



Ordine del Giorno del

6.7.2006

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°

2

Deliberazione n°

37

del

6.7.2006

OGGETTO DELLA PROPOSTA

RELAZIONE PERIODICA DA RENDERE AL COMUNE DI TARANTO AI SENSI DEL PUNTO 2) DELL'ATTO D'INTESA SOTTOSCRITTO IN DATA 10/11/2005.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Premesso che in data 10/11/2005 tra l'AMAT ed il Comune di Taranto venne sottoscritto un atto d'intesa attraverso il quale si introducevano significative variazioni al contratto di servizio in essere;
- Che tale atto d'intesa venne stato recepito nel "Piano d'impresa 2005/2009" approvato dal Consiglio Comunale di Taranto con deliberazione n° 145 del 16/17 Dicembre 2005;
- Che l'atto d'intesa in parola prevede, tra l'altro, al punto 2) l'impegno degli amministratori dell'AMAT a fornire periodiche relazioni sull'andamento dell'Azienda;
- Che è stata predisposta l'allegata bozza di relazione, riferita al periodo 01/01/2006 - 30/06/2006, da inoltrare al Comune di Taranto;
- Che tale relazione si articola in 9 punti:
 - Premessa;
 - L'esercizio erogato nel periodo;
 - Il n° medio dei dipendenti ed il n° dei bus al 30/06/2006;
 - Il livello delle tariffe;
 - I rapporti con la clientela;
 - Il rapporto con le OO.SS.;
 - Gli investimenti;
 - Iniziative in materia di "Privacy";
 - Le necessità di carattere finanziario al 31/07/2006.

- Che per gli aspetti di natura economico-finanziaria relativamente al 1° semestre 2006 è previsto l'inoltro, entro il corrente mese, del report al 30/06/2006 e relativa relazione;
- Condivisi i contenuti della predetta relazione;
- Ritenuto di doverla approvare, facendola propria e, per l'effetto, di inoltrarla alla gestione commissariale del Comune di Taranto;
- Visto l'atto d'intesa del 10/11/2005;
- Visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

D E L I B E R A

1. De approvare e fare propria l'allegata relazione periodica prevista dal punto 2) dell'atto d'intesa sottoscritto tra Comune di Taranto ed AMAT s.p.a. in data 10/11/2005, recepito nel Piano d'impresa 2005/2009.
2. Di trasmettere la predetta relazione alla Gestione Commissariale del Comune di Taranto.

N° 37 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 37 del 06.07.2006

OGGETTO

RELAZIONE PERIODICA DA RENDERE AL COMUNE DI TARANTO AI SENSI DEL PUNTO 2) DELL'ATTO D'INTESA SOTTOSCRITTO IN DATA 10/11/2005.

L'anno duemilasei, il giorno sei (sei) del mese di Luglio, alle ore 10.20, in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1) Enzo	MANCO	Presidente	(ass.)
2) Saverio	CREAZZO	Vice Presidente	
3) Giuseppe	BIANCO	Componente	
4) Antonio	CITREA	Componente	
5) Antonio	RANUCCI	Componente	
6) Marina	RIBERTI	Componente	
7) Ugo	TRONCONE	Componente	

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Dott. Cosimo Rochira.

Il Vice Presidente, assunta la Presidenza della riunione e constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Premesso che in data 10/11/2005 tra l'AMAT ed il Comune di Taranto venne sottoscritto un atto d'intesa attraverso il quale si introducevano significative variazioni al contratto di servizio in essere;
- Che tale atto d'intesa venne recepito nel "Piano d'impresa 2005/2009" approvato dal Consiglio Comunale di Taranto con deliberazione n° 145 del 16/17 Dicembre 2005;
- Che l'atto d'intesa in parola prevede, tra l'altro, al punto 2) l'impegno degli amministratori dell'AMAT a fornire periodiche relazioni sull'andamento dell'Azienda;
- Che è stata predisposta l'allegata bozza di relazione, riferita al periodo 01/01/2006 - 30/06/2006, da inoltrare al Comune di Taranto;
- Che tale relazione si articola in 9 punti:
 - Premessa;
 - L'esercizio erogato nel periodo;
 - Il n° medio dei dipendenti ed il n° dei bus al 30/06/2006;
 - Il livello delle tariffe;
 - I rapporti con la clientela;
 - Il rapporto con le OO.SS.;
 - Gli investimenti;
 - Iniziative in materia di "Privacy";
 - Le necessità di carattere finanziario al 31/07/2006.
- Che per gli aspetti di natura economico-finanziaria relativamente al 1° semestre 2006 è previsto l'inoltro, entro il corrente mese, del report al 30/06/2006 e relativa relazione;
- Condivisi i contenuti della predetta relazione;
- Ritenuto di dover approvare la relazione in parola, facendola propria e, quindi, di inoltrare la medesima alla gestione commissariale del Comune di Taranto;
- Visto l'atto d'intesa del 10/11/2005;
- Visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

DELIBERA

1. De approvare e fare propria l'allegata relazione periodica prevista dal punto 2) dell'atto d'intesa sottoscritto tra Comune di Taranto ed AMAT s.p.a. in data 10/11/2005, recepito nel Piano d'impresa 2005/2009.
2. Di trasmettere la predetta relazione alla Gestione Commissariale del Comune di Taranto.

l.c.s.

firmato: **IL SEGRETARIO**
Dott. Cosimo Rochira

firmato: **IL VICE PRESIDENTE**
Dott. Saverio Creazzo

Prot. 10690/P

Taranto, lì 07 LUG. 2006

Preg.mo
Dott. Onofrio Padovano
Sub-Commissario prefettizio del
Comune di Taranto
PALAZZO DI CITTA'

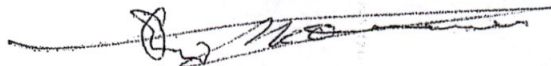
Preg.mo
Dott. Michele Raimondo
Direzione Programmazione e
controllo
PALAZZO DI CITTA'

OGGETTO: relazione periodica prevista dall'atto d'intesa sottoscritto tra Comune ed AMAT in data 10.11.2005, recepito nel "Piano d'impresa 2005/2009".

In uno alla presente si trasmette la relazione in oggetto, approvata dal CdA con deliberazione n. 37 del 6.7.2006. Nel corso del corrente mese sarà inviata una relazione al 30.6.2006, che integra quella allegata, riferita ai fatti di natura economico – finanziaria.

Distinti saluti.

Il Presidente
(Enzo Manco)



Relazione prevista dall'atto di intesa AMAT/Comune del 10.11.2005, riferita al periodo 1.1.2006 – 30.6.2006 (approvata con deliberazione n. 37 del 6.7.2006).

1. Premessa.

La presente relazione viene redatta in esecuzione di quanto previsto dal punto 2 dell'atto di intesa sottoscritto da AMAT e Comune di Taranto in data 10.11.2005, recepito nel "Piano d'impresa 2005/2009" approvato da Consiglio comunale con deliberazione n. 145 del 16/17 dicembre 2005. Essa è redatta con riferimento al periodo 1.1.2006 – 30.6.2006.

