

O.d.G. del

22/12/2014

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°

3

Deliberazione n°

del

**PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 10 MINIBUS NUOVI DI FABBRICA.
AUTORIZZAZIONE ALL'ESPLETAMENTO IN APPLICAZIONE DEL D. L.vo. N. 163/2006.**

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1: Bando di gara

Allegato 2: Avviso per estratto

Il Direttore Generale, d'intesa con l'Area contratti ed appalti, riferisce e propone quanto segue:

- a. l'AMAT ha necessità di assumere iniziative finalizzate a contenere i costi operativi di trazione, in progressivo aumento negli ultimi mesi a causa del crescente numero di bus che evidenzia anomalie di funzionamento che coinvolgono anche la catena cinematica (motore/cambio/differenziale), conseguenza dell'elevata anzianità dei veicoli interessati e del consistente numero di km svolti negli anni di utilizzo;
- b. oltre a ciò va considerato che, a seguito della composizione della "domanda espressa" che è emersa al termine delle rilevazioni effettuate nel corso del 2014, si rende possibile una diversa strutturazione della composizione del parco rotabile, tanto che il Piano industriale 2014/2016 ipotizza per il triennio 2014/2016 investimenti per l'acquisto di 48 bus urbani nuovi di fabbrica, di cui 23 di tipo "lungo" e 25 della lunghezza di circa 7,70 m. (minibus), il cui utilizzo comporta costi di trazione notevolmente più bassi rispetto a quelli richiesti dal veicolo di tipo "lungo" (basti pensare che, limitatamente ai consumi di carburante, i minibus mediamente richiedono il consumo di 1 litro di carburante per lo svolgimento di circa 5 km, mentre il bus lungo con la stessa quantità di combustibile percorre 2 km circa);
- c. tenuto conto che con l'utilizzo del contributo assegnato al Comune con Delibera di Giunta Regionale della Puglia n. 2107 del 11/11/2013, nell'ambito del "Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria attraverso l'ammodernamento del trasporto pubblico locale", sarà possibile l'acquisto di n. 11 autobus nuovi di fabbrica (6 lunghi e 5 medi), ai fini predetti si ritiene necessario:
 - avviare le procedure per l'acquisto di n. 10 dei 25 minibus previsti nel triennio 2014/2016, con contemporanea alienazione di n. 28 veicoli, immatricolati tra il 1995 ed il 2000, da attuare progressivamente nel corso dell'esercizio 2015;
 - ricorrere allo strumento del *leasing finanziario* per far fronte alla spesa occorrente, stimata in € 1.400.000,00, per il loro acquisto.

Tanto premesso si propone:

1. di autorizzare la indizione, e successivo espletamento, di procedura aperta, ai sensi

dell'art. 220 del D. Lgs. n. 163/2006, con aggiudicazione in favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli artt. 83 e 206 del citato Decreto, per la fornitura di n. 10 minibus, con base d'asta di € 140.000,00/ bus + IVA.

2. di approvare il bando di gara (**Allegato 1**), comprensivo del prospetto offerta, riportanti tutte le condizioni regolanti l'espletamento della procedura nonché l'elenco delle "Specifiche tecniche" dei minibus da fornire e relativo schema di contratto di fornitura;
3. di approvare, altresì, l'avviso di gara per estratto (**Allegato 2**), da pubblicare sulla G.U.R.I. nonché su due quotidiani nazionali (uno dei quali è la "GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI") e su due quotidiani a diffusione locale;
4. di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della gara, la cui graduatoria di merito sarà formulata dalla Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà nominata;
5. di rimandare a successivo provvedimento le determinazioni relative all'approvazione delle condizioni del contratto di *leasing finanziario* da sottoscrivere;
6. di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
7. Di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D. lgs. n. 163/2006.

L'Area Contratti e Acquisti _____

Il Direttore Generale _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- ritenuto di condividerla per le ragioni in essa contenute;
- ritenuto, pertanto, necessario dar corso alla procedura aperta in oggetto;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile,
- a voti

DELIBERA

- A. di autorizzare l'indizione, e successivo espletamento, di procedura aperta, ai sensi dell'art. 220 del D. Lgs. n. 163/2006, con aggiudicazione in favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli artt. 83 e 206 del citato Decreto, per la fornitura di n. 10 minibus, con base d'asta di € 140.000,00/ bus + IVA;
- B. di approvare il bando di gara (**Allegato 1**), comprensivo del prospetto offerta, riportanti tutte le condizioni regolanti l'espletamento della procedura nonché l'elenco delle "Specifiche tecniche" dei minibus da fornire e relativo schema di contratto di fornitura;
- C. di approvare, altresì, l'avviso di gara per estratto (**Allegato 2**), da pubblicare sulla G.U.R.I. nonché su due quotidiani nazionali (uno dei quali è la "GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI") e su due quotidiani a diffusione locale;
- D. di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della gara, la cui graduatoria di merito sarà formulata dalla Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà nominata;
- E. di rimandare a successivo provvedimento le determinazioni relative all'approvazione delle condizioni del contratto di *leasing finanziario* da sottoscrivere;

- F. di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente;
- G. di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D. lgs. n. 163/2006 nella persona del Direttore Generale, ing. Giovanni Matichecchia.

PROCEDURA APERTA N. /2014 – AC PER LA FORNITURA DI N. 10 MINIBUS NUOVI DI FABBRICA – DA DESTINARSI AL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO - CIG.

Art. 1 – INDIZIONE

Per il giorno _____ alle ore _____, l'AMAT S.p.A., in esecuzione della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. ____ del _____, indice una gara con procedura aperta, ai sensi 220 del D. lgs. 163/2006, per l'acquisto mediante leasing finanziario di n. 10 autobus nuovi di fabbrica, con le seguenti caratteristiche:

- ☐ *Classificazione secondo le normative Comunitarie D.M. 23.12.2003 e Circolare Motorizzazione Civile n. 495/MOT 1.04C – MOT B055 del 14.6.1999: Classe I;*
- ☐ *Alimentazione: a gasolio;*
- ☐ *Lunghezza: m 7,70 (+/- 30 cm);*
- ☐ *Motorizzazione: Euro 6 o superiore.*

L'importo a base d'asta della fornitura è pari a € 140.000,00/autobus oltre Iva (Importo complessivo € 1.400.000,00 + IVA).

I bus sono da destinare allo svolgimento del servizio pubblico di trasporto urbano nella città di Taranto.

Responsabile del procedimento: ing. Giovanni Matichecchia.

Art. 2 – OGGETTO DELLA FORNITURA - FINANZIAMENTO

La fornitura è richiesta "chiavi in mano" e non è ammessa la partecipazione alla gara per un numero di veicoli inferiore a quello previsto.

