



Ordine del Giorno del 4/12/2006

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 5

|                  |    |     |           |
|------------------|----|-----|-----------|
| Deliberazione n° | 67 | del | 4/12/2006 |
|------------------|----|-----|-----------|

**OGGETTO DELLA PROPOSTA**

|                                                   |
|---------------------------------------------------|
| SERVIZIO IDROVIE PER L'ANNO 2007. DETERMINAZIONI. |
|---------------------------------------------------|

N° 67 del Registro

## **DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

**n° 67 del 04.12.2006**

### **O G G E T T O**

#### ***SERVIZIO IDROVIE PER L'ANNO 2007. DETERMINAZIONI.***

L'anno duemilasei, il giorno 04 (quattro) del mese di Dicembre, alle ore 16.10, in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- |                  |           |                 |
|------------------|-----------|-----------------|
| 1) Ing. Giuseppe | CASATELLO | Presidente      |
| 2) Dott. Vito    | SANTORO   | Vice Presidente |
| 3) Avv. Giulio   | PICARO    | Componente      |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Dott. Cosimo Rochira.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

## IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

### Premesso che:

- Con determina del Presidente, n° 9 del 30/10/2006, adottata in base ad articolata e documentata proposta del Direttore Generale, fu stabilito di confermare la dismissione del servizio idrovie già stabilita con deliberazione n° 39 del 14/07/2006. Ciò pur in presenza del riconoscimento come "Servizio minimo" del trasporto via mare progettato dall'AMAT e approvato dalla Regione Puglia con deliberazione della G.R. n° 1063 del 12/7/2006;
- Successivamente a tale decisione ed a seguito di contatti con la Provincia di Taranto, che ha incoraggiato il proseguimento del servizio idrovie, con il comando di MARIBASE, che ha mostrato disponibilità a rivedere il livello tariffario precedentemente applicato, è stata condotta una rivisitazione del progetto precedentemente proposto alla Regione Puglia;
- Tale nuovo progetto è stato oggetto di un'istanza di modifica al programma di esercizio, inoltrata all'Assessorato ai Trasporti con nota prot. 17695/US del 24/11/2006.
- Il nuovo dimensionamento del servizio idrovie, operato tenendo conto della contribuzione regionale già riconosciuta, del nuovo livello tariffario condiviso dalle autorità militari e del contenimento del volume dei servizi da effettuare, è stato oggetto di articolata relazione del Direttore Generale (prot. 17769 del 27/11/2006);

### Considerato che:

- La rivisitazione operata dalla Direzione Generale ha portato alla redazione di un nuovo programma così articolato:
  - Linea: Taranto - Isola di San Pietro;
  - Lunghezza: Km. 9,700 con percorso da P.le Democrate - Rampa Leonardo Da Vinci - Isola San Pietro;
  - Periodo di effettuazione: 01/05/2007-30/09/2007, per complessivi 153 giorni;
  - n° corse e n° Km.: 5 coppie di corse giornaliere per complessivi 14.841 km/anno.

### Rilevato che:

- Il nuovo progetto, oltre a contare su un corrispettivo regionale annuo di € 330.509,00, può contare su un nuovo livello tariffario significativamente più elevato rispetto a quello dell'anno precedente e su una netta razionalizzazione dei costi di esercizio. L'insieme delle predette componenti è in grado di determinare per il 2007 un risultato economico del servizio idrovie di segno positivo.

Visti gli atti richiamati in narrativa;

visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

*a voti unanimi, resi nelle forme di legge*

### **D E L I B E R A**

1. Di prendere atto dell'istanza presentata alla Regione Puglia - Assessorato ai Trasporti (prot. 17695/US del 24/11/2006) per la modificazione del programma di esercizio dei servizi di trasporto marittimi proposti per l'anno 2007 e per il loro riconoscimento quali "servizi minimi".
2. Di prendere atto della relazione prodotta dal Direttore Generale, prot. 17769/DG del 27/11/2006, e di autorizzare lo svolgimento dei servizi di trasporto mediante idrovie per l'anno 2007, così come articolati e dimensionati nella predetta relazione.
3. Di subordinare l'avvio del servizio idrovie in questione alla formale approvazione da parte della Regione Puglia del nuovo programma d'esercizio, a fronte del quale sarà erogato un contributo pari ad € 330.509,00/anno.
4. Di autorizzare il Presidente alla sottoscrizione di nuovo protocollo d'intesa con il Comando della Marina Militare - MARIBASE - relativo alle nuove condizioni di svolgimento dei servizi di trasporto da e per l'Isola di San Pietro.

l.c.s.