2. L'esercizio erogato nel periodo.

In esecuzione del contratto di servizio sottoscritto tra AMAT e Comune in data 20.1.2004 nel periodo di riferimento sono stati percorsi 3.575.666 Km. Il contratto su base annua prevede un'erogazione complessiva pari a 7.003.255 Km.

La novità più significativa intervenuta in questa fase è rappresentata dalla rimodulazione del servizio attuata dal 2.5.2006 in applicazione di quanto previsto dal predetto Piano d'impresa. L'intervento rientra tra le iniziative finalizzate ad ottimizzare le risorse umane, materiali e finanziarie che l'azienda impiega per lo svolgimento delle attività richieste. Come è sempre accaduto in presenza di modificazioni significative del servizio, i cittadini che fino al 2.5.2006 avevano utilizzato i servizi svolti nelle fasce orarie (4.00 – 6.00) e (22.00 – 24.00) hanno fatto pervenire istanze di protesta per il disagio loro arrecato. In realtà trattasi di un numero limitato di utenti che fino ad allora aveva goduto di un'offerta di servizio esuberante rispetto alla domanda. Peraltro non possono esservi dubbi sul fatto che le fasce orarie estreme sono poco utilizzate dai cittadini, tanto che un'indagine condotta nel mese di ottobre 2002, ripetuta pochi giorni prima dell'avvio della rimodulazione, hanno confermato che il tasso di utilizzo medio non supera il valore di 3/4 viaggiatori per corsa (stima riferita ai cittadini che utilizzano stabilmente il servizio nelle fasce orarie estreme). I disagi maggiori sono stati avvertiti e segnalati da coloro che in tali fasce orarie utilizzano il servizio diretto all'area industriale. Per questa ragione a decorrere dal 23.5.2006 questo servizio è stato ripristinato secondo i livelli di offerta antecedenti il 2.5.2006.

3. Il n° medio dei dipendenti ed il n° dei bus al 30.6.2006.

Alla data del 30.6.2006 la forza media del personale complessivamente utilizzato nel 1° semestre dell'esercizio in corso è ammontata a 500,81 addetti. In particolare:

- la forza media per i servizi di tpl è ammontata a 496,06 addetti;

- quella per i servizi idrovie è ammontata a 3,18 addetti ed a 1,57 unità quella riferita ai servizi di scuola – bus.

Il valore di forma media del personale al 30.6.2006 supera di 2,81 unità il limite di 498 addetti previsto per il 2006 dal Piano d'impresa approvato dal Consiglio comunale. La modestia dello scostamento unito al fatto che al 30.9.2006 cesseranno i servizi idrovie (che richiede l'utilizzo di 8 addetti) rende possibile un valore di una forza media del personale al 31.12.2006 pari, o lievemente inferiore, con l'obiettivo del Piano.

Il numero degli autobus e la composizione del parco rotabile al 30.6.2006 non hanno subito modificazioni rispetto ai valori al 31.12.2005, trasmessi al Comune con nota n. 8308 del 26.5.2006

4. Il livello delle tariffe.

Dal 1.1.2006 è stato reso operativo l'incremento delle tariffe relative ai biglietti ed agli abbonamenti autorizzato dal Consiglio comunale nel dicembre 2005 con l'approvazione del "Piano d'impresa 2005/2009".

5. I rapporti con la clientela.

In data 30.3.2006 con deliberazione n. 11 è stata approvata dal CdA la "Carta della mobilità" 2006, redatta con riferimento all'indagine di *customer satisfaction* condotta dall'azienda nel corso del 2005, della quale è stata data notizia con la precedente nota n. 8308 del 26.5.2006.

6. Il rapporto con le OO. SS.

Le relazioni sindacali nel primo periodo del 2006 sono risultate intense, benché poco produttive. Gli aspetti di maggiore importanza trattati con i rappresentanti dei lavoratori hanno riguardato:

- Il progetto "Premio di risultato 2005/2008";
- La proposta aziendale per definire le posizioni del personale dichiarato dalle autorità sanitarie competenti "inidoneo" allo svolgimento delle mansioni relative al profilo professionale posseduto.

6.1. Il progetto "Premio di risultato 2005/2008".

Nel periodo di riferimento sono state riprese le trattative in materia di "Premio di risultato 2005/2008" che nel corso del 2005 avevano richiesto ben 13 incontri nell'arco di 7 mesi. Le trattative condotte nel passato esercizio culminarono con la presentazione alle OO. SS. di un progetto di "Premio di risultato 2005/2008" rispettoso dello spirito dell'art. 6

dell'accordo nazionale del 23.7.1997, che definì l'istituto oggetto di confronto. Le OO. SS. nel corso dell'incontro conclusivo del 19.7.2005 non ritennero di sottoscrivere l'ipotesi di accordo presentata dall'azienda, nonostante al suo interno fossero state accolte alcune delle proposte avanzate dalle stesse OO. SS.

Le trattative in materia sono poi riprese in data 17.2.2006 e l'ultimo incontro si è svolto in data 25.5.2006. Nel corso degli incontri tenutisi le OO. SS. hanno fatto registrare posizioni non molto diverse da quelle espresse nel corso del 2005. Nonostante le ulteriori concessioni fatte dall'azienda nel tentativo di agevolare il raggiungimento di un'intesa, il percorso ha confermato tutte le sue difficoltà, peraltro aggravate da una divisione all'interno delle stesse OO. SS., che ha visto inizialmente CGIL e UGL da una parte e CISL, UIL, FAISA e SINAI dall'altra. Le posizioni di queste ultime sono andate progressivamente modificandosi, con le organizzazioni SINAI, FAISA e UIL uniformatesi in modo più o meno esplicito a CGIL e UGL. L'organizzazione sindacale CISL, quella maggiormente rappresentativa, ha invece assunto una posizione di maggiore disponibilità a trattare.

Allo stato è venuta a determinarsi una condizione di sostanziale stallo, che rende più difficile sia la ripresa di un confronto che il raggiungimento di un'intesa per effetto di un contesto aziendale profondamente diverso, e più impegnativo, rispetto a quello della prima metà dell'esercizio 2005.

Sull'argomento le stesse OO. SS. hanno interessato la Gestione straordinaria del Comune.

6.2. La proposta aziendale per definire le posizioni del personale dichiarato dalle autorità sanitarie competenti "inidoneo" allo svolgimento delle mansioni relative al profilo professionale posseduto.

In data 19.6.2006 con deliberazione n. 20 il CdA ha approvato la proposta di definizione delle posizioni del personale giudicato "inidoneo" allo svolgimento delle mansioni relative al profilo professionale posseduto. La proposta aziendale era stata presentata alle OO. SS. in data 8.6.2006 nel corso di apposito incontro. Il fine era quello di definire le posizioni di circa 20 addetti (in gran parte Conducenti) inidonei in via "definitiva" allo svolgimento delle proprie mansioni, oltre che quello di stabilire le modalità di utilizzo del personale giudicato inidoneo in via "temporanea". Come per le trattative riferite al "Premio di risultato", appare evidente l'indisponibilità delle OO. SS. a concordare qualsiasi ipotesi di accordo che non sia quella da loro espressa: il reimpiego di tutti gli addetti "inidonei" in profili professionali diversi da quelli posseduti. L'accoglimento di questa richiesta porterebbe ad oltre 30 il numero totale degli addetti "inidonei" da utilizzare in un diverso profilo, ipotesi incompatibile

con gli obiettivi del raggiungimento di più elevati livelli di produttività ed economicità di gestione.

