



A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Approvazione convenzione S.p.A. Italiana Petroli.

L'anno millenovecentonovant a , il giorno 19 (diciannove)

del mese di APRILE , alle ore 09.00 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. LUIGI PIGNATELLI PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe MESTO 3. =====

4. ===== 5. =====

6. Ezio VODOPIA 7. Camillo D'IPPOLITO (a.g.)

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. Enzo MANCO (con diritto a voto) 9. Cosimo IRPINIA (con diritto a voto)

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. Francesco FERRANTE

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta.

- IL DIRETTORE DI ESERCIZIO RIFERISCE:

Com'è noto in data 15/3 la Commissione Amministratrice ha dato autorizzazione allo scrivente per espletare la trattativa con la Italiana Petroli a

seguito di sua proposta che si allega al presente provvedimento come parte integrante (nota prot.n.442/90 e allegati).

Negli incontri che si sono susseguiti la I.P. ha accettato il miglioramento della sua proposta nelle seguenti parti:

- riduzione del periodo di impegno contrattuale del gasolio BTZ da 4 anni di fornitura a 15 milioni di litri di gasolio BTZ esauribili in circa 3 anni e mezzo e conseguentemente pari riduzione del periodo di fornitura degli oli lubrificanti;
- adeguamento del prezzo di fornitura al più economico per l'AMAT fra il prezzo dell'ultima gara, attualmente in vigore come da contratto, e quello in vigore in base alla convenzione sottoscritta per le Aziende Pubbliche della Regione fra CISPEL, Emilia Romagna ed AGIP.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- UDITA la relazione del Direttore di Esercizio;
- RILEVATO che dall'accettazione della proposta I.P. deriva un sicuro vantaggio economico consistente nel miglioramento delle strutture valutabile in £.180 milioni, miglioramento fra l'altro necessario per aumentare le riserve di gasolio oggi anormalmente esigue (30.000 litri) su un consumo giornaliero di 13.000 litri, e sull'ulteriore possibilità di riduzione del prezzo con adeguamento alla nota convenzione CISPEL, EMILIA ROMAGNA e AGIP se conveniente;
- CONSIDERATO che oltre l'I.P. e l'AGIP non vi sono altri fornitori per il gasolio BTZ (percent. di zolfo < 0,2%) e che l'I.P. ha presentato la sua proposta in quanto intende avviare la produzione del gasolio BTZ nello stabilimento di Taranto e potendo così ridurre i costi di trasporto che attualmente gravano in misura cospicua sul prezzo del prodotto;
- ESAMINATE le bozze dei contratti predisposti dalla Società I.P.;
- A VOTI unanimi;

D E L I B E R A

- di approvare i contratti predisposti dalla Società Italiana Petroli riferiti alla fornitura di carburanti e lubrificanti ed alla concessione in comodato delle attrezzature in narrativa riportate (nota 442/90), che si allegano al presente provvedimento come parte integrante;
- di dare mandato al Direttore di Esercizio di sottoscrivere i predetti contratti;
- di autorizzare la Direzione di Esercizio, nelle more di approvazione del presente provvedimento alla continuità della fornitura di gasolio e lubrificanti occorrenti all'esercizio, alle condizioni di cui al contratto sottoscritto con la I.P. attualmente valido;
- di porre a carico dei bilanci relativi agli esercizi 1990, 1991, 1992 e 1993 la spesa presuntiva di £.13.300.000.000.- (tredicimiliarditrecentomila), compresa IVA, con imputazione alla voce "SPESE PER ACQUISTI DI ESERCIZIO";

- di inoltrare la presente deliberazione al Comune di Taranto ai sensi e per gli effetti dell'art.16 comma 1 del T.U. 15/10/1925 n.2578 e dell'art. 72, comma 1 del D.P.R. n.902/86.-

Il Segretario
[Signature]

Visto:

Il Presidente
[Signature]

- 08/11/85

ffp

Espresso con acqua bollente. 100% di caffè arabica. 100% di caffè arabica. 100% di caffè arabica.

7200 485
21.11.85
(Firma)

Il Segretario

Il Presidente

Le Commissioni

Il

Il

Il

Comunicata all'Amministrazione Comunale il **23/5/1990.-**

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il **5/6/90 con atto prot.n.16807 della Sezione di Controllo della Regione**

Puglia di Taranto.-

CAPO AREA
SEGRETARIO GENERALE
Direttore
(Francesco FERRANTE)



25 MAG. 1990

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657-TEL. (099) 791451 (N° 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto,

N. di protocollo 932/20 Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

SPETT/LE REGIONE PUGLIA
Sez. Prov. Decentrata di
Controllo sugli Atti
degli Enti Locali
Via De Cesare, 102
74100 T A R A N T O

Raccomandata a mano

OGGETTO: invio deliberazioni richieste.

A seguito Vs. nota del 21/05/1990, prot. n. 14930, ai sensi dello
art. 23 della L.R. 4/5/1985, n. 25, trasmettiamo in duplice copia le delibera
zioni richieste.

Distinti saluti.

CAPO AREA
SEGRETARIA GENERALE
(Francesco FERRANTE)

- Del.n. 78 - 97 - 101 - 102 - 103. -



ffp

RACCOMANDATA

REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO
SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI DI TARANTO

Prot. N. 14832 Allegati

74100 Taranto, 21-5-80

Risposta al foglio N. 826 del

AL SIG. PRESIDENTE

di

AMAT

OGGETTO: Richiesta deliberazioni 78, 87, 101, 102, 103/80

AMAT - TARANTO

03073 22 V 90

SEGRETERIA GENERALE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 23 della L.R.

4/5/1985, n. 25, si prega voler trasmettere in duplice copia

la deliberazione in oggetto indicata, richieste nelle

sedute del 21-5-80.

- delib no 78 - Nomine Consiglio Comunale
Asso Area: Movimento - Autarkia - Democrazia
- no 97 - Approvazione Costituzione Italiana
Prof. Avv. Domenico RANA
- no 101 - Affidamento mandato di ricerca per
affidamento mandato di ricerca per
affidamento mandato di ricerca per
- no 102 - Chiusura porta per forniture acqua edonne di notte
- no 103 - Forniture porte per a 1/2 macchine ufficio



Codice Fiscale N. 0014633 073 3

22 MAG. 1990

74100 Taranto,

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

SPETT/LE ASSESSORATO
ALLE MUNICIPALIZZATE
DEL COMUNE DI TARANTO

N. di protocollo *913/90* Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

OGGETTO: trasmissione deliberazioni.-

Trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n.3 (tre) copie dei sottoelencati provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta del 19/4/1990:

- Del.n. 97- Approvazione convenzione Italiana Petroli.
- Del.n.102- Licitazione privata per fornitura n.4 colonne elevatrici.

Distinti saluti.

CAPO AREA
SEGRETARIA GENERALE
(*Francesco FERRANTE*)



I 880 e

23-5-90

ffp



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, - 3 MAG. 1990

N. di protocollo 826/90 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

SPETT/LE REGIONE PUGLIA
Sez. Prov. Decentrata di
Controllo sugli Atti
degli Enti Locali
Via De Cesare, 102
74100 TARANTO

Raccomandata a mano

OGGETTO: trasmissione elenco oggetto deliberazioni.

Trasmettiamo elenco oggetto delle sottoindicate deliberazioni
adottate dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del.n. 78- 29/3/90- Nomina Commissioni giudicatrici concorsi pubblici per copertura posti Capo Area.
- Del.n. 97- 19/4/90- Approvazione convenzione Italiana Petroli.
- Del.n.101- " " - Affidamento mandato all'avv.RELLEVA per atto di diffida verso l'Amministrazione Comunale per omissione di allacciamento rete fognante tronco AMAT.
- Del.n.102- " " - Licitazione privata per fornitura n.4 colonne elevatrici.
- Del.n.103- " " - Fornitura piattaforma a mezzo licitazione ufficiosa.

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)

ffp



**ITALIANA PETROLI**

Filiale di Bari
 Via Amendola 168/5, 70125 Bari
 Telefono (080) 483922-31
 Telex 810027
 Fax 483935
 c/c Postale n. 00385161

AMAT - TARANTO	
02445	23IV90
SEGRETERIA GENERALE	

Bari, 06/04/1990

Spett.le
 A.M.A.T.

TARANTO

c.a. Ing. S. Cavaliere

*contratti
leg**buone di
contratti da
allargare alle
old man*

Le invio per Suo eventuale uso le bozze corrette, in linea con
 i recenti accordi, della contrattualistica relativa all'accordo
 AMAT / IP.

Resto in attesa degli sviluppi e La saluto cordialmente.

ITALIANA PETROLI spa
 FILIALE DI BARI
 Il Responsabile
 Ing. Marcello Lanzaione

All.: c.s.d.



SPONSOR UNICO
 DELLA NAZIONALE
 DI CALCIO

Società per Azioni, Sede legale in Genova
 Capitale int. vers. L. 122,5 miliardi
 Reg. Trib. Genova n. 4385
 C.C.I.A.A. Genova n. 12291
 Cod. Fisc. e Part. IVA n. 00269080107

CONTRATTO DI COMODATO

(Art. 1803 e segg. C.C.)