Al pagamento della fornitura l'AMAT vi farà fronte mediante leasing finanziario.

La base d'asta è di € 140.000/autobus oltre IVA.

Gli autobus devono rispettare le caratteristiche tecniche indicate quali obbligatorie nella scheda **Allegato "A"** e **"B"**. I veicoli dovranno risultare rispondenti anche alle caratteristiche funzionali e di unificazione previste dalla normativa in vigore.

I veicoli offerti dovranno presentare caratteristiche rispondenti:

- a. alle norme di legge, incluse quelle stabilite dai Decreti Ministeriali relativi alle caratteristiche costruttive funzionali e di unificazione vigenti alla data della fornitura;
- b. a quanto previsto dal presente Bando e dalla documentazione di gara;

c. alle norme vigenti alla data della fornitura in materia di omologazione per essere ammesso alla circolazione stradale ed uniformarsi alle caratteristiche funzionali previste dai decreti del Ministero dei Trasporti ed alle norme previste dalla Regione Puglia.

I requisiti tecnici presentati dal concorrente attraverso la documentazione di gara, tenuto conto che contribuiranno alla formulazione dell'aggiudicazione dell'appalto, sono vincolanti e confluiranno automaticamente nelle condizioni contrattuali, quali parte integrante delle stesse.

Successivamente alla presa di carico dei veicoli oggetto della fornitura, l'AMAT si riserva di richiedere al fornitore, previo accordo economico, di intervenire sulla fornitura con eventuali aggiunte e/o adeguamenti qualora ciò si renda necessario a seguito di prestazioni legislative e/o regolamentari.

Art. 3 - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, in applicazione degli artt. 83 e 206 del D. lgs. 163/06.

L'aggiudicazione sarà effettuata sulla base dei seguenti **5 "criteri di valutazione"** e **9 sub-criteri**, tenuto conto dei relativi punteggi massimi attribuibili:

1. **Prezzo unitario offerto**: Punteggio max: **50 punti**, da attribuire con la seguente formula:

$$p_i = 50 \times \text{Prezzo min} / \text{Prezzo offerto}$$

- p_i : punteggio attribuito all'offerta in esame;
- Prezzo min: Prezzo "minimo"/autobus offerto;
- Prezzo offerto: Prezzo/autobus dell'offerta in esame;

2. **Estensione della garanzia relativa all'autotelaio, compresa la catena cinematica ,oltre i 24 mesi decorrenti dalla data di immatricolazione**: max **6 punti**, da attribuire come segue:

- 1,00 punto per singoli periodo di mesi 6 di garanzia integrale offerto oltre i 24 mesi. Frazione di garanzia integrale, eccedente il limite di 24 mesi stabilito, inferiore a mesi 6 non darà diritto a punteggio;

3. **Estensione della garanzia relativa alla struttura portante ed alla carrozzeria oltre i 24 mesi decorrenti dalla data di immatricolazione**: max **6 punti**, da attribuire come segue:

- 1,00 punto per singoli periodo di mesi 6 di garanzia integrale offerto oltre i 24 mesi. Frazione di garanzia integrale, eccedente il limite di 24 mesi stabilito, inferiore a mesi 6 non darà diritto a punteggio;

4. **Tempi di consegna:** max **5 punti**, da attribuire come segue:

- 1 punto per ogni 10 giorni di anticipo nella consegna degli autobus rispetto al termine massimo di 180 giorni, questi ultimi decorrenti dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione definitiva. Le frazioni di tempo di anticipo inferiori a giorni 10 non verranno considerate ai fini dell'attribuzione dei punteggi.

5. **Valutazione complessiva dell'autobus:** max **33 punti**, in funzione dei subcriteri sotto indicati:

Subcriterio	Descrizione	Punteggio Max
A – consumo combustibile	Il punteggio massimo sarà attribuito all'autobus che presenterà il minor consumo di combustibile, espresso in litri, per una percorrenza di 100 km su percorso urbano. Gli altri punteggi saranno attribuiti in modo proporzionale con formula: $p_i = 6 \times C_{min}/C_i$ - p_i = punteggio dell'offerta i-ma - C_i : consumo per 100 km relativo al bus offerto; - C_{min}: minor consumo di combustibile per 100 km tra gli autobus offerti	8
B- capacità del serbatoio	Il punteggio massimo sarà attribuito al veicolo che presenterà la capacità del serbatoio più elevata, espressa in litri: $p_i = 7 \times C_{pi}/C_{pmax}$ - p_i = punteggio dell'offerta i-ma; - C_{pi} : capacità in litri del bus che si esamina; - C_{pmax}: capacità in litri più elevata	8
C – Posti totali (seduti + in piedi), escluso conducente	Il punteggio massimo sarà attribuito all'autobus che presenterà il numero di posti totali più elevato. Gli altri punteggi saranno attribuiti in modo proporzionale con formula: $p_i = 3 \times P_i/P_{max}$ - p_i = punteggio dell'offerta i-ma - P_i : posti totali relativi al bus offerto - P_{max}: numero massimo di posti totali tra le offerte presentate (minimo 30)	5

Subcriterio	Descrizione	Punteggio Max
D – Posti a sedere (escluso conducente)	Il punteggio massimo sarà attribuito all'autobus che presenterà la maggiore capienza di posti a sedere. Gli altri punteggi saranno attribuiti in modo proporzionale con formula: $p_i = 3 \times P_s / P_{s- max}$ - p_i = punteggio dell'offerta i-ma - P_s : posti a sedere relativi al bus offerto - P_{s-max} : numero massimo di posti a sedere tra le offerte presentate (minimo 12).	5
E – obliteratrici	Installazione di n. 2 obliteratrici marca ELMEC ELETTRONICA - MODELLO OB 108, analoghe a quelle già installate sui bus aziendali, circostanza che consente di realizzare economie di scala e contenere gli stoccaggi di magazzino	1
F – impianto radio	Installazione di impianto radio UHF/FM - marca Motorola GM360, analogo a quello già installato sui bus aziendali, circostanza che consente di realizzare economie di scala e contenere gli stoccaggi di magazzino	1
G – video sorveglianza	Installazione di Impianto di video sorveglianza marca AMELI - modello VIGILA M4, costituito da n. 4 telecamere, analogo a quello installato sui bus aziendali, circostanza che consente di realizzare economie di scala e contenere gli stoccaggi di magazzino	1
H – display	Installazione di Impianto del display anteriore LDL 1280/200 NS, laterale LDL 860/150 NS e posteriore LDL 360-200 – 16 NS - marca AMELI – analoghi a quelli installati sui bus aziendali, circostanza che consente di realizzare economie di scala e contenere gli stoccaggi di magazzino	1
I – spegnimento automatico principi d'incendio vano motore	Installazione dell'impianto di spegnimento automatico dei principi di incendio nel vano motore	3

Art. 4 - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Per partecipare alla gara le imprese interessate, aventi sede in Italia o nella U.E., in possesso dei requisiti previsti nel presente bando, dovranno far pervenire - entro le ore 13,00 del giorno _____, apposito plico intestato e chiuso.