MR

firmato: ***IL SEGRETARIO***  
***Dr. Cosimo Rochira***

firmato: ***IL PRESIDENTE***  
***Ing. Giuseppe Casatello***

Prot. 17769/DG

Taranto, lì 27.11.2006

*Segretario*

Preg.mo  
Ing. Giuseppe Casatello  
Presidente

Preg.mo.  
Dott. Vito Santoro  
Vice-Presidente

Preg.mo  
Avv. Giulio Picaro  
Consigliere

**OGGETTO: il servizio idrovie da svolgere nel corso del 2007.  
Caratteristiche tecniche ed aspetti di carattere economico.**

#### **1 . Premessa.**

Con nota prot. . 14429/DG del 2.10.2006, avente per oggetto *"Dismissione del servizio idrovie al 30.9.2006. Nota informativa"*, sono state esposte le ragioni della necessità di dar seguito alla dismissione del servizio idrovie avviato nel 2003, pur in presenza del riconoscimento di questo servizio come "minimo" formulato dalla Regione Puglia con deliberazione G. R. n. 1063 del 12.7.2006, a seguito di istanza prodotta dall'azienda in data 7.3.2006. Con successiva determina del Presidente n. 9 del 30.10.2006 è stata confermata la dismissione di questo servizio, decisione già assunta in data 14.7.2006 dal CdA in carica fino al 20.9.2006.

Nei giorni successivi a tale decisione l'azienda ha verificato la possibilità di continuare a svolgere anche per il 2007 il servizio marittimo, seppure in dimensioni più contenute rispetto a quelle previste dal progetto di marzo 2006; in ciò l'azienda è stata incoraggiata sia dalla Provincia di Taranto che da MARIBASE (le autorità Militari si sono dimostrate disponibili a rivedere il livello tariffario applicato negli anni precedenti).

Definito il nuovo volume dei servizi, e formulata una nuova ipotesi di tariffa da applicare per il 2007, l'azienda ha condotto le necessarie verifiche tecnico - economiche per appurare la possibilità di poter conseguire almeno l'equilibrio economico della gestione, fidando in ciò sul corrispettivo regionale deliberato

dalla Regione in data 12.7.2006, sebbene da adeguare al nuovo volume di servizio.

Condotte le verifiche necessarie, accertato che il servizio descritto nel seguito assicuri l'equilibrio economico della gestione grazie alla contribuzione regionale (circostanza assente nei precedenti esercizi) l'azienda con nota assunta al prot. 17965/US del 24.11.2006 ha trasmesso alla Regione un'istanza finalizzata a conseguire il suo riconoscimento di "servizio minimo".

## **2. Il servizio idrovie 2007 descritto nell'istanza alla Regione Puglia del 24.11.2006.**

### a) Le caratteristiche tecniche.

Il servizio idrovie 2007 ipotizzato consiste nell'attivazione della sola linea "estiva" (denominata B/1) prevista dal progetto del marzo scorso, da svolgere nel periodo (1.5.2007- 30.9.2007).

Le caratteristiche tecniche di questo servizio sono le seguenti:

- *Linea:* Taranto – Isola di S. Pietro;
- *Lunghezza della linea:* 9,700 km, tenuto conto dell'effettivo percorso delle motonavi in relazione al loro stazionamento ed ai vincoli di navigazione nel Mar Grande;
- *Percorso:* Piazzale Democrate – Rampa L. Da Vinci – Isola di S. Pietro (e viceversa);
- *Periodo di effettuazione:* (1.5.2007 – 30.9.2007), festivi compresi (l'anticipo al 1° maggio rispetto al precedente progetto è motivato dall'esigenza di corrispondere alle istanze rappresentate dagli istituti scolastici);
- *Giorni di effettuazione:* 153;
- *N. coppie di corse giornaliere:* 5;
- *Percorrenza annua totale:* km 14.841;
- *Imbarcazioni occorrenti:* n. 2 motonavi, denominate Clodia ed Adria, di proprietà dell'ACTV di Venezia, iscritte al registro navale di Venezia con i numeri VE 8360 e VE 8362, condotte in locazione dall'AMAT;
- *N° equipaggi occorrenti e loro composizione:* n° 2 equipaggi, ognuno composto da 4 unità, in possesso dei seguenti profili professionali stabiliti dalla Capitaneria di porto di Taranto:
  - n. 1 Comandante;
  - n. 1 Direttore di macchina;

- n. 2 Marinai.

