

N° 003 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Pulizia giornaliera bus.

L'anno duemilatre, il giorno 5 (cinque) del mese di Febbraio, alle ore 09:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;
si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| 1. Enzo MANCO | PRESIDENTE |
| 2. Domenico ABRESCIA | Vice PRESIDENTE |
| 3. Carlo BOSCHETTI (a) | 4. Alberto MESSINESE (a) |
| 5. Francesco IPPOLITO | 6. Ugo TRONCONE |
| 7. Antonio CITREA (a) | 8. Massimiliano RUSSO |
| 9. Antonio RANUCCI | |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Cosimo Rochira

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore, d'intesa con il Dirigente Tecnico, riferisce quanto segue:

Con deliberazione n. 80 del 16/09/02 (Allegato 1) si è stabilito di ratificare le modifiche apportate al contratto di pulizia con la ditta Panigema di Noci; unica variazione deliberata dal Consiglio è stata quella di ridurre il numero di autobus da sottoporre alla "pulizia giornaliera", da eseguirsi alla rientrata dei mezzi, da 100 autobus/giorno ad 80 autobus/giorno, riducendo proporzionalmente anche il compenso della ditta. La ragione di tale riduzione era che essendo altri 18 autobus/giorno sottoposti a "pulizia completa" (complessivamente 98 bus, pertanto tutto il parco circolante), si è ritenuto che le operazioni di pulizia su alcuni autobus fossero conteggiate (e pertanto pagate) due volte. In realtà, con una più attenta lettura delle modifiche al contratto (Allegato 2 - Nota prot. 2982 del 19/07/02) si può notare che il servizio di "pulizia completa" viene eseguito dalle ore 8,00 alle ore 13,00. La "pulizia giornaliera" viene eseguita alla rientrata dei mezzi, dalle ore 17,00 alle ore 01,00 del giorno successivo, e quindi su tutti gli autobus andati in esercizio nell'arco della giornata.

Pertanto anche se un mezzo venisse sottoposto a "pulizia completa" la mattina (pulizia che sullo stesso mezzo verrà poi rifatta dopo circa 5 gg.), questo sarebbe comunque nuovamente utilizzato per il servizio, e pertanto alla rientrata serale necessiterebbe in ogni caso della "pulizia giornaliera", consistente essenzialmente in scopatura e pulizia del posto guida.

Pertanto si propone:

- a) di riportare il numero di autobus da sottoporre a "pulizia giornaliera", da 80 a 100.
- b) autorizzare gli uffici aziendali ad ogni adempimento connesso e conseguente.

F/to : Il Dirigente Tecnico : dott. Cosimo Rochira

F/to : Il Direttore : ing. Giovanni Matichecchia

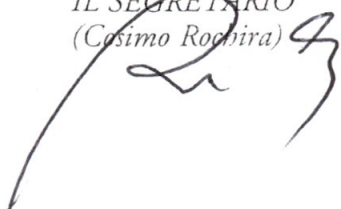
IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta
- visto lo Statuto della Società;
- giudicata condivisibile la proposta;
- a voti unanimi

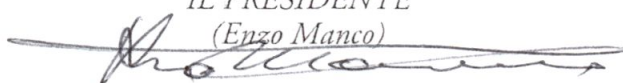
D E L I B E R A

- a) di riportare il numero di autobus da sottoporre a "pulizia giornaliera", da 80 a 100;
- b) di autorizzare gli Uffici aziendali ad ogni adempimento connesso e conseguente.

IL SEGRETARIO
(Cosimo Rochira)



IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)





O.d.G. del _____

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°002/2003

Deliberazione n° _____ del _____

OGGETTO DELLA PROPOSTA

Pulizia giornaliera bus.