Con la presente scrittura privata la ITALIANA PETROLI S.p.A. capitale Lit.122,5 miliardi con sede legale in Genova Piazza della Vittoria n°1, iscritta al Tribunale di Genova al n°4385 di seguito denominata "IP", codice fiscale 00269080107 nella persona dell'Ing. **Marcello Lanzafame** nato a Catania il 25/01/1945 Codice Fiscale LNZ MCL 45A25 C351I e la AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI PUBBLICI TARANTO - nella persona dell'Ing. **Silvano Cavaliere**, nato a Taranto il 05/05/1948 in qualità di Direttore di Esercizio, di seguito denominata AMAT, convengono quanto segue:

1. La IP concede in comodato all' AMAT i materiali elencati in calce alla presente scrittura.
2. Il presente contratto avrà la durata corrispondente ad una fornitura complessiva di litri 15.000.000 di Gasolio BTZ (e si rinnoverà di anno in anno salvo disdetta da darsi con preavviso di quindici giorni).
3. Nel corso di validità del presente contratto, la manutenzione ordinaria e straordinaria delle attrezzature fornite ed installate dalla IP sarà a carico della stessa IP.
4. In caso di risoluzione dell'impegno prima della sua naturale scadenza, l'AMAT dovrà corrispondere alla IP il valore residuo delle attrezzature fornite in ragione di f.12 per ogni litro di gasolio non ritirato per il completamento

Specificatamente approviamo, a sensi e per gli effetti di cui
agli artt. 1341 e 1342 del C.C. le clausole:

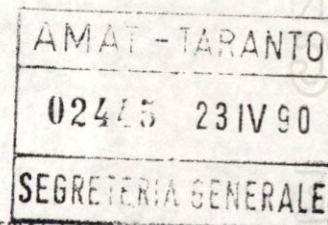
2 (durata);

3 (penale in caso di ritardata restituzione);

4 ((risoluzione automatica).

EXTRA
STRONG
EXTRA
STRONG
EXTRA
STRONG

CONTRATTO DI FORNITURA



Con la presente scrittura privata tra la Società ITALIANA PETROLI S.p.A. con Sede in Genova - Piazza della Vittoria iscritta al Tribunale di Genova al n. 4385 di seguito denominata "IP" Codice Fiscale n.00269080107 - nella persona del Responsabile della Filiale di Bari Ing. **Marcello Lanzafame**, nato a Catania il 25/01/1945 Codice Fiscale LNZ MCL 45A25 C351I

E

l' AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI PUBBLICI TARANTO - nella persona dell'Ing. **Silvano Cavaliere**, nato a Taranto il 05/05/1948 in qualità di Direttore di Esercizio, di seguito denominata "AMAT"

Premesso

- che l'AMAT ritiene necessario ampliare la capacità di stoccaggio del proprio deposito carburanti e realizzare un impianto per la gestione automatica dei rifornimenti di gasolio ai propri automezzi mediante la installazione di accettatore di carte magnetiche, centralina elettronica, stampante, personal computer, oltre che distributori elettronici e nuovi serbatoi.
- che la IP S.p.A. si è dichiara disponibile:
 - a) a fornire ed installare a sua cura e spese le seguenti attrezzature:
 - n°2 serbatoi da mc 15 con relativi allacciamenti meccanici

ed elettrici;

- sistema computerizzato AUTOMAC 8000 comprendente:

- 1) n°2 distributori a testata elettronica collegati ai n°2 serbatoi da mc 15;
- 2) accettatore, centralina elettronica, stampante e personal computer collegato ai n°2 distributori;
- 3) centralina elettronica per sonde capacitive;
- 4) n°5 sonde capacitive;
- 5) n°2 micromodem;

b) a pavimentare in blocchetti di cemento la zona rifornimento automezzi ed a rivestire con piastrelle la parete ed il marciapiede limitrofo la zona rifornimento;

c) a concedere in comodato la suddetta attrezzatura descritta al punto a) per il tempo necessario al loro ammortamento ed a cederle in proprietà all'AMAT dopo detto periodo;

d) che le parti contraenti convenzionalmente concordano che la IP avrà ammortizzato l'investimento ammontante a £/M 180 circa dopo che l'AMAT avrà complessivamente ritirato lt 15.000.000 di gasolio con contenuto di zolfo inferiore allo 0,2% in peso.

Si conviene e si stipula quanto segue:

1) Le premesse fanno parte integrante del presente contratto.

2) Oggetto del contratto

La IP si obbliga a vendere all'AMAT e questa ad acquistare da essa con le modalità ed alle condizioni stabilite dal

presente contratto i seguenti prodotti forniti dalla IP:
lt 15.000.000 di gasolio autotrazione con contenuto di zolfo inferiore allo 0,2% in peso.

L'AMAT si obbliga altresì ad utilizzare per i propri automezzi esclusivamente lubrificanti o prodotti petroliferi connessi forniti dalla IP o da Ditte da essa designate.

3) Condizioni di pagamento

L'AMAT si obbliga a rispettare le condizioni di pagamento che di seguito vengono elencate:

a) per le forniture di gasolio il pagamento dovrà essere effettuato a 30 gg. dalla consegna del prodotto con assegno circolare non trasferibile.

Modalità di pagamento diverse da quelle sopra riportate potranno essere concordate fra le rispettive parti;

b) per le forniture di lubrificanti le modalità di pagamento potranno essere di volta in volta concordate fra le parti.

4) Consegna della merce

La consegna del quantitativo di gasolio stabilito suddiviso in partite secondo le esigenze aziendali e secondo la capacità di stoccaggio verrà effettuata possibilmente a mezzo cisterne munite di contalitri dietro richiesta scritta o telefonica che dovrà pervenire alla IP almeno due giorni prima della consegna.

5) Utilizzo lubrificanti

Per quanto riguarda l'utilizzazione dei lubrificanti, salvo

diverso accordo scritto tra le Parti, l'AMAT si impegna a tenersi approvvigionata dei lubrificanti e liquidi necessari alla manutenzione ed all'esercizio dei propri automezzi di esclusiva provenienza IP.

6) Prezzo dei prodotti

Il prezzo a litro per ogni singola fornitura di gasolio sarà quello previsto dal CIP alla pompa al momento della fornitura, scontato del 3,2% per merce resa franco deposito AMAT sito in Taranto alla Via Cesare Battisti 657.

Il prezzo dei lubrificanti sarà quello previsto dal listino IP in vigore al momento della fornitura per ogni singolo prodotto scontato di quanto stabilito nelle condizioni di gara anch'esso reso franco deposito AMAT.

Poichè la IP ha in programma la produzione del BTZ da Raffineria Taranto, non appena ciò sarà realizzato il prezzo pagato potrà essere migliore per l'AMAT fra quello di gara e quello di cui all'accordo CISPE EMILIA ROMAGNA - AGIP, maggiorato di f/lt 25 in relazione alla particolarità del prodotto.

7) Utilizzo dell'impianto

Per quanto riguarda l'accordo di cui in premessa resta inteso che per gli automezzi AMAT dovranno essere utilizzati esclusivamente carburanti, e lubrificanti forniti dalla IP o da Ditte da essa designate.

8) Danni

Nel caso in cui, per qualunque ragione, l'AMAT dovesse interrompere le forniture di gasolio dalla IP, dovrà rimborsare a questa un importo pari a quello ottenuto moltiplicando f.10 per ogni litro di gasolio non ritirato a fronte dei lt 15.000.000 convenuti e necessari per il completo ammortamento dell'investimento dalla IP fatto, e di cui in premessa.

9) Spese di contratto

Le spese relative al presente contratto ed alla sua registrazione e conseguenziali sono a carico dell'IP.

,li

LA IP

L' AMAT

Si approvano specificatamente per iscritto, ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 C.C. le clausole di cui agli artt.:

2 (oggetto del contratto)

3 (condizioni di pagamento)

4 (rifornimento dell'impianto)

