

N° 18 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 18 del 23.09.2005

OGGETTO

COSTITUZIONE DI UNA ASSOCIAZIONE TEMPORANEA D'IMPRESA (A.T.I.) PER LA GESTIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO SCOLASTICI E PER IL TRASPORTO DI DISABILI.

>>>>><<<<<<

L'anno duemilacinque, il giorno 23 (ventitre) del mese di Settembre, alle ore 10.20 in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1) Enzo	MANCO	Presidente	
2) Domenico	ABRESCIA	Vice Presidente	
3) Carlo	BOSCHETTI	Componente	
4) Antonio	CITREA	Componente	(ass.)
5) Francesco	IPPOLITO	Componente	
6) Alberto	MESSINESE	Componente	
7) Antonio	RANUCCI	Componente	
8) Massimiliano	RUSSO	Componente	
9) Ugo	TRONCONE	Componente	

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Dott. Cosimo Rochira.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

PREMESSO CHE:

- L'AMAT ha gestito fino al 30/06/2005 il servizio di trasporto degli alunni frequentanti le scuole di competenza comunale del quartiere "Solito-Corvisea", giusta Determinazione Dirigenziale n° 93 del 15/09/2003;
- Il Comune di Taranto – Direzione Pubblica Istruzione – con nota del 04/08/2005, assunta al protocollo n° 16461, ha richiesto la disponibilità dell'azienda ad eseguire il medesimo servizio per l'anno scolastico 2005/2006, alle medesime condizioni di cui alla determinazione dirigenziale 93/2003. Il tutto nelle more dell'indizione di specifica gara. L'AMAT con propria nota prot. 16563 del 8/8/2005 comunicava la disponibilità all'ulteriore affidamento del servizio in questione;
- Con successiva nota del 02/09/2005, prot. 17802, la medesima Direzione del Comune di Taranto comunicava che, in relazione al Piano di Razionalizzazione della spesa del Comune, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n° 69 del 13/7/2005, per il servizio di trasporto in questione, per l'anno scolastico 2005/2006, veniva fissato un importo pari ad € 55.000 esente IVA, corrispondente alla metà del corrispettivo precedentemente riconosciuto. Nel contempo si chiedeva l'accettazione del corrispettivo suddetto, nonché la rimodulazione del servizio stesso;
- Con nota prot. 17888 del 02/09/2005 si riscontrava la richiesta della Direzione Comunale anzidetta, rappresentando l'impossibilità di accettare simili condizioni economiche per un servizio analogo a quello precedentemente erogato. Si rappresentava, comunque, la disponibilità all'effettuazione di nuovo servizio di trasporto alunni, rimodulato e proporzionato alla contrazione del corrispettivo annunciata. La contrazione dei corrispondenti servizi, si affermava nella predetta nota, sarebbe avvenuta in base a precise indicazioni della competente Direzione comunale;
- Analoghe comunicazioni sono intercorse tra il Comune di Taranto e la soc. PADOVANO, titolare dell'affidamento dei medesimi servizi scolastici relativi ai rimanenti quartieri della città. Anche la ditta Padova rappresentava alla competente Direzione Comunale l'intendimento a non sottostare a contrazioni del corrispettivo precedentemente erogato se non in presenza di proporzionali riduzioni dei servizi erogati;
- Il Comune di Taranto ha proposto che la contrazione dei corrispettivi per i servizi di trasporto alunni venga contenuta nella misura del 30% di quanto precedentemente stabilito con la determinazione dirigenziale n° 93/03. Analoga comunicazione è stata inoltrata alla ditta Padova.

CONSIDERATO CHE:

- la ditta Padova, con propria nota del 04/08/2005 – prot. 16511, ha manifestato l'intendimento ad avviare una collaborazione tecnico-gestionale con l'AMAT, attraverso l'unione sinergica delle rispettive dotazioni e risorse tecniche ed umane;
- la ditta Padova prospetta la possibilità che, per la gestione dei servizi di trasporto alunni di competenza del Comune di Taranto, si costituisca tra le due società una "Associazione Temporanea d'Impresa" finalizzata alla gestione degli affidamenti di cui sopra, nonché

propedeutica ad una intesa più ampia in occasione della preannunciata gara per il rinnovo dell'affidamento in parola;

RITENUTO CHE:

- Quanto prospettato dalla ditta Padovano riveste particolare interesse per questa Società; considerata la possibilità di perseguire, attraverso l'associazione temporanea, strategie di mercato ed industriali di notevole valenza;
- Il ruolo che l'AMAT può rivestire in seno a tale associazione, è sicuramente quello di capofila, stante la dimensione, il know-how disponibile, l'esperienza in termini amministrativi e gestionali maturata nel settore del trasporto pubblico di persone, la disponibilità di risorse umane idonee allo scopo.