Ufficio proponente: Area Contratti, Appalti, Magazzino ed Acquisti

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1	Delibera 80/2002
Allegato 2	Nota prot. 2982 del 19/07/02

Il Direttore, d'intesa con il Dirigente Tecnico, riferisce quanto segue:

Con Delibera n. 80 del 16/09/02 (Allegato 1) si è stabilito di ratificare le modifiche apportate al contratto di pulizia con la ditta Panigema di Noci; unica variazione deliberata dal Consiglio è stata quella di ridurre il numero di autobus da sottoporre alla "pulizia giornaliera", da eseguirsi alla rientrata dei mezzi, da 100 autobus/giorno ad 80 autobus/giorno, riducendo proporzionalmente anche il compenso della ditta. La ragione di tale riduzione era che essendo altri 18 autobus/giorno sottoposti a "pulizia completa" (complessivamente 98 bus, pertanto tutto il parco circolante), si è ritenuto che le operazioni di pulizia su alcuni autobus fossero conteggiate (e pertanto pagate) due volte. In realtà, con una più attenta lettura delle modifiche al contratto (Allegato 2 – Nota prot. 2982 del 19/07/02) si può notare che il servizio di "pulizia completa" viene eseguito dalle ore 8,00 alle ore 13,00. La "pulizia giornaliera" viene eseguita alla rientrata dei mezzi, dalle ore 17,00 alle ore 01,00 del giorno successivo, e quindi su tutti gli autobus andati in esercizio nell'arco della giornata.

Pertanto anche se un mezzo venisse sottoposto a "pulizia completa" la mattina (pulizia che sullo stesso mezzo verrà poi rifatta dopo circa 5 gg.), questo sarebbe comunque nuovamente utilizzato per il servizio, e pertanto alla rientrata serale necessiterebbe in ogni caso della "pulizia giornaliera", consistente essenzialmente in scopatura e pulizia del posto guida.

Pertanto si propone:

- a) di riportare il numero di autobus da sottoporre a "pulizia giornaliera", da 80 a 100.
- b) autorizzare gli uffici aziendali ad ogni adempimento connesso e conseguente.



- Il Dirigente Tecnico _____



- Il Direttore _____



IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta
- visto lo Statuto della Società;
- giudicata condivisibile la proposta;
- a voti

DELIBERA

- a) di riportare il numero di autobus da sottoporre a "pulizia giornaliera", da 80 a 100;
- b) di autorizzare gli Uffici aziendali ad ogni adempimento connesso e conseguente.

N° 80 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Affidamento temporaneo dell'attività di "pulizia" e lavaggio esterno" degli autobus, e "pulizia" nuove postazioni capolinea del quartiere CEP e Via Consiglio

L'anno duemiladue, il giorno 16 (sedici) del mese di Settembre, alle ore 09:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

2. Domenico ABRESCIA

Vice PRESIDENTE

3. Carlo BOSCHETTI

4. Alberto MESSINESE

5. Francesco IPPOLITO

6. Ugo TRONCONE

7. Antonio CITREA

8. Massimiliano RUSSO (a)

9. Antonio RANUCCI (a)

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Cosimo Rochira

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Premesso che :

- il contratto triennale del servizio di pulizia stipulato con la ditta Panigema a seguito della delibera n. 306/97 scaduto nel 2001 è stato prorogato con delibera 24/01;
- il servizio di rimozione scritte dalle pannellature degli autobus, affidato alla stessa ditta con delibera 001/01 è stato prorogato con delibera 24/01;
- in generale il servizio di pulizia degli autobus, in attesa dell'espletamento della nuova gara di appalto, necessitava di una riorganizzazione, per rendere lo stesso più efficace;
- nei capolinea di Via Consiglio e del quartiere CEP sono state installate delle nuove unità capolinea, pertanto anche il servizio di pulizia dei capolinea necessitava di una rivisitazione;
- il Presidente, in virtù di quanto previsto dalla deliberazione 003/01, al punto 8, con le note indicate agli allegati 1 e 2, revocava alcuni servizi di pulizia affidati alla ditta Panigema, per riscrivere gli stessi servizi in maniera più efficace ed affidarli in maniera temporanea sempre alla stessa ditta Panigema, in attesa che venga indetta la nuova gara per l'affidamento del servizio di pulizia autobus e locali aziendali;
- tanto premesso;
- visto lo statuto della società;
- a voti unanimi

