



A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Pianificazione finanziaria della esposizione verso la SEATVA S.p.A. di Bari per fornitura di n.25 autobus e n.1 trattore stradale consolidata alla data del 31/08/1990.-

L'anno millenovecentonovant a , il giorno 6 (sei)

del mese di SETTEMBRE , alle ore 09.00 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. LUIGI PIGNATELLI PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe MESTO 3. =====
4. ===== 5. =====
6. Ezio VODOPIA 7. Camillo D'IPPOLITO (a.g.)

MEMBRI SUPPLENTI

8. Enzo MANCO (con diritto a voto) 9. Cosimo IRPINIA (con diritto a voto)

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. Francesco FERRANTE

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta.

- IL PRESIDENTE RIFERISCE:

con provvedimento n.1 del 10/1/1990 questa Commissione Amministratrice de liberava l'aggiudicazione alla SEATVA S.p.A. di Bari della fornitura di n.25

Comunicata all'Amministrazione Comunale il 22/09/1990.-

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il 26/10/1990 con atto prot.n.24169 della Sezione di Controllo della Regione Puglia di Taranto.-

CAPO AREA
SEGRETARIA GENERALE
(Francesco FERRANTE)
[Signature]



autobus urbani di tipo lungo, marca BREDABUS, modello "2001.12. AC" completi di cartelli indicatori "SOLARI" e di n.10 impianti per la riduzione del carico inquinante delle emissioni gassose dei motori marca "ANSA MARMITTE", con l'affidamento di un contributo di £. 4.722.500.000.- da parte della Regione Puglia ai sensi della Legge n.13/82.

Con provvedimento n.293 del 21/9/1989 la stessa Commissione Amministrativa deliberava, altresì, l'aggiudicazione, sempre alla SEATVA S.p.A. di Bari, della fornitura di n.1 trattore stradale per l'importo di £.127.568.000, IVA compresa, a totale carico dell'Azienda.

Dette aggiudicazioni venivano formalizzate con regolari contratti rispettivamente in data 26/3/1990, rep. n.4998 ed in data 30/9/1989 rep. n.4955.

In relazione alla fornitura degli autobus, nell'apposito contratto veniva, tra l'altro, stabilito:

"9b)- il pagamento della quota a carico dell'A.M.A.T. per l'importo di lire 3.114.126.000.- sarà effettuato a 90 giorni data collaudo e di accettazione degli automezzi dopo la consegna con i requisiti di cui al punto 1.11.1 del capitolato FEDERTRASPORTI; l'eventuale ritardo del pagamento oltre il 90° giorno della quota a carico dell'AMAT determinerà l'applicazione degli interessi di mora nella misura e con le modalità previste dal capitolato FEDERTRASPORTI all'art.1.14;

10)- nel caso di ritardo delle consegne, a partire dalla data di ordine del 6/3/1990 non giustificate da cause di forza maggiore, verranno applicate le penalità previste al punto 1.13 del Capitolato FEDERTRASPORTI".

A fronte delle suddette forniture la SEATVA S.p.A. ha emesso le seguenti fatture:

- n.0550/90-BA del 30/3/1990 di £.7.836.626.000.- relativa ai 25 autobus ed ai 10 impianti per la riduzione del carico inquinante; data scadenza pagamento 30/6/1990;
- n.893 del 18/5/1990 di £.127.568.000 relativa al trattore stradale; data scadenza pagamento 16/8/1990.

Attualmente tutti gli autobus sono stati consegnati all'Azienda, ma la consegna è avvenuta per scaglioni ed in date successive al 30/3/1990 (data di emissione della fattura SEATVA), così come si evince dall'allegato prospetto che si allega al presente provvedimento come parte sostanziale ed integrante.

Dallo stesso prospetto si evince, altresì, che non tutti gli autobus sono stati consegnati completi degli accessori previsti in contratto, per cui in conformità delle stesse norme contrattuali e delle clausole contenute nei verbali di consegna accettate e sottoscritte dal rappresentante della SEATVA S.p.A., solo per 2 autobus risultano scaduti i termini di 90 giorni per il pagamento; per altri 6 detti termini sono stati definiti, per i rimanenti sono da definirsi.