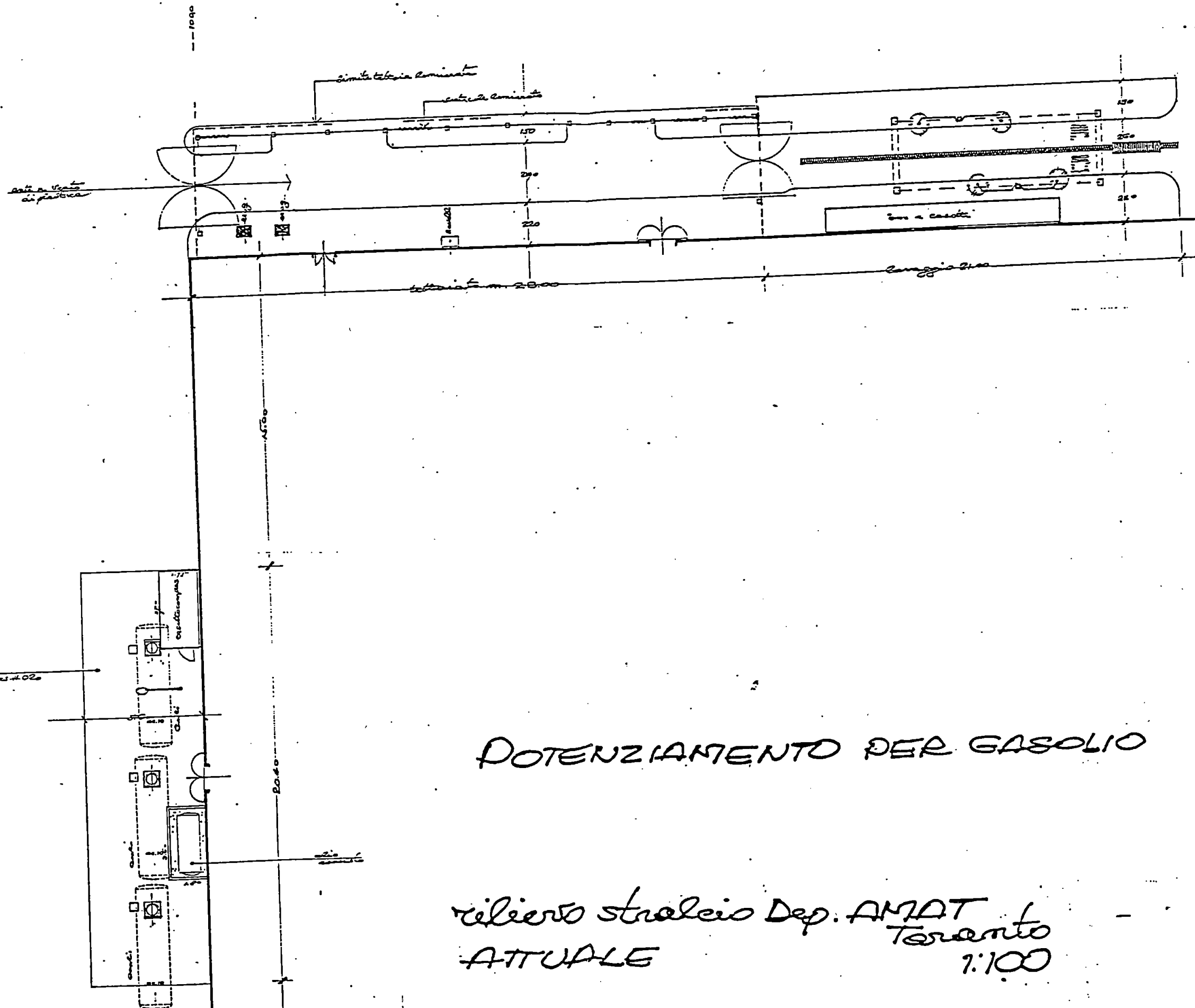
5 (utilizzo dei lubrificanti)

7 (utilizzo dell'impianto)

8 (Danni)

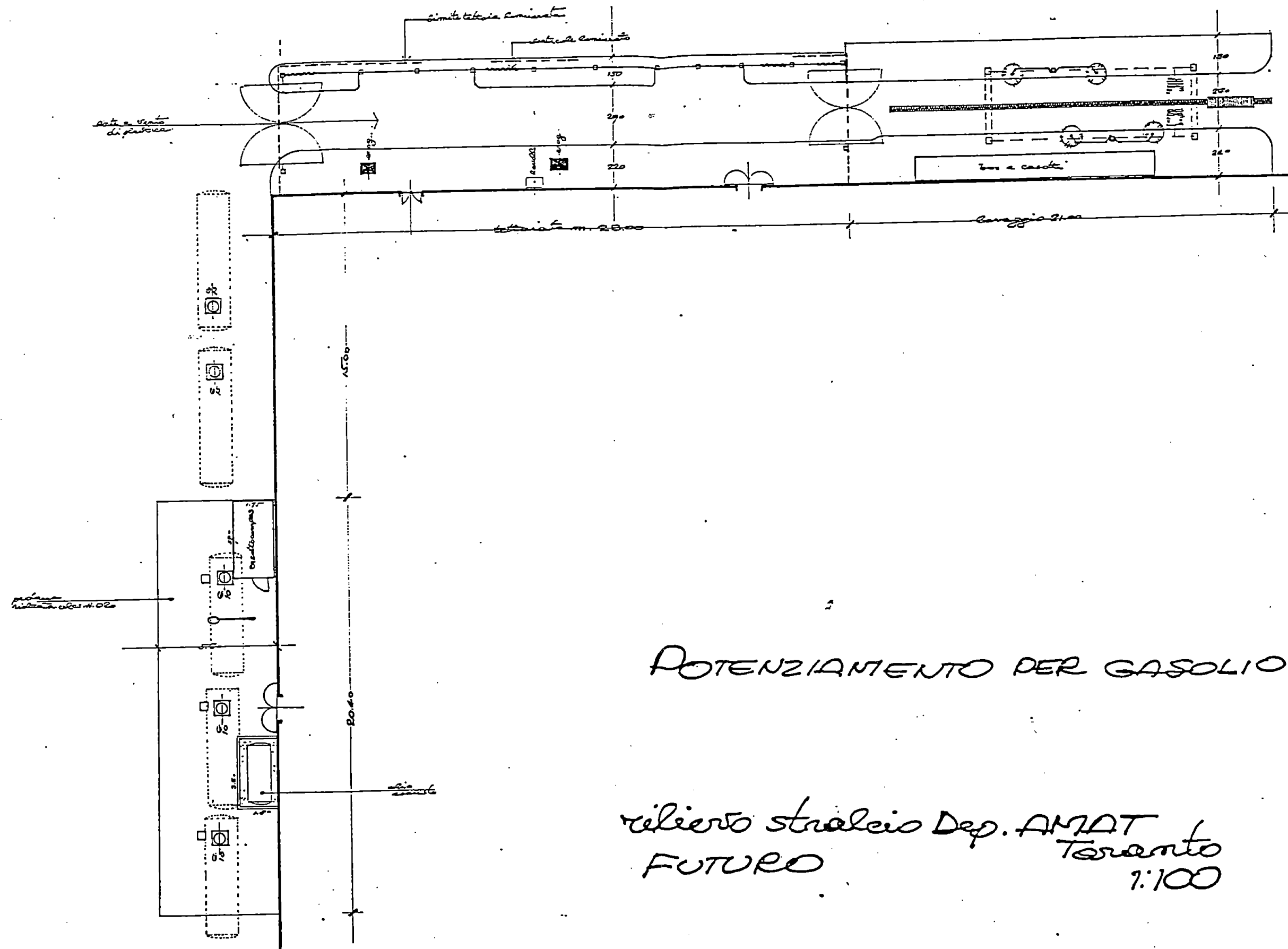
LA IP

L' AMAT



POTENZIAMENTO PER GASOLIO

rilievo stralcio Dep. ANAT
Toranto
ATTUALE
1:100



POTENZIAMENTO PER GASOLIO

rilievo stralcio Dep. ANAT
 Futuro
 Taranto
 1:100



Codice Fiscale N. 0014633 073 3

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657-TEL. (099) 791451 (N° 5 LINEE URBANE)

- 3 MAR. 1990

74100 Taranto,

N. di protocollo hh2/90 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Al Signor P R E S I D E N T E
Ai Sigg. C O M M I S S A R I
COMMISSIONE AMM.TRICE A.M.A.T.
S E D E

La S.p.A. ITALIANA PETROLI fornitrice di gasolio per autotrazione con contenuto di zolfo inferiore allo 0,2% in peso ha fatto pervenire una proposta di miglioramento di strutture e servizi consistente nella:

- 1) - installazione e posa in opera di n. 2 (due) serbatoi da mc. 15;
- 2) - fornitura e posa in opera di nuovi erogatori elettronici di carburante;
- 3) - fornitura di un sistema di gestione per i rifornimenti;
- 4) - miglioramento ambientale e riclassamento della zona di rifornimento.

A fronte di quanto investito la S.p.A. ITALIANA PETROLI richiede un impegno ad acquisire, alle condizioni di cui all'ultima gara, combustibile per autotrazione e lubrificanti per un periodo di anni 4 (quattro).

Ai fini di una più precisa valutazione della proposta complessiva (vedi allegati in copia) si fa notare che il gasolio BTZ è disponibile unicamente presso la predetta ITALIANA PETROLI e l'AGIP e non quindi anche da altri fornitori.

Si chiede pertanto alla Commissione Amministratrice di autorizzare lo scrivente a proseguire la trattativa con la predetta ITALIANA PETROLI.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(ing. Silvano CAVALIERE)
[Firma]

PROPOSTA PER RAZIONALIZZAZIONE STRUTTURE E SERVIZI

Nell'ambito di un progetto comune, già oggetto di precedenti colloqui, finalizzato all'ottimizzazione delle potenzialità del deposito mediante l'integrazione, al tessuto tecnico esistente, di tecnologie d'avanguardia nel settore del rifornimento dei prodotti petroliferi, sono indicate nel dettaglio le principali caratteristiche del programma di interventi volti all'attuazione dello stesso.

La situazione attuale del deposito A.M.A.T. di Taranto, illustrata nell'allegato n° 1, è tale per cui sono disponibili per il rifornimento di gasolio, n°3 serbatoi di stoccaggio della capacità di lt 10.000 cadauno, che garantiscono, a fronte di consumi medi giornalieri di circa lt 13.000, un'autonomia teorica di approvvigionamento pari a circa 2 gg.