DELIBERA

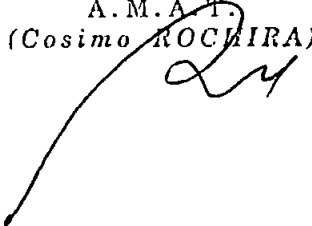
- di prendere atto delle modifiche apportate ai servizi di pulizia, disposte dal Presidente con le note prot. 2930 del 17/07/02 e 2982 del 19/07/02
- di approvare i contenuti delle note citate con la riduzione ad 80 (anziché 100) del numero di autobus soggetti a pulizia completa, con proporzionale riduzione del costo/mese;
- di autorizzare gli uffici aziendali ad ogni adempimento connesso e conseguente.

IL SEGRETARIO
F/to : (Cosimo Rochira)

A.M.A.T. s.p.a.
per copia conforme all'originale

IL PRESIDENTE
F/to : (Enzo Manco)

IL SEGRETARIO
del Consiglio di Amministrazione
A.M.A.T.
(Cosimo ROCHIRA)



Taranto, li

19 LUG. 2002

2

Prot. n. : 2982/02

Spett./le **Panigema Service**
Via Roma 9
70015 - Noci (BA)
FAX N. 080 4971980

p.c. Area Movimento
Area Tecnica
SEDE

OGGETTO : Affidamento temporaneo dell'attività di "pulizia" e "lavaggio" autobus.

Si rende necessario operare un riordino complessivo dei rapporti intercorrenti tra AMAT SpA e codesta società, alla luce di intervenute nuove esigenze per ciò che concerne le attività di "pulizia" e "lavaggio" degli autobus.

Per effetto di ciò:

- 1- Viene revocato l'affidamento "in proroga" relativo alla operazione "pulizia completa" dei 15 autobus/giorno, al costo di € 4,52/autobus, e quello che fa riferimento alla eliminazione delle "scritte" a bordo autobus, del costo di € 13,43/autobus (proroghe comunicatevi rispettivamente con note prot. 1195 del 18/04/01 e 1396 del 02/05/01).
- 2- Vengono affidate in via provvisoria le seguenti attività di pulizia e lavaggio autobus:
 - a. **"Pulizia completa"** di un numero giornaliero di autobus non superiore a 15 (per un totale mensile di 450 autobus), al costo unitario di € 4,52/autobus, oltre IVA, consistente in:
 - Accurata rimozione dal pavimento di eventuali incrostazioni; è **tassativamente vietato l'uso di acqua corrente**;
 - Lavaggio interno con macchine idonee e/o con randazze e spugne;
 - Pulizia interna con pelli di daino e detersivi idonei, di tutti i cristalli laterali e dei parabrezza anteriore e posteriore;
 - Lavaggio con detersivo idoneo delle fiancate interne, delle porte interne, del posto guida, dei sedili viaggiatori e dei parafranghi interni;
 - Lavaggio con pelli di daino del sottotetto e dei porta lampade luci interne;
 - Disinfezione e disinfestazione di tutte le parti interne dell'autobus con prodotti non nocivi alla salute e conformi alle norme igieniche vigenti;
 - Pulizia accurata dei vetri anteriori e posteriori;

- Pulizia accurata dei vani porta carrelli, indicatori di linea;
- Eliminazione delle "scritte" sia interne che esterne che eventualmente dovessero essere osservate;

In ogni caso è fatto divieto di impiegare getti di acqua a mezzo di manichetta o di secchi, a pena di immediata revoca del presente affidamento.

b. "Lavaggio esterno", eseguito a mano (carrozzeria e vetri), di un numero di autobus/giorno non superiore a 25, (per un totale mensile di 600 autobus) al costo unitario di € 12,00/autobus.