Ad ogni buon conto, premesso che in esecuzione della deliberazione della G.R. n.2397 del 23/4/1990 la SEATVA ha riscosso direttamente dalla Regione Puglia il contributo di £.4.722.500.000.- a carico del F.N.T. per effetto della procura speciale di cui al punto 9a del contratto di fornitura, la AMAT, causa la nota situazione di illiquidità in cui attualmente versa, non è in grado di far fronte al pagamento, anche se a scadenze differenziate, della quota di sua competenza, né al pagamento dell'importo relativo al costo del trattore.



Per quanto sopra e nel quadro di collaborazione che distingue i rapporti con questa Azienda, la SEATVA, allos copo di agevolare la definizione delle pendenze in atto, con nota del 23/8/1990, prot. Aff.G/1865, ha proposto, ai fini della regolazione della esposizione aziendale, riferita al valore capitale degli autobus e del trattore e consolidata alla data del 30/8/1990, un piano finanziario con rilascio di n.36 effetti cambiari, comprensivi degli interessi di dilazione, con applicazione di un tasso agevolato rapportato al valore del "prime rate" in vigore (13,75%) e con inizio delle rateazioni a 30 giorni dalla data 30/8/1990.

La formula per la determinazione della rata di ammortamento è la seguente:

$$a = \frac{\Delta}{n \left[1 - i \left(\frac{n-1}{24} + \frac{20}{360} \right) \right]}$$

dove: Δ = debito;

a = rata di ammortamento;

n = numero mensilità;

i = tasso unitario annuo di interesse,

espressione del procedimento bancario dello sconto semplice, con l'applicazione di 20 giorni banca necessari per l'incasso delle rate.

Con il piano di finanziamento proposto dalla SEATVA vengono, pertanto, regolate le seguenti partite:

- a)- per il saldo in linea capitale della fattura n.0550/90 del 30/3/1990 relativa alla fornitura di n.25 autobus e n.10 impianti per la riduzione del carico inquinante £. 3.114.126.000.-
- b)- corrispettivo di n. 9 impianti per la riduzione del carico inquinante non ancora consegnati da detrarre dal saldo di cui al punto:
 - a) -£.10.500.000 x 9 + IVA 19% £. -112.455.000.-
- c)- corrispettivo di n.12 cartelli indicatori non ancora consegnati da detrarre dal saldo di cui al punto a) -£.10.750.000 x 12 + IVA 19% £. -153.510.000.-
- d)- per il saldo in linea capitale della fattura n. 893 del 15/5/1990 relativa alla fornitura di n.1 trattore stradale £. 127.568.000.-
£. 2.975.729.000.-
=====

Calcolo della rata di ammortamento:

$$\begin{aligned} a &= \frac{1.000.000}{36 \left[1 - 0,1375 \left(\frac{37}{24} + \frac{20}{360} \right) \right]} = \frac{1.000.000}{36 \left[1 - 0,1375 (1,54167 + 0,05556) \right]} = \\ &= \frac{1.000.000}{36 (1 - 0,1375 \times 1,59723)} = \frac{1.000.000}{36 (1 - 0,21961)} = \frac{1.000.000}{36 \times 0,78039} = \\ &= \frac{1.000.000}{28,09404} = 35.595; \quad \text{£. } \frac{2.975.729.000 \times 35.595}{1.000.000} = \text{£.105.921.075.-} \end{aligned}$$

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- UDITA la relazione del Presidente;
- CON parere concorde del Direttore di Esercizio;
- RITENUTA la opportunità di accettare il piano di finanziamento proposto dalla SEATVA S.p.A. di Bari alle condizioni e con le modalità in narrativa riportate;
- RITENUTA, altresì, la opportunità di far sottoscrivere alla SEATVA S.p.A. atto di sottomissione ai fini del:
 - a)- recupero degli interessi compresi nel piano di ammortamento relativi ai periodi intercorrenti fra la data di consolidamento dei debiti aziendali (30/8/1990) e le date delle effettive scadenze dei termini di pagamento riferite ai singoli autobus;
 - b)- applicazione delle penalità per il ritardo nelle consegne degli autobus rispetto alle date prestabilite nella misura e con le modalità previste dal capitolato FEDERTRASPORTI;
- CON il voto consultivo del Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi;

