



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Presa atto bando di concorso interno per la copertura dei posti vacanti di operaio specializzato - Livello VII° -.-

L'anno millenovecentottant atre il giorno 30 (trenta)
del mese di Marzo, alle ore 18.00 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO

3. Vito Franco FIORE

4. Enrico GRILLI

5. Alberto GALLUZZO

6. Matteo MALANDRINO (a.g.)

7. Giuseppe MESTO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Francesco RUGGIERI (a.g.)

9. Cosimo MICCOLI (con diritto
a voto).-

f.f.

Assiste il Direttore dell'Azienda ~~Dott.~~ Ing. sig. Francesco P. U. C. C. I.

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- VISTO il bando di concorso interno - per prova selettiva unita al non demerito - relativo alla copertura dei posti vacanti di operaio specializzato - Livello VII° - redatto secondo le norme contenute nel Regolamento interno per le assunzioni e promozioni del personale dipendente;

- CONSIDERATO che l'innanzi accennato bando, sottoposto al vaglio delle OO.SS. è stato dalle stesse accettato;
- RITENUTO, quindi, far proprio il documento;
- AVUTO il voto consultivo del f.f. Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi

DELIBERA

- di far proprio e, quindi, prende atto del bando di concorso in narrativa specificato che allegato al presente provvedimento ne fa parte integrante.-

Il Segretario
Furci

Visto:

Il Presidente

Am. Butta

Comunicata all'Amministrazione Comunale il **9/4/1983**
la Giunta Municipale nella seduta **15/4/1983**
Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del
Resa esecutiva il

Il Funzionario Superiore
(F. FERRANTE)
Il Direttore



COMUNE DI TARANTO

Segreteria Generale

ALL'UFFICIO MUNICIPALIZZATE

e.p.c. ALL'UFFICIO A.M.A.T.

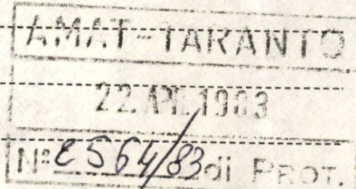
S E D I

DECISIONE DELLA G.M. RIUNITASI IL 15.4.1983

Oggetto : Delibera A.M.A.T. n. 133 del 30.3.1983

(Relatore Sindaco)

La G M , nella seduta del 15.4.1983 (assenti: Intelligente, Fullone, De Marzo, Di Lorenzo) - Prende Atto.



Ass/te Dr. Antonio Durante Vice Segretario Generale

Taranto li, 19.4.1983

IL FUNZIONARIO DELEGATO
(dr. Emilio ROMANDINI)



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 9/aprile/83

Spett.le

ASSESSORATO ALLE MUNICIPALIZZATE
del Comune di Taranto

N. di protocollo 1025 | 83 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

T A R A N T O

Compiegata alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n° 3 (tre) copie dei sottoelencati provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice nella seduta del 30/3/1983:

- Del. N° 132 = Presa atto bando di concorso interno per la copertura di n. 16 posti di Capo Operaio - Livello VI° -.
- Del. N° 133 = Presa atto bando di concorso interno per la copertura dei posti vacanti di Operaio specializzato - Livello VII° -.
- Del. N° 134 = Presa atto bando di concorso interno per la copertura di n. 11 posti di Operaio Tecnico Livello VI° -.

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)
Ferrante

FF/VM. -

Adato
TA 9.4.83





AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 9/Aprile/1983

N. di protocollo 1026 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Spett.le REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali

Via De Cesare, 102

RACCOMANDATA A MANO

T A R A N T O

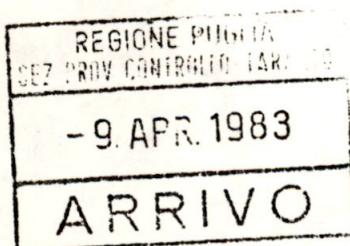
Trasmettiamo oggetto delle sottoindicate deliberazioni
adottate dalla Commissione Amministratrice di questa Azien-
da nella seduta del 30/marzo/1983:

- Del. N° 132 = Presa atto bando di concorso interno per la
copertura di n. 16 posti di Capo Operaio.-
Livello VI°-.
- Del. N° 133 = Presa atto bando di concorso interno per la
copertura dei posti vacanti di Operaio spe-
cializzato - Livello VII° -.
- Del. N° 134 = Presa atto bando di concorso interno per la
copertura di n. 11 posti di Operaio Tecnico
- Livello VI° -.