7. Investimenti.

La Giunta regionale con deliberazione n. 454 del 4.4.2006 ha approvato il programma regionale degli investimenti, mentre la determina dirigenziale n. 84 del 31.5.2006 ha assegnato all'azienda un contributo in conto investimenti di 903.000,00 € finalizzato all'acquisto di 7 autobus, da destinare ai servizi interurbani che interessano i Comuni di Statte e Leporano, previsti dal contratto di servizio sottoscritto con il COTRAP in data 11.2.2005. Per l'acquisto dei 6 autobus lunghi l'azienda ha rilasciato in favore del COTRAP apposita delega in previsione della possibilità, manifestata dal Consorzio, di poter dare corso ad una gara cumulativa per più aziende, finalizzata alla fornitura di almeno 100 autobus (limite minimo indicato dai costruttori di autobus per poter conseguire significativi sconti commerciali rispetto ai prezzi di listino). In data 4.7.2006 lo stesso COTRAP ha reso noto che entro il 30.6.2006 sono pervenute adesioni insufficienti per poter dar vita ad un'unica gara. Per effetto di ciò sono state avviati contatti con aziende pugliesi similari (STP di Brindisi, STP di Bari, STP di Lecce, CTP di Taranto), anch'esse destinatarie di contributi regionali in conto investimenti, per verificare l'esistenza delle condizioni che possano consentire di dare corso a quella gara cumulativa non riuscita al COTRAP.

8. Iniziative in materia di "Privacy".

Con deliberazione n. 10 del 30.3.2006 il CdA ha approvato il "Documento programmatico sulla sicurezza" entro il termine previsto dal D. L.vo 196 del 30.6.2003.

9. Le necessità di carattere finanziario al 31.7.2006.

Nel confermare che entro il corrente mese sarà inviata la relazione relativa agli aspetti di carattere economico-finanziario riferiti al 1° semestre 2006, si informa che nel corso della seduta del 6.7.2006 il Consiglio di amministrazione ha preso atto dell'attuale situazione finanziaria dell'Azienda, che da lungo tempo versa in una totale assenza di liquidità ed è costretta, di conseguenza, ad utilizzare integralmente la linea di affidamento bancario concessa dal Monte dei Paschi di Siena.

Tale situazione è causata, come è noto, dalla rilevante massa creditoria vantata dall'Azienda nei confronti del Comune di Taranto, ammontante, alla data del 30/06/2006, ad € 22'310'357,18. I crediti suddetti derivano pressoché integralmente dalle obbligazioni assunte dall'Amministrazione comunale nell'ambito del contratto di servizio ed hanno

assunto, di fatto, la natura di immobilizzazioni finanziarie a causa del rilevante ritardo maturato rispetto alle scadenze previste.

Si riporta, di seguito, il dettaglio delle partite finanziarie AMAT-Comune di Taranto alla predetta data:

CREDITI v/COMUNE DI TARANTO AL 30/06/2006

DESCRIZIONE	IMPORTI
COMUNE TARANTO: CORRISPETTIVI REGIONALI 2002	350.821,75
COMUNE TARANTO: SERVIZI SPECIALI TRASPORTO 2002	20.604,17
COMUNE TARANTO: CORRISPETTIVI POLITICA TARIFF. 2002	2.721.908,76
COMUNE TARANTO: CORRISPETTIVI PER LINEE SOCIALI 2002	1.003.376,97
COMUNE TARANTO: INTERESSI DI MORA 2002	87.377,22
COMUNE TARANTO: CORRISPETTIVI REGIONALI 2003	1.505.768,54
COMUNE TARANTO: SERVIZI SPECIALI TRASPORTO 2003	76.380,08
COMUNE TARANTO: CORRISPETTIVI POLITICA TARIFF. 2003	2.867.812,02
COMUNE TARANTO: ANTIC. x ACQUISTO IMMOB. DEMANIALE	21.260,00
COMUNE TARANTO: INTERESSI DI MORA 2003	232.793,73
COMUNE TARANTO: CONTR. SERVIZIO "BICI IN CITTÀ" 2003	72.612,35
COMUNE TARANTO: CONTR. SERVIZIO NAVETTE 2003	300.776,42
COMUNE TARANTO: CORRISPETTIVI PER LINEE SOCIALI 2003	1.046.417,54
COMUNE TARANTO: ADEGUAM. ISTAT CONTR. DI SERVIZIO 2003	397.522,88
COMUNE TARANTO: SERVIZI SPECIALI TRASPORTO 2004	441.452,99
COMUNE TARANTO: CORRISPETTIVI POLITICA TARIFF. 2004	3.258.589,06
COMUNE TARANTO: CORRISPETTIVI REGIONALI 2004	1.505.768,46
COMUNE TARANTO: CONTR. SERVIZIO "BICI IN CITTÀ" 2004	153.000,00
COMUNE TARANTO: CORRISPETTIVI PER LINEE SOCIALI 2004	882.869,34
COMUNE TARANTO: ADEGUAM. ISTAT CONTR. DI SERVIZIO 2004	437.275,17
COMUNE TARANTO: INTERESSI DI MORA 2004	300.489,51
COMUNE TARANTO: CORRISPETTIVI POLITICA TARIFF. 2005	2.645.767,34
COMUNE TARANTO: SERVIZI SPECIALI TRASPORTO 2005	159.817,10
COMUNE TARANTO: CORRISPETTIVI PER LINEE SOCIALI 2005	1.080.715,02
COMUNE TARANTO: CREDITI PER RISARCIMENTI	372,77
COMUNE TARANTO: CORRISPETTIVI REGIONALI 2005 (I.V.A. SUI CORRISPETTIVI)	1.505.768,44
COMUNE TARANTO: ADEGUAM. ISTAT CONTR. DI SERVIZIO 2005	320.834,10
COMUNE TARANTO: INTERESSI DI MORA 2005	418.165,67
COMUNE TARANTO: QUOTA SEMESTRALE DEL CONTRIBUTO DI CUI ALL'ATTO DI INTESA DEL 10/11/2005	1.750.000,00
TOTALI	25.566.317,40

DEBITI v/COMUNE DI TARANTO AL 30/06/2006

DESCRIZIONE	IMPORTI
COMUNE TARANTO: RATE L.204/95	2.177.972,08
COMUNE TARANTO: RATE L.194/98	86.576,77
COMUNE TARANTO: RATE L.472/99	30.865,54
COMUNE TARANTO: CONTRIBUTI LEGGE 388/00	42.605,97
COMUNE TARANTO: RATE MUTUO CASSA DEPOSITI E PRESTITI	905.801,80
COMUNE TARANTO: CONTRIBUTI PIC URBAN 2 - ASSE 3	12.138,06
TOTALI	3.255.960,22