**b) Le tariffe 2007 da applicare.**

L'individuazione di un nuovo livello di tariffa, condiviso con le Autorità della Marina militare, da applicare al personale militare e loro familiari, ha richiesto un impegno particolare. Al termine di uno specifico incontro, cui ha fatto seguito la relativa corrispondenza, il livello di tariffa 2007 definito è quello riportato nella tabella seguente (colonna 2). Nella stessa tabella è riportata la tariffa 2006 (colonna 4) ed il confronto percentuale 2007/2006 (colonna 5):

**Servizio idrovie - Tariffa 2007 - Confronto con il valore 2006**

**TAB. 1**

| 1                                                                                                                                             | 2                                     | 3                           | 4            | 5             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|--------------|---------------|
| TITOLO DI VIAGGIO                                                                                                                             | PERSONALE MILITARE (e loro familiari) | PERSONALE MILITARE (Truppa) | TARIFFA 2006 | Δ % 2007/2006 |
| <i>Biglietto giornaliero</i> (valido per 1 corsa di andata ed 1 di ritorno)                                                                   | 2,50                                  | 1,80                        | 1,80         | + 38,88%      |
| <i>Abbonamento mensile</i> (valido per 30 giorni consecutivi dalla data di rilascio. Dà diritto all'effettuazione di 2 corse giornaliere A/R) | 20,00                                 | 9,00                        | 10,00        | + 100,00%     |
| <i>Abbonamento stagionale</i> (valido per l'intera stagione dà diritto all'effettuazione di 2 corse giornaliere A/R)                          | 45,00                                 | 20,00                       | 30,00        | + 50,00%      |
| <i>Biglietto giornaliero per gli "ospiti" del personale militare</i> (valido per 1 corsa di andata ed 1 di ritorno)                           | 4,00                                  | 4,00                        | 3,00         | + 33,33%      |
| <b>TARIFFA ORDINARIA VIAGGIATORI</b>                                                                                                          |                                       |                             |              |               |
|                                                                                                                                               | 2007                                  |                             | 2006         | Δ % 2007/2006 |
| <i>Biglietto giornaliero</i> (valido per 1 corsa di andata ed 1 di ritorno, escluso il costo di accesso alla spiaggia)                        | 4,00                                  |                             | 3,00         | + 33,33%      |

Va osservato che il personale militare "di truppa" che ordinariamente utilizza il servizio è limitato al numero di unità necessarie per le gestione dei servizi presenti sull'Isola.

**c) Il contributo regionale 2007.**

Come riportato nell'istanza del 24.11.2006 inoltrata alla Regione Puglia, il contributo regionale richiesto per l'effettuazione del servizio descritto è stato rideterminato in € 330.509,00, valore cui si perviene sulla base di un costo/Km

di € 22,27 (già stabilito dalla Regione con la deliberazione G. R. 1063 del 12.7.2006) rapportato alle percorrenze di servizio, pari a 14.841 km. Il contributo predetto risulta inferiore a quello di € 366.586,47 € stabilito per il progetto inviato in data 7.3.2006.

### 3. I ricavi ed i costi del servizio. Il quadro economico relativo.

#### a) I ricavi 2007 che potranno derivare dalla vendita di biglietti ed abbonamenti.

Una stima attendibile, e prudentiale, dei ricavi 2007 che potranno derivare dallo svolgimento del servizio descritto richiede un'analisi dei corrispondenti valori riferiti all'esercizio 2006, considerata la similitudine, se non la coincidenza, tra i due servizi. Nella tabella n. 2 che segue sono riportati i valori di ricavo 2006, distinti tra servizi "di linea", "turistico" e "speciali" (queste due ultime tipologie non sono naturalmente comprese nel progetto presentato alle Regione Puglia non possedendo le caratteristiche di un servizio pubblico di linea):