Il sistema di erogazione è costituito da n°2 distributori da 90 lt/min l'uno, che non consentono però il rifornimento contemporaneo di due automezzi, a causa dell'insufficiente distanza esistente tra l'uno e l'altro, per cui l'uso di uno dei due è possibile solo in alternativa all'altro.

Alla luce della situazione attuale suddescritta, la natura degli interventi oggetto di questa proposta è appunto quella di poter aumentare da un lato la capacità di stoccaggio del gasolio e dall'altro di migliorare la distribuzione dello stesso.

Nel dettaglio le operazioni consistono in (vedi allegato n°2):

1. N°2 serbatoi da mc 15 in opera
 - allacciamenti meccanici, elettrici e collettore
2. Sistema computerizzato AUTOMAC 8000
 - n°2 distributori a testata elettronica
 - accettatore, centralina elettronica, stampante, personal computer
 - allacciamenti elettrici ed elettronici
 - centralina elettronica per sonde capacitive
 - n°5 sonde capacitive
 - n°2 micromodem
3. Nuovo lay-out della zona di riferimento
4. Opere di miglioramento della estetica della zona di

rifornimento

- pavimentazione in blocchetto (mq 100)
- rivestimento parete e pavimenti in piastrelle
- verniciature

1. L'inserimento di due serbatoi da mc 15, disposti in linea con i tre esistenti, costituisce la risposta alla necessità più urgente di aumentare la capacità di stoccaggio dell'impianto, con il conseguente vantaggio di poter raddoppiare i tempi di fornitura di gasolio.

Questi tempi, attualmente pari a 2 gg., si dilaterebbero a 4 gg. con la possibilità di incrementi ulteriori, se si tiene conto dei vantaggi derivanti da un'intelligente utilizzazione del sistema di automazione del rifornimento.

2. Il sistema AUTOMAC 8000 costituisce uno dei più avanzati metodi di gestione automatica dei rifornimenti di carburante.

Alla base di questo sistema vi è la possibilità di usare per la identificazione delle operazioni di rifornimento, delle schede magnetiche.

Il sistema è composto da due distributori di carburante equipaggiati con testata elettronica a microprocessore, da un quadro self-service NPQ5 a microprocessore completo di lettore di cards magnetiche, tastiera, display alfanumerico e stampante a 21 caratteri per ricevuta, oltre al collegamento ad apparecchiature periferiche per la memorizzazione, l'elaborazione e la stampa dei dati, ossia una stampante per tabulati a 80 caratteri per riga, una memoria di massa a floppy disk, un personal computer.

Il sistema consente di abilitare all'erogazione i distributori di carburante, anche contemporaneamente, dopo aver ricevuto il codice automezzo tramite l'introduzione nell'apposito lettore della card magnetica.

E' possibile, inoltre, per ogni erogazione acquisire i seguenti dati:

- a) giorno - ora - minuto;
- b) codice automezzo;
- c) Km totali percorsi;
- d) tipo del prodotto erogato;
- e) litri erogati;
- f) n° del distributore erogante;
- g) codice d'imputazione;
- h) identificazione del conducente,

e memorizzare e/o stampare a fine erogazione i dati acquisiti. Si può considerare anche la opportunità di disporre di una seconda scheda magnetica personalizzata per il conducente, che consenta quindi un confronto di congruenza fra le due schede prima di ottenere l'abilitazione all'erogazione, con conseguente aumento del controllo e della sicurezza della gestione.

Tra gli elementi costitutivi essenziali che consentono l'utilizzazione del sistema al massimo della sua potenzialità, vi sono anche n°5 sonde capacitive che, inserite in ciascuno dei serbatoi, danno la possibilità di avere un quadro immediato e completo del livello di gasolio contenuto e dell'eventuale presenza di acqua raccolta sul fondo.

L'adozione del sistema comporta tutta una serie di aspetti positivi, che hanno come conseguenza tangibile la drastica riduzione dei costi di esercizio, con particolare riferimento alla gestione amministrativa e statistica realizzata con il minimo di struttura e al controllo sull'utilizzo degli automezzi, che ne garantisce la ottimizzazione della manutenzione e gestione.

3. La zona di rifornimento è stata modificata per ciò che concerne il posizionamento dei due nuovi distributori a testata elettronica.

Questi nel progetto sono distanziati in modo opportuno per consentire l'eventuale possibilità di rifornimento contemporaneo di due automezzi per volta, diminuendo drasticamente i tempi di ingombro nella zona antistante la "galleria" in cui sono installati i distributori e, di conseguenza, facilitando la circolazione degli automezzi diretti verso la zona retrostante del deposito.

4. L'installazione delle nuove apparecchiature è accompagnata poi dai lavori di ristrutturazione della superficie in questione, quali il rivestimento in piastrelle della parete della galleria e del marciapiede ad esso antistante, la pavimentazione in blocchetti della corsia di transito degli automezzi e la verniciatura della tettoia in lamiera della galleria.

Tali applicazioni fanno acquisire alla zona un aspetto gradevole alla vista, particolare non trascurabile che si va ad integrare alla funzionalità acquisita grazie alla realizzazione dei punti precedenti del progetto.

CONTRATTO DI COMODATO

(Art. 1803 e segg. C.C.)

Con la presente scrittura privata la ITALIANA PETROLI S.p.A. capitale Lit.122,5 miliardi con sede legale in Genova Piazza della Vittoria n°1, iscritta al Tribunale di Genova al n°4385 di seguito denominata "IP", codice fiscale 00269080107 nella persona dell'Ing. Marcello Lanzafame nato a Catania il 25/01/1945 Codice Fiscale LNZ MCL 45A25 C351I e la AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI PUBBLICI TARANTO - nella persona dell'Ing. Silvano Cavaliere, nato a Taranto il 05/05/1948 in qualità di Direttore di Esercizio, di seguito denominata AMAT, convengono quanto segue:

1. La IP concede in comodato all' AMAT i materiali elencati in calce alla presente scrittura.
2. Il presente contratto avrà la durata di anni quattro a partire dalla data del / / , e si rinnoverà di anno in anno salvo disdetta da darsi con preavviso di quindici giorni.
3. In caso di ritardata ovvero mancata restituzione del materiale alla scadenza del contratto o alla risoluzione dello stesso, l' AMAT sarà tenuta a corrispondere alla IP una penale di f.130.000 per ogni giorno di ritardo salvo i maggiori danni ed ogni altra azione.
4. Il presente contratto si risolverà automaticamente nel caso in cui sarà risolto il contratto di fornitura stipulato

in data / / .

In questo caso la IP avrà la facoltà con semplice preavviso di giorni 15, da darsi a mezzo lettera raccomandata con ricevuta di ritorno, di richiedere immediatamente in restituzione il materiale in argomento.

5. Il presente contratto è per quant'altro regolato dalle disposizioni dell'articolo 1803 e seguenti del Codice Civile a cui le Parti si rimettono.

6. Nel momento in cui saranno assolti gli impegni di cui al contratto di fornitura stipulato il le attrezzature oggetto del presente contratto diventeranno di proprietà dell'AMAT.

7. Le spese della presente scrittura ed accessorie sono a carico della IP.

8. Tutte le controversie che potessero sorgere relativamente all'interpretazione, all'esecuzione ed alla risoluzione del presente contratto dovranno rimettersi al giudizio in Genova, dove dovrà essere pronunciato il Lodo di tre Arbitri da nominarsi uno per parte ed il terzo dal Presidente della Camera di Commercio Industria ed Artigianato ed Agricoltura di Genova, su ricorso della parte più diligente. Il predetto Presidente nominerà, pure, su ricorso di parte, l'Arbitro che altra delle Parti non avesse nominato entro dieci giorni dal ricevimento dell'invito rivolta a mezzo lettera raccomandata con ricevuta di ritorno, dandone comunicazione a

mezzo lettera raccomandata con ricevuta di ritorno.

Il Lodo dovrà essere pronunciato in Genova entro 90 gg. dalla costituzione del Collegio Arbitrale.

Specificatamente approviamo, a sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1341 e 1342 del C.C. le clausole:

2 (durata);

3 (penale in caso di ritardata restituzione);

4 ((risoluzione automatica).

CONTRATTO DI FORNITURA

Con la presente scrittura privata tra la Società ITALIANA PETROLI S.p.A. con Sede in Genova - Piazza della Vittoria iscritta al Tribunale di Genova al n. 4385 di seguito denominata "IP" Codice Fiscale n.00269080107 - nella persona del Responsabile della Filiale di Bari Ing. Marcello Lanzafame, nato a Catania il 25/01/1945 Codice Fiscale LN2 MCL 45A25 C351I

E

l' AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI PUBBLICI TARANTO - nella persona dell'Ing. Silvano Cavaliere, nato a Taranto il 05/05/1948 in qualità di Direttore di Esercizio, di seguito denominata "AMAT"

Premesso

- che l'AMAT ritiene necessario ampliare la capacità di stoccaggio del proprio deposito carburanti e realizzare un impianto per la gestione automatica dei rifornimenti di gasolio ai propri automezzi mediante la installazione di accettatore di carte magnetiche, centralina elettronica, stampante, personal computer, oltre che distributori elettronici e nuovi serbatoi.