Il plico dovrà essere sigillato con apposizione di timbro o firma del legale rappresentante ed apposizione di nastro adesivo trasparente o ceralacca sui lembi di chiusura. Tale plico potrà essere inviato a mezzo raccomandata postale A.R. o a mezzo corriere o consegnato a mano presso l'Ufficio Segreteria dell'AMAT s.p.a. – Via Cesare Battisti n. 657 – 74100 TARANTO, che ne rilascerà ricevuta.

Il plico, sul quale dovrà chiaramente risultare la scritta: "Gara N. ____/2014 – AC PER L'ACQUISTO DI N. 10 MINIBUS NUOVI DI FABBRICA DA DESTINARE AL SERVIZIO PUBBLICO DI SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

TRASPORTO URBANO", dovrà contenere le seguenti tre buste intestate e sigillate con le stesse modalità del plico:

- a) "Busta DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA";
- b) "Busta PROGETTO";
- c) "Busta OFFERTA".

Art. 5 – DOCUMENTAZIONE

La busta contrassegnata con la scritta "**DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**" dovrà contenere:

- a) copia del presente bando e dell'allegato "**D**", recanti in ogni pagina, in calce e nella forma specifica di cui agli artt. 1341-1342 cc, la sottoscrizione del legale rappresentante. Tale sottoscrizione è da intendersi apposta, condizionatamente all'aggiudicazione della gara e senza ulteriori formalità da espletarsi all'avverarsi dell'evento, in funzione del perfezionamento contrattuale all'esito della gara, salvo quanto previsto al successivo art. 10.
- b) Dichiarazione sostitutiva di certificazione, redatta ai sensi del DPR n.445/2000 e sottoscritta dal legale rappresentante, da cui si evinca il n° di iscrizione al registro delle imprese, le generalità del/i legali rappresentanti nonché l'attività esercitata dalla ditta che deve risultare coerente con l'oggetto della presente gara.
- c) Attestazione del versamento della "cauzione provvisoria", a garanzia dell'offerta, per un importo di € 27.000(ventisettemila) , rilasciata con le modalità e contenuti di cui all'art. 75 del D.lgs.n.163/2006. La garanzia deve essere presentata in una delle seguenti forme:
 - in contanti, esclusivamente mediante bonifico bancario, con l'indicazione della causale, sul conto corrente bancario n° 87/68, presso il Monte dei Paschi di Siena filiale di Taranto ABI/CAB 1030-15801 cod. IBAN IT06G0103015801000000008768;
 - mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tale garanzia dovrà:

⇒ avere validità minima di 180 giorni dalla data di apertura dei plichi;

⇒ prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 del Codice Civile;

⇒ prevedere la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta dell'AMAT.

I concorrenti in possesso della certificazione del sistema di qualità aziendale conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee, possono ridurre l'importo della cauzione del 50% e devono a tal fine presentare, obbligatoriamente, copia autenticata, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, del certificato attestante il possesso del predetto requisito.

Per i concorrenti non aggiudicatari la garanzia provvisoria sarà svincolata nel termine di trenta giorni dalla intervenuta aggiudicazione, ad eccezione della seconda migliore offerente la cui garanzia sarà svincolata a seguito della stipula del contratto con la ditta aggiudicataria.

Il concorrente aggiudicatario prima della stipula del contratto dovrà produrre "cauzione definitiva", a garanzia della corretta esecuzione del contratto, con le stesse modalità e contenuti di cui sopra, per un importo pari al 10 % dell'importo complessivo di dei lotti aggiudicati.

- d) Attestazione del versamento del contributo a favore dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici per un importo di € 140,00 (le modalità del pagamento sono rilevabili dal sito internet www.autoritalavoripubblici.it);
- e) Domanda di partecipazione alla gara.
- f) Dichiarazione sostitutiva (con allegata fotocopia di un documento d'identità valido), resa e sottoscritta dal legale rappresentante ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, con cui si dichiara:
 - 1. l'insussistenza di ciascuna delle cause di esclusione elencate all'art. 38 del D.lgs. n. 163/06;
 - 2. di essere titolare delle prescritte autorizzazioni di legge per l'esercizio di tutte le attività connesse alla fornitura oggetto di gara;
 - 3. di non essersi avvalsi dei piani di emersione di cui alla legge n. 383/2001 o, comunque, di essersi avvalsi dei piani individuali di emersione ma che il periodo si è concluso;

4. che alla gara non partecipano, né in forma singola, né in raggruppamento, soggetti nei confronti dei quali esistano forme di controllo, ai sensi dell'art. 2359 c.c., da parte del soggetto dichiarante;
5. Il fatturato dell'anno 2013 o, in alternativa, quello medio degli anni, 2011, 2012, 2013 relativo a forniture analoghe a quelle oggetto di gara, superiore ad € 3.000.000,00 (tremilioni/00) oltre IVA;
6. di aver preso visione delle condizioni di gara e di accettarle incondizionatamente con tutte le clausole riportate nel presente capitolato, e nello schema contrattuale costituito dagli articoli dal n. 11 al n. 21 ;
7. di aver preso atto delle caratteristiche della fornitura e delle modalità di consegna;
8. di ritenere i prezzi offerti remunerativi e non suscettibili di incremento durante tutto il periodo di validità del contratto;
9. il periodo di garanzia per l'autotelaio (motore/cambio/differenziale/ecc....) offerto in estensione dei 24 mesi decorrenti dalla data di immatricolazione (*criterio n. 2*);
10. il periodo di garanzia per la struttura portante e per la carrozzeria offerto in estensione dei 24 mesi decorrenti dalla data di immatricolazione (*criterio n. 3*);
11. i tempi della consegna degli autobus offerti, conteggiati in giorni decorrenti dalla data di comunicazione della definitiva aggiudicazione (*criterio n. 4*);
12. dichiarazioni sostitutive (con allegate fotocopie di documenti d'identità validi) relative all'insussistenza delle cause di esclusione di cui alle lettere b), c) ed m-ter) dell'art. 38 del D.Lgs. n. 163/06, rese e sottoscritte:
 - dal titolare e dal direttore tecnico (se si tratta di impresa individuale);
 - dai soci e dal direttore tecnico (se si tratta di società in nome collettivo);
 - dai soci accomandatari e dal direttore tecnico (se si tratta di società in accomandita semplice);
 - dagli amministratori muniti di potere di rappresentanza, dal direttore tecnico e dal socio unico persona fisica, ovvero dal socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci (se si tratta di altro tipo di società o consorzio).