D E L I B E R A

- 1)- di approvare ed accettare il piano finanziario proposto dalla SEATVA SpA di Bari a regolazione della esposizione dell'A.M.A.T. per la fornitura di n.25 autobus, n.10 impianti per la riduzione del carico inquinante e n.1 trattore stradale alle condizioni e con le modalità tutte in narrativa riportate;
- 2)- di determinare la rata di ammortamento relativa al suddetto piano di finanziamento in £.105.921.075.- (centocinquemilioneinovecentoventunomilasettantacinque), comprensiva di capitale ed interessi;
- 3)- di determinare gli interessi relativi al finanziamento in complessive £.837.429.700.- (ottocentotrentasettemilionequattrocentoventinove milasettecento), da ripartire negli esercizi 1990 - 1991 - 1992 e 1993 con imputazione della spesa alla voce "Interessi passivi per ritardati pagamenti e per rateazione debiti";
- 4)- di assumere a carico del bilancio 1990 alla voce "Vidimazione libri contabili, carta bollata e bolli" la spesa per l'acquisto degli effetti ammontante a £.46.000.000.- (quarantaseimilioni) circa;
- 5)- di chiedere alla SEATVA S.p.A. la sottoscrizione di atto di sottomissione per i fini tutti in narrativa specificati;
- 6)- di trasmettere al Consiglio Comunale il presente provvedimento per gli atti di propria competenza ai sensi e per gli effetti dell'art.16 del T.U. del 1925 e dell'art.72 del D.P.R. 4/10/1986, n.902.-

Il Segretario

Visto: *Il Presidente*



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. (099) 791451 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 3/Novembre/1990

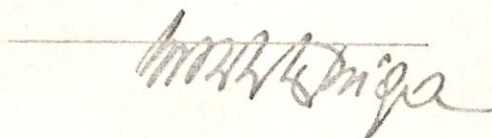
N. di protocollo 1463/90 Rif. _____
Risposta a N. _____ del _____
Allegati N. _____

ATTO DI SOTTOMISSIONE

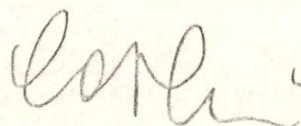
Il sottoscritto BIGA Umberto, nato a Bari l'1/2/1931, quale rappresentante legale della "SEATVA" S.p.A., prende atto del contenuto della delibera A.M.A.T. n. 218 del 6/9/90 e dichiara di accettare tutte le condizioni ivi contenute e in particolare:

- 1) - recupero degli interessi compresi nel piano di ammortamento relativi ai periodi intercorrenti fra la data di consolidamento dei debiti aziendali (30/8/1990) e le date delle effettive scadenze dei termini di pagamento riferite ai singoli autobus;
- 2) - applicazione delle penalità per il ritardo nelle consegne degli autobus rispetto alle date prestabilite nella misura e con le modalità previste dal capitolato "FEDERTRASPORTI".

In fede
(BIGA Umberto)



Eliminazione degli effetti in data odierna
1^a scadenza al 30/11/90





21 SET. 1990

74100 Taranto,

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. (099) 791451 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo 1458/90 Rif.

Risposta a N. del

Allegati N.

SPETT/LE REGIONE PUGLIA
Sez. Prov. Decentrata di
Controllo sugli Atti
degli Enti Locali
Via De Cesare, 102
74100 TARANTO

Raccomandata a mano

OGGETTO: trasmissione elenco oggetto deliberazioni.

Trasmettiamo elenco oggetto delle sottoindicate deliberazioni adottate dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta del 6/SETTEMBRE/1990:

- Del.n.218- Pianificazione finanziaria della esposizione verso la SEATVA S.p.A. di Bari per fornitura di n.25 autobus e n.1 trattore stradale consolidata alla data del 31/8/1990.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(ing. Silvano CAVALLIERE)

ffp





21 SET. 1990

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. (099) 791451 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto,

N. di protocollo 1459/90 Rif.

Risposta a N. del

Allegati N.

SPETT/LE ASSESSORATO
ALLE MUNICIPALIZZATE
DEL COMUNE DI TARANTO

OGGETTO: trasmissione deliberazioni.-

Trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n.3 (tre) copie dei sottoelencati provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta del 6/SETTEMBRE/1990:

- Del.n.218- Pianificazione finanziaria della esposizione verso la SEATVA S.p.A. di Bari per fornitura di n.25 autobus e n.1 trattore stradale consolidata alla data del 31/8/1990.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(ing. Sileano CAVALLEREA)

N.B.: Deliberazione soggetta a controllo di cui agli artt.16 e 17 T.U. 25/78, 1925.-



P.2.
Sebbene
22/9/1990

ffp



Codice Fiscale N. 00146330133

11 OTT. 1990

74100 Taranto,

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. (099) 791451 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo 1552/p Rif.