TANTO PREMESSO:

VISTO lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

D E L I B E R A

1. Di costituire una Associazione Temporanea di Impresa tra la ditta PADOVANO Vittorio, con sede in Taranto alla via Colombo, 2 e la Società AMAT corrente in Taranto, finalizzata all'espletamento dei servizi di trasporto pubblico di scolari delle scuole dipendenti dal Comune di Taranto che il Comune medesimo ha in corso di affidamento relativamente all'anno scolastico 2005/2006.
2. Di stabilire che tale A.T.I. parteciperà, altresì, alla preannunciata gara ad evidenza pubblica che il Comune di Taranto andrà a bandire per l'assegnazione dei servizi di trasporto scolastico.
3. Di stabilire che la Società AMAT dovrà rivestire, in seno alla costituenda A.T.I., il ruolo di impresa capofila con ampio mandato ad operare, attraverso il proprio rappresentante legale, nella gestione tecnico-amministrativa dei servizi affidati, ovvero che saranno affidati al completamento della procedura ad evidenza pubblica di affidamento dei servizi in parola.
4. Di autorizzare il Presidente della Società AMAT alla sottoscrizione dell'atto pubblico di costituzione dell'Associazione Temporanea d'Impresa in oggetto.

l.c.s.

firmato: **IL SEGRETARIO**
Dr. Cosimo Rochira

firmato: **IL PRESIDENTE**
Enzo Manco

N° 18 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 18 del 23.09.2005

OGGETTO

COSTITUZIONE DI UNA ASSOCIAZIONE TEMPORANEA D'IMPRESA (A.T.I.) PER LA GESTIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO SCOLASTICI E PER IL TRASPORTO DI DISABILI.

>>>>><<<<<<

L'anno duemilacinque, il giorno 23 (ventitre) del mese di Settembre, alle ore 10.20 in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1) Enzo	MANCO	Presidente	
2) Domenico	ABRESCIA	Vice Presidente	
3) Carlo	BOSCHETTI	Componente	
4) Antonio	CITREA	Componente	(ass.)
5) Francesco	IPPOLITO	Componente	
6) Alberto	MESSINESE	Componente	
7) Antonio	RANUCCI	Componente	
8) Massimiliano	RUSSO	Componente	
9) Ugo	TRONCONE	Componente	

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Dott. Cosimo Rochira.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

PREMESSO CHE:

- L'AMAT ha gestito fino al 30/06/2005 il servizio di trasporto degli alunni frequentanti le scuole di competenza comunale del quartiere "Solito-Corvisea", giusta Determinazione Dirigenziale n° 93 del 15/09/2003;
- Il Comune di Taranto – Direzione Pubblica Istruzione – con nota del 04/08/2005, assunta al protocollo n° 16461, ha richiesto la disponibilità dell'azienda ad eseguire il medesimo servizio per l'anno scolastico 2005/2006, alle medesime condizioni di cui alla determinazione dirigenziale 93/2003. Il tutto nelle more dell'indizione di specifica gara. L'AMAT con propria nota prot. 16563 del 8/8/2005 comunicava la disponibilità all'ulteriore affidamento del servizio in questione;
- Con successiva nota del 02/09/2005, prot. 17802, la medesima Direzione del Comune di Taranto comunicava che, in relazione al Piano di Razionalizzazione della spesa del Comune, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n° 69 del 13/7/2005, per il servizio di trasporto in questione, per l'anno scolastico 2005/2006, veniva fissato un importo pari ad € 55.000 esente IVA, corrispondente alla metà del corrispettivo precedentemente riconosciuto. Nel contempo si chiedeva l'accettazione del corrispettivo suddetto, nonché la rimodulazione del servizio stesso;
- Con nota prot. 17888 del 02/09/2005 si riscontrava la richiesta della Direzione Comunale anzidetta, rappresentando l'impossibilità di accettare simili condizioni economiche per un servizio analogo a quello precedentemente erogato. Si rappresentava, comunque, la disponibilità all'effettuazione di nuovo servizio di trasporto alunni, rimodulato e proporzionato alla contrazione del corrispettivo annunciata. La contrazione dei corrispondenti servizi, si affermava nella predetta nota, sarebbe avvenuta in base a precise indicazioni della competente Direzione comunale;
- Analoghe comunicazioni sono intercorse tra il Comune di Taranto e la soc. PADOVANO, titolare dell'affidamento dei medesimi servizi scolastici relativi ai rimanenti quartieri della città. Anche la ditta Padova rappresentava alla competente Direzione Comunale l'intendimento a non sottostare a contrazioni del corrispettivo precedentemente erogato se non in presenza di proporzionali riduzioni dei servizi erogati;
- Il Comune di Taranto ha proposto che la contrazione dei corrispettivi per i servizi di trasporto alunni venga contenuta nella misura del 30% di quanto precedentemente stabilito con la determinazione dirigenziale n° 93/03. Analoga comunicazione è stata inoltrata alla ditta Padova.