- che la IP S.p.A. si è dichiarata disponibile:

a) a fornire ed installare a sua cura e spese le seguenti attrezzature:

- n°2 serbatoi da mc 15 con relativi allacciamenti meccanici

ed elettrici;

- sistema computerizzato AUTOMAC 8000 comprendente:

1) n°2 distributori a testata elettronica collegati ai n°2 serbatoi da mc 15;

2) accettatore, centralina elettronica, stampante e personal computer collegato ai n°2 distributori;

3) centralina elettronica per sonde capacitive;

4) n°5 sonde capacitive;

5) n°2 micromodem;

b) a pavimentare in blocchetti di cemento la zona rifornimento automezzi ed a rivestire con piastrelle la parete ed il marciapiede limitrofe la zona rifornimento;

c) a concedere in comodato la suddetta attrezzatura descritta al punto a) per il tempo necessario al loro ammortamento ed a cederle in proprietà all'AMAT dopo detto periodo;

d) che le parti contraenti convenzionalmente concordano che la IP avrà ammortizzato l'investimento ammontante a f/M 180 circa dopo che l'AMAT avrà complessivamente ritirato lt 18.000.000 di gasolio con contenuto di zolfo inferiore allo 0,2% in peso.

Si conviene e si stipula quanto segue:

1) Le premesse fanno parte integrante del presente contratto.

2) Oggetto del contratto

La IP si obbliga a vendere all'AMAT e questa ad acquistare da essa con le modalità ed alle condizioni stabilite dal

presente contratto i seguenti prodotti forniti dalla IP:
lt 18.000.000 di gasolio autotrazione con contenuto di zolfo
inferiore allo 0,2% in peso.

L'AMAT si obbliga altresì ad utilizzare per i propri
automezzi esclusivamente lubrificanti o prodotti petroliferi
connessi forniti dalla IP o da Ditte da essa designate.

3) Condizioni di pagamento

L'AMAT si obbliga a rispettare le condizioni di pagamento che
di seguito vengono elencate:

a) per le forniture di gasolio il pagamento dovrà essere
effettuato a 30 gg. dalla consegna del prodotto con assegno
circolare non trasferibile.

Modalità di pagamento diverse da quelle sopra riportate
potranno essere concordate fra le rispettive parti;

b) per le forniture di lubrificanti le modalità di pagamento
potranno essere di volta in volta concordate fra le parti.

4) Consegna della merce

La consegna del quantitativo di gasolio stabilito suddiviso
in partite secondo le esigenze aziendali e secondo la
capacità di stoccaggio verrà effettuata possibilmente a mezzo
cisterne munite di contalitri dietro richiesta scritta o
telefonica che dovrà pervenire alla IP almeno due giorni
prima della consegna.

5) Utilizzo lubrificanti

Per quanto riguarda l'utilizzazione dei lubrificanti, salvo

diverso accordo scritto tra le Parti, l'AMAT si impegna a tenersi approvvigionata dei lubrificanti e liquidi necessari alla manutenzione ed all'esercizio dei propri automezzi di esclusiva provenienza IP.

6) Prezzo dei prodotti

Il prezzo a litro per ogni singola fornitura di gasolio sarà quello previsto dal CIP alla pompa al momento della fornitura, scontato del 3,2% per merce resa franco deposito AMAT sito in Taranto alla Via Cesare Battisti 657.

Il prezzo dei lubrificanti sarà quello previsto dal listino IP in vigore al momento della fornitura per ogni singolo prodotto scontato del anch'esso reso franco deposito AMAT.

7) Utilizzo dell'impianto

Per quanto riguarda l'accordo di cui in premessa resta inteso che per gli automezzi AMAT dovranno essere utilizzati esclusivamente carburanti, e lubrificanti forniti dalla IP o da Ditte da essa designate.

8) Danni

Nel caso in cui, per qualunque ragione, l'AMAT dovesse interrompere le forniture di gasolio dalla IP, dovrà rimborsare a questa un importo pari a quello ottenuto moltiplicando f.10 per ogni litro di gasolio non ritirato a fronte dei lt 18.000.000 convenuti e necessari per il completo ammortamento dell'investimento dalla IP fatto, e di

cui in premessa.

9) Spese di contratto

Le spese relative al presente contratto ed alla sua registrazione e conseguenziali sono a carico dell'IP.

,li

LA IP

L' AMAT

Si approvano specificatamente per iscritto, ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 C.C. le clausole di cui agli artt.:

2 (oggetto del contratto)

3 (condizioni di pagamento)

4 (rifornimento dell'impianto)

5 (utilizzo dei lubrificanti)

7 (utilizzo dell'impianto)

8 (Danni)

LA IP

L' AMAT



11

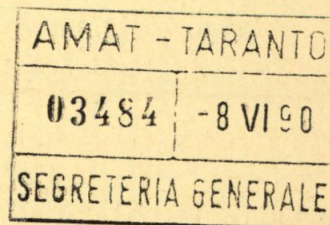
A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Approvazione convenzione S.p.A. Italiana Petroli.



L'anno millenovecentonovant a , il giorno 19 (diciannove)

del mese di APRILE , alle ore 09.00 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. LUIGI PIGNATELLI PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe MESTO 3. =====

4. ===== 5. =====

6. Ezio VODOPIA 7. Camillo D'IPPOLITO (a.g.)

MEMBRI SUPPLENTI

8. Enzo MANCO (con diritto a voto) 9. Cosimo IRPINIA (con diritto a voto)

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. Francesco FERRANTE

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta.

- IL DIRETTORE DI ESERCIZIO RIFERISCE:

Com'è noto in data 15/3 la Commissione Amministratrice ha dato autorizzazione allo scrivente per espletare la trattativa con la Italiana Petroli a

seguito di sua proposta che si allega al presente provvedimento come parte integrante (nota prot.n.442/90 e allegati).

Negli incontri che si sono susseguiti la I.P. ha accettato il miglioramento della sua proposta nelle seguenti parti:

- riduzione del periodo di impegno contrattuale del gasolio BTZ da 4 anni di fornitura a 15 milioni di litri di gasolio BTZ esauribili in circa 3 anni e mezzo e conseguentemente pari riduzione del periodo di fornitura degli oli lubrificanti;
- adeguamento del prezzo di fornitura al più economico per l'AMAT fra il prezzo dell'ultima gara, attualmente in vigore come da contratto, e quello in vigore in base alla convenzione sottoscritta per le Aziende Pubbliche della Regione fra CISPEL, Emilia Romagna ed AGIP.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- UDITA la relazione del Direttore di Esercizio;
- RILEVATO che dall'accettazione della proposta I.P. deriva un sicuro vantaggio economico consistente nel miglioramento delle strutture valutabile in £.180 milioni, miglioramento fra l'altro necessario per aumentare le riserve di gasolio oggi anormalmente esigue (30.000 litri) su un consumo giornaliero di 13.000 litri, e sull'ulteriore possibilità di riduzione del prezzo con adeguamento alla nota convenzione CISPEL, EMILIA ROMAGNA e AGIP se conveniente;
- CONSIDERATO che oltre l'I.P. e l'AGIP non vi sono altri fornitori per il gasolio BTZ (percent. di zolfo < 0,2%) e che l'I.P. ha presentato la sua proposta in quanto intende avviare la produzione del gasolio BTZ nello stabilimento di Taranto e potendo così ridurre i costi di trasporto che attualmente gravano in misura cospicua sul prezzo del prodotto;
- ESAMINATE le bozze dei contratti predisposti dalla Società I.P.;
- A VOTI unanimi;

D E L I B E R A

- di approvare i contratti predisposti dalla Società Italiana Petroli riferiti alla fornitura di carburanti e lubrificanti ed alla concessione in comodato delle attrezzature in narrativa riportate (nota 442/90), che si allegano al presente provvedimento come parte integrante;
- di dare mandato al Direttore di Esercizio di sottoscrivere i predetti contratti;
- di autorizzare la Direzione di Esercizio, nelle more di approvazione del presente provvedimento alla continuità della fornitura di gasolio e lubrificanti occorrenti all'esercizio, alle condizioni di cui al contratto sottoscritto con la I.P. attualmente valido;
- di porre a carico dei bilanci relativi agli esercizi 1990, 1991, 1992 e 1993 la spesa presuntiva di £.13.300.000.000.- (tredicimiliarditrecentomila), compresa IVA, con imputazione alla voce "SPESE PER ACQUISTI DI ESERCIZIO";

- di inoltrare la presente deliberazione al Comune di Taranto ai sensi e per gli effetti dell'art.16 comma 1 del T.U. 15/10/1925 n.2578 e dell'art. 72, comma 1 del D.P.R. n.902/86.-

IL SEGRETARIO
F/TO SIG.FRANCESCO FERRANTE

Visto: IL PRESIDENTE
F/TO ING.LUIGI PIGNATELLI

p.c.c.: **IL SEGRETARIO**
Bella Commissione Amministrativa
(Ferrante Francesco)

REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata di Controllo
sugli Atti degli Enti Locali
TARANTO

Prot. n. 16807 - 5 GIU. 1990

La Commissione nella seduta del _____
prende atto

Taranto, lì - 6 GIU. 1990



Il
f.to Prof. Avv. D. RANA
p.c.c. Il Segretario
Rag. Roberto Fischetti

A large, stylized handwritten signature in dark ink, likely belonging to Roberto Fischetti, the Secretary mentioned in the text.

