

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Finanziamento, CDP, studio di fattibilità Metropolitana Leggera.

Predisposizione e affidamento studio di fattibilità.

L'anno duemilatre, il giorno 25 (venticinque) del mese di Giugno, alle ore 09:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

2. Domenico ABRESCIA (a)

Vice PRESIDENTE

3. Carlo BOSCHETTI (a)

4. Alberto MESSINESE

5. Francesco IPPOLITO

6. Ugo TRONCONE

7. Antonio CITREA

8. Massimiliano RUSSO

9. Antonio RANUCCI

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Dott. Cosimo Rochira

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Considerato che l'Amministrazione comunale di Taranto si è proposta per la realizzazione di una Metropolitana leggera con percorso prevalentemente di superficie come soluzione al problema della mobilità;
- Visto che compito statutario ed istituzionale dell'AMAT è quello di assicurare, attraverso un efficiente ed integrato servizio di Trasporto Pubblico e anche attraverso la realizzazione di interventi puntuali, il soddisfacimento delle esigenze della propria utenza e, per quanto possibile, la soluzione di problematiche che incidono negativamente sulla qualità della vita;
- Visto che, con delibera di Giunta n.317 del 2 maggio 2003, l'Amministrazione comunale ha deliberato di assumere con la Cassa Depositi e Prestiti una anticipazione per far fronte agli oneri per la redazione dello Studio di Fattibilità relativo all'intervento di realizzazione di una Metropolitana Leggera;(all.n.1)
- Visto che con nota pervenuta il 28 maggio 2003 prot. 79338/2003 la Cassa Depositi e Prestiti comunicava la concessione a favore al Comune di Taranto dell'anticipazione di €. 200.000,00 per far fronte agli oneri per lo studio di fattibilità relativi all'intervento per la Metropolitana Leggera;(all. n. 2)
- Considerato che l'AMAT ha fornito supporto tecnico all'Amministrazione comunale :
 1. Nella predisposizione della documentazione tecnico-amministrativa necessaria per l'inoltro della richiesta di anticipazione somme alla Cassa DDPP;
 2. nel seguire l'iter esaminativo-approvativo della stessa richiesta, inoltrata dal Comune di Taranto alla Cassa DDPP con nota prot.n.6139 del 12/05/2003;
- Visto che nella stessa delibera di Giunta n.317 del 2 maggio 2003, l'Amministrazione comunale ha individuato nell'AMAT S.p.A., Azienda Municipalizzata del Trasporto Pubblico della città di Taranto, della quale Azienda il Comune di Taranto è azionista unico, il soggetto possessore dei necessari requisiti tecnici e professionali in grado di coordinare tutta l'attività tecnica indispensabile per la predisposizione dello Studio di Fattibilità su indicato;
- Considerato che con la realizzazione di un'opera così importante, quale è la Metropolitana leggera, indispensabile per lo sviluppo e il potenziamento delle reti infrastrutturali cittadine, si doterà Taranto di un sistema di trasporto pubblico veloce e di contenuto impatto ambientale;
- ritenuto fondamentale, sin dalle prime fasi della progettazione, il coinvolgimento dell'AMAT, quale Ente economico operante sul territorio urbano, certamente interessato alla realizzazione agevolata di nuove infrastrutture ed al miglioramento delle strutture già esistenti, con lo scopo di affermare il proprio ruolo di soggetto protagonista della mobilità urbana;
- ritenuto di dover deliberare relativamente all'individuazione del soggetto tecnico altamente qualificato che dovrà redigere lo stesso Studio di Fattibilità;

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta;
- visto lo Statuto della Società;
- considerata la necessità di provvedere all'affidamento dello studio di fattibilità;
- a voti unanimi

DELIBERA

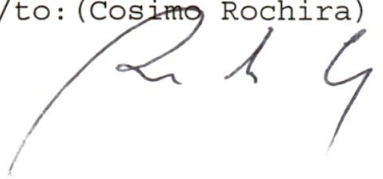
1. di affidare l'incarico professionale di redazione dello Studio di Fattibilità della Metropolitana leggera a professionisti altamente qualificati ed esperti nel settore dei trasporti, individuati nell'ingegnere Gianfranco Tonti e nell'ingegnere Stefano Tomassi dello Studio Associato START, che hanno già redatto il PGTU per conto del Comune di Taranto e il PTP per conto dell'AMAT e sono attualmente consulenti dell'AMAT nella realizzazione di interventi urgenti ed iniziative prioritarie per la mobilità sostenibile, quali tra gli altri l'attivazione del Servizio di Idrovie in Taranto e l'iniziativa Taranto in Bici.