CONSIDERATO CHE:

- la ditta Padova, con propria nota del 04/08/2005 – prot. 16511, ha manifestato l'intendimento ad avviare una collaborazione tecnico-gestionale con l'AMAT, attraverso l'unione sinergica delle rispettive dotazioni e risorse tecniche ed umane;
- la ditta Padova prospetta la possibilità che, per la gestione dei servizi di trasporto alunni di competenza del Comune di Taranto, si costituisca tra le due società una "Associazione Temporanea d'Impresa" finalizzata alla gestione degli affidamenti di cui sopra, nonché

propedeutica ad una intesa più ampia in occasione della preannunciata gara per il rinnovo dell'affidamento in parola;

RITENUTO CHE:

- Quanto prospettato dalla ditta Padovano riveste particolare interesse per questa Società; considerata la possibilità di perseguire, attraverso l'associazione temporanea, strategie di mercato ed industriali di notevole valenza;
- Il ruolo che l'AMAT può rivestire in seno a tale associazione, è sicuramente quello di capofila, stante la dimensione, il know-how disponibile, l'esperienza in termini amministrativi e gestionali maturata nel settore del trasporto pubblico di persone, la disponibilità di risorse umane idonee allo scopo.

TANTO PREMESSO:

VISTO lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

D E L I B E R A

1. Di costituire una Associazione Temporanea di Impresa tra la ditta PADOVANO Vittorio, con sede in Taranto alla via Colombo, 2 e la Società AMAT corrente in Taranto, finalizzata all'espletamento dei servizi di trasporto pubblico di scolari delle scuole dipendenti dal Comune di Taranto che il Comune medesimo ha in corso di affidamento relativamente all'anno scolastico 2005/2006.
2. Di stabilire che tale A.T.I. parteciperà, altresì, alla preannunciata gara ad evidenza pubblica che il Comune di Taranto andrà a bandire per l'assegnazione dei servizi di trasporto scolastico.
3. Di stabilire che la Società AMAT dovrà rivestire, in seno alla costituenda A.T.I., il ruolo di impresa capofila con ampio mandato ad operare, attraverso il proprio rappresentante legale, nella gestione tecnico-amministrativa dei servizi affidati, ovvero che saranno affidati al completamento della procedura ad evidenza pubblica di affidamento dei servizi in parola.
4. Di autorizzare il Presidente della Società AMAT alla sottoscrizione dell'atto pubblico di costituzione dell'Associazione Temporanea d'Impresa in oggetto.

l.c.s.

firmato: **IL SEGRETARIO**
Dr. Cosimo Rochira

firmato: **IL PRESIDENTE**
Enzo Manco



Dr. VINCENZO VINCI
NOTAIO IN TARANTO

Repertorio n°58945

Raccolta n°21714

ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI IMPRESE E MANDATO COL-
LETTIVO SPECIALE CON RAPPRESENTANZA. =====

Registrato a Taranto

il

===== REPUBBLICA ITALIANA =====

al n.

L'anno 2005 (duemilacinque), il giorno 4 (quattro)

del mese di Ottobre, in Taranto, località Lama,

nell'abitazione del sig. Manco Enzo alla Via Fior

di Papiro civico 8. =====

Dinanzi a me Dr. Vincenzo Vinci, Notaio in Taran-

to, iscritto presso il Collegio Notarile di Taranto

e senza l'assistenza dei testimoni, a cui si com-

renti avendo i requisiti richiesti dalla legge,

d'accordo fra loro e col mio consenso, preventiva-

mente rinunziano. =====

===== Sono presenti : =====

- MANCO ENZO, dirigente, nato il 18 Febbraio 1932

a Taranto ove risiede in località Lama alla Via

Fior di Papiro civico 8 (C.F.N.MNC NZE 32B18

L049M), il quale interviene nel presente atto non

in proprio, ma nella sua qualità di Presidente del

Consiglio di Amministrazione e quindi legale rap-

presentante della società "AZIENDA PER LA MOBILI-

TA' NELL'AREA DI TARANTO S.P.A. (A.M.A.T.