**Ricavi 2006 derivanti dallo svolgimento del servizio idrovie**

**TAB. 2**

| <b>SERVIZIO DI LINEA (Isola di S. Pietro)</b>             |           |                                     |
|-----------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------|
|                                                           | N° titoli | Importo<br>(al netto delle imposte) |
| Biglietti da € 0,90                                       | 11.622    | 9.510,54                            |
| Biglietti da € 3,00                                       | 10096     | 27.368,18                           |
| Abbonamenti mensili da 10,00 €                            | 368       | 3.263,61                            |
| Abbonamenti stagionali da 30,00 €                         | 203       | 5.536,37                            |
| <b>Totale importi</b>                                     |           | <b>45.678,70</b>                    |
| <b>VOUCHER + ESCURSIONI SCUOLE + SERVIZI SPECIALI</b>     |           |                                     |
| Voucher (di importi diversi tra loro) + escursioni scuole | //////    | 23.697,61                           |
| Servizi speciali                                          | 2.385     | 7.099,11                            |
| <b>Totale importi</b>                                     |           | <b>30.796,72</b>                    |
| <b>SERVIZIO TURISTICO</b>                                 |           |                                     |
| Biglietto da 6,00 €                                       | 7689      | 38.445,00                           |
| Biglietti prezzi diversi                                  | 3.833     | 12.538,09                           |
| <b>Totale importi</b>                                     |           | <b>50.983,09</b>                    |
| <b>TOTALE RICAVI 2006</b>                                 |           | <b>127.458,51</b>                   |

La stima dei ricavi 2007 possibili può essere condotta assumendo a riferimento i titoli di viaggio venduti nel 2006 (il peggiore dei 4 anni di svolgimento di questo servizio) ed il nuovo e più favorevole livello di tariffa 2007 riportato nella precedente tabella n. 1. Resta da compiere una valutazione del possibile andamento della vendita dei titoli di viaggio occorrenti per l'utilizzo del servizio di linea in presenza di una significativa revisione del livello tariffario. Si può ritenere che, a causa della natura "stagionale" del servizio, la vendita dei titoli di viaggio occorrenti per la linea diretta all'Isola di S. Pietro (così come la vendita di quelli occorrenti per il servizio turistico ed i servizi speciali) potrà essere influenzata più dalle condizioni climatiche della prossima stagione che non dall'incremento del costo dei biglietti e degli abbonamenti. Ad ogni buon conto nella tabella n. 3 seguente sarà condotta una stima dei ricavi 2007 sulla base delle seguenti ipotesi:

- riduzione del 5% rispetto al valore 2006 dei titoli di viaggio di cui occorrerà dotarsi per raggiungere l'Isola di S. Pietro;
- invarianza del gettito, rispetto al valore 2006, che potrà derivare dallo svolgimento dei servizi "speciali", di quelli in favore delle "scuole" e del servizio turistico "serale" (per il quale si ipotizza, in questa fase, il costo del biglietto di € 6,00 praticato nel 2006).

**Stima dei ricavi 2007 derivanti dallo svolgimento delle attività marittime**

**TAB. 3**

| <b>SERVIZIO DI LINEA (Isola di S. Pietro)</b>                                                                 |                           |                           |                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------|
|                                                                                                               | <b>N. titoli<br/>2006</b> | <b>N. titoli<br/>2007</b> | <b>Ricavo 2007<br/>(al netto delle<br/>imposte)</b> |
| <i>Biglietti A/R personale Marina e familiari (€ 1,80 nel 2006; € 2,50 nel 2007)</i>                          | 5831                      | 5.540                     | 12.593,00                                           |
| <i>Biglietto "ospiti" del personale della Marina + altri viaggiatori (€ 3,00 nel 2006; € 4,00 nel 2007)</i>   | 10.096                    | 9.590                     | 34.660,00                                           |
| <i>Abbonamenti mensili per personale Marina e familiari (€ 10,00 nel 2006; € 20,00 nel 2007)</i>              | 368                       | 350                       | 6.208,00                                            |
| <i>Abbonamenti "stagionali" per il personale Marina e loro familiari (€ 30,00 nel 2006; € 45,00 nel 2007)</i> | 203                       | 192                       | 7.850,00                                            |
| <b>Totale importi (A)</b>                                                                                     |                           |                           | <b>61.311,00</b>                                    |
| <b>VOUCHER + ESCURSIONI SCUOLE + SERVIZI SPECIALI</b>                                                         |                           |                           |                                                     |
| <b>Totale importo (B)</b>                                                                                     |                           |                           | <b>30.800,00</b>                                    |
| <b>SERVIZIO TURISTICO</b>                                                                                     |                           |                           |                                                     |
| <b>Totale importo (C)</b>                                                                                     |                           |                           | <b>51.000,00</b>                                    |
| <b>Totale gettito 2007 (A) + (B) + (C)</b>                                                                    |                           |                           | <b>143.111,00</b>                                   |