Risposta a N. del

Allegati N.

SPETT/LE REGIONE PUGLIA
Sez. Prov. Decentrata di
Controllo sugli Atti
degli Enti Locali
Via De Cesare, 102
74100 TARANTO

Raccomandata a mano

OGGETTO: invio deliberazioni richieste.

A seguito Vs. note dell'8/10/1990, prot. n. 23361, ai sensi dello art.23 della L.R.4/5/1985, n.25, trasmettiamo in duplice copia le deliberazioni richieste.

Distinti saluti.

CAPO AREA
SEGRETARIA GENERALE
(Francesco FERRANTE)
[Signature]

- Del.n. 218.-



ffp

RACCOMANDATA

REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO
SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI DI TARANTO

Prot. N. 23361 Allegati

74100 Taranto, 8-10-1990

Risposta al foglio N. 1458 del

AL SINDACO PRESIDENTE

di

AMAT

OGGETTO: Richiesta deliberazione u.v. 218 / '90 -

AMAT - TARANTO	
06534	10 X 90
SEGRETERIA GENERALE	

Sup
Mer

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 23 della L.R.

4/5/1985, n. 25, si prega voler trasmettere in duplice copia

la deliberazione in oggetto indicata, richiesta nelle
sedute dell'8-10-90.

IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Domenico RANA

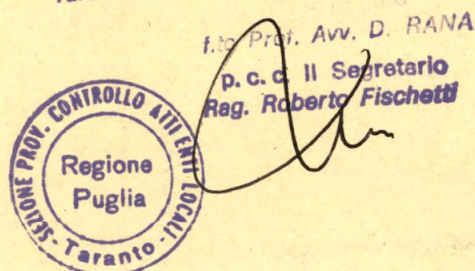
- Del u. 218 - Regolamento cambiere per
lospamento fornitura autobus -

[Signature]

P. Carlucci 8/12/10/90
[Signature]

AUTOBUS		DATA VERBALE DI CONSEGNA	DATA DECORRENZA TERMINI PAGAM.	DATA SCADENZA TERMINI PAGAM. (gg.90)	N O T E
1	TA 453451	5/4/1990			Mancano marmitta e cartello indicatore
2	TA 453464	5/4/1990			Manca cartello indicatore
3	TA 453470	5/4/1990			Manca cartello indicatore
4	TA 453471	5/4/1990	16/7/1990	15/10/1990	Completo dal 16/07/1990
5	TA 453460	6/4/1990			Manca marmitta
6	TA 453461	6/4/1990			Manca marmitta
7	TA 453462	6/4/1990			Manca cartello indicatore
8	TA 453469	6/4/1990			Manca cartello indicatore
9	TA 453459	10/4/1990	27/7/1990	26/10/1990	Completo dal 27/7/1990
10	TA 453463	10/4/1990			Manca cartello indicatore
11	TA 453456	11/4/1990			Manca marmitta e cartello indicatore
12	TA 453465	11/4/1990			Manca cartello indicatore
13	TA 453466	11/4/1990	24/8/1990	23/11/1990	Completo dal 24/8/1990
14	TA 453467	11/4/1990			Manca cartello indicatore
15	TA 453455	12/4/1990			Mancano marmitta e cartello indicatore
16	TA 453457	12/4/1990			Manca marmitta
17	TA 453458	12/4/1990			Manca marmitta
18	TA 453468	12/4/1990			Manca cartello indicatore
19	TA 453452	13/4/1990			Manca marmitta
20	TA 453454	13/4/1990			Mancano marmitta a cartello indicatore
21	TA 454144	24/5/1990	24/5/1990	23/8/1990	Completo dal 24/5/1990
22	TA 454146	24/5/1990	24/5/1990	23/8/1990	Completo dal 24/5/1990
23	TA 454145	15/6/1990	15/6/1990	14/9/1990	Completo dal 15/6/1990
24	TA 454142	28/6/1990	28/6/1990	27/9/1990	Completo dal 28/6/1990
25	TA 454143	28/6/1990	28/6/1990	27/9/1990	Completo dal 28/6/1990

REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata di Controllo
sugli Atti degli Enti Locali
TARANTO
Prot. n. 24169 **26 OTT. 1990**
La Commissione nella seduta del _____
prende atto **26 OTT. 1990**
Taranto, li _____



Comunicata all'Amministrazione Comunale il _____

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del _____

Resa esecutiva il _____

Il Direttore

N. 218 del Registro



A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Pianificazione finanziaria della esposizione verso la SEATVA S.p.A. di Bari per fornitura di n.25 autobus e n.1 trattore stradale consolidata alla data del 31/08/1990.-



L'anno millenovecentonovant a _____, il giorno 6 (sei)

del mese di SETTEMBRE, alle ore 09.00 in TARANTO e nella

sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. LUIGI PIGNATELLI PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe MESTO 3. _____

4. _____ 5. _____

6. Ezio VODOPIA 7. Camillo D'IPPOLITO (a.g.)

MEMBRI SUPPLENTI

8. Enzo MANCO (con diritto a voto) 9. Cosimo IRPINIA (con diritto a voto)

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. Francesco FERRANTE

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta.

- IL PRESIDENTE RIFERISCE:

con provvedimento n.1 del 10/1/1990 questa Commissione Amministratrice de liberava l'aggiudicazione alla SEATVA S.p.A. di Bari della fornitura di n.25

autobus urbani di tipo lungo, marca BREDABUS, modello "2001.12. AC" completi di cartelli indicatori "SOLARI" e di n.10 impianti per la riduzione del carico inquinante delle emissioni gassose dei motori marca "ANSA MARMITTE", con l'affidamento di un contributo di £. 4.722.500.000.- da parte della Regione Puglia ai sensi della Legge n.13/82.

Con provvedimento n.293 del 21/9/1989 la stessa Commissione Amministrativa deliberava, altresì, l'aggiudicazione, sempre alla SEATVA S.p.A. di Bari, della fornitura di n.1 trattore stradale per l'importo di £.127.568.000, IVA compresa, a totale carico dell'Azienda.

Dette aggiudicazioni venivano formalizzate con regolari contratti rispettivamente in data 26/3/1990, rep. n.4998 ed in data 30/9/1989 rep. n.4955.

In relazione alla fornitura degli autobus, nell'apposito contratto veniva, tra l'altro, stabilito:

"9b)- il pagamento della quota a carico dell'A.M.A.T. per l'importo di lire 3.114.126.000.- sarà effettuato a 90 giorni data collaudo e di accettazione degli automezzi dopo la consegna con i requisiti di cui al punto 1.11.1 del capitolato FEDERTRASPORTI; l'eventuale ritardo del pagamento oltre il 90° giorno della quota a carico dell'AMAT determinerà l'applicazione degli interessi di mora nella misura e con le modalità previste dal capitolato FEDERTRASPORTI all'art.1.14;

10)- nel caso di ritardo delle consegne, a partire dalla data di ordine del 6/3/1990 non giustificate da cause di forza maggiore, verranno applicate le penalità previste al punto 1.13 del Capitolato FEDERTRASPORTI".

A fronte delle suddette forniture la SEATVA S.p.A. ha emesso le seguenti fatture:

- n.0550/90-BA del 30/3/1990 di £.7.836.626.000.- relativa ai 25 autobus ed ai 10 impianti per la riduzione del carico inquinante; data scadenza pagamento 30/6/1990;
- n.893 del 18/5/1990 di £.127.568.000 relativa al trattore stradale; data scadenza pagamento 16/8/1990.

Attualmente tutti gli autobus sono stati consegnati all'Azienda, ma la consegna è avvenuta per scaglioni ed in date successive al 30/3/1990 (data di emissione della fattura SEATVA), così come si evince dall'allegato prospetto che si allega al presente provvedimento come parte sostanziale ed integrante.

Dallo stesso prospetto si evince, altresì, che non tutti gli autobus sono stati consegnati completi degli accessori previsti in contratto, per cui in conformità delle stesse norme contrattuali e delle clausole contenute nei verbali di consegna accettate e sottoscritte dal rappresentante della SEATVA S.p.A., solo per 2 autobus risultano scaduti i termini di 90 giorni per il pagamento; per altri 6 detti termini sono stati definiti, per i rimanenti sono da definirsi.