S.P.A.)", con sede in Taranto alla Via C.Battisti

civico 657, ove domicilia per la carica, capitale

Dott. Vincenzo Vinci - Notaio - 74100 Taranto - Piazza Kennedy, 8 - Tel. e Fax 099.459.10.55 - 459.10.56

	sociale di Euro 8.400.000,00 (ottomilioniquattro-	vista
	centomila virgola zero zero) interamente versato,	servi:
	iscritta presso la Camera di Commercio di Taranto	dell'
	al n.00146330733 del Registro Imprese ed al	frazio
	n.108887 del R.E.A. (C.F. e P.IVA 00146330733),	mezzi
	giusta i poteri derivantigli dal vigente statuto	mente
	sociale, nonchè in virtù della delibera del Consi-	necess
	glio di Amministrazione della stessa società in	occor:
	data 23 Settembre 2005 n°18 e che in estratto au-	d'appa
	tentico per me medesimo Notaio in data 4 Ottobre	ferta
	2005 rep.58942, al presente atto si allega sub "A";	in cas
	Il sottoscritto PADOVANO VITTORIO , imprenditore, nato il 10 Giu-	=====
	gno 1938 a Taranto ove domicilia al Piazzale Dante	di cos
	civico 8, scala C (C.F.N. PDV VTR 38H10 L049J), il	n'Asso
	quale interviene nel presente atto nella qualità	gnata
	di unico titolare della omonima ditta individuale	detta
	corrente in Taranto alla Via Colombo civico 52, i-	=====
	scritta alla C.C.I.A.A. di Taranto al n° 62773 (P.	che si
	IVA 00233930734). =====	capofi
	Dell'identità personale, nonchè poteri dei compar-	rappre
	si, cittadini italiani, sono io Notaio personal-	virtù
	mente certo. =====	sament
	===== PREMESSO CHE =====	- sott
	Le imprese come sopra rappresentate, intendono co-	e dell
	stituire tra loro un'associazione temporanea in	il pr



Dr. VINCENZO VINCI
NOTAIO IN TARANTO

vista dell'offerta e conseguente espletamento del servizio trasporto alunni delle scuole materne e dell'obbligo per le zone periferiche della città, frazioni e borgate, non adeguatamente servite da mezzi pubblici, trasporto da effettuarsi relativamente all'a.s. 2005/2006, limitatamente a periodo necessario all'adozione degli atti amministrativi occorrenti per l'espletamento della indicata gara d'appalto e, quindi, per la presentazione dell'offerta e la successiva effettuazione del servizio

in caso di aggiudicazione della gara.

===== TUTTO CIO' PREMESSO CONVENGONO: =====

di costituire tra loro, ai fini di cui innanzi, un'Associazione Temporanea, della quale viene designata come capofila l'Amat Spa, alle condizioni dettagliate dopo la descrizione del

===== MANDATO IRREVOCABILE CON RAPPRESENTANZA =====

che si conferisce all'Amat SpA nella qualità di capofila e per essa il suo Presidente e legale rappresentante pro-tempore sig. Enzo Manco che, in virtù del presente mandato, che accetta, è espressamente autorizzato a: =====

	dell'appalto specificato in premessa; =====	del s
	- stipulare in nome e per conto dell'Amat SpA e	Taran
	dell'associata impresa mandante, con ogni più am-	anche
	pio potere, nessuno escluso ed eccettuato e con	Il co
	promessa di rato e valido fin d'ora, tutti gli at-	guo,
	ti consequenziali e necessari per l'affidamento,	tratto
	la gestione e l'esecuzione di detti servizi, con	2. SEI
	facoltà di determinare ogni clausola, condizioni e	2.1. I
	termini del contratto di appalto; =====	Tarant
	- rilasciare quietanze liberatorie sia in acconto	pofila
	che a saldo ed esonerare il committente da qual-	3. DEC
	siasi responsabilità per i pagamenti effettuati; ==	3.1. I
	- sottoscrivere documenti di ogni genere o fare	data d
	quant'altro necessario per ottenere l'assegnazione	raggru
	e la gestione del predetto appalto e per eseguirlo;	zione
	- rappresentare l'ATI anche in sede processuale	no e/o
	per le eventuali insorgende controversie con il	lità o
	committente e/o con i terzi, relative al servizio	- manc
	di cui trattasi; =====	zio in
	- operare in via gratuita trattandosi di mandato	- in p
	irrevocabile conferito anche nell'interesse del-	solvim
	l'impresa mandataria. =====	tuali
	===== CONDIZIONI CHE REGOLANO L'ASSOCIAZIONE =====	sia de
	1. OGGETTO DELL'ASSOCIAZIONE TEMPORANEA =====	dualmer
	1.1. L'Associazione ha per oggetto l'espletamento	le penci



Dr. VINCENZO VINCI

NOTAIO IN TARANTO

del servizio in premessa, in favore del Comune di Taranto, d'ora in poi indifferentemente definito anche "il cliente" o "il committente". =====