**b) I costi di esercizio.**

Si riporta di seguito l'analisi dei costi relativi al programma di esercizio descritto nell'allegato tecnico trasmesso alla Regione Puglia:

- **Costo del personale:** il costo lordo mensile dell'equipaggio tipo, comprensivo di ogni onere a carico sia dell'azienda che del dipendente, ivi inclusa l'incidenza della 13ª e 14ª mensilità, è desumibile dalla tabella che segue:

**COSTO LORDO MENSILE DELL'EQUIPAGGIO  
(comprensivo degli oneri a carico azienda e dipendente  
e dell'incidenza della 13ª e 14ª mensilità)**

| Profilo professionale                   | Costo lordo mensile (€) |
|-----------------------------------------|-------------------------|
| • <b>Comandante (p. 217)</b>            | <b>2.759,50</b>         |
| • <b>Direttore di macchina (p. 217)</b> | <b>2.759,50</b>         |
| • <b>N. 2 Marinai (p. 129)</b>          | <b>4.390,98</b>         |
| <b>TOTALE</b>                           | <b>9.909,98</b>         |

Lo sviluppo del servizio richiederà l'assunzione di due equipaggi a decorrere dal 1.5.2007 con scadenza del contratto coincidente con il 30.9.2007. Nei mesi di luglio/agosto, in coincidenza dell'avvio del servizio turistico serale, si dovrà dar corso all'assunzione di un ulteriore equipaggio per una durata di due mesi. Il costo lordo totale ammonterà, pertanto, a:

$$€ 9.909,98 \times 12 \text{ (mensilità)} = € 118.919,76$$

Considerata la possibile incidenza di prestazioni straordinarie correlate ai servizi speciali, si può stimare in circa 130.000,00 € il costo lordo del personale;

- **Costi di locazione relativi all'utilizzo delle motonavi:** l'azienda conta di poter godere anche per il 2007 delle più favorevoli condizioni di locazione praticate dall'ACTV per l'anno in corso. Il costo totale 2007 è stimato, pertanto in € 84.000.00 circa;
- **Costi unitari di trazione (€/Km):** i costi unitari di trazione dovuti al consumo di carburante ed olio lubrificante si stimano in 4,10 €/Km (al costo attuale del carburante di 0,61 €/L);
- **Spese per manutenzioni straordinarie:** va detto che per i natanti gli interventi di revisione straordinaria legati alla visita scafo – macchina da parte degli organismi di controllo dei servizi marittimi sono particolarmente onerosi, poiché si tratta di tirare "a secco" l'imbarcazione. Va segnalato che il RINA con due recenti note ha segnalato che le mm/nn Adria e Clodia hanno perduto il loro classamento. Nei

primi mesi del 2007, pertanto, occorrerà dare corso agli interventi di manutenzione straordinaria in preparazione alle visite ispettive che l'Organismo di controllo dovrà compiere per poter conseguire la certificazione relativa, indispensabile affinché la Capitaneria di porto di Taranto rilasci per entrambe le motonavi il "*Certificato di idoneità*", atto che abilita alla navigazione. Sulla base delle esperienze finora acquisite si può stimare in circa 40.000,00 € questo costo per ogni singola motonave. Va segnalato che la natura di questi interventi è tale da poter richiedere, nella realtà, costi significativamente diversi da quelli ipotizzati. La loro consistenza potrà emergere solo quando la m/n sarà tirata a "secco" e saranno state valutate le condizioni della carena, delle eliche, ecc::;

- *Premi assicurativi (riferiti a 2 mm/nn):* 25.000 €/anno;
- *Costi vari:* tra i costi "vari" vanno compresi quelli relativi:
  - alla stampa dei biglietti;
  - alle piccole manutenzioni dei punti di approdo delle due motonavi;
  - alla raccolta e trasporto dei rifiuti;
  - alla pulizia delle imbarcazioni;
  - agli interventi di manutenzione ordinaria richiesti agli apparati motore e di controllo;
  - agli interventi di manutenzione richiesti dai pianali esposti alle intemperie e dai locali destinati a servizi;
  - alle dotazioni di sicurezza con cui le mm/nn devono essere equipaggiate.