Ad ogni buon conto, premesso che in esecuzione della deliberazione della G.R. n.2397 del 23/4/1990 la SEATVA ha riscosso direttamente dalla Regione Puglia il contributo di £.4.722.500.000.- a carico del F.N.T. per effetto della procura speciale di cui al punto 9a del contratto di fornitura, la AMAT, causa la nota situazione di illiquidità in cui attualmente versa, non è in grado di far fronte al pagamento, anche se a scadenze differenziate, della quota di sua competenza, né al pagamento dell'importo relativo al costo del trattore.



Per quanto sopra e nel quadro di collaborazione che distingue i rapporti con questa Azienda, la SEATVA, allos copo di agevolare la definizione delle pendenze in atto, con nota del 23/8/1990, prot. Aff.G/1865, ha proposto, ai fini della regolazione della esposizione aziendale, riferita al valore capitale degli autobus e del trattore e consolidata alla data del 30/8/1990, un piano finanziario con rilascio di n.36 effetti cambiari, comprensivi degli interessi di dilazione, con applicazione di un tasso agevolato rapportato al valore del "prime rate" in vigore (13,75%) e con inizio delle rateazioni a 30 giorni dalla data 30/8/1990.

La formula per la determinazione della rata di ammortamento è la seguente:

$$a = \frac{\Delta}{n \left| 1 - i \left(\frac{n-1}{24} + \frac{20}{360} \right) \right|}$$

dove: Δ = debito;

a = rata di ammortamento;

n = numero mensilità;

i = tasso unitario annuo di interesse,

espressione del procedimento bancario dello sconto semplice, con l'applicazione di 20 giorni banca necessari per l'incasso delle rate.

Con il piano di finanziamento proposto dalla SEATVA vengono, pertanto, regolate le seguenti partite:

- a)- per il saldo in linea capitale della fattura n.0550/90 del 30/3/1990 relativa alla fornitura di n.25 autobus e n.10 impianti per la riduzione del carico inquinante £. 3.114.126.000.-
 - b)- corrispettivo di n. 9 impianti per la riduzione del carico inquinante non ancora consegnati da detrarre dal saldo di cui al punto:
a) $-\text{£.}10.500.000 \times 9 + \text{IVA } 19\%$ £. -112.455.000.-
 - c)- corrispettivo di n.12 cartelli indicatori non ancora consegnati da detrarre dal saldo di cui al punto a) $-\text{£.}10.750.000 \times 12 + \text{IVA } 19\%$ £. -153.510.000.-
 - d)- per il saldo in linea capitale della fattura n. 893 del 15/5/1990 relativa alla fornitura di n.1 trattore stradale £. 127.568.000.-
- £. 2.975.729.000.-
=====

Calcolo della rata di ammortamento:

$$a = \frac{1.000.000}{36 \left| 1 - 0,1375 \left(\frac{37}{24} + \frac{20}{360} \right) \right|} = \frac{1.000.000}{36 \left| 1 - 0,1375 (1,54167 + 0,05556) \right|} = \frac{1.000.000}{36 (1 - 0,1375 \times 1,59723)} = \frac{1.000.000}{36 (1 - 0,21961)} = \frac{1.000.000}{36 \times 0,78039} = \frac{1.000.000}{28,09404} = 35.595; \quad \text{£. } \frac{2.975.729.000 \times 35.595}{1.000.000} = \text{£.}105.921.075.-$$



LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- UDIRA la relazione del Presidente;
- CON parere concorde del Direttore di Esercizio;
- RITENUTA la opportunità di accettare il piano di finanziamento proposto dalla SEATVA S.p.A. di Bari alle condizioni e con le modalità in narrativa riportate;
- RITENUTA, altresì, la opportunità di far sottoscrivere alla SEATVA S.p.A. atto di sottomissione ai fini del:
 - a)- recupero degli interessi compresi nel piano di ammortamento relativi ai periodi intercorrenti fra la data di consolidamento dei debiti aziendali (30/8/1990) e le date delle effettive scadenze dei termini di pagamento riferite ai singoli autobus;
 - b)- applicazione delle penalità per il ritardo nelle consegne degli autobus rispetto alle date prestabilite nella misura e con le modalità previste dal capitolato FEDERTRASPORTI;
- CON il voto consultivo del Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi;

