



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Presa atto bando di concorso interno per la copertura di n. 16 (sedici) posti di Capo operaio - Livello VI°.-

L'anno millenovecentottant.....atre..... il giorno30..... (trenta).....
del mese diM a r z o....., alle ore18.00..... in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. **Luigi PIGNATELLI**.....

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. **Eulvio MASTROBUONO**.....

3. **Vito Franco FIORE**.....

4. **Enrico GRILLI**.....

5. **Alberto GALLUZZO**.....

6. **Matteo MALANDRINO (a.g.)**.....

7. **Giuseppe MESTO**.....

MEMBRI SUPPLENTI

8. **Francesco RUGGIERI (a.g.)**.....

9. **Cosimo MICCOLI (con diritto
a voto).-**

Assiste il Direttore dell'Azienda ^{f.f.} ~~Dot. Ing.~~ **Francesco P U C C I**.....

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. **FERRANTE Francesco**.....

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- VISTO il bando di concorso interno - per prova attitudinale unita al non demerito- relativo alla copertura di n. 16 (sedici) posti di Capo operaio - Livello VI° - redatto secondo le norme contenute nel Regolamento in terno per le assunzioni e le promozioni del personale dipendente;

- CONSIDERATO che l'innanzi accennato bando, sottoposto al vaglio delle OO.SS. è stato dalle medesime accettato;
- RITENUTO, quindi, far proprio il documento;
- AVUTO il voto consultivo del f.f. Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi

DELIBERA

- di far proprio e, quindi, prende atto del bando di concorso in narrativa specificato che allegato al presente provvedimento ne fa parte integrante.-

Il Segretario
[Signature]

Visto:

Il Presidente

[Signature]

Comunicata all'Amministrazione Comunale il **9/4/1983**

la Giunta Municipale nella seduta

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del **15/4/1983**

~~Resa esecutiva~~ **11/11**

Il Funzionario Superiore
Il Direttore
(Francesco FERRANTE)
[Signature]



COMUNE DI TARANTO

Segreteria Generale

ALL'UFFICIO MUNICIPALIZZATE

e.p.c. ALL'UFFICIO A.M.A.T.

S E D I

DECISIONE DELLA G.M. RIUNITASI IL 15.4.1983

Oggetto : Delibera A.M.A.T. n. 132 del 30.3.1983

(Relatore Sindaco)

AMAT-TARANTO
22.04.1983
N° 2563/83 di PROT.

La G.M., nella seduta del 15.4.1983 (assenti: Intelligente, Fullone, De Marzo, Di Lorenzo) - Prende Atto.

Ass/te Dr. Antonio Durante Vice Segretario Generale.

Taranto li, 19.4.1983

IL FUNZIONARIO DELEGATO
(dr. Emilio ROMANDINI)



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 9/aprile/83

Spett.le

ASSESSORATO ALLE MUNICIPALIZZATE
del Comune di Taranto

N. di protocollo 1025 | 83 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

T A R A N T O

Compiegata alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n° 3 (tre) copie dei sottoelencati provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice nella seduta del 30/3/1983:

- Del. N° 132 = Presa atto bando di concorso interno per la copertura di n. 16 posti di Capo Operaio - Livello VI° -.
- Del. N° 133 = Presa atto bando di concorso interno per la copertura dei posti vacanti di Operaio specializzato - Livello VII° -.
- Del. N° 134 = Presa atto bando di concorso interno per la copertura di n. 11 posti di Operaio Tecnico Livello VI° -.

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)

FF/VM. -

*Addebi-
tato
TA 9.4.83*





AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, **9/Aprile/1983**

N. di protocollo 1026 Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

Spett.le REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali
Via De Cesare, 102

RACCOMANDATA A MANO

T A R A N T O

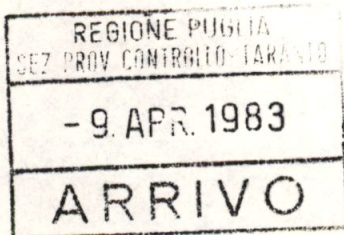
Trasmettiamo oggetto delle sottoindicate deliberazioni
adottate dalla Commissione Amministratrice di questa Azien-
da nella seduta del 30/marzo/1983:

- Del. N° 132 = Presa atto bando di concorso interno per la
copertura di n. 16 posti di Capo Operaio.-
Livello VI°-.
- Del. N° 133 = Presa atto bando di concorso interno per la
copertura dei posti vacanti di Operaio spe-
cializzato - Livello VII° -.
- Del. N° 134 = Presa atto bando di concorso interno per la
copertura di n. 11 posti di Operaio Tecnico
- Livello VI° -.