L'insieme dei costi "vari" 2007 può essere stimato in una misura pari al 10% dell'insieme dei costi sopra indicati.

Va infine posto in rilievo che il servizio comporta costi aggiuntivi connessi all'impiego occasionale di personale utilizzato normalmente per i servizi di tpl, costi che in questa fase non saranno considerati.

c) *Il quadro economico del servizio idrovie 2007.*

L'azienda ha condotta una stima dei possibili ricavi derivanti dall'attività ed ha compiuto una valutazione dei costi richiesti dal servizio descritto al precedente punto 2.a). Ha pure rideterminato in € 330.509,00 il relativo contributo regionale sulla base di percorrenze di servizio pari a 14.841 km, ed un contributo/km

erogabile dalla Regione Puglia pari a 22,27 €. In base ai risultati emersi è stato definito il quadro economico del servizio, riportato nella tabella n. 4 seguente:

**Il quadro economico del servizio idrovie 2007**

**TAB. 4**

| N. | VOCI DI COSTO                                                                                                                                                                                              | COSTI (€)         |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 1  | <b>Personale</b>                                                                                                                                                                                           | 130.000,00        |
| 2  | <b>Costi di nolo in favore dell'ACTV di Venezia</b>                                                                                                                                                        | 84.000,00         |
| 3  | <b>Costi di trazione: 14.841 Km x 4,10 €/Km</b>                                                                                                                                                            | 60.848,00         |
| 4  | <b>Costi di manutenzione straordinaria (n. 2 motonavi)</b>                                                                                                                                                 | 80.000,00         |
| 5  | <b>Premi assicurativi (n. 2 motonavi)</b>                                                                                                                                                                  | 25.000,00         |
| 6  | <b>Totale parziale costi di esercizio</b>                                                                                                                                                                  | 379.848,00        |
| 7  | <b>Costi vari (stampa biglietti, manutenzione approdi, dotazioni di sicurezza, pulizia motonavi, raccolta e trasporto rifiuti motonavi, ecc..., stimati in misura pari al 10,00% del valore di riga 6)</b> | 37.985,00         |
| 8  | <b>TOTALE COSTI DI ESERCIZIO ( 6) + (7)</b>                                                                                                                                                                | <b>417.833,00</b> |
|    | <b>RICAVI</b>                                                                                                                                                                                              | <b>(€)</b>        |
| 9  | <b>Ricavi derivanti dalla vendita di biglietti ed abbonamenti</b>                                                                                                                                          | 143.111,00        |
| 10 | <b>Corrispettivo regionale</b>                                                                                                                                                                             | 330.509,00        |
| 11 | <b>TOTALE RICAVI (9) + (10)</b>                                                                                                                                                                            | <b>473.620,00</b> |
| 12 | <b>RISULTATO ECONOMICO DEL SERVIZIO (11) – (8)</b>                                                                                                                                                         | <b>55.787,00</b>  |

#### 4) CONCLUSIONI.

Dagli elementi finora esposti si osserva che l'elemento di maggiore novità rispetto al passato è rappresentato dal riconoscimento di servizio "minimo" espresso dalla Regione Puglia nei confronti delle attività svolte mediante idrovie, riconoscimento che modifica in modo decisivo il quadro economico del servizio, come è desumibile dalla precedente tabella n. 4. L'aspettativa di un risultato economico di segno positivo per il 2007 è da porre in relazione ai seguenti elementi:

- a. revisione del servizio ipotizzato inizialmente con il progetto del 7.3.2006, limitandolo per il 2007 alla sola attuazione della linea B/1 (linea estiva), per la quale i punti di approdo sono già operativi;
- b. possibilità di poter contare su un corrispettivo regionale annuo di € 330.509,00 (pari al 90,15% di quello stabilito con deliberazione G. R. n. 1063/2006), corrispettivo riferito, però, ad un servizio da svolgere esclusivamente durante il periodo estivo (1.5.2007 – 30.9.2007), e non per l'intero anno, come ipotizzato nel progetto del 7.3.2006 (condizione

- che aveva indotto la Direzione generale a proporre la dismissione del servizio idrovie pur in presenza di contribuzione regionale);
- c. revisione significativa del livello tariffario 2007 rispetto a quello 2006;
  - d. esclusione di ogni altro costo diverso da quelli inclusi nel precedente quadro economico.