Le predette dichiarazioni sostitutive potranno essere prodotte all'interno di un unico atto o di atti separati.

Raggruppamenti temporanei di Imprese - In caso di Raggruppamenti temporanei di Imprese, costituiti o da costituire, le predette documentazioni e dichiarazioni, ad eccezione del **SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.**

Data

Firma

deposito cauzionale e del versamento a favore dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici devono essere presentate da tutti i singoli partecipanti al Raggruppamento.

Il fatturato minimo previsto al punto 5. della lettera g), deve essere posseduto per almeno il 60% dall'impresa capogruppo ed in misura non inferiore al 20% da ciascuna delle imprese mandanti.

Raggruppamenti temporanei di imprese ed i Consorzi di cui all'art 34, comma 1, lettera e) del Codice Unico, non ancora formalmente costituiti - Oltre alla documentazione fin qui elencata, devono presentare:

- g) una dichiarazione, sottoscritta da tutti i soggetti interessati, con la quale gli stessi manifestano l'intenzione di costituirsi, in caso di aggiudicazione, in raggruppamento temporaneo o consorzio indicando l'impresa capogruppo alla quale intendono conferire mandato collettivo speciale con rappresentanza nonché le parti di fornitura o servizio che saranno assunte da ogni singolo componente. E' vietata qualsiasi modificazione della composizione dei raggruppamenti o consorzi rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede di offerta.

Raggruppamenti ed i Consorzi già formalmente costituiti - Oltre alla documentazione fin qui elencata, devono presentare:

- h) la dichiarazione recante l'indicazione esatta delle parti di fornitura o servizio che, in caso di aggiudicazione, saranno assunte da ogni singolo componente;
- i) una copia autentica dell'atto di mandato collettivo speciale, con conferimento irrevocabile, della rappresentanza a favore del soggetto mandatario, qualificato capogruppo.

Art. 6 – PROGETTO

La busta recante la dicitura **"PROGETTO"** deve contenere quanto riportato ai punti I, II e III che seguono:

- I. l'**Allegato "A"**, riportante le **caratteristiche tecniche funzionali degli autobus offerti** di seguito descritte:
 - a. **le caratteristiche tecniche obbligatorie**: ineriscono le caratteristiche tecniche che il bus offerto deve possedere, già inserite da AMAT nell'allegato. La mancanza di una sola caratteristica obbligatoria comporterà l'esclusione dell'offerta presentata;
 - b. **le caratteristiche tecniche caratterizzate da un "range", al cui interno dovrà collocarsi il**

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

valore relativo alla caratteristica posseduta dal bus offerto: l'indicazione di valori fuori range comporteranno l'esclusione dell'offerta ;

- c. **caratteristiche tecniche per le quali è prevista la risposta multipla:** dovrà essere operata l'opzione tra le possibilità indicate;
- d. **caratteristiche per le quali sono previsti campi liberi:** sono da considerarsi caratteristiche per le quali il concorrente dovrà indicare quelle possedute dal bus offerto. L'indicazione di tali informazioni è obbligatoria tanto che la sua mancanza comporterà l'esclusione dell'offerta;

All'interno dell'Allegato "A" sono evidenziate le caratteristiche tecniche oggetto di valutazione mediante l'applicazione dei 5 criteri previsti all'art. 3 del presente bando. L'allegato "A", al pari degli altri, non dovrà presentare correzioni, neppure se effettuate mediante uso di correttore e successiva sovrapposizione dei dati, e dovrà essere sottoscritto, per esteso, dal legale rappresentante della ditta concorrente.

- II. L'elenco, sottoscritto dal legale rappresentante dell'impresa partecipante, delle Officine autorizzate per gli interventi in garanzia, complete dei relativi indirizzi;
- III. La dichiarazione, a firma del legale rappresentante dell'impresa partecipante, attestante che gli autobus offerti sono costruiti con impiego di materiali privi di componenti tossici (amianto, PFC, PCB, CFC, ecc.), in conformità alla vigente normativa, anche in materia di prevenzione incendi.

Art. 7 – OFFERTA ECONOMICA

La busta contrassegnata con la scritta "**OFFERTA**" dovrà contenere l'offerta economica, da formulare esclusivamente mediante compilazione, a macchina o in stampatello leggibile, della "SCHEDA OFFERTA" (**Allegato "C"**), acclusa al presente bando.

Tale prospetto non dovrà presentare correzioni, neppure se effettuate mediante uso di correttore e successiva sovrapposizione dei dati, e dovrà essere sottoscritto, per esteso, dal legale rappresentante della ditta concorrente.

Le offerte sono impegnative per il concorrente per un periodo di almeno 180 giorni, saranno considerate proposte irrevocabili ai sensi degli artt. 1329 e 1331 c.c. e contemplano, con la loro presentazione, l'assorbimento di ogni possibile alea all'interno della misura formulata.

Offerte proposte in maniera incompleta, indeterminata o sottoposte a condizioni aleatorie, non espressamente previste nel presente bando, saranno escluse dalla gara.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Art. 8 – RECAPITO PLICHI

L'AMAT SpA non è responsabile di mancati recapiti in tempo utile del plico contenente l'offerta economica e la documentazione richiesta. Non sarà riconosciuto alcun diritto di rimborso delle spese eventualmente sopportate dai concorrenti per partecipare alla gara, anche se riconosciuti provvisoriamente aggiudicatari.

L'offerta non sarà presa in considerazione qualora pervenga oltre il termine fissato, anche se aggiuntiva o modificativa di altra pervenuta nei termini.

Art. 9 – CONDIZIONI DI AGGIUDICAZIONE

La gara potrà essere aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa o non essere aggiudicata affatto in virtù di una valutazione non limitabile alle sole caratteristiche tecniche obbligatorie dinanzi ad offerte non ritenute congrue o convenienti in funzione del pubblico interesse o dovessero emergere vizi di procedura o ragioni, sempre di pubblico interesse, comportanti variazioni rispetto agli obiettivi perseguiti.

L'eventuale scelta dell'AMAT S.p.A. di non procedere all'aggiudicazione in ragione di quanto innanzi e dell'art. 81 – 3° comma del D. Lgs. n. 163/2006 non è sindacabile dalle imprese partecipanti che, a tal riguardo, non sono legittimate a pretendere indennizzi e/o risarcimenti di sorta.

La sola presentazione dell'offerta comporta, in caso di aggiudicazione, la totale ed integrale accettazione di tutte le condizioni riportate nel presente bando di gara e relativi allegati, nessuna esclusa.

L'aggiudicazione sarà notificata con raccomandata A.R. o a mezzo telefax a seguito di adozione del provvedimento di aggiudicazione definitiva da parte del Consiglio di Amministrazione.

