

N° 6 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Nuovi servizi relativi alle circoscrizioni di Lama/Talsano/San Vito/Carelli già proposti al Comune di Taranto con la nota prot. n° 4360 del 19/10/2001.

L'anno duemiladue, il giorno 8 (otto) del mese di Gennaio, alle ore 9:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | |
|---------------------------|------------------------------|
| 1. Enzo MANCO | PRESIDENTE |
| 2. Domenico ABRESCIA | Vice PRESIDENTE |
| 3. Carlo BOSCHETTI | 4. Alberto MESSINESE (a.g.) |
| 5. Francesco IPPOLITO | 6. Ugo TRONCONE |
| 7. Antonio CITREA | 8. Massimiliano RUSSO (a.g.) |
| 9. Antonio RANUCCI (a.g.) | |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Cosimo Rochira

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL PRESIDENTE RIFERISCE:

Nel mese di ottobre ultimo scorso è stato formalizzato l'inoltro al Sindaco di Taranto del piano stralcio relativo al piano di trasporto pubblico riferito alle circoscrizioni San Vito, Lama, Carelli e Talsano.

L'inoltro medesimo è avvenuto con nota prot. n° 4360 del 19/10/2000 e relativi allegati.

Lo sviluppo dei nuovi servizi, così come concordato con le circoscrizioni e condivisi dall'Amministrazione Comunale tramite il consigliere Catania, opportunamente delegato dal Sindaco, prevede:

- a) una maggiore percorrenza di 80 km/giorno;
- b) un contributo/giorno a carico del Comune pari a £ 331.218/giorno, determinato sulla base di un costo/km pari a £ 4.163,17/km pari a quello previsto all'interno del contratto di servizio ponte sottoscritto tra Società AMAT e Comune di Taranto in data 29/12/2000;
- c) un contributo annuo a carico del comune di Taranto pari a £ 120.894.439.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Visto il rapporto del Presidente;
- Visto lo Statuto della Società

DELIBERA

- 1) di approvare l'esecuzione dei nuovi servizi nelle circoscrizioni di Lama-Carelli-San Vito-Talsano così come proposto dalla Società al Comune di Taranto con nota prot. n° 4360 del 19/01/2001;
- 2) di porre a carico del Comune di Taranto l'importo annuo di £ 120.894.439 determinato con riferimento al costo/km di £ 4.163,17/km attualmente vigente ed inserito nel contratto di servizio-ponte in corso di validità;
- 3) di trasmettere al Comune di Taranto la presente deliberazione.

IL SEGRETARIO
(Cosimo Rochira)



IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)





Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361

Taranto, li 19/10/2000

Prot. n. : Dir/.....4360/2001

All'Illu.^{imo} Sindaco
Comune di Taranto
Dott.ssa Rossana Dibello

e.p.c. c.a. City Manager
dott.ssa Loredana Tittomaglio

All'Ass.re Affari Generali
Dott.ssa Clara Funiciello

Al Dirigente Settore Cont. e Bilancio
Dott. Luigi Lubelli

OGGETTO : Piano stralcio trasporto pubblico circoscrizioni San Vito Lama Carelli e Talsano.

Al fine di razionalizzare il servizio di trasporto pubblico nella città di Taranto e adeguare lo stesso alle esigenze degli utenti, nonché impiegare le risorse con più efficacia ed efficienza, l'Azienda AMAT ha commissionato allo studio START degli Ingg. G. Tonti e S. Tomassi la redazione del piano di trasporto pubblico.

Nel corso delle attività relative alla redazione del suddetto piano, sono pervenute all'Azienda sollecitazioni da parte delle Circoscrizioni di Talsano e S. Vito - Lama - Carelli a rivedere l'attuale servizio che è espletato nelle suddette circoscrizioni, per renderlo maggiormente adeguato alla reale e nuova esigenza di mobilità degli utenti, così come modificatesi nel corso degli anni.