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANZE)

FF/NP.-





AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, **7 APR. 1983**

N. di protocollo Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

ORDINE DI SERVIZIO N. 6/83

PROVA SELETTIVA UNITA AL NON DEMERITO

E' indetta una prova selettiva unita al non demerito per la copertura dei posti vacanti di operaio specializzato livello 7° nel l'ambito del Ruolo 3° (Reparto Officina-Deposito) aperto agli Operai qualificati in possesso del titolo di studio della Licenza della Scuola Media Inferiore (trattandosi di 1^ applicazione è valido come requisito anche la licenza elementare - delibera G.M. del 16/10/1981).

Tale prova selettiva sarà regolata dalle seguenti norme regolamentari:

- a)- per gli operai qualificati (ex operai di 1^ classe legge 858) devono aver maturato al 31/12/1977 almeno tre anni di anzianità nella qualifica di Operaio di 1^ classe legge 858; (la qualifica di Operaio di 1^ classe rimane come base di conteggio ai fini dell'anzianità) mentre gli operai qualificati (ex operai di 2^ classe legge 858) devono vantare 3 (tre) anni di anzianità nella qualifica di Operaio qualificato alla data del 1/10/1982.

A tal proposito si precisa che la decorrenza economica in presenza di superamento della prova selettiva di cui trattasi non può che decorrere dalla data in cui il singolo vincitore della prova selettiva ha compiuto i tre anni nella qualifica.

La suddetta decorrenza dei tre anni avrà come base, per gli ex operai di 1^ classe (attualmente operai qualificati legge 30) dalla data del possesso della qualifica di operaio di 1^ classe.

- b)- gli operai qualificati (ex operaio di 1^a classe legge 858) non devono essere incorsi nell'ultimo biennio dalla data del 31/12/1977, nelle sanzioni disciplinari previste dagli artt. 42, 43 e 44 dell'All. A) al R.D.L. 8/1/1931, n. 148 (per l'art. 42 un ammontare complessivo di 5 (cinque) giorni di sospensione dal servizio); la stessa normativa si applica per gli operai qualificati (ex operai di 2^a classe legge 858) nell'ultimo biennio dalla data del 1/10/1982.
- c)- saranno ammessi alla prova solo gli agenti che hanno svolto le effettive mansioni nella qualifica rivestita negli ultimi tre anni, rispettivamente alle date del 31/12/1977 e del 1/10/1982 (operaio qualificato legge n. 30) compresi quelli dichiarati temporaneamente inidonei dalle competenti Autorità sanitarie e quelli che hanno svolto periodi di comando scritto nell'espletamento di mansioni diverse da quelle proprie dalla qualifica posseduta;
- d)- essere in possesso della idoneità fisica incondizionata allo svolgimento delle mansioni rivenienti dalla qualifica che si andrà a rivestire;
- e)- per essere dichiarato idoneo il candidato deve aver conseguito almeno la sufficienza (6/10) sia nella prova pratica che nel colloquio riferite alle prove a fianco riportate che fanno parte integrante del presente bando;
- f)- dopo il superamento delle prove di cui trattasi, verrà aggiunto il punteggio scaturito dalle norme relative all'art. 9 commi a)-b)-c)-d)-e)-f)-g)-h); solamente a parità di punteggio;
- g)- a parità di punteggio prevarrà la maggiore anzianità di qualifica; a perdurante parità prevarrà l'anzianità di servizio; ad ulteriore parità di punteggio prevarrà la maggiore anzianità di età;
- h)- l'espletamento della prova selettiva unita al non demerito sarà demandata all'apposita Commissione prevista dall'art. 25 del Regolamento Aziendale vigente così composta:
- 1)- dal Presidente dell'Azienda o un suo delegato con funzioni di Presidente;
 - 2)- dal Direttore di Esercizio;
 - 3)- dal Funzionario Superiore Tecnico dell'Officina-Deposito;
 - 4)- da 2 componenti la Commissione Amministratrice;