Art. 10 – MODALITA' DI ESPLETAMENTO GARA

Il giorno _____, alle ore _____ presso la sede dell'AMAT, la Commissione giudicatrice all'uopo nominata procederà all'apertura dei plichi ed all'esame della sola busta "a) DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA".

A tale seduta potranno partecipare i legali rappresentanti delle imprese concorrenti, o loro

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

delegati muniti di valida procura speciale per partecipare alle sedute pubbliche della Commissione ed identificati mediante acquisizione in fotocopia di un documento di identità in corso di validità.

La Commissione procederà nel seguente modo:

- accerterà l'osservanza delle modalità di presentazione dei plichi pervenuti (data, ora di arrivo, integrità ed indicazione dell'oggetto dell'appalto) e procederà all'apertura dei plichi regolarmente pervenuti e presentati;
- procederà all'apertura delle buste a) "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" e verificherà la regolarità della documentazione come sopra specificata.

Per le imprese in regola con la documentazione la Commissione passerà ad esaminare, in seduta riservata, gli allegati contenuti nella busta b), "**PROGETTO**".

Ai sensi dell'art. 6 – 1 sarà verificata la corretta e completa compilazione dell'Allegato "A" riportante le caratteristiche tecniche degli autobus offerti, **procedendo, eventualmente, all'esclusione delle imprese in caso di mancata presenza delle caratteristiche tecniche obbligatorie nei mezzi offerti**

La Commissione per le offerte rimaste in gara assegnerà, quindi, il punteggio risultante dalla valutazione dei criteri di valutazione di cui all'Art. 3, con esclusione di quello riferito al criterio n. 1 (Ribasso percentuale sul prezzo base di gara).

L'assegnazione dei punteggi riferita ai criteri **n. 2, 3 e 4** avverrà sulla base degli elementi riportati all'interno dichiarazione da rilasciare ai sensi della lettera f) dell'art. 5 (punti 9, 10 e 11).

L'assegnazione dei punteggi riferita **all'art. 5** (*Valutazione complessiva dell'autobus*) avverrà sulla base dei valori indicati dalle concorrenti all'interno della scheda "**Allegato "A"**".

Alla formulazione della graduatoria finale di merito la Commissione perverrà in seduta pubblica, aperta alla partecipazione dei rappresentanti dei concorrenti, procedendo all'apertura della busta c) "OFFERTA", in ora, giorno e luogo che saranno comunicati ai concorrenti con un anticipo di almeno 5 giorni.

In tale occasione la Commissione:

- renderà noti i punteggi attribuiti ai singoli concorrenti con riferimento agli elementi di valutazione nn. 2, 3, 4 e 5;
- determinerà il punteggio da attribuire ai singoli concorrenti con riferimento all'elemento di valutazione n. 1 (*Ribasso offerto sul prezzo a base di gara*);

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

- determinerà il punteggio finale totalizzato da ogni concorrente, sommando i rispettivi singoli punteggi attribuiti;
- redigerà la graduatoria finale di merito.

L'aggiudicazione definitiva sarà deliberata dal C.d.A. e notificata all'impresa interessata con raccomandata A.R. o a mezzo telefax.

L'aggiudicazione definitiva rimane subordinata, ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs. n. 163/2006, all'acquisizione della documentazione probatoria di tutte le dichiarazioni sostitutive presentate in gara dalla ditta aggiudicataria ed, in subordine, dalla ditta seconda migliore offerente.

Art. 11 – PERFEZIONAMENTO DEL CONTRATTO

Per il perfezionamento del contratto, già sottoscritto in chiave condizionata, l'impresa aggiudicataria, senza bisogno di firmarlo nuovamente, dovrà consegnare, entro il termine che sarà comunicato con preavviso di almeno di 10 giorni, a pena di decadenza dall'aggiudicazione medesima e perdita della cauzione provvisoria, i seguenti documenti:

- a. prova di avvenuta costituzione della "garanzia definitiva" con le modalità e nelle forme previste all'art. 5, lett c). Con il perfezionamento del contratto sarà svincolata la cauzione provvisoria costituita per la partecipazione alla gara.
- b. autocertificazione contenente le seguenti informazioni, necessarie per l'acquisizione, da parte dell'AMAT, di DURC dell'aggiudicataria:
 - numero dei dipendenti dell'impresa
 - numero di posizione INAIL
 - numero di posizione INPS
- c. copia autentica del Certificato di Omologazione rilasciato dal Ministero dei trasporti relativa ai bus costituenti sia il lotto n. 1 sia il lotto n. 2
- d. i dati relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari
- e. la nota di aggiudicazione sottoscritta, per accettazione, dal legale Rappresentante.

La sottoscrizione della nota indicata alla lettera d), previo assolvimento dei punti a), b) e c) di cui sopra, segnerà il definitivo passaggio dalla forma condizionata al perfezionamento del contratto per adesione destinato a regolare lo svolgimento del rapporto tra l'Amat e l'impresa aggiudicataria.

Si procederà, quindi, alla stipulazione del contratto conforme allo schema accluso **(Allegato D)**, incondizionatamente accettato dall'interessato, giusta dichiarazione prodotta

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

in documentazione (art. 5). La stipulazione dovrà avvenire entro il termine massimo di 10 (dieci) giorni a far data dalla ricezione dell'invito alla sottoscrizione del contratto al soggetto aggiudicatario da parte dell'AMAT S.p.A.. Qualora il soggetto aggiudicatario non avrà provveduto, entro il termine prescritto, alla firma del contratto, l'AMAT S.p.A. avrà facoltà di dichiarare decaduta l'aggiudicazione, procedendo all'incameramento della garanzia provvisoria prestata.

Farà parte integrante del contratto il presente bando, corredato dagli allegati A e B, che, per quanto non previsto dal contratto, in via gerarchicamente sussidiaria disciplinerà l'esecuzione della fornitura.

Le spese di bollo e di registrazione del contratto sono a carico dell'Impresa aggiudicataria.

Art. 12 – DISCIPLINA, OGGETTO E DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto, della durata di cinque anni decorrenti dalla data del verbale di consegna/accettazione del singolo veicolo, è disciplinato dalle seguenti fonti elencate in chiave gerarchica:

- a) clausole del presente bando di gara e degli Allegati "A" e "B";
- b) offerta dell'impresa aggiudicataria;
- c) codice civile ed altre disposizioni normative già emanate in materia di contratti di diritto privato per quanto non regolato dalle disposizioni di cui ai precedenti punti a) e b);
- d) D.Lgs. n.163/2006.

Art. 13 – DIVIETO DI SUBAPPALTO

E' vietata qualsiasi procedura di subappalto da parte della ditta aggiudicataria. L'eventuale violazione di tale specifico divieto produrrà "ipso iure" la risoluzione d'ogni vincolo contrattuale.