Il contratto stipulato con il cliente, in prosieguo, sarà più semplicemente indicato come "il contratto".=====

2. SEDE =====

2.1. La sede amministrativa dell'Associazione è in Taranto, via Cesare Battisti n.657, presso il capofila AMAT SpA. =====

3. DECORRENZA E DURATA =====

3.1. La vigenza del presente atto decorre dalla data di apposizione della firma dei membri del raggruppamento con lo stesso costituito. L'associazione s'intenderà sciolta ed il mandato venuto meno e/o revocato, senza bisogno di ulteriori formalità o adempimenti, nei seguenti casi: =====

- mancato affidamento dell'esecuzione del servizio in premessa; =====

- in presenza di tale affidamento, ad avvenuto assolvimento di tutti gli obblighi legali e contrattuali derivanti dal presente contratto a carico sia del raggruppamento, sia dei suoi membri individualmente considerati, con la liquidazione di tutte le pendenze e la chiusura definitiva dei conti; ===

	- per decisione unanime dei membri del raggruppamento. =====	d'int
	4. IMPRESA CAPOFILA E AMMINISTRAZIONE =====	4.2. I
	4.1. L' amministrazione del raggruppamento, attesa	ottene
	la designazione di capofila, è affidata alla soc.	proced
	Amat SpA in persona del suo legale rappresentante	ti l'o
	pro-tempore, che opererà in forza del mandato ir-	5. OFF
	revocabile innanzi conferito. Il capofila rappre-	5.1. I
	senterà il raggruppamento nei suoi rapporti con i	delle
	terzi ed in particolare con il committente. =====	membri
	Fatto salvo il disposto di cui al successivo comma	ni e s
	4.2 del presente articolo, il capofila, sempre in	nire.
	forza del predetto mandato irrevocabile, adotterà	vazion
	tutti i provvedimenti necessari per assumere ed e-	client
	seguire nel miglior modo il contratto. In via in-	6. SOT
	dicativa, e non tassativa, il capofila, nello	6.1. I
	svolgimento dell'incarico, è tenuto a curare: =====	bilmen
	- la conduzione delle trattative, prima e dopo la	il con
	conclusione del contratto, nel rispetto di quanto	del ra
	previsto in prosieguo (art.7); =====	7. RIP
	- la direzione commerciale e tecnica del progetto,	QUOTA
	con particolare riferimento alla pianificazione	7.1. L
	generale ed al coordinamento tecnico; =====	niziali
	- la predisposizione ed il coordinamento di un	entram
	programma di lavoro pianificato tra i membri,	Success
		lo sche



Dr. VINCENZO VINCI
NOTAIO IN TARANTO

d'intesa con il cliente. =====

4.2. Il capofila, comunque, dovrà preventivamente
ottenere il consenso dell'altro membro prima di
procedere all'assunzione di nuovi impegni ecceden-
ti l'oggetto del raggruppamento medesimo; =====

5. OFFERTA GLOBALE =====

5.1. L'offerta globale è costituita dall'insieme
delle offerte individuali ascrivibili ai singoli
membri. La stessa deve elencare in dettaglio i be-

ni e servizi che ciascun membro è impegnato a for-

nire. L'offerta globale dovrà giovare dell'appro-

vazione di tutti i membri per essere presentata al

cliente. =====

6. SOTTOSCRIZIONE DEL CONTRATTO CON IL CLIENTE =====

6.1. Il capofila, in virtù del mandato irrevoca-
bilmente conferitogli, ha il potere di concludere
il contratto con il cliente in nome e per conto
del raggruppamento. =====

7. RIPARTIZIONE DEL LAVORO E DETERMINAZIONE DELLA
QUOTA INDIVIDUALE =====

7.1. La ripartizione del lavoro tra i membri è i-
nizialmente adottata in conformità dello schema da
entrambi già visionato, approvato e sottoscritto.

Successivamente, dopo l'ottenimento del contratto,
lo schema potrà essere modificato tutte le volte