D E L I B E R A

- 1)- di approvare ed accettare il piano finanziario proposto dalla SEATVA SpA di Bari a regolazione della esposizione dell'A.M.A.T. per la fornitura di n.25 autobus, n.10 impianti per la riduzione del carico inquinante e n.1 trattore stradale alle condizioni e con le modalità tutte in narrativa riportate;
- 2)- di determinare la rata di ammortamento relativa al suddetto piano di finanziamento in £.105.921.075.- (centocinquemilioninovecentoventunomilasettantacinque), comprensiva di capitale ed interessi;
- 3)- di determinare gli interessi relativi al finanziamento in complessive £.837.429.700.- (ottocentotrentasettemilioniquattrocentoventinovemilasettecento), da ripartire negli esercizi 1990 - 1991 - 1992 e 1993 con imputazione della spesa alla voce "Interessi passivi per ritardati pagamenti e per rateazione debiti";
- 4)- di assumere a carico del bilancio 1990 alla voce "Vidimazione libri contabili, carta bollata e bolli" la spesa per l'acquisto degli effetti ammontante a £.46.000.000.- (quarantaseimilioni) circa;
- 5)- di chiedere alla SEATVA S.p.A. la sottoscrizione di atto di sottomissione per i fini tutti in narrativa specificati;
- 6)- di trasmettere al Consiglio Comunale il presente provvedimento per gli atti di propria competenza ai sensi e per gli effetti dell'art.16 del T.U. del 1925 e dell'art.72 del D.P.R. 4/10/1986, n.902.-

IL SEGRETARIO
F/TO SIG.FRANCESCO FERRANTE

VISTO: IL PRESIDENTE
F/TO ING.LUIGI PIGNATELLI

p.c.c.:

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(ing. Silvano CAVALIERE)

ffp



REGIONE PUGLIA
Sede Provinciale Direzione di Controllo
sugli Enti Locali
TARANTO
Prof. n. _____
La Commissione di Controllo del
P. n. _____
Taranto, il _____

P. n. n. _____
Reg. Roberto Roccetti



AUTOBUS		DATA VERBALE DI CONSEGNA	DATA DECORRENZA TERMINI PAGAM.	DATA SCADENZA TERMINI PAGAM. (gg.90)	N O T E
1	TA 453451	5/4/1990			Mancano marmitta e cartello indicatore
2	TA 453464	5/4/1990			Manca cartello indicatore
3	TA 453470	5/4/1990			Manca cartello indicatore
4	TA 453471	5/4/1990	16/7/1990	15/10/1990	Completo dal 16/07/1990
5	TA 453460	6/4/1990			Manca marmitta
6	TA 453461	6/4/1990			Manca marmitta
7	TA 453462	6/4/1990			Manca cartello indicatore
8	TA 453469	6/4/1990			Manca cartello indicatore
9	TA 453459	10/4/1990	27/7/1990	26/10/1990	Completo dal 27/7/1990
10	TA 453463	10/4/1990			Manca cartello indicatore
11	TA 453456	11/4/1990			Manca marmitta e cartello indicatore
12	TA 453465	11/4/1990			Manca cartello indicatore
13	TA 453466	11/4/1990	24/8/1990	23/11/1990	Completo dal 24/8/1990
14	TA 453467	11/4/1990			Manca cartello indicatore
15	TA 453455	12/4/1990			Mancano marmitta e cartello indicatore
16	TA 453457	12/4/1990			Manca marmitta
17	TA 453458	12/4/1990			Manca marmitta
18	TA 453468	12/4/1990			Manca cartello indicatore
19	TA 453452	13/4/1990			Manca marmitta
20	TA 453454	13/4/1990			Mancano marmitta a cartello indicatore
21	TA 454144	24/5/1990	24/5/1990	23/8/1990	Completo dal 24/5/1990
22	TA 454146	24/5/1990	24/5/1990	23/8/1990	Completo dal 24/5/1990
23	TA 454145	15/6/1990	15/6/1990	14/9/1990	Completo dal 15/6/1990
24	TA 454142	28/6/1990	28/6/1990	27/9/1990	Completo dal 28/6/1990
25	TA 454143	28/6/1990	28/6/1990	27/9/1990	Completo dal 28/6/1990

copia conforme all' originale

 IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
 (ing. *Silvio* CAVALLIERE)