Alla ditta aggiudicataria è altresì inibito di cedere, sotto qualsiasi titolo, in tutto o in parte il contratto e il relativo credito ad altra Impresa. In caso di contravvenzione al divieto, la cessione non sarà opponibile all'Amat e resterà priva di effetto nei confronti della stessa, ferma la facoltà di quest'ultima di avvalersi della facoltà di risolvere il contratto medesimo e di richiedere la rifusione di ogni eventuale danno.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Art. 14 – TERMINI DI CONSEGNA

La consegna si intenderà formalizzata, per ciascun autobus, al materializzarsi delle seguenti condizioni:

- a. esito positivo del collaudo attestato in apposito verbale di "accettazione / consegna" ;
- b. immatricolazione e consegna all'AMAT S.p.A. della documentazione di rito (carta di circolazione, certificato di proprietà etc.) e delle targhe, nonché, a spese e cura dell'impresa aggiudicataria, ad avvenuto compimento di tutte le formalità necessarie per l'iscrizione ai pubblici registri.

La consegna degli autobus oggetto del contratto dovrà avvenire entro e non oltre 180 giorni solari decorrenti dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione definitiva.

Art. 15 – COLLAUDO

Il collaudo di un autobus ha per scopo di verificare e certificare:

- a) se l'autobus è stato realizzato in perfetta regola d'arte e secondo le prescrizioni tecniche prestabilite;
- b) le rispondenze e le conformità alle prescrizioni della documentazione di gara;
- c) se i dati risultanti dai documenti giustificativi corrispondono fra loro e con le risultanze di fatto, non solo per dimensioni, forma e quantità, ma anche per qualità dei materiali impiegati.

Le verifiche di collaudo degli autobus oggetto della presente fornitura saranno articolate nelle seguenti fasi:

- a) collaudo in corso di produzione;
- b) collaudo di fornitura;
- c) collaudo di accettazione

L'esito positivo di tutti i collaudi, prove e verifiche di cui sopra, mentre non impegnano in alcun modo l'Azienda, non sollevano comunque il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari degli autobus al funzionamento cui sono destinati e della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico del Fornitore, compreso le eventuali spese di viaggio, vitto e alloggio delle persone incaricate dall'Azienda per i collaudi.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Ove non si procedesse ai collaudi di cui ai successivi paragrafi, devono essere forniti i documenti di collaudo interni attestanti i controlli eseguiti sia sui componenti di subfornitura, che durante le fasi di assemblaggio dei veicoli.

I documenti richiesti dovranno essere forniti anche qualora il Fornitore abbia riferito la propria offerta a veicoli già costruiti e disponibili per la consegna.

Tutti i documenti si considereranno comunque impegnativi per il Fornitore.

Ogni collaudo sarà oggetto di verbale redatto in contraddittorio.

15.1) Collaudo in corso di produzione

L'Azienda si riserva la facoltà di inviare presso il Fornitore, o presso lo stabilimento di produzione indicato dal Fornitore, propri incaricati, nell'ambito dell'orario di lavoro ordinario del fornitore e senza ostacolare il ciclo produttivo, con il compito di verificare le caratteristiche dei materiali, lo stato dei lavori e la rispondenza dei veicoli e delle loro parti alle prescrizioni del capitolato tecnico, al contenuto dell'offerta e del contratto di fornitura. L'effettuazione delle prove avrà luogo presso lo stabilimento di produzione ed il Fornitore dovrà mettere a disposizione dell'azienda, oltre al proprio personale tecnico, anche tutte le apparecchiature e/o attrezzature necessarie.

Il Fornitore sarà, in ogni caso, tenuto a dare tempestiva comunicazione del raggiungimento delle seguenti lavorazioni:

- realizzazione dell'autotelaio con scocca nuda;
- realizzazione dell'autotelaio con scocca lastrata;
- vettura verniciata, con pavimento pronto e prima della messa in opera dei rispettivi allestimenti particolari interni.

L'esito positivo o negativo del collaudo in corso di produzione, sarà formalizzato con apposito verbale sottoscritto congiuntamente tra le parti.

Il Fornitore, prima della consegna del primo veicolo, deve inviare all'Azienda l'elenco dei sub-fornitori dei principali componenti installati sul veicolo, accompagnato dalla documentazione che comprovi l'esecuzione, con esito positivo, dei collaudi di accettazione che il Fornitore stesso ha eseguito all'atto del ricevimento dei medesimi componenti;

15.2) Collaudo di fornitura.

Il Fornitore s'impegna a comunicare all'Azienda l'ultimazione del ciclo produttivo del primo veicolo o dell'eventuale veicolo protoserie. Di contro l'Azienda provvederà, entro 10 giorni dalla comunicazione, ad inviare propri incaricati presso lo stabilimento di produzione per

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

effettuare il "Collaudo di fornitura". Nel corso del collaudo l'Azienda procederà ad accertare la totale corrispondenza del prodotto fornito al Capitolato Tecnico, all'offerta che ha portato all'aggiudicazione ed all'ordine/contratto di fornitura, nonché la completezza degli allestimenti di base e la rispondenza degli allestimenti particolari richiesti.

L'effettuazione delle prove avrà luogo presso lo stabilimento di produzione ed il Fornitore dovrà mettere a disposizione dell'azienda, oltre al proprio personale tecnico, anche tutte le apparecchiature e/o attrezzature necessarie.

È salva la facoltà dell'Azienda, nel corso del collaudo di fornitura di eseguire nella totalità od in parte le prove di seguito indicate, di eseguirne a campione o di eseguirne altre che siano ritenute necessarie per verificare la rispondenza del veicolo alle prescrizioni di fornitura.

L'Azienda si riserva di effettuare le prove di collaudo su tutti gli autobus costituenti il lotto di aggiudicazione o di richiedere, per gli autobus non sottoposti alle prove di collaudo, la documentazione sostitutiva che avrà valore contrattuale.

Nel caso di esito negativo il Fornitore è tenuto ad intervenire, a propria cura e spese, e comunque senza determinare variazioni nei tempi di consegna pattuiti per la fornitura, alla rimozione delle difformità, vizi e difetti riscontrati ed alla sostituzione e/o rifacimento delle parti/allestimenti oggetto della difformità.

Dopo tali interventi il veicolo potrà essere sottoposto a nuovo collaudo o, in alternativa, l'Azienda potrà avvalersi di apposita dichiarazione nella quale il Fornitore attesta l'avvenuta esecutività degli adeguamenti richiesti. Nel caso di esito positivo l'Azienda autorizzerà il Fornitore a procedere nell'allestimento/produzione degli ulteriori veicoli oggetto della fornitura.

L'esito positivo o negativo del collaudo di fornitura, sarà fatto constare con apposito verbale sottoscritto congiuntamente tra le parti.