	che si renda necessario, segnalando, di volta in	9. 01
	volta, l'esatta suddivisione del lavoro tra i mem-	SERV:
	bri, dei dettagli tecnici e dei prezzi della quota	9.1.
	individuale di ciascun membro. La quota individuale	sunt:
	in questione, tenuto conto del già citato schema,	zazio
	viene determinata in ragione del 70% (settanta per	diuva
	cento) in favore della ditta Padovano Vittorio e	tratt
	del 30% (trenta per cento) in favore dell'Amat SpA.	I men
	8. SOPRAVVVENIENZA DI VARIANTI =====	ture
	8.1. Ove, a richiesta del committente, debba darsi	più v
	luogo a varianti previste in contratto, la ripar-	tutti
	tizione del lavoro tra i membri, con i consequen-	zione
	ziali mutamenti di programma, tempi e prezzo,	del c
	dovrà essere corrispondentemente adeguata alle so-	9.2 O
	pravvenute modifiche. =====	forni
	Nella ipotesi invece di varianti non previste in	beni
	contratto, le stesse dovranno essere espressamente	10. P
	approvate dai membri cui specificamente inerisco-	10.1.
	no. Se necessario, sarà adottata una nuova suddi-	membr
	visione del lavoro tra i membri. Qualora le modi-	mente
	fiche, non originariamente previste in contratto,	zi, a
	incidano in modo rilevante sul progetto posto a	11. O
	base del presente contratto, il capofila è tenuto	11.1.
	ad ottenere la preventiva approvazione degli altri	re te
	membri. =====	genza

9. OBBLIGHI DEI MEMBRI NELLA FORNITURA DI BENI E

SERVIZI =====

9.1. Nell'ambito degli obblighi contrattuali assunti, i membri sono tenuti a favorire la realizzazione dell'oggetto del raggruppamento ed a coadiuvarsi reciprocamente nell'esecuzione del contratto. =====

I membri sono altresì tenuti ad onorare le forniture di beni e di servizi poste a loro carico nel

più volte già citato schema, con obbligo esteso a

tutti i lavori accessori, necessari per l'esecuzione degli obblighi assunti dai medesimi in virtù del contratto. =====

9.2 Ogni membro ha il diritto di ricorrere a subfornitori per le proprie prestazioni di materiali, beni o servizi. =====

10. PATTO DI NON CONCORRENZA =====

10.1. Per l'intera durata del raggruppamento, i membri sono vincolati a non concludere, direttamente o indirettamente, con il cliente o con terzi, accordi relativi al contratto. =====

11. OBBLIGO DI INFORMAZIONE =====

11.1. Ognuno dei due membri si impegna ad informare tempestivamente l'altro dell'eventuale insorgenza di qualsivoglia evento incidente sul proprio

individuale contributo al progetto, laddove tale
evento interferisca o sia suscettibile di interfe-
rire sull'esecuzione degli obblighi dell'altro
membro. =====

12. SPESE =====

12.1. Le spese di redazione del presente atto,
connesse e dipendenti, nonché quelle strettamente
comuni del raggruppamento, saranno ripartite tra i
membri in proporzione alla loro quota del progetto.

13. FATTURAZIONE E PAGAMENTI =====

13.1. Ogni membro fatturerà le sue prestazioni di-
rettamente al cliente; in ogni caso egli invierà
copia delle fatture al capofila. =====

14. POLIZZA ASSICURATIVA =====

14.1. Il capofila è facultato a stipulare a nome
del raggruppamento una polizza comune di assicura-
zione volta a coprire i rischi che reputi opportu-
no assicurare. In caso di stipula, ogni membro in
linea con quanto previsto all'art. 12 che precede,
dovrà corrispondere la frazione dei premi di assi-
curazione corrispondente alla sua quota individua-
le. =====

15. RESPONSABILITA' NEI CONFRONTI DEL CLIENTE E
DEI TERZI =====

15.1. I membri sono congiuntamente e solidalmente

respo

Il so

in no

sua q

siasi

16. R

16.1.

clien

raggr

sclus

te, al

bligh

risult

beni c

indenn

stesse

vece.

17. RI

17.1.

putazi

ranno

membri

esclus

fino a

un acc

le responsabili nei confronti del cliente e dei terzi.

Il solo capofila è legittimato ad assumere impegni in nome del raggruppamento, nonché di invocare la sua qualità di membro del raggruppamento in qualsiasi voglia transazione con terzi. =====