- 5)- da un dipendente dell'Azienda con funzioni di Segretario senza diritto a voto;
- 6)- da tre rappresentanti sindacali (come previsto dal concorso esterno) + uno come da delibera n.35 della Commissione Amministratrice del 27/1/1982;
- i)- in base alla graduatoria, che verrà fatta dalla Commissione Giudicatrice, la Direzione di Esercizio procederà al passaggio alla qualifica di Operaio Specializzato i candidati risultati promossi;
- l)- qualora i candidati risultino idonei in graduatorie diverse da quella del mestiere di attuale appartenenza, fermo restando l'acquisizione della qualifica superiore, potranno essere adibiti alle nuove mansioni (quindi con spostamento da un reparto all'altro) solo fino alla concorrenza del numero dei posti previsti in organico.

Per partecipare alla prova gli aspiranti devono presentare entro il **21 APR. 1983**, presso il Servizio del Personale, la relativa domanda di partecipazione in carta semplice dalla quale risulti il titolo di studio posseduto e lo specifico mestiere a cui le prove devono riferirsi o quant'altro possa interessare il candidato ai fini dei titoli e delle prestazioni effettuate onde valutare la capacità dello aspirante.

Roberto Pulicini
Giuseppe Pulicini
Giuseppe Pulicini

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

Pulicini

PROVE PER IL PASSAGGIO A OPERAIO SPECIALIZZATO LIV.7°-

- COLLOQUIO :

- Sezione revisione gomme.-

Prova pratica consistente nella riparazione di una gomma, composta o tubèless; ivi comprese operazioni di vulcanizzazione e scolpitura, nonché l'uso delle macchine di reparto; conoscenza dei vari tipi di gomme, loro modalità d'impiego ed anomalie d'uso, macchinari ed attrezzi usati in questo genere di lavorazioni; osservanza delle norme antinfortunistiche.

- Sezione revisione motori e riparazioni meccaniche.-

Esecuzione di una prova pratica consistente nella riparazione o revisione di un motore o suo accessorio, ivi compresi interventi di aggiustaggio; conoscenza delle attrezzature, macchinari e strumenti di misura relativi alle lavorazioni di cui sopra; cenni sui principi di funzionamento del motore (diesel e a scoppio) e suoi accessori; osservanza delle norme antinfortunistiche.

- Sezione cambio.-

Esecuzione di una prova pratica consistente nella riparazione o revisione di un cambio in dotazione agli autobus o sue parti, ivi compresi interventi di aggiustaggio; conoscenza delle attrezzature, macchinari e strumenti di misura relativi alle lavorazioni di cui sopra; cenni sui principi di funzionamento dei cambi meccanici ed auto-

matici in dotazione agli autobus, nonché loro accessori;
osservanza delle norme antinfortunistiche.

- Sezione revisione pompe-tornio-rettifiche.-

Prova pratica consistente nella revisione parziale o totale di una pompa di iniezione, nella esecuzione di una lavorazione al tornio ed una alla rettificatrice, ivi comprese le operazioni di aggiustaggio;
conoscenza delle attrezzature, macchine e strumenti di misura relativi alle lavorazioni di cui sopra;
cenni sui principi di funzionamento del motore, con particolare riferimento all'impianto di alimentazione ed iniezione;
conoscenza dei materiali metallici e loro proprietà;
osservanza delle norme antinfortunistiche.-

- Sezione revisione freni.-

Prova pratica consistente nella esecuzione di una o più operazioni riguardanti la revisione dei freni;
revisione di accessori facenti parte dell'impianto frenante;
conoscenza dei principi di funzionamento e della costituzione dell'apparato frenante degli autobus;
osservanza delle norme antinfortunistiche.