15.3) Collaudo di accettazione.

Il collaudo per l'accettazione, da effettuarsi presso la sede dell'Azienda, deve avvenire entro 5 giorni lavorativi dopo la notifica di disponibilità, salvo diversi accordi.

La firma del documento di trasporto (bolla di consegna) non costituisce l'accettazione del veicolo.

L'esito della verifica di accettazione/consegna dovrà essere supportato con apposito verbale sottoscritto dalle parti.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Il Collaudo di accettazione sarà positivo quando, unitamente alla consegna dei veicoli presso la sede indicata dall'azienda, si verificano tutte le seguenti condizioni:

- a) risulti superato, con esito positivo, il "Collaudo di fornitura";
- b) è presente, per singolo autobus, apposito documento di trasporto (bolla di consegna);
- c) risulti consegnata la documentazione tecnica contrattualmente prevista;
- d) risulti completo ed integro in ogni sua parte ed in ogni allestimento ed accessori;
- e) è stato regolarmente immatricolato a cura e spese del Fornitore;
- f) è munito di tutta la documentazione per l'immissione in servizio (bollo ed assicurazione esclusi).

Resta inteso che la verifica di accettazione/consegna, mentre non impegna in alcun modo l'Azienda, non solleva il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari dei veicoli al funzionamento cui sono destinati e della qualità e rispondenza dei materiali impiegati.

Il collaudo di accettazione verrà eseguito presso la sede di Via Cesare Battisti, n.657, in Taranto, salve diverse disposizioni dettate dall'AMAT SpA.

In caso di esito negativo del collaudo, l'Impresa fornitrice deve provvedere a propria cura e spese alla rimozione delle difformità contestate ed indicate nel verbale provvisorio di contestazione ed a ripresentare i veicoli presso la stessa sede per un ulteriore collaudo, che deve avvenire nel tempo più breve possibile e comunque entro e non oltre 30 giorni dalla redazione del verbale di contestazione. In quest'ultima evenienza, il periodo di prolungamento del termine contrattuale di consegna verrà assoggettato alle penali previste per ritardo. In caso di mancato ripristino o di nuova difformità accertata il periodo ulteriore si riduce a 15 (quindici) giorni, ferme le altre condizioni.

Gli autobus, completi delle dotazioni d'uso ed immatricolati, forniti di ogni documento previsto dalla legge per la loro immatricolazione ed utilizzazione, saranno consegnati presso la sede dell'AMAT S.p.A. in Taranto, via Cesare Battisti n. 657.

All'atto del collaudo di accettazione, dovranno essere rimessi, pena l'esito negativo dello stesso, tutti i documenti indicati nell'Allegato B, nonché la seguente ulteriore documentazione:

- i. n° 1 copia dell'estratto dati tecnici o di documento equivalente previsto dalla vigente legislazione in materia di omologazione, relativo allo specifico modello oggetto della fornitura;
- ii. n° 1 copia di un elenco delle parti di ricambio di prima dotazione con l'indicazione dei quantitativi ritenuti necessari e dei prezzi unitari;
- iii. n° 1 dichiarazione con cui il Fornitore si impegna a fornire, su richiesta della Società facente parte dell'AMAT, tutte le attrezzature meccaniche, pneumatiche, elettriche ed elettroniche necessarie per la diagnosi e la riparazione dei componenti dell'autobus offerto. Dette attrezzature dovranno essere inoltre complete di istruzioni e la loro consegna dovrà essere seguita da appositi corsi relativi al loro utilizzo, nei casi in cui l'AMAT lo ritenga necessario;
- iv. n° 1 copia dell'elenco delle attrezzature specifiche necessarie per le operazioni di manutenzione/revisione, ciascuna corredata dal relativo prezzo (anche indicativo).

Tutta la documentazione dovrà essere redatta esclusivamente in lingua italiana, in formato chiaramente leggibile. Nel caso di componenti forniti dai subfornitori, il Fornitore dovrà allegare all'offerta specifica dichiarazione sulla conformità ed adeguatezza dei sottosistemi e dei componenti, al capitolato tecnico, assumendosene la piena responsabilità. Il Fornitore, prima della consegna del primo veicolo, dovrà inviare all'AMAT l'elenco dei sub-fornitori dei principali componenti installati sul veicolo, accompagnato dalla documentazione che comprovi l'esecuzione, con esito positivo, dei collaudi di accettazione che il Fornitore stesso ha eseguito all'atto del ricevimento dei medesimi componenti. Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico del Fornitore compreso le eventuali spese di viaggio, vitto e alloggio delle persone incaricate dall'Azienda per i collaudi. ad eccezione di quelli retributivi di competenza dall'AMAT.

Art. 16 – PENALI

La corretta erogazione della fornitura va inquadrata all'interno di termini perentori, il cui mancato rispetto stimola l'applicazione di penali. Qualora intervenissero ritardi nella consegna degli autobus rispetto ai termini di consegna contrattualmente stabiliti, non giustificati da cause di forza maggiore, saranno applicate **per ogni giorno solare di ritardo** le seguenti penalità

- dello 0,5 ‰ (zero virgola cinque per mille) della somma dei canoni quinquennali dei singoli bus, al netto di IVA, per ogni giorno solare di ritardo per i primi quaranta giorni;
- dello 0,6‰ (zero virgola sei per mille) s della somma dei canoni quinquennali dei singoli bus, al netto di IVA, per ogni giorno solare di ritardo successivo ai primi quaranta giorni di ritardo.

Qualora il ritardo nella consegna dovesse superare i 180 giorni e, comunque, nel caso in cui l'Impresa aggiudicataria rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni di cui al presente articolo, l'AMAT S.p.A. potrà risolvere il contratto di diritto ex art. 1456 c.c. e incamerare la cauzione, salva la risarcibilità del danno ulteriore.

Gli importi delle penali saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa a pagamento e comunque regolati prima dello svincolo della cauzione.

I fatti di forza maggiore che prevedibilmente possono produrre ritardi nell'esecuzione della fornitura, dovranno essere dalla Ditta fornitrice comunicati al committente mediante lettera raccomandata. Sono considerate cause di forza maggiore e devono essere debitamente comunicate come al precedente capoverso, esclusivamente gli scioperi documentati con dichiarazione della Camera di Commercio territorialmente competente e gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione. Gli eventuali giorni di ritardo derivanti da cause di forza maggiore costituiscono oggetto di franchigia agli effetti della determinazione dei termini di consegna e dell'eventuale applicazione di penalità. In dipendenza di ritardi per cause di forza maggiore, la Ditta fornitrice potrà invocare una corrispondente proroga dei termini, ma non potrà richiedere indennizzi, rimborsi o compensi di qualunque altra natura.