16. RESPONSABILITA' DEI MEMBRI TRA DI LORO =====

16.1. Ogni eventuale iniziativa risarcitoria del cliente o di terzi in danno di uno dei membri del

raggruppamento, imputabile alla responsabilità e-

sclusiva dell'altro membro che, in tutto o in par-

te, abbia mancato di adempiere fedelmente agli ob-

blighi assunti in virtù del presente accordo o sia

risultato manchevole nelle proprie prestazioni di

beni o servizi, comporta l'obbligo di costui di

indennizzare l'impresa associata di quanto la

stessa sia stata chiamata a corrispondere in sua

vece. Fatti salvi in ogni caso i danni indiretti.==

17. RIPARTIZIONE PROVVISORIA DEGLI INDENNIZZI =====

17.1. Qualora i membri non si accordino sull'im-

putazione di eventuali responsabilità, i danni sa-

ranno ripartiti provvisoriamente tra entrambi i

membri, la cui responsabilità non sia chiaramente

esclusa, in proporzione alla loro quota nel lavoro

fino a quando, sul punto, non sia stato raggiunto

un accordo tra gli interessati o, comunque, non

sia intervenuta una definizione arbitrale. =====

18. ARBITRATO =====

18.1. Qualsiasi controversia dovesse insorgere tra le parti, comunque relativa al presente contratto regolato dalla legge sostanziale italiana (comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione o risoluzione), sarà deferita alla decisione in via rituale di un arbitro unico da nominarsi dalla Sezione Puglia della Delegazione Italiana della Corte Arbitrale Europea (viale Cassiodoro 3 Milano), in conformità al Regolamento rituale accelerato in vigore alla data di indizio della gara, che le parti espressamente dichiarano di conoscere ed accettare. L'arbitro così nominato deciderà in base a tale Regolamento, ferma l'osservanza delle norme e dei principi inderogabili della disciplina procedurale italiana. L'arbitro deciderà secondo diritto. La procedura avrà sede in Taranto all'indirizzo che sarà determinato dall'arbitro designato.

Ri-

chiesto io Notaio ho ricevuto il presente atto, da me redatto e letto - unitamente all'allegato - alle parti comparse, che su mia interpellanza lo approvano dichiarandolo conforme alla loro espressa

volon

taio.

tredi

-

10



volontà ed in conferma lo sottoscrivono con me No-
taio. Dattiloscritto da persona di mia fiducia su
tredici pagine di quattro fogli.

~~Luigi...~~
Giovanni Maria



g

18 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 18 del 23.09.2005

OGGETTO

**ISTITUZIONE DI UNA ASSOCIAZIONE TEMPORANEA D'IMPRESA
T.I.) PER LA GESTIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO SCOLASTICI E
R IL TRASPORTO DI DISABILI.**

>>>>><<<<<

Il giorno duemilacinque, il giorno 23 (ventitre) del mese di Settembre, alle ore 10.20, in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1) Enzo	MANCO	Presidente	
2) Domenico	ABRESCIA	Vice Presidente	
3) Carlo	BOSCHETTI	Componente	
4) Antonio	CITREA	Componente	(ass.)
5) Francesco	IPPOLITO	Componente	
6) Alberto	MESSINESE	Componente	
7) Antonio	RANUCCI	Componente	
8) Massimiliano	RUSSO	Componente	
9) Ugo	TRONCONE	Componente	

- L'AMAT ha gestito fino al 30/06/2005 il servizio di trasporto degli alunni frequentanti le scuole di competenza comunale del quartiere "Solito-Corvisea", giusta Determinazione Dirigenziale n° 93 del 15/09/2003;

- Il Comune di Taranto – Direzione Pubblica Istruzione – con nota del 04/08/2005, assunta al protocollo n° 16461, ha richiesto la disponibilità dell'azienda ad eseguire il medesimo servizio per l'anno scolastico 2005/2006, alle medesime condizioni di cui alla determinazione dirigenziale 93/2003. Il tutto nelle more dell'indizione di specifica gara. L'AMAT con propria nota prot. 16563 del 8/8/2005 comunicava la disponibilità all'ulteriore affidamento del servizio in questione;

TENUT

➤ Que
con
mer

➤ Il ri
capo
amministrativo
disp

TANTO

VISTO I

a voti un

- Con successiva nota del 02/09/2005, prot. 17802, la medesima Direzione del Comune di Taranto comunicava che, in relazione al Piano di Razionalizzazione della spesa del Comune, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n° 69 del 13/7/2005, per il servizio di trasporto in questione, per l'anno scolastico 2005/2006, veniva fissato un importo pari ad € 55.000 esente IVA, corrispondente alla metà del corrispettivo precedentemente riconosciuto. Nel contempo si chiedeva l'accettazione del corrispettivo suddetto, nonché la rimodulazione del servizio stesso;

- Con nota prot. 17888 del 02/09/2005 si riscontrava la richiesta della Direzione Comunale anzidetta, rappresentando l'impossibilità di accettare simili condizioni economiche per un servizio analogo a quello precedentemente erogato. Si rappresentava, comunque, la disponibilità all'effettuazione di nuovo servizio di trasporto alunni, rimodulato e proporzionato alla contrazione del corrispettivo annunciata. La contrazione dei corrispondenti servizi, si affermava nella predetta nota, sarebbe avvenuta in base a precise indicazioni della competente Direzione comunale;

- Analoghe comunicazioni sono intercorse tra il Comune di Taranto e la soc. PADOVANO, titolare dell'affidamento dei medesimi servizi scolastici relativi ai rimanenti quartieri della città. Anche la ditta Padova rappresentava alla competente Direzione Comunale l'intendimento a non sottostare a contrazioni del corrispettivo precedentemente erogato se non in presenza di proporzionali riduzioni dei servizi erogati;

- Il Comune di Taranto ha proposto che la contrazione dei corrispettivi per i servizi di trasporto alunni venga contenuta nella misura del 30% di quanto precedentemente stabilito con la determinazione dirigenziale n° 93/03. Analoga comunicazione è stata inoltrata alla ditta Padova.