- Sezione revisione parti elettromeccaniche.-

Prova pratica consistente nella esecuzione di una riparazione o revisione di un organo o complesso dell'impianto elettrico dell'autobus, ivi compresa la verifica al banco;

conoscenza dei principi di funzionamento e della costituzione dell'impianto elettrico degli autobus;
conoscenza degli attrezzi e strumenti di misura impiegati in queste lavorazioni;
osservanza delle norme antinfortunistiche.-

- Sezione revisione biglietteria automatica.-

Prova pratica consistente nella revisione o riparazione di gettoniera od oblitteratrice o loro parti;
conoscenza dei principi di funzionamento e costituzione di questo tipo^{di} apparecchiature;
conoscenza degli attrezzi e strumenti di misura impiegati in queste lavorazioni;
osservanza delle norme antinfortunistiche.-

- Sezione lattonieri.-

Esecuzione di una prova pratica di saldatura elettrica ed autogena;
esecuzione di una riparazione o costruzione di un particolare di autobus che richiedono anche l'impiego delle macchine utensili di reparto (piegatrice-molatrice ecc.ecc.);
conoscenza dei principi, delle attrezzature e macchine relative a queste lavorazioni e norme antinfortunistiche inerenti.

- Sezione verniciatori.-

Esecuzione di una prova pratica consistente nella preparazione e verniciatura di un lamierato di autobus;
conoscenza dei prodotti, attrezzature, principi e macchine relativi alle lavorazioni di verniciatura degli automezzi e norme antinfortunistiche inerenti.

-Sezione carpenteria.

Esecuzione di una prova pratica di saldatura elettrica ed autogena;
costruzione di un particolare di carpenteria metallica richiedente
anche l'uso delle macchine utensili di reparto;
conoscenza dei materiali metallici e loro proprietà; uso degli at-
trezzi e strumenti di misura relativi a queste lavorazioni;
osservanza delle norme antinfortunistiche.

- Sezione revisione radiatori-serbatoi.-

Prova pratica consistente nella revisione o riparazione di
serbatoi o radiatori, ivi comprese operazioni di saldatura a
stagno;
cenni sui principi di funzionamento e componenti del circuito
di raffreddamento degli autobus;
prodotti ed attrezzi di lavoro impiegati nella lavorazione;
osservanza delle norme antinfortunistiche.-

- Sezione plastica.-

Prova pratica consistente nella costruzione o riparazione di un
organo in vetroresina;
conoscenza dei materiali, principi ed attrezzature relativi a que-
ste lavorazioni;
osservanza delle norme antinfortunistiche.-

- Sezione costruzione tabelle-squadra manutenzione officina.-

Costruzione Tabelle

Esecuzione di una prova pratica di costruzione di una tabella,
con relativa preparazione e scritturazione;
conoscenza dei prodotti, attrezzature e macchine relative alla
scritturazione di tabelle.

Manutenzione Edile

Esecuzione di una prova pratica di lavorazione edile (costruzione di una muratura, posa in opera di mattoni, rifacimento di intonaco, pitturazione ecc.);

conoscenza dei principi, materiali, attrezzature e norme antinfortunistiche relative ai suindicati mestieri.

- Sezione Turnisti addetti alla manutenzione ordinaria e intermedia.

Esecuzione di una prova pratica consistente nella riparazione o revisione di un motore o suo accessorio, ivi compresi interventi di aggiustaggio;

conoscenza delle attrezzature, macchinari e strumenti di misura relativi alle lavorazioni di cui sopra;

cenni sulla costituzione e principi di funzionamento del motore e degli organi costituenti l'autotelaio;

osservanza delle norme antinfortunistiche.-

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