L'incarico consisterà nella redazione dello Studio di fattibilità che dovrà essere supportato da elaborati tecnico - amministrativi in numero adeguato a definire compiutamente l'intervento. In particolare lo Studio dovrà formulare scelte ed individuare strumenti in grado di trattare adeguatamente i tre ambiti tematici di seguito indicati :

- **Sostenibilità tecnico-economica** : esplicazione, anche attraverso apposite esplorazioni progettuali, delle conseguenze indotte sugli assetti ambientali, morfologici e figurativi dello spazio fisico in cui si producono le azioni di progetto;
 - **Sostenibilità economico e finanziaria** : approfondita disamina delle componenti finanziarie ed economiche del progetto anche attraverso lo studio delle caratteristiche gestionali, pubbliche o private, più idonee a conseguire gli obiettivi attesi;
 - **Sostenibilità amministrativa e istituzionale** : esistenza, ovvero creazione, di condizioni istituzionali, amministrative, organizzative ed operative necessarie affinché si possa procedere all'effettiva realizzazione delle iniziative individuate nel rispetto delle condizioni di complessità e di integrazione di cui sopra.
2. di determinare il compenso globale forfetario dei professionisti incaricati, onnicomprensivo di ogni onere e spesa, in € 200.000,00 (duecentomila euro) incluso CNPAIA e IVA.
I Professionisti incaricati potranno avvalersi, a propria cura e spese, di strutture tecniche qualificate per la esecuzione di indagini in campo, raccolta dei dati ed elaborazione degli stessi.
 3. I pagamenti saranno effettuati a favore dello Studio ST.AR.T. come segue :
 - 15% alla stipula della convenzione
 - 40% alla data di consegna della bozza dello Studio di Fattibilità
 - 35% alla data di consegna della stesura definitiva dello Studio di Fattibilità
 - 10% saldo entro 30 giorni dalla data di consegna della stesura definitiva dello Studio di Fattibilità.
 4. A fronte del compenso ricevuto è fatto obbligo allo ST.AR.T. di emettere fattura per il compenso percepito, nonchè di attenersi a tutti gli adempimenti di carattere fiscale e tributario previsti dalla normativa vigente.
 5. Le eventuali controversie che dovessero insorgere tra le parti saranno devolute alla cognizione di un arbitro designato d'accordo dalle parti o in difetto dal Presidente del Tribunale di Taranto; tale arbitro agirà come amichevole compositore, ove creda anche secondo equità, e la sua decisione sarà inappellabile.

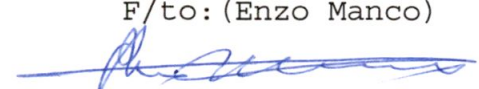
IL SEGRETARIO

F/to: (Cosimo Rochira)



IL PRESIDENTE

F/to: (Enzo Manco)





COMUNE DI TARANTO

COPIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO:

Studio di fattibilità per la realizzazione di una metropolitana leggera nella Città di Taranto - Richiesta anticipazione alla Cassa DD.PP. a valere sul fondo rotativo per la progettualità

L'anno duemila tre il giorno due del mese di Maggio in TARANTO e nel Palazzo di Città, convocata nelle forme prescritte, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

DI BELLO	Rossana	Sindaco
TUCCI	Michele	Assessore
FABRIZIO	Giovanni	Assessore
FUNICIELLO	Clara	Assessore
CONDEMI	Filippo	Assessore
BASILE	Emanuele	Assessore
DE NICHILLO	Paolo	Assessore
DI FONZO	Michele	Assessore
DI CUIA	Antonio	Assessore
FAGO	Fabio	Assessore
BIANCHI	Maddalena	Assessore
INGROSSO	Umberto	Assessore
SCARFATO	Sebastiano	Assessore

Presenze	Assenze
P	
=	A
P	
P	
=	A
P	
P	
=	A
P	
P	
P	
=	A
P	

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dr. Giuseppe Luigi Spada

Il Presidente Sindaco Dr. R. DI BELLO constatata che l'udienza è valida per il numero degli intervenuti, invita i componenti alla trattazione della pratica in oggetto

il Sig. Dr. L. Lubelli, Dirigente della Direzione Risorse Finanziarie ha proposto in data 30.4.03 l'adozione del seguente atto deliberativo:

PREMESSO

Che si ritiene indispensabile sviluppare e potenziare le reti infrastrutturali di Taranto, dotando la città di un sistema di trasporto pubblico, che risulti veloce e di contenuto impatto ambientale, capace di:

- ricucire al centro cittadino le circoscrizioni periferiche;
 - drenare attraverso opportuni sistemi di scambio intermodale i flussi veicolari che provengono dai comuni della Provincia;
 - servire in maniera più puntuale l'area dei grandi insediamenti industriali;
 - fornire un adeguato servizio di trasporto pubblico alla sempre più numerosa utenza universitaria.
- che ci si propone la realizzazione di una metropolitana leggera con percorso prevalentemente di superficie come soluzione al problema della mobilità, vista anche la presenza sul territorio di alcune linee ferroviarie attualmente totalmente in disuso, ed in particolare di una linea militare che perimetra grande parte del Mar Piccolo di Taranto;
 - che la sovrapposizione, anche se parziale, della nuova infrastruttura ad una preesistente consente infatti una riduzione sensibile dei costi e fa conseguire l'ulteriore vantaggio di rendere sicuramente positivo il bilancio di impatto ambientale: quello che costituisce attualmente un "relitto infrastrutturale" viene trasformato nel primo nucleo di un nuovo sistema di trasporto pubblico di massa, con la conseguente cospicua riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico prodotto dal traffico veicolare;
 - che al momento è necessario dotarsi dello Studio di Fattibilità, documento tecnico riconosciuto come indispensabile per la richiesta di finanziamenti;
 - che l'Amministrazione ha già individuato nell'AMAT spa, (Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto), della quale Azienda il Comune di Taranto è azionista unico, il soggetto possessore dei necessari requisiti tecnici e professionali in grado di coordinare tutta l'attività tecnica indispensabile per la predisposizione dello Studio di Fattibilità su indicato;

Visto l'art. 1, commi 54, 55, 56, 57 e 58 della legge 28 dicembre 1995, n. 549, istitutivo del Fondo Rotativo per la Progettualità, come modificato e integrato, da ultimo, dall'art. 70 della legge 27 dicembre 2002, n. 289;

Vista la Circolare attuativa n. 1250 del 25 febbraio 2003 della Cassa depositi e prestiti;

Visto il D.Lgs. 267/2000;

Visto il parere favorevole espresso in data ^{30/4/03} sulla presente proposta di deliberazione in conformità all'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 dal dirigente della Direzione risorse finanziarie;

il Dirigente della Direzione Risorse Finanziarie Dott. Luigi Lubelli

PROPONE

Alla Giunta Municipale di adottare il presente provvedimento

1. di assumere con la Cassa depositi e prestiti un'anticipazione di euro 200.000,00 (duecentomila/00) per far fronte agli oneri per la redazione dello Studio di fattibilità, relativo all'intervento di realizzazione di una Metropolitana Leggera nella città di Taranto;
2. di impegnarsi a restituire l'anticipazione all'atto del realizzo della provvista finanziaria per la progettazione o per la realizzazione dell'opera, e comunque entro il termine massimo di tre anni dalla data di prima erogazione;
3. di assumere l'obbligo di effettuare il relativo impegno di spesa sul bilancio pluriennale ai sensi dell'art. 183 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL. di cui al D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;

4. di assumere l'obbligo di corrispondere sulle somme dovute, in caso di ritardato pagamento, gli interessi di mora, a decorrere dal giorno successivo alla scadenza del termine sino a comprendere quello dell'effettivo versamento, calcolati al tasso attivo di riferimento della Cassa depositi e prestiti maggiorato del 50 per cento;
5. di impegnarsi al rispetto dei termini di cui ai punti 9.3 e 9.4 della Circolare CDP n. 1250 del 25 febbraio 2003, relativamente alla comunicazione dell'avvenuto affidamento dell'incarico professionale finanziato ed alla richiesta di erogazione dell'intero importo concesso;
6. di prendere atto che il mancato rispetto dei termini di cui al precedente punto produrrà, a seconda dei casi, la revoca o la riduzione dell'anticipazione concessa, ai sensi del punto 9.5 della Circolare CDP n. 1250 del 25 febbraio 2003;
7. di impegnarsi ad affidare l'incarico per la redazione dello Studio di Fattibilità dell'opera secondo un Capitolato d'onori contenente i requisiti minimi di cui all'Allegato E della Circolare CDP n. 1250 del 25 febbraio 2003.
8. di dare atto che sono stati acquisiti i pareri prescritti dal Dlgs: 267/2000;

Il dirigente della Direzione Risorse Finanziarie
(dott. Luigi Lubelli)