A seguito di tali sollecitazioni, l'Amat ha richiesto ai tecnici incaricati di redigere un piano stralcio che fornisse soluzione al problema del trasporto pubblico nelle due circoscrizioni citate, pur rispettando la generale esigenza di assicurare la compatibilità di tali stralci con la logica complessiva dell'intero Piano Trasporto Pubblico.

Nello svolgimento dell'attività tecnica l'Azienda, di concerto con i tecnici incaricati, ha voluto ed ottenuto il coinvolgimento e la collaborazione dei due Consigli Circoscrizionali. Nel mese di agosto una prima edizione del Piano Stralcio è stato presentato all'Amministrazione Comunale, che l'ha condiviso in termini sia di soluzioni tecniche, sia di impegno finanziario economico ad esse corrispondente, dandone comunicazione agli organi di stampa in data 21/08/2001, ed assegnando al Consigliere Nicola Catania, delegato al Decentramento, il compito di affiancare l'Amat nella successiva fase di messa a punto della soluzione definitiva dello stesso piano stralcio.



Sviluppando un rapporto continuo di confronto con le circoscrizioni ed avvalendosi vantaggiosamente della opera di sostegno e raccordo svolta dal Consigliere Catania, si è pervenuti alla redazione degli elaborati finali, che con la presente vengono trasmessi a codesta Spett.le Amministrazione.

Tali elaborati, dettagliatamente descritti nell'allegato elenco, rappresentano compiutamente le variazioni apportate al Sistema del Trasporto Pubblico che sono state definite conciliando le esigenze espresse dalle due circoscrizioni in parola con corrette regole di progettazione.

Dall'allegato quadro sinottico sono immediatamente rilevabili i dati di sintesi, capaci di evidenziare sia le variazioni introdotte sia i "benefici" conseguibili dall'attuazione delle stesse.

Si conferma che l'innovazione e il rimodellamento dei servizi in argomento comporterà un maggiore onere finanziario, stimato in £ 10.000.000/mese circa, per effetto della maggiore percorrenza chilometrica che implica.

Si rimane in attesa di un assenso di massima da parte dell'Amministrazione Comunale necessaria per la deliberazione che dovrà adottare il Consiglio di Amministrazione dell'Amat.

Distinti Saluti

IL DIRETTORE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)

IL CONS. COMUNALE
(Nicola Catania)

Si allega:

1. elaborato grafico linee (stato di fatto e progetto);
2. prospetto sintetico (impegno finanziario economico);
3. quadro sinottico (variazione introdotte Piano Stralcio);
4. tabelle orari (stato di fatto e progetto);
5. percorsi.



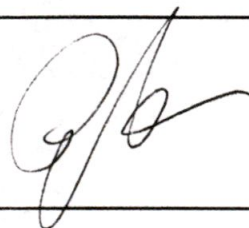
AMAT SpA

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

PROSPETTO SINTETICO

Determinazione della variazione di impegno economico - finanziario conseguente all'attuazione del Piano Stralcio

AMAT SpA



Prospetto Sintetico

Data Agglomeramento

22/10/01

PIANO STRALCIO SERVIZIO DI TRASPORTO CIRCOSCRIZIONE TALSANO E SAN VITO LAMA CARELLI						
DESCRIZIONE	Circoscrizione	N° Corse	Lunghezza Linea (Km)	Frequenza (min)	Tempo su giro (min)	Km/gg
Linea C/R	Talsano	44	28,10	25'	100	1.236
Passaggi da Margherita		12	2,58			31
					Totale	1.267
Linea C/N	San Vito	46	32,20	25'	100	1.481
Passaggi da Margherita		12	2,92			35
					Totale	1.516
Linea 25	S. Vito -Lama-Talsano	11	29,85	90	90	328
					Totale	328
Linea 25/	S. Vito -Lama-Talsano	10	28,80	90	90	288
					Totale	288
Linea 21	S. Vito -Lama-Talsano	19,5	45,90	45	90	895
					Totale	895
Totali		131				4.295
TOTALE CONTRIBUZIONE CHILOMETRICA GIORNALIERA		17.880.615				