SITUAZIONE FINANZIARIA COMPLESSIVA v/COMUNE DI TARANTO AL 30/06/2006

CREDITI AMAT VERSO IL COMUNE DI TARANTO	25.566.317,40
DEBITI AMAT VERSO IL COMUNE DI TARANTO	3.255.960,22
SALDO A CREDITO AMAT VERSO IL COMUNE DI TARANTO	22.310.357,18

La particolare gravità di tale stato deriva dalle seguenti circostanze:

- 1) L'ammontare complessivo dei debiti verso fornitori, alla data del 30/06/2006, è pari a € 5'985'850,00, di cui € 5'013'850,00 già scaduti. I ritardi maturati nei pagamenti delle forniture hanno raggiunto livelli non più sostenibili dalla maggior parte dei fornitori, se si considera il fatto che gli ultimi pagamenti effettuati sono relativi alle fatture scadute nel mese di aprile 2005 (agosto 2005 per alcune forniture necessarie ad assicurare la regolarità del servizio). Al riguardo si segnala che alcuni fornitori hanno già avviato azioni esecutive in danno dell'Azienda, intimando il pagamento delle forniture scadute entro pochissimi giorni e richiedendo, inoltre, il versamento degli interessi maturati e delle spese legali.
- 2) Di tali debiti scaduti fa parte la quota, ammontante a € 2'238'770,00, non finanziata da contribuzione regionale (e, quindi, a carico dell'Azienda) del prezzo di acquisto dei 51 autobus avvenuto nello scorso anno, limitatamente alla parte di essi forniti dalla Società ICAI di Bari. Per far fronte a tale quota di finanziamento di propria competenza, l'Azienda ha provveduto a contrarre, attraverso l'indizione di una gara tra gli istituti di credito, un mutuo di € 3'894'770,00, ottenuto dalla Banca Popolare di Bari. Con l'incasso delle suddette somme si è proceduto ad estinguere il debito verso la Società BredaMenarinibus per un importo di € 1'656'000,00, ma non è stato possibile saldare il debito nei confronti della ICAI di Bari poiché, a causa della gravissima situazione di carenza di liquidità attraversata dall'AMAT, si sono dovute utilizzare le restanti somme per i pagamenti più impellenti (stipendi al personale e forniture di gasolio).
- 3) Nei giorni scorsi si è appreso che l'Assessorato ai trasporti della Regione Puglia erogherà agli enti concedenti la trimestralità dei contributi regionali destinati al finanziamento dei contratti di servizio relativa al periodo LUGLIO-SETTEMBRE 2006 (complessivamente pari a € 4'478'722,62) con un considerevole ritardo a causa dei vincoli di tesoreria introdotti con il cosiddetto "Patto di stabilità". In particolare, così come riferito dal dirigente del citato Assessorato, non si potrà predisporre la determina dirigenziale necessaria alla liquidazione della predetta trimestralità sino a quando non si saranno adeguati i relativi stanziamenti del bilancio regionale, completamente utilizzati per la liquidazione delle prime due trimestralità di contribuzione. Gli ulteriori stanziamenti

necessari, ha riferito il dirigente, saranno appostati nel bilancio regionale in occasione della prossima adunanza del Consiglio Regionale, prevista entro pochi giorni.

Sulla scorta delle previsioni elaborate dalla struttura, si può sin da adesso dedurre che se non interverranno rimesse finanziarie straordinarie da parte del Comune di Taranto, debitore e socio unico al tempo stesso, **anche utilizzando totalmente le linee di credito concesse all'AMAT dall'Istituto Monte dei Paschi di Siena, non si potrà far fronte alla corresponsione della mensilità del corrente mese di luglio al personale dipendente, né si potrà, ovviamente, estinguere alcun debito nei confronti dei fornitori, ivi compresa l'ICAI, la quale, in particolare, continua a minacciare l'esecuzione forzata del credito.**

Si riportano, di seguito, le previsioni dei flussi finanziari estese sino alla metà del mese di settembre p.v., quando è presumibile che l'Azienda incasserà la terza trimestralità delle compensazioni previste dai contratti di servizio:

LIMITE AFFIDAMENTO

€ 4.000.000,00

PERIODO	DESCRIZIONE OPERAZIONE	ENTRATE PREVISTE	USCITE PREVISTE	DISPONIBILITA' EFFETTIVA RESIDUA	DISPONIBILITA' UTILIZZATA
03/07/2006	SALDO INIZIALE			2.145.864,58	1.854.135,42
03/07/2006	MANDATI EMESSI NON TRASMESSI		126.709,15	2.019.155,43	1.980.844,57
10/07/2006	RITENUTE SU RETRIBUZIONI GIU/06		85.039,31	1.934.116,12	2.065.883,88
10/07/2006	PAGAM. FORNITORI CON AZIONI ESECUTIVE		187.000,00	1.747.116,12	2.252.883,88
10/07/2006	ALTRI PAGAMENTI INDIFFERIBILI (UTENZE..)		130.000,00	1.617.116,12	2.382.883,88
15/07/2006	CONTRIBUTI PREVIDENZIALI RETR. GIUGNO		491.874,85	1.125.241,27	2.874.758,73
15/07/2006	INTROITI AL 15/7/06	95.000,00		1.220.241,27	2.779.758,73
15/07/2006	NETTO QUATTORDICESIMA MENSILITÀ		600.000,00	620.241,27	3.379.758,73
31/07/2006	INTROITI AL 31/7/06	105.000,00		725.241,27	3.274.758,73
31/07/2006	GASOLIO LUGLIO 2006		300.000,00	425.241,27	3.574.758,73
31/07/2006	RETRIBUZIONI NETTE LUGLIO 2006		720.000,00	-294.758,73	4.294.758,73
15/08/2006	INTROITI AL 15/8/06	105.000,00		-189.758,73	4.189.758,73
20/08/2006	CONTRIBUTI PREVIDENZIALI RETR. LUGLIO		850.000,00	-1.039.758,73	5.039.758,73
30/08/2006	GASOLIO AGOSTO 2006		300.000,00	-1.339.758,73	5.339.758,73
31/08/2006	INTROITI AL 31/8/06	105.000,00		-1.234.758,73	5.234.758,73
31/08/2006	RETRIBUZIONI NETTE AGOSTO 2006		720.000,00	-1.954.758,73	5.954.758,73
15/09/2006	INTROITI AL 15/9/06	105.000,00		-1.849.758,73	5.849.758,73
16/09/2006	CONTRIBUTI PREVIDENZIALI RETR. AGOSTO		495.000,00	-2.344.758,73	6.344.758,73
PREVISIONE DI CASSA AL 16/09/2006		515.000,00	5.005.623,31	-2.344.758,73	6.344.758,73

Restando a disposizione per eventuali ulteriori notizie o chiarimenti, si porgono distinti saluti.

Il Presidente

(Enzo Manco)

Prot. _____/P

Taranto, lì _____

Preg.mo
Dott. Onofrio Padovano
Sub-Commissario prefettizio del
Comune di Taranto
PALAZZO DI CITTA'

Preg.mo
Dott. Michele Raimondo
Direzione Programmazione e
controllo
PALAZZO DI CITTA'

OGGETTO: relazione periodica prevista dall'atto d'intesa sottoscritto tra Comune ed AMAT in data 10.11.2005, recepito nel "Piano d'impresa 2005/2009".