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)

FF/NP.-





AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, **- 7 APR. 1983**

N. di protocollo Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

ORDINE DI SERVIZIO N. 7/83

PROVA ATTITUDINALE UNITA AL NON DEMERITO

E' indetta una prova attitudinale unita al non demerito per la nomina di n.16(sedici) posti di Capo Operai livello 6° nell'ambito del Ruolo 3°(Officina-Deposito) aperto agli Operai Tecnici ed operai specializzati in possesso del titolo di studio della licenza di Scuola Media inferiore(titolo di studio della licenza elementare in sede di prima applicazione della normativa prevista dal vigente Regolamento).

I posti vacanti suddivisi per sezioni sono:

- sezione gomme n. 1 posto
- sezione revisione motori e riparazioni meccaniche n. 2 posti
- sezione revisione cambio..... n. 1 posto
- sezione revisione pompe-tornio rettifiche..... n. 1 posto
- sezione revisione freni..... n. 1 posto
- sezione revisione parti elettromeccaniche..... n. 1 posto
- sezione lattonieri..... n. 2 posti
- sezione verniciatori n. 1 posto
- sezione carpentieri..... n. 1 posto
- sezione revisione radiatori-serbatoi..... n. 1 posto
- sezione plastica..... n. 1 posto
- SEZIONE COSTRUZIONE TABELLE E SQUADRA MANUTENZIONE OFFICINA (MANUTENZIONE OFFICINA)..... n. 1 posto
- SEZIONE TURNISTI ADDETTI ALLA MANUTENZIONE ORDINARIA E INTERMEDIA..... n. 2 posti.

Gli aspiranti alla presente prova possono inoltrare tante domande di partecipazione quante sono le sezioni in cui risulta vacanza di posto.

Tale prova attitudinale sarà regolata dalle seguenti norme regolamentari:

- a) aver maturato al 31/12/1977 almeno 3(tre) anni di anzianità nella qualifica di pari livello o immediatamente inferiore nell'ambito del Ruolo 3°(Officina-Deposito);
- b) non essere incorso nell'ultimo biennio dalla data del 31/12/1977 nelle sanzioni disciplinari previste dagli artt. 42,43 e 44 del R.D.L. 8/1/1931,n.148 (per l'art.42 un ammontare complessivo di 5(cinque) giorni di sospensione dal servizio);
- c) saranno ammessi alla prova solo gli agenti che hanno svolto le effettive mansioni nella qualifica rivestita negli ultimi tre anni,compresi quelli dichiarati temporaneamente inidonei dalle competenti Autorità sanitarie e quelli che hanno svolto periodi di comando scritto nell'espletamento di mansioni diverse da quelle proprie della qualifica posseduta;
- d) possedere la idoneità fisica incodizionata allo svolgimento delle mansioni rivenienti dalla qualifica che si andrà a rivestire;
- e) per essere dichiarato idoneo il candidato deve aver conseguito almeno la sufficienza(6/10) in ciascuna delle seguenti prove:
 - 1)- prova d'arte;
 - 2)- a) colloquio che avrà per oggetto gli argomenti relativi alle prove dei mestieri a fianco indicati e che fanno parte integrante del presente bando;
 - b) cenni sulla conoscenza del contratto di lavoro,norme e regolamenti attinenti la gestione del personale in Aziende ferrotranviarie.
- f) dopo il superamento delle prove innanzi dette,verrà aggiunto il punteggio scaturito dalle norme relative all'art.9,commi a-b-c-d-e-f-g-h,solamente a parità di punteggio;
- g) a parità di punteggio prevarrà la maggiore anzianità di qualifica;a perdurante parità prevarrà l'anzianità di servizio;ad ulteriore parità di punteggio prevarrà la maggiore anzianità di età;
- h) l'espletamento della prova sarà demandato all'apposita Commissione prevista dall'art.25 del Regolamento Aziendale così composta:
 - 1)- dal Presidente dell'Azienda o suo delegato con funzioni di Presidente;
 - 2)- dal Direttore di Esercizio;
 - 3)- da un componente scelto tra il Funzionario Superiore e il Responsabile Tecnico o loro delegato cui la prova si riferisce;
 - 4)- da 2(due) componenti della Commissione Amministratrice;
 - 5)- da un dipendente dell'Azienda con funzioni di Segretario senza diritto a voto;
 - 6)- da 3(tre)rappresentanti Sindacali(come previsto dal concorso esterno) + uno come da delibera n.35 della Commissione Amministratrice del 27/1/1982;