STATO ATTUALE SERVIZIO DI TRASPORTO CIRCOSCRIZIONE TALSANO E SAN VITO LAMA CARELLI						
DESCRIZIONE	Circoscrizione	N° Corse	Lunghezza Linea (Km)	Frequenza (min)		Km/gg
Linea C/R	S. Vito -Lama-Talsano	35	42,67	35	140	1.494
Deviazione S. Bay		16	1,66			27
Deviazione Battaglia		13	3,61			47
Deviazione Bel Sit Battaglia		3	2,88			9
					Totale	1.576
Linea C/N	S. Vito -Lama-Talsano	35	42,16	35	140	1.476
Deviazione S. Bay		14	1,49			21
Deviazione Battaglia		12	3,59			43
Deviazione Bel Sit S. Bay		4	0,72			3
					Totale	1.542
Linea 25	S. Vito -Lama-Talsano	11	30,32	90	90	333
					Totale	333
Linea 25/	S. Vito -Lama-Talsano	10	31,70	90		317
					Totale	317
Linea 10	Talsano	11	33,80	90	90	372
					Totale	372
Linea 21	Talsano- San Vito	3	25,00	95	75	75
					Totale	75
Totali		105				4.215
TOTALE CONTRIBUZIONE CHILOMETRICA GIORNALIERA		17.549.398				
DIFFERENZA CONTRIBUZIONE GIORNALIERA		331.218				
DIFFERENZA CONTRIBUZIONE ANNUALE		120.894.439				

Dati riepilogativi Servizio Trasporto Circoscrizioni Talsano San Vito Lama Carelli

1^a Ipotesi

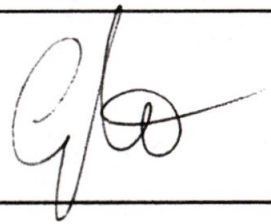
Dati		Servizio Attuale (1)	Servizio in Progetto (2)	Differenze (3)=(2)-(1)
N° corse giornaliere		101	152	51
Durata corse (min)	Linea C/R	140 (min)	90 (min)	-50 (min)
	Linea C/N	140 (min)	90 (min)	-50(min)
	Linea 25	90 (min)	90 (min)	- (min)
	Linea 10	90 (min)	50 (min)	-40 (min)
	Linea 21	75 (min)	75 (min)	- (min)
Km percorsi al giorno		4.215	4294,952	
Costo/Km (da Contratto)		L. 4.163,17	L. 4.163,17	
Costo totale (Km/gg*Costo/Km)		L. 17.549.398	L. 17.880.615	L. 331.218
Costo annuo: £ 331.218x 365gg =				L. 120.894.439

AMAT SpA

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

PERCORSI

Determinazione della variazione di impegno economico - finanziario conseguente all'attuazione del Piano Stralcio