In uno alla presente si trasmette la relazione in oggetto, approvata dal CdA con deliberazione n. ?????? del 6.7.2006. Nel corso del corrente mese sarà inviata una relazione al 30.6.2006, che integra quella allegata, riferita ai fatti di natura economico – finanziaria.

Distinti saluti.

Il Presidente
(Enzo Manco)

Relazione prevista dall'atto di intesa AMAT/Comune del 10.11.2005, riferita al periodo 1.1.2006 – 30.6.2006 (approvata con deliberazione n. XXXX del 6.7.2006).

1. Premessa.

La presente relazione viene redatta in esecuzione di quanto previsto dal punto 2 dell'atto di intesa sottoscritto da AMAT e Comune di Taranto in data 10.11.2005, recepito nel "Piano d'impresa 2005/2009" approvato da Consiglio comunale con deliberazione n. 145 del 16/17 dicembre 2005. Essa è redatta con riferimento al periodo 1.1.2006 – 30.6.2006.

2. L'esercizio erogato nel periodo.

In esecuzione del contratto di servizio sottoscritto tra AMAT e Comune in data 20.1.2004 nel periodo di riferimento sono stati percorsi 3.575.666 Km. Il contratto su base annua prevede un'erogazione complessiva pari a 7.003.255 Km.

La novità più significativa intervenuta in questa fase è rappresentata dalla rimodulazione del servizio attuata dal 2.5.2006 in applicazione di quanto previsto dal predetto Piano d'impresa. L'intervento rientra tra le iniziative finalizzate ad ottimizzare le risorse umane, materiali e finanziarie che l'azienda impiega per lo svolgimento delle attività richieste. Come è sempre accaduto in presenza di modificazioni significative del servizio, i cittadini che fino al 2.5.2006 avevano utilizzato i servizi svolti nelle fasce orarie (4.00 – 6.00) e (22.00 – 24.00) hanno fatto pervenire istanze di protesta per il disagio loro arrecato. In realtà trattasi di un numero limitato di utenti che fino ad allora aveva goduto di un'offerta di servizio esuberante rispetto alla domanda. Peraltro non possono esservi dubbi sul fatto che le fasce orarie estreme sono poco utilizzate dai cittadini, tanto che un'indagine condotta nel mese di ottobre 2002, ripetuta pochi giorni prima dell'avvio della rimodulazione, hanno confermato che il tasso di utilizzo medio non supera il valore di 3/4 viaggiatori per corsa (stima riferita ai cittadini che utilizzano stabilmente il servizio nelle fasce orarie estreme). I disagi maggiori sono stati avvertiti e segnalati da coloro che in tali fasce orarie utilizzano il servizio diretto all'area industriale. Per questa ragione a decorrere dal 23.5.2006 questo servizio è stato ripristinato secondo i livelli di offerta antecedenti il 2.5.2006.

3. Il n° medio dei dipendenti ed il n° dei bus al 30.6.2006.

Alla data del 30.6.2006 la forza media del personale complessivamente utilizzato nel 1° semestre dell'esercizio in corso è ammontata a 500,81 addetti. In particolare:

- la forza media per i servizi di tpl è ammontata a 496,06 addetti;

- quella per i servizi idrovie è ammontata a 3,18 addetti ed a 1,57 unità quella riferita ai servizi di scuola – bus.

Il valore di forma media del personale al 30.6.2006 supera di 2,81 unità il limite di 498 addetti previsto per il 2006 dal Piano d'impresa approvato dal Consiglio comunale. La modestia dello scostamento unito al fatto che al 30.9.2006 cesseranno i servizi idrovie (che richiede l'utilizzo di 8 addetti) rende possibile un valore di una forza media del personale al 31.12.2006 pari, o lievemente inferiore, con l'obiettivo del Piano.

Il numero degli autobus e la composizione del parco rotabile al 30.6.2006 non hanno subito modificazioni rispetto ai valori al 31.12.2005, trasmessi al Comune con nota n. 8308 del 26.5.2006

4. Il livello delle tariffe.

Dal 1.1.2006 è stato reso operativo l'incremento delle tariffe relative ai biglietti ed agli abbonamenti autorizzato dal Consiglio comunale nel dicembre 2005 con l'approvazione del "Piano d'impresa 2005/2009".

5. I rapporti con la clientela.

In data 30.3.2006 con deliberazione n. 11 è stata approvata dal CdA la "Carta della mobilità" 2006, redatta con riferimento all'indagine di *customer satisfaction* condotta dall'azienda nel corso del 2005, della quale è stata data notizia con la precedente nota n. 8308 del 26.5.2006.

6. Il rapporto con le OO. SS.

Le relazioni sindacali nel primo periodo del 2006 sono risultate intense, benché poco produttive. Gli aspetti di maggiore importanza trattati con i rappresentanti dei lavoratori hanno riguardato:

- Il progetto "Premio di risultato 2005/2008";
- La proposta aziendale per definire le posizioni del personale dichiarato dalle autorità sanitarie competenti "inidoneo" allo svolgimento delle mansioni relative al profilo professionale posseduto.

6.1. Il progetto "Premio di risultato 2005/2008".

Nel periodo di riferimento sono state riprese le trattative in materia di "Premio di risultato 2005/2008" che nel corso del 2005 avevano richiesto ben 13 incontri nell'arco di 7 mesi. Le trattative condotte nel passato esercizio culminarono con la presentazione alle OO. SS. di un progetto di "Premio di risultato 2005/2008" rispettoso dello spirito dell'art. 6

dell'accordo nazionale del 23.7.1997, che definì l'istituto oggetto di confronto. Le OO. SS. nel corso dell'incontro conclusivo del 19.7.2005 non ritennero di sottoscrivere l'ipotesi di accordo presentata dall'azienda, nonostante al suo interno fossero state accolte alcune delle proposte avanzate dalle stesse OO. SS.

Le trattative in materia sono poi riprese in data 17.2.2006 e l'ultimo incontro si è svolto in data 25.5.2006. Nel corso degli incontri tenutisi le OO. SS. hanno fatto registrare posizioni non molto diverse da quelle espresse nel corso del 2005. Nonostante le ulteriori concessioni fatte dall'azienda nel tentativo di agevolare il raggiungimento di un'intesa, il percorso ha confermato tutte le sue difficoltà, peraltro aggravate da una divisione all'interno delle stesse OO. SS., che ha visto inizialmente CGIL e UGL da una parte e CISL, UIL, FAISA e SINAI dall'altra. Le posizioni di queste ultime sono andate progressivamente modificandosi, con le organizzazioni SINAI, FAISA e UIL uniformatesi in modo più o meno esplicito a CGIL e UGL. L'organizzazione sindacale CISL, quella maggiormente rappresentativa, ha invece assunto una posizione di maggiore disponibilità a trattare.

Allo stato è venuta a determinarsi una condizione di sostanziale stallo, che rende più difficile sia la ripresa di un confronto che il raggiungimento di un'intesa per effetto di un contesto aziendale profondamente diverso, e più impegnativo, rispetto a quello della prima metà dell'esercizio 2005.

Sull'argomento le stesse OO. SS. hanno interessato la Gestione straordinaria del Comune.