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il

Il Direttore



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657-TEL. (099) 791451 (N° 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto,

- 3 MAR. 1990



N. di protocollo hh2/90 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Al Signor PRESIDENTE
Ai Sigg. COMMISSARI
COMMISSIONE AMM.TRICE A.M.A.T.
S E D E

La S.p.A. ITALIANA PETROLI fornitrice di gasolio per autotrazione con contenuto di zolfo inferiore allo 0,2% in peso ha fatto pervenire una proposta di miglioramento di strutture e servizi consistente nella:

- 1) - installazione e posa in opera di n. 2 (due) serbatoi da mc. 15;
- 2) - fornitura e posa in opera di nuovi erogatori elettronici di carburante;
- 3) - fornitura di un sistema di gestione per i rifornimenti;
- 4) - miglioramento ambientale e riclassamento della zona di rifornimento.

A fronte di quanto investito la S.p.A. ITALIANA PETROLI richiede un impegno ad acquisire, alle condizioni di cui all'ultima gara, combustibile per autotrazione e lubrificanti per un periodo di anni 4 (quattro).

Ai fini di una più precisa valutazione della proposta complessiva (vedi allegati in copia) si fa notare che il gasolio BTZ è disponibile unicamente presso la predetta ITALIANA PETROLI e l'AGIP e non quindi anche da altri fornitori.

Si chiede pertanto alla Commissione Amministratrice di autorizzare lo scrivente a proseguire la trattativa con la predetta ITALIANA PETROLI.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

(ing.) Silvano CAVALIERE



PROPOSTA PER RAZIONALIZZAZIONE STRUTTURE E SERVIZI

Nell'ambito di un progetto comune, già oggetto di precedenti colloqui, finalizzato all'ottimizzazione delle potenzialità del deposito mediante l'integrazione, al tessuto tecnico esistente, di tecnologie d'avanguardia nel settore del rifornimento dei prodotti petroliferi, sono indicate nel dettaglio le principali caratteristiche del programma di interventi volti all'attuazione dello stesso.

La situazione attuale del deposito A.M.A.T. di Taranto, illustrata nell'allegato n° 1, è tale per cui sono disponibili per il rifornimento di gasolio, n°3 serbatoi di stoccaggio della capacità di lt 10.000 cadauno, che garantiscono, a fronte di consumi medi giornalieri di circa lt 13.000, un'autonomia teorica di approvvigionamento pari a circa 2 gg.

Il sistema di erogazione è costituito da n°2 distributori da 90 lt/min l'uno, che non consentono però il rifornimento contemporaneo di due automezzi, a causa dell'insufficiente distanza esistente tra l'uno e l'altro, per cui l'uso di uno dei due è possibile solo in alternativa all'altro.

Alla luce della situazione attuale suddescritta, la natura degli interventi oggetto di questa proposta è appunto quella di poter aumentare da un lato la capacità di stoccaggio del gasolio e dall'altro di migliorare la distribuzione dello stesso.

Nel dettaglio le operazioni consistono in (vedi allegato n°2):

1. N°2 serbatoi da mc 15 in opera
 - allacciamenti meccanici, elettrici e collettore
2. Sistema computerizzato AUTOMAC 8000
 - n°2 distributori a testata elettronica
 - accettatore, centralina elettronica, stampante, personal computer
 - allacciamenti elettrici ed elettronici
 - centralina elettronica per sonde capacitive
 - n°5 sonde capacitive
 - n°2 micromodem
3. Nuovo lay-out della zona di riferimento
 - identificazione del conducente
4. Opere di miglioramento della estetica della zona di



rifornimento

- pavimentazione in blocchetto (mq 100)
- rivestimento parete e pavimenti in piastrelle
- verniciature

1. L'inserimento di due serbatoi da mc 15, disposti in linea con i tre esistenti, costituisce la risposta alla necessità più urgente di aumentare la capacità di stoccaggio dell'impianto, con il conseguente vantaggio di poter raddoppiare i tempi di fornitura di gasolio.

Questi tempi, attualmente pari a 2 gg., si dilaterebbero a 4 gg. con la possibilità di incrementi ulteriori, se si tiene conto dei vantaggi derivanti da un'intelligente utilizzazione del sistema di automazione del rifornimento.

2. Il sistema AUTOMAC 8000 costituisce uno dei più avanzati metodi di gestione automatica dei rifornimenti di carburante.

Alla base di questo sistema vi è la possibilità di usare per la identificazione delle operazioni di rifornimento, delle schede magnetiche.

Il sistema è composto da due distributori di carburante equipaggiati con testata elettronica a microprocessore, da un quadro self-service NPQ5 a microprocessore completo di lettore di cards magnetiche, tastiera, display alfanumerico e stampante a 21 caratteri per ricevuta, oltre al collegamento ad apparecchiature periferiche per la memorizzazione, l'elaborazione e la stampa dei dati, ossia una stampante per tabulati a 80 caratteri per riga, una memoria di massa a floppy disk, un personal computer.

Il sistema consente di abilitare all'erogazione i distributori di carburante, anche contemporaneamente, dopo aver ricevuto il codice automezzo tramite l'introduzione nell'apposito lettore della card magnetica.

E' possibile, inoltre, per ogni erogazione acquisire i seguenti dati:

- a) giorno - ora - minuto;
- b) codice automezzo;
- c) Km totali percorsi;
- d) tipo del prodotto erogato;
- e) litri erogati;
- f) n° del distributore erogante;
- g) codice d'imputazione;
- h) identificazione del conducente,



e memorizzare e/o stampare a fine erogazione i dati acquisiti. Si può considerare anche la opportunità di disporre di una seconda scheda magnetica personalizzata per il conducente, che consenta quindi un confronto di congruenza fra le due schede prima di ottenere l'abilitazione all'erogazione, con conseguente aumento del controllo e della sicurezza della gestione.

Tra gli elementi costitutivi essenziali che consentono l'utilizzazione del sistema al massimo della sua potenzialità, vi sono anche n°5 sonde capacitive che, inserite in ciascuno dei serbatoi, danno la possibilità di avere un quadro immediato e completo del livello di gasolio contenuto e dell'eventuale presenza di acqua raccolta sul fondo.

L'adozione del sistema comporta tutta una serie di aspetti positivi, che hanno come conseguenza tangibile la drastica riduzione dei costi di esercizio, con particolare riferimento alla gestione amministrativa e statistica realizzata con il minimo di struttura e al controllo sull'utilizzo degli automezzi, che ne garantisce la ottimizzazione della manutenzione e gestione.

3. La zona di rifornimento è stata modificata per ciò che concerne il posizionamento dei due nuovi distributori a testata elettronica.

Questi nel progetto sono distanziati in modo opportuno per consentire l'eventuale possibilità di rifornimento contemporaneo di due automezzi per volta, diminuendo drasticamente i tempi di ingombro nella zona antistante la "galleria" in cui sono installati i distributori e, di conseguenza, facilitando la circolazione degli automezzi diretti verso la zona retrostante del deposito.

4. L'installazione delle nuove apparecchiature è accompagnata poi dai lavori di ristrutturazione della superficie in questione, quali il rivestimento in piastrelle della parete della galleria e del marciapiede ad esso antistante, la pavimentazione in blocchetti della corsia di transito degli automezzi e la verniciatura della tettoia in lamiera della galleria.

Tali applicazioni fanno acquisire alla zona un aspetto gradevole alla vista, particolare non trascurabile che si va ad integrare alla funzionalità acquisita grazie alla realizzazione dei punti precedenti del progetto.

penale di L. 130.000 per ogni giorno di ritardo salvo i

maggiori danni ed ogni altra spesa

caso in cui sarà richiesto il contratto di fornitura stipulato



CONTRATTO DI COMODATO

(Art. 1803 e segg. C.C.)

Con la presente scrittura privata la ITALIANA PETROLI S.p.A. capitale Lit.122,5 miliardi con sede legale in Genova Piazza della Vittoria n°1, iscritta al Tribunale di Genova al n°4385 di seguito denominata "IP", codice fiscale 00269080107 nella persona dell'Ing. Marcello Lanzafame nato a Catania il 25/01/1945 Codice Fiscale LNZ MCL 45A25 C351I e la AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI PUBBLICI TARANTO - nella persona dell'Ing. Silvano Cavaliere, nato a Taranto il 05/05/1948 in qualità di Direttore di Esercizio, di seguito denominata AMAT, convengono quanto segue:

1. La IP concede in comodato all' AMAT i materiali elencati in calce alla presente scrittura.
2. Il presente contratto avrà la durata di anni quattro a partire dalla data del / / , e si rinnoverà di anno in anno salvo disdetta da darsi con preavviso di quindici giorni.
3. In caso di ritardata ovvero mancata restituzione del materiale alla scadenza del contratto o alla risoluzione dello stesso, l' AMAT sarà tenuta a corrispondere alla IP una penale di f.130.000 per ogni giorno di ritardo salvo i maggiori danni ed ogni altra azione.
4. Il presente contratto si risolverà automaticamente nel caso in cui sarà risolto il contratto di fornitura stipulato



mezzo lettera raccomandata con ricevuta di ritorno.