<i>AMAT SpA</i>	<i>Percorsi</i>
	<i>Data Aggiornamento</i>
	22/10/01

Nuovi Percorsi

Allegato n°1

Linea	Descrizione Percorsi	Lung. (Km)	Freq. (min)	N° Corse
C/R	Via di Palma - Via Leonida - Viale Virgilio - Viale Jonio - Viale Unità d'Italia - Via Mediterraneo - Corso V. Emanuele - Via Sanguzza - V.le Kennedy - Litoranea - Michelangelo - Viale Europa - Via Cacace - Via Como - Via Mediterraneo - Via Carlo Magno - Pezzavilla - Via Gregorio VII - Via Mediterraneo - Viale Unità d'Italia - Viale Jonio - Via Medaglie d'Oro - Via Minniti - Via Crispi - Via Di Palma.	28,10	25	44
	Percorso aggiuntivo orario scolastico: Via di Palma - Corso Umberto - Via R. Margherita - Via Anfiteatro - Via Di Palma.	2,6		12
C/N	Via di Palma - Via Leonida - Via C. Battisti - Viale M. Grecia - Viale Jonio - Via del Faro - Anello S. Cataldo - Via Vizzarro - Via Lutrine - Via Mormore - Via Vascelli - Via Incrociatori - Via Brigantini - Via Lama - Via Primule - Circumv. Lama - Via Vizzarro - Viale Jonio - Viale M. Grecia - Via Magnaghi - Via Falanto - Via di Palma.	32,20	25	46
	Percorso aggiuntivo orario scolastico: Via di Palma - Corso Umberto - Via R. Margherita - Via Anfiteatro - Via Di Palma.	2,9		12
25	Via Di Palma - Via Leonida - V.le Virgilio - V.le Jonio - S.P.3 - Circumv. Lama - Primule - Via Lama - Litoranea - Via Kennedy - Via Sanguzza - Viale Europa - Via Mediterraneo - Via Carlo Magno - Via Gregorio VII - Via Mediterraneo - Via Brandi - Via Mediterraneo - Via S. Domenico - Via Primule - Circumv. Lama - S.P.3 - Viale Jonio - Viale Virgilio - Via Medaglie D'Oro - Via Laclos - Via Minniti - Via Crispi - Via Di Palma.	29,85	90	11
25/	Via Di Palma - Via Leonida - V.le Virgilio - V.le Jonio - S.P.3 - Circumv. Lama - Primule - Via S. Domenico - Via Mediterraneo - Via Carlo Magno - Via Gregorio VII - Viale Europa - Via Sanguzza - Via Kennedy - Litoranea - Via Lama - S.P.3 - Viale Jonio - Viale Virgilio - Via Medaglie D'Oro - Via Laclos - Via Minniti - Via Crispi - Via Di Palma..	28,8	90	10
14	Via Consiglio - Viale Unicef - Via C. Battisti - Via Venezia - Via Pisa - Viale M. Grecia - Viale Jonio - S.P.3 - Via Lama - Via Primule - Circumv. dei Fiori - Via Lama - Via Carlo Magno - Via Gregorio VII - Via Mediterraneo - Litoranea - Saturo - Leporano - Strada vecchia per Talsano - Via Sanguzza - Viale Europa - Via Gregorio VII - Via Carlo Magno - Via Lama - Circonv. dei Fiori - Via Primule - Via Lama - S.P.3 - Viale Jonio - Viale Magna Grecia - Via C. Battisti - Viale Unicef - Via Consiglio.	43,5	60	17
14/	Via Consiglio - Viale Unicef - Via C. Battisti - Via Venezia - Via Pisa - Viale M. Grecia - Viale Jonio - S.P.3 - Via Lama - Via Primule - Circumv. dei Fiori - Via Lama - Via Carlo Magno - Via Gregorio VII - Viale Europa - Via Sanguzza - Strada vecchia per Leporano - Leporano - Saturo - Litoranea - Via Mediterraneo - Via Gregorio VII - Via Carlo Magno - Via Lama - Circonv. dei Fiori - Via Primule - Via Lama - S.P.3 - Viale Jonio - Viale Magna Grecia - Via C. Battisti - Viale Unicef - Via Consiglio.	43,8	60	18
21	Anello San Cataldo - Via del Faro - Via Lido Bruno - Via Vizzarro - Via Lutrine - Via Brigantini - Via Incrociatori - Via Motovedette - Via Mormore - Via Incrociatori - Via Vascelli - Via Stelle Alpine - Via Girasole - Via Lama - Via Primule - Circumv. dei Fiori - Litoranea - Via Carlo Magno - Via Gregorio VII - Via Mediterraneo - Corso Vitt. Emanuele - Via per Leporano - Via per S. Donato - San Donato - Via Per Pulsano - Via Pegne - Strada per Faggiano - San Donato - Via Sovito - Cimitero Talsano - Via Antartico - Via Settembrini - Corso Vitt. Emanuele - Viale Europa - Via Michelangelo (Bel Sit) - Litoranea - Via Mediterraneo - Via Gregorio VII - Via Carlo Magno - Litoranea - Circumv. Dei Fiori - Via Primule - Via Lama - Via Brigantini - Via Incrociatori - Via Motovedette - Via Mormore - Via Incrociatori - Via Brigantini - Via Lutrine - Via Vizzarro - Via Lido Bruno - Via Vizzarro - Via del Faro - Anello San Cataldo.	45,9	45	19,5