6.2. La proposta aziendale per definire le posizioni del personale dichiarato dalle autorità sanitarie competenti "inidoneo" allo svolgimento delle mansioni relative al profilo professionale posseduto.

In data 19.6.2006 con deliberazione n. 20 il CdA ha approvato la proposta di definizione delle posizioni del personale giudicato "inidoneo" allo svolgimento delle mansioni relative al profilo professionale posseduto. La proposta aziendale era stata presentata alle OO. SS. in data 8.6.2006 nel corso di apposito incontro. Il fine era quello di definire le posizioni di circa 20 addetti (in gran parte Conducenti) inidonei in via "definitiva" allo svolgimento delle proprie mansioni, oltre che quello di stabilire le modalità di utilizzo del personale giudicato inidoneo in via "temporanea". Come per le trattative riferite al "Premio di risultato", appare evidente l'indisponibilità delle OO. SS. a concordare qualsiasi ipotesi di accordo che non sia quella da loro espressa: il reimpiego di tutti gli addetti "inidonei" in profili professionali diversi da quelli posseduti. L'accoglimento di questa richiesta porterebbe ad oltre 30 il numero totale degli addetti "inidonei" da utilizzare in un diverso profilo, ipotesi incompatibile

con gli obiettivi del raggiungimento di più elevati livelli di produttività ed economicità di gestione.

7. Investimenti.

La Giunta regionale con deliberazione n. 454 del 4.4.2006 ha approvato il programma regionale degli investimenti, mentre la determina dirigenziale n. 84 del 31.5.2006 ha assegnato all'azienda un contributo in conto investimenti di 903.000,00 € finalizzato all'acquisto di 7 autobus, da destinare ai servizi interurbani che interessano i Comuni di Statte e Leporano, previsti dal contratto di servizio sottoscritto con il COTRAP in data 11.2.2005. Per l'acquisto dei 6 autobus lunghi l'azienda ha rilasciato in favore del COTRAP apposita delega in previsione della possibilità, manifestata dal Consorzio, di poter dare corso ad una gara cumulativa per più aziende, finalizzata alla fornitura di almeno 100 autobus (limite minimo indicato dai costruttori di autobus per poter conseguire significativi sconti commerciali rispetto ai prezzi di listino). In data 4.7.2006 lo stesso COTRAP ha reso noto che entro il 30.6.2006 sono pervenute adesioni insufficienti per poter dar vita ad un'unica gara. Per effetto di ciò sono state avviati contatti con aziende pugliesi similari (STP di Brindisi, STP di Bari, STP di Lecce, CTP di Taranto), anch'esse destinatarie di contributi regionali in conto investimenti, per verificare l'esistenza delle condizioni che possano consentire di dare corso a quella gara cumulativa non riuscita al COTRAP.

8. Iniziative in materia di "Privacy".

Con deliberazione n. 10 del 30.3.2006 il CdA ha approvato il "Documento programmatico sulla sicurezza" entro il termine previsto dal D. L.vo 196 del 30.6.2003.

9. Le necessità di carattere finanziario al 31.7.2006.

Nel confermare che entro il corrente mese sarà inviata la relazione relativa agli aspetti di carattere economico-finanziario riferiti al 1° semestre 2006, si informa che nel corso della seduta del 6.7.2006 il Consiglio di amministrazione ha preso atto dell'attuale situazione finanziaria dell'Azienda, che da lungo tempo versa in una totale assenza di liquidità ed è costretta, di conseguenza, ad utilizzare integralmente la linea di affidamento bancario concessa dal Monte dei Paschi di Siena.

Tale situazione è causata, come è noto, dalla rilevante massa creditoria vantata dall'Azienda nei confronti del Comune di Taranto, ammontante, alla data del 30/06/2006, ad € 22'310'357,18. I crediti suddetti derivano pressoché integralmente dalle obbligazioni assunte dall'Amministrazione comunale nell'ambito del contratto di servizio ed hanno

assunto, di fatto, la natura di immobilizzazioni finanziarie a causa del rilevante ritardo maturato rispetto alle scadenze previste.

Si riporta, di seguito, il dettaglio delle partite finanziarie AMAT-Comune di Taranto alla predetta data:

CREDITI v/COMUNE DI TARANTO AL 30/06/2006

DESCRIZIONE	IMPORTI
COMUNE TARANTO: CORRISPETTIVI REGIONALI 2002	350.821,75
COMUNE TARANTO: SERVIZI SPECIALI TRASPORTO 2002	20.604,17
COMUNE TARANTO: CORRISPETTIVI POLITICA TARIFF. 2002	2.721.908,76
COMUNE TARANTO: CORRISPETTIVI PER LINEE SOCIALI 2002	1.003.376,97
COMUNE TARANTO: INTERESSI DI MORA 2002	87.377,22
COMUNE TARANTO: CORRISPETTIVI REGIONALI 2003	1.505.768,54
COMUNE TARANTO: SERVIZI SPECIALI TRASPORTO 2003	76.380,08
COMUNE TARANTO: CORRISPETTIVI POLITICA TARIFF. 2003	2.867.812,02
COMUNE TARANTO: ANTIC. x ACQUISTO IMMOB. DEMANIALE	21.260,00
COMUNE TARANTO: INTERESSI DI MORA 2003	232.793,73
COMUNE TARANTO: CONTR. SERVIZIO "BICI IN CITTÀ" 2003	72.612,35
COMUNE TARANTO: CONTR. SERVIZIO NAVETTE 2003	300.776,42
COMUNE TARANTO: CORRISPETTIVI PER LINEE SOCIALI 2003	1.046.417,54
COMUNE TARANTO: ADEGUAM. ISTAT CONTR. DI SERVIZIO 2003	397.522,88
COMUNE TARANTO: SERVIZI SPECIALI TRASPORTO 2004	441.452,99
COMUNE TARANTO: CORRISPETTIVI POLITICA TARIFF. 2004	3.258.589,06
COMUNE TARANTO: CORRISPETTIVI REGIONALI 2004	1.505.768,46
COMUNE TARANTO: CONTR. SERVIZIO "BICI IN CITTÀ" 2004	153.000,00
COMUNE TARANTO: CORRISPETTIVI PER LINEE SOCIALI 2004	882.869,34
COMUNE TARANTO: ADEGUAM. ISTAT CONTR. DI SERVIZIO 2004	437.275,17
COMUNE TARANTO: INTERESSI DI MORA 2004	300.489,51
COMUNE TARANTO: CORRISPETTIVI POLITICA TARIFF. 2005	2.645.767,34
COMUNE TARANTO: SERVIZI SPECIALI TRASPORTO 2005	159.817,10
COMUNE TARANTO: CORRISPETTIVI PER LINEE SOCIALI 2005	1.080.715,02
COMUNE TARANTO: CREDITI PER RISARCIMENTI	372,77
COMUNE TARANTO: CORRISPETTIVI REGIONALI 2005 (I.V.A. SUI CORRISPETTIVI)	1.505.768,44
COMUNE TARANTO: ADEGUAM. ISTAT CONTR. DI SERVIZIO 2005	320.834,10
COMUNE TARANTO: INTERESSI DI MORA 2005	418.165,67
COMUNE TARANTO: QUOTA SEMESTRALE DEL CONTRIBUTO DI CUI ALL'ATTO DI INTESA DEL 10/11/2005	1.750.000,00
TOTALI	25.566.317,40