Le ipotesi suddette, pertanto, sono in grado di determinare per il 2007 un risultato economico del servizio idrovie di segno positivo.

Il Direttore Generale  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

**Progetto del servizio di trasporto pubblico di persone, da svolgere mediante idrovie nella città di Taranto (periodo: 1.5 – 30.9).**

## 1. Premessa.

Il presente progetto tecnico costituisce una revisione di quello presentato alla Regione Puglia in data 7.3.2006, i cui servizi sono stati considerati "minimi" con deliberazione G. R. n. 1063 del 12.7.2006, che ha assegnato un contributo in conto esercizio paria a € 366.586,47.

## 2. Caratteristiche tecniche del progetto.

Il servizio di tpl descritto nel presente progetto è rappresentato da un collegamento marittimo tra la città di Taranto e l'Isola di S. Pietro. Esso era già previsto nel progetto del 7.3.2006, ammesso a contribuzione regionale, ed era stato denominato "*Linea B/1 – estiva*". Le caratteristiche tecniche sono quelle riportate di seguito:

- A. *Linea*: Taranto – Isola di S. Pietro;
- B. *Lunghezza della linea*: 9,700 km, tenuto conto dell'effettivo percorso delle motonavi in relazione al loro stazionamento ed ai vincoli di navigazione nel Mar Grande;
- C. *Percorso*: Piazzale Democrate – Rampa L. Da Vinci – Isola di S. Pietro e viceversa;
- D. *Periodo di effettuazione*: 1.5.2007 – 30.9.2007, festivi compresi (l'anticipo al 1° maggio rispetto al precedente progetto è motivato dall'esigenza di corrispondere alle istanze rappresentate dagli istituti scolastici)
- E. *Giorni di effettuazione*: 153;
- F. *N. coppie di corse giornaliere*: 5;
- G. *Percorrenza annua totale*:

| LUNGHEZZA DELLA LINEA (Km) | N° COPPIE DI CORSE /GIORNO | N° CORSE/ANNO                     | PERCORRENZA CHILOMETRICA ANNUA      |
|----------------------------|----------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| <b>9,700</b>               | <b>5</b>                   | <b>(5cc x 2) x 153 gg = 1.530</b> | <b>1.530 x 9,700 = 14.841,00 Km</b> |

H. *Orario di effettuazione delle corse:*

|                    | ANDATA |       |       |       |       |
|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| P. le Democate     | 9.00   | 11.00 | 14.30 | 16.30 | 18.30 |
| Rampa L. da Vinci  | 9.05   | 11.05 | 14.35 | 16.35 | 18.35 |
| Isola di S. Pietro | 9.40   | 11.40 | 15.10 | 17.10 | 19.10 |

|                    | RITORNO |       |       |       |       |
|--------------------|---------|-------|-------|-------|-------|
| Isola di S. Pietro | 9.45    | 13.00 | 15.15 | 17.15 | 19.15 |
| Rampa L. da Vinci  | 10.20   | 14.35 | 15.50 | 17.50 | 19.50 |
| P.le Democate      | 10.25   | 13.40 | 15.55 | 17.55 | 19.55 |

- I. *Imbarcazioni occorrenti:* n. 2 motonavi, denominate Clodia ed Adria, di proprietà dell'ACTV di Venezia, iscritte al registro navale di Venezia con i numeri VE 8360 e VE 8362, condotte in locazione dall'AMAT;
- J. *N° equipaggi occorrenti e loro composizione:* N. 2 equipaggi, ognuno composto da 4 unità, in possesso dei seguenti profili professionali stabiliti dalla Capitaneria di porto di Taranto:
- n. 1 Comandante;
  - n. 1 Direttore di macchina;
  - n. 2 Marinai.

Al personale utilizzato per l'espletamento del servizio sarà applicato il CCNL Autoferrotranvieri – Internavigatori, settore lagunare;

- K. *Tariffe:* la tariffa da applicare all'utenza ordinaria è la seguente:

- "Biglietto giornaliero valido per una corsa di andata ed una di ritorno". 4,00 €.

Particolari sconti saranno applicati, nel rispetto delle tariffe minime regionali stabilite dalla G. R. ai sensi della L. R. 18/2002 al personale della Marina Militare che concede l'accesso all'Isola di S. Pietro ed il molo per lo stazionamento delle motonavi.