./.

[Handwritten signature and initials]

- i) in base alla graduatoria, che verrà fatta dalla Commissione Esaminatrice, la Direzione di Esercizio procederà al passaggio alla qualifica di Capo Operai dei candidati risultati vincitori dei posti messi a concorso;
- l) la graduatoria degli idonei in esito alla prova sarà ritenuta valida per la durata di 6 (sei) mesi.

La graduatoria sarà utilizzata sia in caso di rinuncia da parte di uno o più vincitori, sia in caso di sopraggiunta vacanza di organico.

La stessa graduatoria sarà utilizzata in caso di ampliamento di organico relativo ai posti di Capo Operai.

Per partecipare alla prova gli aspiranti devono presentare entro e non oltre il 21 Aprile 1983, presso il Servizio del Personale, la regolare domanda di partecipazione in carta semplice dalla quale risulti il titolo di studio posseduto e quant'altro possa interessare il candidato ai fini dei titoli e delle prestazioni effettuate onde valutare la capacità dell'aspirante.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

[Signature]

[Signature] *[Signature]*
[Signature]

PROVE PER IL PASSAGGIO A CAPO OPERAI LIVELLO 6°.-1) COLLOQUIO :

parte comune a tutte le specializzazioni-cenni sulla conoscenza del contratto di lavoro, norme e regolamenti attinenti la gestione del personale in Aziende ferrotranviarie.

DISTINTA PER SPECIALIZZAZIONE- Sezione Gomme

prova pratica consistente nella riparazione di una gomma dei vari tipi in uso (una per tipo) composta o tubeless, ivi comprese operazioni di vulcanizzazione e scolpitura, nonché l'uso delle macchine di reparto;

conoscenza approfondita dei vari tipi di gomme, loro modalità d'impiego ed anomalie d'uso, macchinari ed attrezzi usati in questo genere di lavorazione;

osservanza delle norme antinfortunistiche.

- Sezione revisione motori e riparazioni meccaniche.-

Esecuzione di una prova pratica consistente nella riparazione o revisione di un motore o suo accessorio, ivi compresi interventi di aggiustaggio;

approfondita conoscenza delle attrezzature macchinari e strumenti di misura relativi alle lavorazioni di cui sopra;

conoscenza dei principi di funzionamento del motore (diesel ed a scoppio) e suoi accessori;

osservanza delle norme antinfortunistiche.

- Sezione revisione cambio.-

Esecuzione di una prova pratica consistente nella riparazione o revisione di un cambio in dotazione agli autobus o sue parti, ivi compresi interventi di aggiustaggio;

approfondita conoscenza delle attrezzature, macchinari e strumenti di misura relativi alle lavorazioni di cui sopra;
conoscenza dei principi di funzionamento dei cambi meccanici ed automatici in dotazione agli autobus, nonché loro accessori;
osservanza delle norme antinfortunistiche.