DEBITI v/COMUNE DI TARANTO AL 30/06/2006

DESCRIZIONE	IMPORTI
COMUNE TARANTO: RATE L.204/95	2.177.972,08
COMUNE TARANTO: RATE L.194/98	86.576,77
COMUNE TARANTO: RATE L.472/99	30.865,54
COMUNE TARANTO: CONTRIBUTI LEGGE 388/00	42.605,97
COMUNE TARANTO: RATE MUTUO CASSA DEPOSITI E PRESTITI	905.801,80
COMUNE TARANTO: CONTRIBUTI PIC URBAN 2 - ASSE 3	12.138,06
TOTALI	3.255.960,22

SITUAZIONE FINANZIARIA COMPLESSIVA v/COMUNE DI TARANTO AL 30/06/2006

CREDITI AMAT VERSO IL COMUNE DI TARANTO	25.566.317,40
DEBITI AMAT VERSO IL COMUNE DI TARANTO	3.255.960,22
SALDO A CREDITO AMAT VERSO IL COMUNE DI TARANTO	22.310.357,18

La particolare gravità di tale stato deriva dalle seguenti circostanze:

- 1) L'ammontare complessivo dei debiti verso fornitori, alla data del 30/06/2006, è pari a € 5'985'850,00, di cui € 5'013'850,00 già scaduti. I ritardi maturati nei pagamenti delle forniture hanno raggiunto livelli non più sostenibili dalla maggior parte dei fornitori, se si considera il fatto che gli ultimi pagamenti effettuati sono relativi alle fatture scadute nel mese di aprile 2005 (agosto 2005 per alcune forniture necessarie ad assicurare la regolarità del servizio). Al riguardo si segnala che alcuni fornitori hanno già avviato azioni esecutive in danno dell'Azienda, intimando il pagamento delle forniture scadute entro pochissimi giorni e richiedendo, inoltre, il versamento degli interessi maturati e delle spese legali.
- 2) Di tali debiti scaduti fa parte la quota, ammontante a € 2'238'770,00, non finanziata da contribuzione regionale (e, quindi, a carico dell'Azienda) del prezzo di acquisto dei 51 autobus avvenuto nello scorso anno, limitatamente alla parte di essi forniti dalla Società ICAI di Bari. Per far fronte a tale quota di finanziamento di propria competenza, l'Azienda ha provveduto a contrarre, attraverso l'indizione di una gara tra gli istituti di credito, un mutuo di € 3'894'770,00, ottenuto dalla Banca Popolare di Bari. Con l'incasso delle suddette somme si è proceduto ad estinguere il debito verso la Società BredaMenarinibus per un importo di € 1'656'000,00, ma non è stato possibile saldare il debito nei confronti della ICAI di Bari poiché, a causa della gravissima situazione di carenza di liquidità attraversata dall'AMAT, si sono dovute utilizzare le restanti somme per i pagamenti più impellenti (stipendi al personale e forniture di gasolio).
- 3) Nei giorni scorsi si è appreso che l'Assessorato ai trasporti della Regione Puglia erogherà agli enti concedenti la trimestralità dei contributi regionali destinati al finanziamento dei contratti di servizio relativa al periodo LUGLIO-SETTEMBRE 2006 (complessivamente pari a € 4'478'722,62) con un considerevole ritardo a causa dei vincoli di tesoreria introdotti con il cosiddetto "Patto di stabilità". In particolare, così come riferito dal dirigente del citato Assessorato, non si potrà predisporre la determina dirigenziale necessaria alla liquidazione della predetta trimestralità sino a quando non si saranno adeguati i relativi stanziamenti del bilancio regionale, completamente utilizzati per la liquidazione delle prime due trimestralità di contribuzione. Gli ulteriori stanziamenti

necessari, ha riferito il dirigente, saranno appostati nel bilancio regionale in occasione della prossima adunanza del Consiglio Regionale, prevista entro pochi giorni.

Sulla scorta delle previsioni elaborate dalla struttura, si può sin da adesso dedurre che se non interverranno rimesse finanziarie straordinarie da parte del Comune di Taranto, debitore e socio unico al tempo stesso, **anche utilizzando totalmente le linee di credito concesse all'AMAT dall'Istituto Monte dei Paschi di Siena, non si potrà far fronte alla corresponsione della mensilità del corrente mese di luglio al personale dipendente, né si potrà, ovviamente, estinguere alcun debito nei confronti dei fornitori, ivi compresa l'ICAI, la quale, in particolare, continua a minacciare l'esecuzione forzata del credito.**

Si riportano, di seguito, le previsioni dei flussi finanziari estese sino alla metà del mese di settembre p.v., quando è presumibile che l'Azienda incasserà la terza trimestralità delle compensazioni previste dai contratti di servizio:

LIMITE AFFIDAMENTO

€ 4.000.000,00

PERIODO	DESCRIZIONE OPERAZIONE	ENTRATE PREVISTE	USCITE PREVISTE	DISPONIBILITA' EFFETTIVA RESIDUA	DISPONIBILITA' UTILIZZATA
03/07/2006	SALDO INIZIALE			2.145.864,58	1.854.135,42
03/07/2006	MANDATI EMESSI NON TRASMESSI		126.709,15	2.019.155,43	1.980.844,57
10/07/2006	RITENUTE SU RETRIBUZIONI GIU/06		85.039,31	1.934.116,12	2.065.883,88
10/07/2006	PAGAM. FORNITORI CON AZIONI ESECUTIVE		187.000,00	1.747.116,12	2.252.883,88
10/07/2006	ALTRI PAGAMENTI INDIFFERIBILI (UTENZE...)		130.000,00	1.617.116,12	2.382.883,88
15/07/2006	CONTRIBUTI PREVIDENZIALI RETR. GIUGNO		491.874,85	1.125.241,27	2.874.758,73
15/07/2006	INTROITI AL 15/7/06	95.000,00		1.220.241,27	2.779.758,73
15/07/2006	NETTO QUATTORDICESIMA MENSILITÀ		600.000,00	620.241,27	3.379.758,73
31/07/2006	INTROITI AL 31/7/06	105.000,00		725.241,27	3.274.758,73
31/07/2006	GASOLIO LUGLIO 2006		300.000,00	425.241,27	3.574.758,73
31/07/2006	RETRIBUZIONI NETTE LUGLIO 2006		720.000,00	-294.758,73	4.294.758,73
15/08/2006	INTROITI AL 15/8/06	105.000,00		-189.758,73	4.189.758,73
20/08/2006	CONTRIBUTI PREVIDENZIALI RETR. LUGLIO		850.000,00	-1.039.758,73	5.039.758,73
30/08/2006	GASOLIO AGOSTO 2006		300.000,00	-1.339.758,73	5.339.758,73
31/08/2006	INTROITI AL 31/8/06	105.000,00		-1.234.758,73	5.234.758,73
31/08/2006	RETRIBUZIONI NETTE AGOSTO 2006		720.000,00	-1.954.758,73	5.954.758,73
15/09/2006	INTROITI AL 15/9/06	105.000,00		-1.849.758,73	5.849.758,73
16/09/2006	CONTRIBUTI PREVIDENZIALI RETR. AGOSTO		495.000,00	-2.344.758,73	6.344.758,73
PREVISIONE DI CASSA AL 16/09/2006		515.000,00	5.005.623,31	-2.344.758,73	6.344.758,73

Restando a disposizione per eventuali ulteriori notizie o chiarimenti, si porgono distinti saluti.