LA GIUNTA MUNICIPALE

Letta la proposta del Dirigente **Risorse Finanziarie depositata agli atti di ufficio;**

Visto il T.U.E.L. del D.Lgs. 267/2000;

A voti **unanimi resi ed accertati a norma di legge;**

D E L I B E R A

1) di assumere con la Cassa depositi e prestiti un'anticipazione di euro 200.000.00 (duecentomila/00) per far fronte agli oneri per la redazione dello Studio di fattibilità, relativo all'intervento di realizzazione di una Metropolitana Leggera nella città di Taranto;

2) di impegnarsi a restituire l'anticipazione all'atto del realizzo della provvista finanziaria per la progettazione o per la realizzazione dell'opera, e comunque entro il termine massimo di tre anni dalla data di prima erogazione;

3) di assumere l'obbligo di effettuare il relativo impegno di spesa sul bilancio pluriennale ai sensi dell'art. 183 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL. di cui al D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;

4) di assumere l'obbligo di corrispondere sulle somme dovute, in caso di ritardato pagamento, gli interessi di mora, a decorrere dal giorno successivo alla scadenza del termine sino a comprendere quello dell'effettivo versamento, calcolati al tasso attivo di riferimento della Cassa depositi e prestiti maggiorato del 50 per cento;

5) di impegnarsi al rispetto dei termini di cui ai punti 9.3 e 9.4 della Circolare CDP n. 1250 del 25 febbraio 2003, relativamente alla comunicazione dell'avvenuto affidamento dell'incarico professionale finanziato ed alla richiesta di erogazione dell'intero importo concesso;

6) di prendere atto che il mancato rispetto dei termini di cui al precedente punto produrrà, a seconda dei casi, la revoca o la riduzione dell'anticipazione concessa, ai sensi del punto 9.5 della Circolare CDP n. 1250 del 25 febbraio 2003;

7) di impegnarsi ad affidare l'incarico per la redazione dello Studio di Fattibilità dell'opera secondo un Capitolato d'onori contenente i requisiti minimi di cui all'Allegato E della Circolare CDP n. 1250 del 25 febbraio 2003.

8) di dare atto che sono stati acquisiti i pareri prescritti dal Dlgs: 267/2000;

9) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi del T.U. di cui al D.Lgs. n.267/2000, art.134, comma 4.

Si è redatto il presente verbale che previa lettura e conferma viene sottoscritto.

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dr. G. Luigi Spada

IL PRESIDENTE
F.to Dr. R. DI BELLO

Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo del Comune.....

7 MAG. 2003

22 MAG. 2003

Per copia conforme all'originale e per uso amministrativo.

Taranto, li

7 MAG. 2003



IL FUNZIONARIO INCARICATO

REGIONE DELLA PUGLIA

SEZ. PROV.LE DECENTRATA DI CONTROLLO SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI di TARANTO

N.

LA COMMISSIONE PROVINCIALE DI CONTROLLO NELLA SEDUTA DEL

Taranto, li

p.c.c. IL SEGRETARIO

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE
(Art. 134 comma 4 T.U. n. 300
al D.lgs. n. 267/2000).

IL PRESIDENTE

La presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma di legge.

Taranto, li

IL SEGRETARIO GENERALE

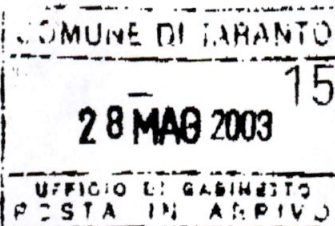
Per copia conforme all'originale e per uso amministrativo.

Taranto, addì

7 MAG. 2003



IL FUNZIONARIO INCARICATO

CASSA
DEPOSITI
E PRESTITIPOS. 4433900 00
(DA CITARE SEMPRE NELLA RISPOSTA)

Roma, 12 1 150

Uff. 12

Prot. N. 79338 2003

Allegati 1

Rif. N. 6139

del 12.05.2003

Spett.le

COMUNE DI TARANTO

SETTORE FINANZE E TRIBUTI

VIA PLINIO N. 16

74100 TARANTO

TA

E P.C.