- Sezione revisione pompe-tornio rettifiche.-

Prova pratica consistente nella revisione parziale o totale di una pompa di iniezione; nella esecuzione di una lavorazione al tornio ed una alla rettificatrice, ivi comprese operazioni di aggiustaggio;
approfondita conoscenza delle attrezzature, macchine e strumenti di misura relativi alle lavorazioni di cui sopra;
conoscenza dei principi di funzionamento del motore, con particolare riferimento all'impianto di alimentazione ed iniezione. Conoscenza dei materiali metallici e loro proprietà;
osservanza delle norme antinfortunistiche.

- Sezione revisione freni.

Prova pratica consistente nella esecuzione di una o più operazioni riguardanti la revisione dei freni;
revisione di accessori facenti parte dell'impianto frenante;
approfondita conoscenza dei principi di funzionamento e della costituzione dell'apparato frenante degli autobus;
osservanza delle norme antinfortunistiche;
approfondita conoscenza delle attrezzature, macchine e strumenti di misura relativi alle lavorazioni di cui sopra.

- Sezione revisione parti elettromeccaniche.-

Prova pratica consistente nella esecuzione di una riparazione o revisione di un organo o complesso dell'impianto elettrico dell'autobus, ivi compresa la verifica al banco;

approfondita conoscenza dei principi di funzionamento e della costituzione dell'impianto elettrico degli autobus;
approfondita conoscenza degli attrezzi e strumenti di misura impiegati in queste lavorazioni;
osservanza delle norme antinfortunistiche.

- Sezione Lattonieri.

Esecuzione di una prova pratica di saldatura elettrica ed autogena; esecuzione di una riparazione o costruzione di un particolare di autobus che richiedono anche l'impiego delle macchine utensili di reparto (piegatrice-molatrice ecc.ecc.);
approfondita conoscenza della costituzione dell'auto-telaio degli autobus, delle attrezzature, macchine e strumenti relativi alle lavorazioni di lattoneria;
conoscenza delle norme antinfortunistiche.

- Sezione verniciatori.-

Esecuzione di una prova pratica consistente nella preparazione e verniciatura di un lamierato di autobus;
approfondita conoscenza dei prodotti, attrezzature, principi e macchine relativi alle lavorazioni di verniciatura degli automezzi e norme antinfortunistiche inerenti.

- Sezione carpenteria.-

Esecuzione di una prova pratica di saldatura elettrica ed autogena;
costruzione di un particolare di carpenteria metallica richiedente anche l'uso delle macchine utensili di reparto;
approfondita conoscenza dei materiali metallici e loro proprietà; uso degli attrezzi e strumenti di misura relativi a queste lavorazioni;
conoscenze delle norme antinfortunistiche.

- Sezione revisione radiatori-serbatoi.-

Prova pratica consistente nella revisione o riparazione di serbatoi o radiatori, ivi comprese operazioni di saldatura a stagno;

conoscenza dei principi di funzionamento e componenti del circuito di raffreddamento degli autobus;

approfondita conoscenza dei prodotti ed attrezzi di lavoro impiegati nella lavorazione;

osservanza delle norme antinfortunistiche.

- Sezione plastica.

Prova pratica consistente nella costruzione o riparazione di un organo in vetroresina;

approfondita conoscenza di materiali, principi ed attrezzature relativi a queste lavorazioni;

osservanza delle norme antinfortunistiche.

- Sezione costruzione tabelle-squadra manutenzione officina.

(Manutenzione Officina).-

Esecuzione di una prova pratica di lavorazione edile (costruzione di una muratura, posa in opera di mattoni, rifacimento di intonaco, pitturazione ecc. ecc.);

approfondita conoscenza dei materiali, attrezzature e norme antinfortunistiche relative a queste lavorazioni.

- Sezione Turnisti addetti alla manutenzione ordinaria e intermedia.

Esecuzione di una prova pratica consistente nella riparazione o revisione di un motore o suo accessorio, ivi compresi interventi di aggiustaggio;

approfondita conoscenza delle attrezzature, macchinari e strumenti di misura relativi alle lavorazioni di cui sopra;
 conoscenza della costituzione e principi di funzionamento del motore e degli organi costituenti l'autotelaio, compresi il cambio e l'impianto elettrico;
 osservanza delle norme antinfortunistiche.-

^^

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
 IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

[Handwritten signature]