Il Presidente
(Enzo Manco)



COMUNE^{di}
TARANTO

AMAT S.p.A.
Prot. in arrivo n. 21748
del 10 NOV. 2005
P - PRESIDENTE ☐
VP - VICE PRESIDENTE ☐
D - DIRETTORE ☐
DA - DIRIG. AMMINISTR. ☐
DT - DIRIGENTE TECNICO ☐
~~HC - CONTABILITA'/BILANCIO~~ ☐
UA - CONTRATTI APPALTI ☐
UI - INFORMATICA ☐
UE - ESERCIZIO/MOVIMENTO ☐
UP - PERSONALE ☐
UAG - AFF. GEN./P.R./SINISTRI ☐
US - SEGRETERIA ☐
UT - TECNICA ☐
~~UP-PT-UFF. PROD. TRAFFICO~~ ☐
~~UF-RG-UFF. RAGIONERIA~~ ☐

ATTO DI INTESA
FRA
IL COMUNE DI TARANTO E AMAT S.p.A.

Premesso

- che Il Comune di Taranto, socio unico dell'AMAT S.p.A., ha stabilito, con Deliberazioni del Consiglio comunale n. 69 del 13.7.2005 e n. 93 del 23.9.2005, una serie di operazioni tese al riequilibrio del bilancio dell'Ente, tra le quali le seguenti, relative all'AMAT S.p.A.:

- 1) modifica del contratto di servizio affidato all'AMAT S.p.A.;
- 2) acquisizione da parte della stessa dei beni ex Stat e strumentali all'esercizio dell'attività imprenditoriale;
- 3) vendita del pacchetto di maggioranza delle azioni della stessa Società;

- che l'AMAT S.p.A. ha presentato al Comune di Taranto il Piano d'impresa 2005/2009, così come stabilito dalla Deliberazione C.C. n. 102/2003, che prevede le seguenti azioni di competenza del Comune:

- a) l'estensione delle corsie preferenziali per ulteriori 7 km. Circa, necessaria per superare le maggiori criticità presenti all'interno del sistema viario della città, che producono un forte rallentamento della marcia dei bus, con conseguente perdita di competitività del servizio pubblico rispetto all'uso del mezzo privato;
 - b) l'autorizzazione di un incremento tariffario operativo, al più, dal 1.1.2006, riferito sia al prezzo di vendita dei biglietti che a quello degli abbonamenti. L'autorizzazione comunale si rende necessaria ai sensi della L.R. 18/2002, in quanto le nuove tariffe si collocano oltre la soglia minima regionale;
 - c) l'affidamento all'azienda entro il 28.2.2006 della gestione delle sole aree parcheggio di Toscano e Cimino, che rientrano nella categoria dei parcheggi periferici, da sempre riservati alla gestione AMAT, e per i quali il Comune di Taranto ha già previsto la realizzazione degli interventi, deliberando, nell'aprile 2004, l'approvazione del progetto definitivo ed impegnando, per la loro concreta attuazione, adeguate risorse provenienti dai BOC, così come risulta confermato anche dal piano triennale delle opere pubbliche 2005/2007, predisposto dall'Amministrazione comunale. Per il successo dell'iniziativa sarà necessario che essa venga accompagnata da misure tese a regolamentare gli accessi in città;
- che si sono tenuti numerosi incontri per ricercare un'intesa tra le parti.



Tutto ciò premesso, si ritiene concordare il seguente

ATTO D'INTESA

Il Comune di Taranto e l'AMAT S.p.A. concordano sull'opportunità:

- 1) di richiedere al Presidente del Tribunale di Taranto la nomina di un perito indipendente (arbitratore) per la valutazione dei beni dell'area ex Stat, secondo quanto previsto dall'art. 1473 C.C., e che preliminarmente il Consiglio di amministrazione dell'AMAT S.p.A. deliberi formalmente la disponibilità incondizionata all'acquisto di tali beni, il cui valore sarà indicato a seguito della procedura di arbitraggio. Le modalità per l'acquisizione della provvista finanziaria necessaria a detto acquisto saranno concordate tra il comune di Taranto, nella sua qualità di socio unico, e l'Amat Spa, al fine di non compromettere l'equilibrio finanziario della società.
- 2) con decorrenza dall'1.1.2006, di modificare il Contratto di servizio affidato all'AMAT S.p.A. all'art. 14, punto 4 e punto 8, prevedendo l'abolizione dei contributi relativi alle integrazioni tariffarie sugli abbonamenti e alle linee improduttive, e stabilendo una disposizione temporanea che prevede nell'arco di tre anni una disponibilità da parte del Comune ad integrare l'effetto dell'abolizione dei citati contributi, al fine di limitare eventuali perdite dell'AMAT derivanti dall'abolizione sopra indicata. Il meccanismo prevede un riconoscimento decrescente nel corso dei tre esercizi 2006/2008, per un importo massimo pari inizialmente al fabbisogno 2005 (circa 3,5 milioni di Euro). Il contributo massimo da corrispondere nel 2006 risulta pari a 3,5 milioni di Euro, nel 2007 in misura pari a 2/3 dell'ammontare massimo (2,650 milioni di Euro) e nel 2008 in misura pari a 1/3 dell'ammontare massimo (1,335 milioni di Euro). Gli amministratori dell'AMAT si impegnano a fornire relazioni trimestrali sull'andamento dell'azienda;
- 3) che il Consiglio di amministrazione dell'AMAT S.p.A., contestualmente, deliberi l'annullamento della delibera del 25.08.05 con la quale fu dato mandato all'Avv. Roberto Barberio per impugnare la Deliberazione C.C. n. 69/2005, nonché la deliberazione G.C. n.270/2005;
- 4) che il Consiglio di amministrazione dell'AMAT S.p.A. si impegni a sopassedere temporaneamente all'assunzione di nuovo personale a tempo indeterminato al fine di verificare con il socio unico, Comune di Taranto, la reale necessità delle stesse e la tempistica utile per assicurare il buon funzionamento del servizio;

52



- 5) il Comune di Taranto si impegna ad ottemperare alle azioni di sua competenza, previste dal piano d'impresa gradualmente, a partire dal 2006, e completare nel corso di tre anni, per quanto riguarda i punti a) e c) e, subito dopo la sottoscrizione del presente atto d'intesa, per quanto riguarda il punto b).
- 6) con il presente atto d'intesa si considerano superate le ragioni della richiesta di convocazione dell'Assemblea, vedi nota del Sindaco di Taranto prot. n. 37/SIN del 25 ottobre 2005.

Taranto, 10 NOV. 2005

Letto, confermato e sottoscritto.