Taranto, lì 19.11.2006

Il Direttore generale  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Prot. n° 17695/US del 24.11.2006

Alla REGIONE PUGLIA

ASSESSORATO ai TRASPORTI

Settore Sistema Integrato dei Trasporti

via de Ruggiero, 58

70123 BARI

p.c. Al COMUNE di TARANTO

**Oggetto: Deliberazione Giunta Regionale n.1063 del 12.07.2006.**

**Classificazione a servizio minimo del trasporto marittimo nel**

**Comune di Taranto. Istanza di modifica del programma di**

**esercizio.**

**Premesso:**

– che con deliberazione n.1063 del 12.07.2006 la Giunta regionale ha qualificato “servizio minimo”, in forza delle disposizioni della L.R. n.1/2005, art.53, il servizio di trasporto con modalità marittima a basso impatto ambientale nel Comune di Taranto, con contestuale delega al medesimo Comune della relativa funzione amministrativa, alla vincolante condizione che tale servizio di trasporto fosse attivato entro e non oltre il 1° luglio 2007;

– che per il predetto servizio la Regione, ai sensi della richiamata disposizione legislativa, ha riconosciuto l’onere a carico del proprio bilancio sulla base di un progetto tecnico corredato di un piano finanziario redatto da questa società AMAT S.p.A., che prevedeva un

costo annuo di esercizio pari ad € 563.986,62 ed una percorrenza chilometrica pari a km 16.461 risultante da un programma articolato su una linea annuale “B” (Piazzale Democrate – Rampa Leonardo da Vinci – Cittadella delle Imprese – Nuova stazione navale – Capo S.Vito) ed una estiva “B/1” (Piazzale Democrate – Rampa Leonardo da Vinci – Isola di S.Pietro);

- che pertanto il contributo annuo di esercizio veniva da codesta Regione quantificato nel 65% del costo annuo di esercizio, pari ad € 366.591,30, corrispondente a 22,27 €/km, in relazione alla vigente normativa nazionale e regionale in materia di ricavi del traffico.

**Considerato:**

- che la linea “B” non risulta attivabile entro il termine fissato dalla Regione (1° luglio 2007) per l’attuale inaccessibilità dello scalo al Capo S.Vito, abbisognevole di interventi di dragaggio a carico del Comune, non attuati e non attuabili entro il predetto termine anche in relazione alla nota situazione di dissesto finanziario del Comune medesimo;
- che, pertanto, risulta attivabile per la prossima stagione estiva soltanto il servizio di collegamento della città di Taranto con l’isola di S.Pietro;
- che tale servizio ha incontrato nel recente passato il favore della clientela, interessata a raggiungere le spiagge della Marina Militare ubicate sull’isola di S.Pietro e messe a disposizione anche della cittadinanza a seguito di apposito protocollo d’intesa sottoscritto dal Comune di Taranto e la M.M. – MARIDIPART TARANTO e successivo protocollo esecutivo sottoscritto da MARIBASE TARANTO e AMAT S.p.A.;
- che il programma di esercizio proposto, redatto tenendo conto delle

esigenze di MARIBASE, prevede l'effettuazione di n° 5 coppie di corse della lunghezza di Km. 9,700 cad. nel periodo 1° maggio – 30 Settembre e sviluppa, pertanto, una percorrenza annua di km 14.841, quale risulta dalla relazione tecnica allegata alla presente istanza;

- che, conseguentemente, il contributo accordabile per l'esercizio del servizio in parola, con le modalità proposte, nelle more dell'attivazione della linea per Capo San Vito, resta quantificato in (€ 22,27 x 14.841) = € 330.509,00.

Tanto premesso e considerato,

**si rivolge istanza a codesta Regione**

affinché voglia riconoscere quale “servizio minimo” il servizio di trasporto marittimo con le modalità dettagliatamente esposte nell'allegata relazione tecnica, a modifica del servizio già assentito come “servizio minimo” con la citata D.G.R. n.1063/06.

Si confida nell'accoglimento della presente istanza, rappresentando che le nuove modalità di effettuazione del servizio in argomento – connesse alle motivazioni di forza maggiore di cui si è detto - potranno ragionevolmente consentire il raggiungimento del prescritto valore “0,35” del rapporto ricavi/costi e, conseguentemente, l'equilibrio economico della gestione.

Distinti saluti

**IL PRESIDENTE**

Ing. *Giuseppe Casatello*