Il Lodo dovrà essere pronunciato in Genova entro 90 gg. dalla costituzione del Collegio Arbitrale.

Specificatamente approviamo, a sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1341 e 1342 del C.C. le clausole:

- 2 (durata);
- 3 (penale in caso di ritardata restituzione);
- 4 ((risoluzione automatica).



CONTRATTO DI FORNITURA

Con la presente scrittura privata tra la Società ITALIANA PETROLI S.p.A. con Sede in Genova - Piazza della Vittoria iscritta al Tribunale di Genova al n. 4385 di seguito denominata "IP" Codice Fiscale n.00269080107 - nella persona del Responsabile della Filiale di Bari Ing. Marcello Lanzafame, nato a Catania il 25/01/1945 Codice Fiscale LN2 MCL 45A25 C351I

E

1' AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI PUBBLICI TARANTO - nella persona dell'Ing. Silvano Cavaliere, nato a Taranto il 05/05/1948 in qualità di Direttore di Esercizio, di seguito denominata "AMAT"

Premesso

- che l'AMAT ritiene necessario ampliare la capacità di stoccaggio del proprio deposito carburanti e realizzare un impianto per la gestione automatica dei rifornimenti di gasolio ai propri automezzi mediante la installazione di accettatore di carte magnetiche, centralina elettronica, stampante, personal computer, oltre che distributori elettronici e nuovi serbatoi.

- che la IP S.p.A. si è dichiarata disponibile:

a) a fornire ed installare a sua cura e spese le seguenti attrezzature:

- n°2 serbatoi da mc 15 con relativi allacciamenti meccanici



ed elettrici;

- sistema computerizzato AUTOMAC 8000 comprendente:

1) n°2 distributori a testata elettronica collegati ai n°2 serbatoi da mc 15;

2) accettatore, centralina elettronica, stampante e personal computer collegato ai n°2 distributori;

3) centralina elettronica per sonde capacitive;

4) n°5 sonde capacitive;

5) n°2 micromodem;

b) a pavimentare in blocchetti di cemento la zona rifornimento automezzi ed a rivestire con piastrelle la parete ed il marciapiede limitrofe la zona rifornimento;

c) a concedere in comodato la suddetta attrezzatura descritta al punto a) per il tempo necessario al loro ammortamento ed a cederle in proprietà all'AMAT dopo detto periodo;

d) che le parti contraenti convenzionalmente concordano che la IP avrà ammortizzato l'investimento ammontante a f/M 180 circa dopo che l'AMAT avrà complessivamente ritirato lt 18.000.000 di gasolio con contenuto di zolfo inferiore allo 0,2% in peso.

Si conviene e si stipula quanto segue:

1) Le premesse fanno parte integrante del presente contratto.

2) Oggetto del contratto

La IP si obbliga a vendere all'AMAT e questa ad acquistare da essa con le modalità ed alle condizioni stabilite dal



presente contratto i seguenti prodotti forniti dalla IP:
lt 18.000.000 di gasolio autotrazione con contenuto di zolfo
inferiore allo 0,2% in peso.

L'AMAT si obbliga altresì ad utilizzare per i propri
automezzi esclusivamente lubrificanti o prodotti petroliferi
connessi forniti dalla IP o da Ditte da essa designate.

3) Condizioni di pagamento

L'AMAT si obbliga a rispettare le condizioni di pagamento che
di seguito vengono elencate:

a) per le forniture di gasolio il pagamento dovrà essere
effettuato a 30 gg. dalla consegna del prodotto con assegno
circolare non trasferibile.

Modalità di pagamento diverse da quelle sopra riportate
potranno essere concordate fra le rispettive parti;

b) per le forniture di lubrificanti le modalità di pagamento
potranno essere di volta in volta concordate fra le parti.

4) Consegna della merce

La consegna del quantitativo di gasolio stabilito suddiviso
in partite secondo le esigenze aziendali e secondo la
capacità di stoccaggio verrà effettuata possibilmente a mezzo
cisterne munite di contalitri dietro richiesta scritta o
telefonica che dovrà pervenire alla IP almeno due giorni
prima della consegna.

5) Utilizzo lubrificanti

Per quanto riguarda l'utilizzazione dei lubrificanti, salvo



diverso accordo scritto tra le Parti, l'AMAT si impegna a tenersi approvvigionata dei lubrificanti e liquidi necessari alla manutenzione ed all'esercizio dei propri automezzi di esclusiva provenienza IP.

6) Prezzo dei prodotti

Il prezzo a litro per ogni singola fornitura di gasolio sarà quello previsto dal CIP alla pompa al momento della fornitura, scontato del 3,2% per merce resa franco deposito AMAT sito in Taranto alla Via Cesare Battisti 657.

Il prezzo dei lubrificanti sarà quello previsto dal listino IP in vigore al momento della fornitura per ogni singolo prodotto scontato del anch'esso reso franco deposito AMAT.

7) Utilizzo dell'impianto

Per quanto riguarda l'accordo di cui in premessa resta inteso che per gli automezzi AMAT dovranno essere utilizzati esclusivamente carburanti, e lubrificanti forniti dalla IP o da Ditte da essa designate.

8) Danni

Nel caso in cui, per qualunque ragione, l'AMAT dovesse interrompere le forniture di gasolio dalla IP, dovrà rimborsare a questa un importo pari a quello ottenuto moltiplicando f.10 per ogni litro di gasolio non ritirato a fronte dei lt 18.000.000 convenuti e necessari per il completo ammortamento dell'investimento dalla IP fatto, e di



cui in premessa.

9) Spese di contratto

Le spese relative al presente contratto ed alla sua registrazione e conseguenziali sono a carico dell'IP.

,li

LA IP

L' AMAT

Si approvano specificatamente per iscritto, ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 C.C. le clausole di cui agli artt.:

2 (oggetto del contratto)

3 (condizioni di pagamento)

4 (rifornimento dell'impianto)

5 (utilizzo dei lubrificanti)

7 (utilizzo dell'impianto)

8 (Danni)

LA IP

L' AMAT

La presente copia, composta di n. 12 (dodici) facciate, e conforme
all'originale esistente presso questo ufficio.

Taranto, li 23 MAG. 1990



FUNZIONARIO SUPERIORE

(Franco FERRANTE)



ITALIANA PETROLI

Filiale di Bari
Via Amendola 168/5, 70125 Bari
Telefono (080) 483922-31
Telex 810027
Fax 483935
c/c Postale n. 00385161



contratti
leg

My

AMAT - TARANTO
02445 23IV90
SEGRETERIA GENERALE

Bari, 06/04/1990

Spett.le
A.M.A.T.

TARANTO

c.a. Ing. S. Cavaliere

buone di
contratti di
allargare che
oltre

Le invio per Suo eventuale uso le bozze corrette, in linea con i recenti accordi, della contrattualistica relativa all'accordo AMAT / IP.

Resto in attesa degli sviluppi e La saluto cordialmente.

ITALIANA PETROLI spa
FILIALE DI BARI
Il Responsabile
Ing. Marcello Lanzaione

[Signature]

All.: c.s.d.



SPONSOR UNICO
DELLA NAZIONALE
DI CALCIO

Società per Azioni, Sede legale in Genova
Capitale int. vers. L. 122,5 miliardi
Reg. Trib. Genova n. 4385
C.C.I.A.A. Genova n. 12291
Cod. Fisc. e Part. IVA n. 00269080107



CONTRATTO DI COMODATO

(Art. 1803 e segg. C.C.)

Con la presente scrittura privata la ITALIANA PETROLI S.p.A. capitale Lit.122,5 miliardi con sede legale in Genova Piazza della Vittoria n°1, iscritta al Tribunale di Genova al n°4385 di seguito denominata "IP", codice fiscale 00269080107 nella persona dell'Ing. **Marcello Lanzafame** nato a Catania il 25/01/1945 Codice Fiscale LNZ MCL 45A25 C351I e la AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI PUBBLICI TARANTO - nella persona dell'Ing. **Silvano Cavaliere**, nato a Taranto il 05/05/1948 in qualità di Direttore di Esercizio, di seguito denominata AMAT, convengono quanto segue:

1. La IP concede in comodato all' AMAT i materiali elencati in calce alla presente scrittura.
2. Il presente contratto avrà la durata corrispondente ad una fornitura complessiva di litri 15.000.000 di Gasolio BTZ (e si rinnoverà di anno in anno salvo disdetta da darsi con preavviso di quindici giorni).
3. Nel corso di validità del presente contratto, la manutenzione ordinaria e straordinaria delle attrezzature fornite ed installate dalla IP sarà a carico della stessa IP.
4. In caso di risoluzione dell'impegno prima della sua naturale scadenza, l'AMAT dovrà corrispondere alla IP il valore residuo delle attrezzature fornite in ragione di f.12 per ogni litro di gasolio non ritirato per il completamento



dell'impegno.