3- Si conferma l'affidamento della "pulizia giornaliera", riferita a 100 autobus/giorno, (per un totale mensile di 3000 autobus) al costo mensile di € 2.891,18 oltre IVA, consistente in:

- Scopatura di ogni singolo pianale del mezzo con particolare riferimento alle pedane di entrata e di uscita, dietro le porte viaggiatori, al posto di guida e successivo uso dell'aspirapolvere, che dovrà essere del tipo industriale e di proprietà della ditta, in tutti i posti dove è possibile operare;
- Lavatura da eseguirsi a mano, con spugne, del posto guida e successiva asciugatura delle parti con pelli di daino;
- Pulizia di tutti i cristalli interni con pelli di daino;
- Pulizia con stracci ed idoneo prodotto detergente dei parafranghi interni, dei sedili e di tutte le parti interne dell'autobus, compresi i pannelli laterali e l'intradosso del tetto della vettura;
- Lavatura ed asciugatura con pelli di daino del solo parabrezza esterno dell'autobus. Quest'ultima operazione dovrà necessariamente eseguirsi prima dell'uscita dell'autobus dal deposito AMAT per il normale servizio giornaliero; tutte le altre operazioni dovranno essere eseguite in modo da non intralciare la normale attività del personale AMAT. Si dovrà procedere poi ad una accurata chiusura di tutti i vetri una volta ultimate le operazioni di pulizia.

Si precisa che gli importi sono comprensivi dei costi relativi a manodopera e materiali occorrenti. Vengono confermate le procedure oggi vigenti cui è condizionata la liquidazione delle fatture mensili emesse.

Si precisa che i servizi suindicati saranno espletati:

- Punto 2 lett. a) Dal Lunedì al Sabato dalle ore 08,00 alle ore 13,00
- Punto 2 lett. b) Dal Lunedì al Sabato dalle ore 17,00 alle ore 01,00
- Punto 3 Dal Lunedì alla Domenica dalle ore 17,00 alle ore 01,00

Gli autobus sottoposti giornalmente ad intervento di "pulizia completa" (punto 2a), "lavaggio esterno" (punto 2b) e "pulizia giornaliera" (punto 3) dovranno risultare da appositi prospetti.

Si precisa che:

- Nel caso in cui il n. degli autobus giornalmente sottoposti agli interventi indicati ai punti 2a, 2b, 3 dovesse risultare inferiore al limite/giorno fissato, **per cause addebitabili all'AMAT SpA**, vi sarà riconosciuto il n. di interventi / giorno già indicato;
- Nel caso in cui il n. degli interventi / giorno dovesse risultare inferiore ai limiti indicati, **per cause addebitabili alla Panigema**, nessun compenso vi sarà riconosciuto per gli interventi non effettuati.

La presente nota produrrà effetti a partire dal giorno successivo alla sottoscrizione della presente.

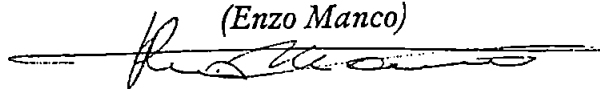
Gli affidamenti relativi, di natura temporanea, potranno essere revocati a giudizio insindacabile dell'AMAT, con un preavviso di 15 gg da notificarsi a mezzo raccomandata AR.

La sottoscrizione della presente costituisce accettazione integrale di tutte le condizioni in essa indicate, nessuna esclusa.

Taranto _____

IL PRESIDENTE

(Enzo Manco)



Per accettazione

Il Rappresentante Legale

PANIGEMA SERVICE
di Maurizio Modesto & c.
S.r.l. - Via Roma n. 9-7
Tel. 080/8971980 - Fax 080/8971980
70015 NOCI (BA)
Part. IVA 03368190728