1. D
co
fi
di
re

2. L
pu
tra

3. Di
di
leg
aff
in

4. Di
co

I.c.s.

firmato:

CONSIDERATO CHE:

- la ditta Padova, con propria nota del 04/08/2005 – prot. 16511, ha manifestato l'intendimento ad avviare una collaborazione tecnico-gestionale con l'AMAT, attraverso l'unione sinergica delle rispettive dotazioni e risorse tecniche ed umane;
- la ditta Padova prospetta la possibilità che, per la gestione dei servizi di trasporto alunni di competenza del Comune di Taranto, si costituisca tra le due società una "Associazione Temporanea d'Impresa" finalizzata alla gestione degli affidamenti di cui sopra, nonché

propedeutica ad una intesa più ampia in occasione della preannunciata gara per il rinnovo dell'affidamento in parola;

ITENUTO CHE:

- Quanto prospettato dalla ditta Padovano riveste particolare interesse per questa Società; considerata la possibilità di perseguire, attraverso l'associazione temporanea, strategie di mercato ed industriali di notevole valenza;
- Il ruolo che l'AMAT può rivestire in seno a tale associazione, è sicuramente quello di capofila, stante la dimensione, il know-how disponibile, l'esperienza in termini amministrativi e gestionali maturata nel settore del trasporto pubblico di persone, la disponibilità di risorse umane idonee allo scopo.

TANTO PREMESSO:

VISTO lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

DELIBERA

1. Di costituire una Associazione Temporanea di Impresa tra la ditta PADOVANO Vittorio, con sede in Taranto alla via Colombo, 2 e la Società AMAT corrente in Taranto, finalizzata all'espletamento dei servizi di trasporto pubblico di scolari delle scuole dipendenti dal Comune di Taranto che il Comune medesimo ha in corso di affidamento relativamente all'anno scolastico 2005/2006.
2. Di stabilire che tale A.T.I. parteciperà, altresì, alla preannunciata gara ad evidenza pubblica che il Comune di Taranto andrà a bandire per l'assegnazione dei servizi di trasporto scolastico.
3. Di stabilire che la Società AMAT dovrà rivestire, in seno alla costituenda A.T.I., il ruolo di impresa capofila con ampio mandato ad operare, attraverso il proprio rappresentante legale, nella gestione tecnico-amministrativa dei servizi affidati, ovvero che saranno affidati al completamento della procedura ad evidenza pubblica di affidamento dei servizi in parola.
4. Di autorizzare il Presidente della Società AMAT alla sottoscrizione dell'atto pubblico di costituzione dell'Associazione Temporanea d'Impresa in oggetto.

l.c.s.

firmato: **IL SEGRETARIO**
Dr. Cosimo Rochira

firmato: **IL PRESIDENTE**

Enzo Manco

Repertorio n°58942

ESTRATTO

Certifico io qui sottoscritto Dr.Vincenzo Vinci, Notaio in Taranto, iscritto presso il Collegio Notarile di Taranto, che quanto riportato è conforme alla delibera n.18 , in data 23 Settembre 2005, del Consiglio d'Amministrazione della società "AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO S.P.A. (A.M.A.T. S.P.A.)", con sede in Taranto alla Via C.Battisti civico 657 capitale sociale di Euro 8.400.000,00 interamente versato, iscritta presso la Camera di Commercio di Taranto al n.00146330733 del Registro Imprese ed al n.108887 del R.E.A. (C.F. e P.IVA 00146330733), contenuta nel Libro dei Verbali del C.d.A. della società, libro numerato e vidimato a norma di legge e regolarmente tenuto.

Taranto - P.zza Kennedy n.8, quattro ottobre duemilacinque.



SPECIFICA	
Carta	€ <u> </u>
Scritto	» <u>3,00</u>
Repert.	» <u>0,50</u>
Onor.	» <u>10,00</u>
Archivio	» <u> </u>
Access.	» <u> </u>
Totale	€ <u>13,50</u>

È copia conforme all'originale che
ha le prescritte firme e si rilascia
per uso PARSE IN CRISI DI AGGIORNAMENTO
TARANTO, addì 6/10/2005

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of a large loop at the top and several horizontal strokes below.