REGIONE PUGLIA

SEDE

VIA ESTRAMURALE CAPRUZZI N.206

70100 BARI

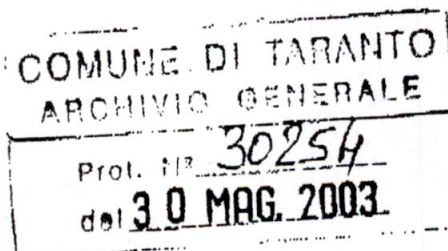
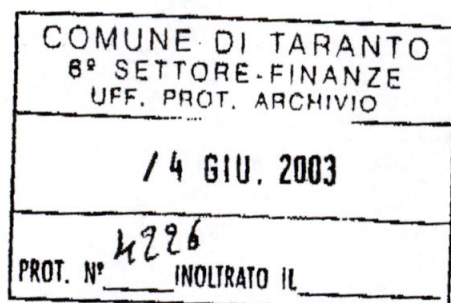
BA

Oggetto: Anticipazione di EUR 200.000,00
per F. PROG. OPERE DI VIABILITA'
E TRASPORTI
METROPOLITANA LEGGERA
L.549/95 CIRC.CDP 1250/03

SI TRASMETTE COPIA DEL PROVVEDIMENTO CONCERNENTE LA CONCESSIONE
DELL'ANTICIPAZIONE IN OGGETTO.

QUALORA SI INTENDA FINANZIARE LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA MEDIANTE
MUTUO DELLA CASSA, CON CONTESTUALE ESTINZIONE DELL' ANTICIPAZIONE, SI
INVITA CODESTO ENTE A CITARE NELLA DOMANDA IL NUMERO DI POSIZIONE DEL-
LA PRESENTE ANTICIPAZIONE.

IL DIRIGENTE



CASSA
DEPOSITI
E PRESTITI



4433900 00
POS.
(DA CITARE SEMPRE NELLA RISPOSTA)

Roma,

**IL DIRETTORE GENERALE
DELLA CASSA DEPOSITI E PRESTITI**

VISTO l'art. 1, commi 54, 55, 56, 57 e 58 della legge 28/12/1995, n. 549, istitutivo del Fondo Rotativo per la progettualita', come modificato e integrato, da ultimo, dall'art. 70 della legge 27/12/2002, n. 289;

VISTO in particolare il comma 56 in base al quale le anticipazioni a valere sul Fondo Rotativo per la progettualita' sono concesse dalla Cassa Depositi e Prestiti con determinazione del proprio Direttore Generale;

VISTA la Circolare n. 1250 del 25 febbraio 2003 recante nuove istruzioni relative al Fondo Rotativo per la progettualita' pubblicata in G.U. n. 66 del 20/03/2003;

VISTA l'istanza di anticipazione, debitamente documentata, prodotta a questo istituto.

DETERMINA

la concessione a favore di COMUNE DI TARANTO

dell'anticipazione di EUR 200.000,00

A VALERE SULLE RISORSE DI CUI ALLA QUOTA B DEL PUNTO 1 DELLA CIRCOLARE N. 1250/2003, PER FAR FRONTE AGLI ONERI PER STUDIO DI FATTIBILITA', RELATIVI ALL'INTERVENTO: METROPOLITANA LEGGERA

LE EROGAZIONI SARANNO DISPOSTE SULLA BASE DELLA DOMANDA DI SOMMINISTRAZIONE CORREDATA DA UNA DICHIARAZIONE DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO DALLA QUALE RISULTINO ANALITICAMENTE LA NATURA E GLI IMPORTI DELLE SPESE TECNICHE SOSTENUTE DA IMPUTARE IN CONTO ANTICIPAZIONE.

DALLA DATA DI VALUTA DELLA PRIMA EROGAZIONE DECORRERA' IL TERMINE ULTIMO TRIENNALE PER LA RESTITUZIONE DI TUTTE LE SOMME DOVUTE.

ENTRO 6 MESI DALLA DATA DELLA PRESENTE DETERMINA IL BENEFICIARIO DEVE COMUNICARE ALLA CASSA L'AVVENUTO AFFIDAMENTO DELL'INCARICO PROFESSIONALE FINANZIATO, PENA LA REVOCA DELL'ANTICIPAZIONE. ENTRO 12 MESI DALLA DATA DELLA PRESENTE DETERMINA, NEL CASO DI FINANZIAMENTO DI UNA SOLA FASE PROGETTUALE, O ENTRO 18 MESI NEGLI ALTRI CASI, IL BENEFICIARIO DEVE RICHIEDERE ALLA CASSA L'EROGAZIONE DELL'INTERO IMPORTO CONCESSO, PENA LA REVOCA O LA RIDUZIONE ALL'IMPORTO EFFETTIVAMENTE SOMMINISTRATO, AI SENSI DEL PUNTO 9.5 DELLA CIRCOLARE N. 1250/2003.

IL DIRETTORE GENERALE

ANTONINO TURICCHI
Antonino Turicchi