5. Il presente contratto è per quant'altro regolato dalle disposizioni dell'articolo 1803 e seguenti del Codice Civile a cui le Parti si rimettono.

6. Nel momento in cui saranno assolti gli impegni di cui al contratto di fornitura stipulato il le attrezzature oggetto del presente contratto diventeranno di proprietà dell'AMAT.

7. Le spese della presente scrittura ed accessorie sono a carico della IP.

8. Tutte le controversie che potessero sorgere relativamente all'interpretazione, all'esecuzione ed alla risoluzione del presente contratto dovranno rimettersi al giudizio in Genova, dove dovrà essere pronunciato il Lodo di tre Arbitri da nominarsi uno per parte ed il terzo dal Presidente della Camera di Commercio Industria ed Artigianato ed Agricoltura di Genova, su ricorso della parte più diligente. Il predetto Presidente nominerà, pure, su ricorso di parte, l'Arbitro che altra delle Parti non avesse nominato entro dieci giorni dal ricevimento dell'invito rivoltole a mezzo lettera raccomandata con ricevuta di ritorno, dandone comunicazione a mezzo lettera raccomandata con ricevuta di ritorno.

Il Lodo dovrà essere pronunciato in Genova entro 90 gg. dalla costituzione del Collegio Arbitrale.



Specificatamente approviamo, a sensi e per gli effetti di cui
agli artt. 1341 e 1342 del C.C. le clausole:

2 (durata);

3 (penale in caso di ritardata restituzione);

4 ((risoluzione automatica).



4. In caso di risoluzione dell'impegno prima della sua
naturale scadenza, l'AMAT dovrà corrispondere alla IP il
valore residuo delle attrezzature fornite in ragione di f.12
per ogni litro di gasolio non ritirato per il completamento

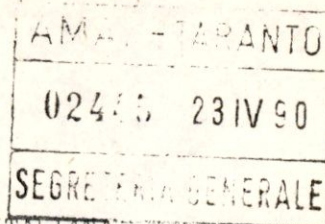
La presente copia, composta di n. 4 (quattro) facciate, e conforme
all'originale esistente presso questo ufficio.

Taranto, li 23 MAG. 1990



FUNZIONARIO SUPERIORE
(*Franco FERRANTE*)

CONTRATTO DI FORNITURA



Con la presente scrittura privata tra la Società ITALIANA
PETROLI S.p.A. con Sede in Genova - Piazza della Vittoria
iscritta al Tribunale di Genova al n. 4385 di seguito
denominata "IP" Codice Fiscale n.00269080107 - nella persona
del Responsabile della Filiale di Bari Ing. **Marcello**
Lanzafame, nato a Catania il 25/01/1945 Codice Fiscale
LNZ MCL 45A25 C351I



E

l' AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI PUBBLICI TARANTO -
nella persona dell'Ing. **Silvano Cavaliere**, nato a Taranto il
05/05/1948 in qualità di Direttore di Esercizio, di seguito
denominata "AMAT"

Premesso

- che l'AMAT ritiene necessario ampliare la capacità di
stoccaggio del proprio deposito carburanti e realizzare un
impianto per la gestione automatica dei rifornimenti di
gasolio ai propri automezzi mediante la installazione di
accettatore di carte magnetiche, centralina elettronica,
stampante, personal computer, oltre che distributori
elettronici e nuovi serbatoi stipula quanto segue:

- che la IP S.p.A. si è dichiarata disponibile: sente contratto:

a) a fornire ed installare a sua cura e spese le seguenti

attrezzature: ipa a vendere all'AMAT e acquistare da

- n°2 serbatoi da mc 115 con relativi allacciamenti meccanici

ed elettrici;

- sistema computerizzato AUTOMAC 8000 comprendente:

1) n°2 distributori a testata elettronica collegati ai n°2

serbatoi da mc 15;

2) accettatore, centralina elettronica, stampante e personal computer collegato ai n°2 distributori;

3) centralina elettronica per sonde capacitive;

4) n°5 sonde capacitive;

5) n°2 micromodem;

b) a pavimentare in blocchetti di cemento la zona rifornimento automezzi ed a rivestire con piastrelle la parete ed il marciapiede limitrofo la zona rifornimento;

c) a concedere in comodato la suddetta attrezzatura descritta al punto a) per il tempo necessario al loro ammortamento ed a cederle in proprietà all'AMAT dopo detto periodo;

d) che le parti contraenti convenzionalmente concordano che la IP avrà ammortizzato l'investimento ammontante a f/M 180 circa dopo che l'AMAT avrà complessivamente ritirato lt 15.000.000 di gasolio con contenuto di zolfo inferiore allo 0,2% in peso. ~~aggio verrà elisituata possibilmente a mezzo~~

Si conviene e si stipula quanto segue:

1) ~~Le premesse fanno parte integrante del presente contratto.~~

2) ~~l'oggetto del contratto~~

La IP si obbliga a vendere all'AMAT e questa ad acquistare da essa con le modalità ed alle condizioni stabilite dal





presente contratto i seguenti prodotti forniti dalla IP:
lt 15.000.000 di gasolio autotrazione con contenuto di zolfo inferiore allo 0,2% in peso.

L'AMAT si obbliga altresì ad utilizzare per i propri automezzi esclusivamente lubrificanti o prodotti petroliferi connessi forniti dalla IP o da Ditte da essa designate.

3) Condizioni di pagamento

L'AMAT si obbliga a rispettare le condizioni di pagamento che di seguito vengono elencate:

a) per le forniture di gasolio il pagamento dovrà essere effettuato a 30 gg. dalla consegna del prodotto con assegno circolare non trasferibile.

Modalità di pagamento diverse da quelle sopra riportate potranno essere concordate fra le rispettive parti;

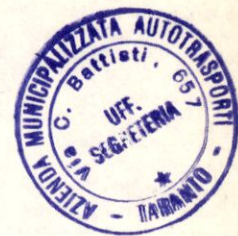
b) per le forniture di lubrificanti le modalità di pagamento potranno essere di volta in volta concordate fra le parti.

4) Consegna della merce

La consegna del quantitativo di gasolio stabilito suddiviso in partite secondo le esigenze aziendali e secondo la capacità di stoccaggio verrà effettuata possibilmente a mezzo cisterne munite di contalitri dietro richiesta scritta o telefonica che dovrà pervenire dalla IP almeno due giorni prima della consegna: anti, e lubrificanti forniti dalla IP o

5) Utilizzo lubrificante.

Per quanto riguarda l'utilizzazione dei lubrificanti, salvo



diverso accordo scritto tra le Parti, l'AMAT si impegna a tenersi approvvigionata dei lubrificanti e liquidi necessari alla manutenzione ed all'esercizio dei propri automezzi di esclusiva provenienza IP.

6) Prezzo dei prodotti

Il prezzo a litro per ogni singola fornitura di gasolio sarà quello previsto dal CIP alla pompa al momento della fornitura, scontato del 3,2% per merce resa franco deposito AMAT sito in Taranto alla Via Cesare Battisti 657.

Il prezzo dei lubrificanti sarà quello previsto dal listino IP in vigore al momento della fornitura per ogni singolo prodotto scontato di quanto stabilito nelle condizioni di gara anch'esso reso franco deposito AMAT.

Poichè la IP ha in programma la produzione del BTZ da Raffineria Taranto, non appena ciò sarà realizzato il prezzo pagato potrà essere migliore per l'AMAT fra quello di gara e quello di cui all'accordo CISPE EMILIA ROMAGNA - AGIP, maggiorato di f/lt 25 in relazione alla particolarità del prodotto.

7) Utilizzo dell'impianto

Per quanto riguarda l'accordo di cui in premessa resta inteso che per gli automezzi AMAT dovranno essere utilizzati esclusivamente carburanti, e lubrificanti forniti dalla IP o da Ditte da essa designate.

8) Danni



Nel caso in cui, per qualunque ragione, l'AMAT dovesse interrompere le forniture di gasolio dalla IP, dovrà rimborsare a questa un importo pari a quello ottenuto moltiplicando f.10 per ogni litro di gasolio non ritirato a fronte dei lt 15.000.000 convenuti e necessari per il completo ammortamento dell'investimento dalla IP fatto, e di cui in premessa.

9) Spese di contratto

Le spese relative al presente contratto ed alla sua registrazione e conseguenziali sono a carico dell'IP.

,li

LA IP

L' AMAT

Si approvano specificatamente per iscritto, ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 C.C. le clausole di cui agli artt.:

2 (oggetto del contratto)

3 (condizioni di pagamento)

4 (rifornimento dell'impianto)

5 (utilizzo dei lubrificanti)

7 (utilizzo dell'impianto)

8 (Danni)
che la IP S.p.A. si è dichiarata disponibile:

a) a LA IP ed installare a sua cura e spese L' AMAT le seguenti attrezzature:

- n°2 serbatoi da mc 15 con relativi allacciamenti necessari

La presente copia, composta di n. 5 (cinque) facciate, e conforme
all'originale esistente presso questo ufficio.

Taranto, li 23 MAG. 1990



FUNZIONARIO SUPERIORE

[Signature]
(Franco FERRANTE)