Le trattenute per penalità relative ad eventuali ritardi nella consegna dei bus saranno notificate dal committente alla ditta fornitrice, e quindi effettuate sul pagamento delle fatture mensili, fino a concorrenza dell'importo;

Art. 17 – GARANZIA

I veicoli oggetto della fornitura devono essere coperto da garanzia integrale, per un periodo minimo di 24 mesi, o per il termine maggiore offerto in sede di gara, con decorrenza

dalla data di immatricolazione, senza limite di percorrenza, ad eccezione delle garanzie specifiche sotto indicate:

- a) 10 anni per cedimenti strutturali (rottture e deformazioni) sia per l'autotelaio sia per la carrozzeria;
- b) 10 anni per corrosione passante;
- c) 6 anni per la verniciatura;
- d) 10 anni per il pavimento (escluso il rivestimento);
- e) 3 anni per l'impianto di condizionamento;
- f) 2 anni per tutti i materiali di ricambio.

Durante il periodo di garanzia il Fornitore è tenuto ad intervenire a propria cura e spese per l'eliminazione di tutte le deficienze o difetti riscontrati, esclusi quelli facenti capo a normale usura od uso improprio dell'autobus e del singolo particolare.

Nell'eventualità di presenza di apparecchiature, dispositivi, o particolari di costruzione diversa da quella del Fornitore, resta inteso che quest'ultimo ne risponderà integralmente e direttamente.

Nel caso di sostituzione di componenti difettosi con altri di evoluzione, a questi ultimi si applicherà una garanzia tale da completare le condizioni indicate in sede di offerta, con un minimo pari a quella usualmente prestata dal produttore.

Inoltre nel caso si verificassero ripetuti inconvenienti su più particolari uguali montati anche su di un solo autobus, il Fornitore dovrà intervenire a propria cura e spese su tutti i veicoli della fornitura per eliminare, nel tempo più breve possibile, le cause delle avarie od inconvenienti manifestatisi.

Se l'inconveniente è da imputare a lacune di progettazione, il Fornitore dovrà intervenire a propria cura e spese anche dopo il termine del periodo di garanzia.

Gli interventi in garanzia dovranno essere effettuati prelevando i veicoli dalla Sede dell'AMAT a cura e spese del Fornitore o di Sua officina autorizzata nei giorni lavorativi dal lunedì al venerdì e dovranno essere ultimati entro il termine massimo che sarà di volta in volta definito di comune accordo con i tecnici della Società stessa per l'eliminazione delle deficienze e dei difetti denunciati.

Gli interventi in garanzia che comportino comunque fermi dell'autobus superiori ai 3 giorni a partire dalla comunicazione via fax alla sede assistenziale del Fornitore comporteranno uno spostamento del termine di scadenza della garanzia stessa per un

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

periodo pari a quello durante il quale l'autobus non ha potuto essere utilizzato a causa degli inconvenienti riscontrati.

Qualora gli interventi in garanzia comportino, per la loro entità, l'indisponibilità dell'autobus per un periodo superiore a 12 giorni lavorativi, il maggior periodo dovrà essere stabilito – a richiesta del Responsabile dell'Officina autorizzata – di concerto con il Responsabile dell'Area Tecnica o suo delegato.

Nel caso di ritardi nella riconsegna dei veicoli in garanzia oltre i 12 giorni o il maggior periodo concordato, sarà applicata una penale giornaliera di € 150,00 (centocinquanta/00) per ciascun giorno lavorativo e per ciascun veicolo, sino alla restituzione del veicolo stesso.

Gli importi delle penali saranno regolati a presentazione di nota di debito. In caso di inadempienza l'AMAT procederà a compensazione con eventuali somme dovute all'Impresa fornitrice a qualsiasi titolo e, in ultima analisi, a valere sulla cauzione prestata.

Le penali sono cumulabili.

La sostituzione di componenti entro il periodo di garanzia di base attiva un nuovo periodo di garanzia pari a quello della garanzia primaria, decorrente dalla data di sostituzione.

Art. 18 – RISOLUZIONE EX ART. 1456 CC

Fatte salve le cause di risoluzione del contratto previste dalla vigente legislazione, l'Amat potrà procedere alla risoluzione unilaterale del contratto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., nei seguenti casi indicati come contrastanti con le modalità specificamente stabilite:

- ritardo nella consegna superiore a n. 180 gg.
- violazione del divieto di subappalto di parte o della totalità della fornitura;
- violazione del divieto di cessione del contratto e/o del credito;
- mancato reintegro della cauzione definitiva ogni volta che su di essa l'Amat abbia operato prelevamenti in seguito alla applicazione delle penali.

In caso di risoluzione l'AMAT potrà incamerare l'intero deposito cauzionale salvo il diritto al risarcimento di danni ulteriori e fatto comunque salvo il diritto della ditta fornitrice a conseguire il compenso per le prestazioni già eseguite in modo regolare.

Art. 19 – LIQUIDAZIONE FATTURE

La liquidazione della fornitura sarà effettuata attingendo dalle risorse finanziarie che si renderanno disponibili a seguito della sottoscrizione del contratto di *leasing finanziario* che l'AMAT sottoscriverà con apposito Istituto bancario.

Il pagamento sarà effettuato, in considerazione delle particolari modalità di finanziamento dei servizi minimi del Trasporto Pubblico Locale, previa verifica tecnico/amministrativa positiva, sarà predisposta entro 60 (sessanta) giorni dalla data di emissione delle stesse. Eventuali contestazioni sospenderanno il termine di pagamento relativamente alla fattura oggetto del contendere. In tal caso alla ditta non spetteranno interessi per il ritardato pagamento.

Art. 20 – SPESE PER LA STIPULA DEL CONTRATTO

Tutte le spese relative al presente contratto (bolli, registrazione, copie, ecc.) sono previste a carico della ditta aggiudicataria.

Il contratto, tuttavia, sarà assoggettato a registrazione solo in caso d'uso. All'Amat compete il pagamento della sola I.V.A. gravante sul corrispettivo.

Art. 21 – FORO COMPETENTE

Per ogni controversia insorgenda fra le parti, comunque relativa al contratto tra fornitore ed utilizzatore consequenziale all'aggiudicazione regolata dal presente atto, disciplinato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, il foro esclusivamente competente è quello di Taranto.

Ai sensi della D.lgs. 196/2003 s'informa che i dati forniti dalle imprese sono trattati dall'AMAT per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti.

Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dall'art.13 della legge stessa.

Il titolare del trattamento dei dati in questione è l'AMAT in persona del Direttore generale, ing. Giovanni Matichecchia, mentre Responsabile del trattamento dei dati medesimi è il Dott. Nicola Carrieri.

II DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
(Dott. Francesco Walter Poggi)

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA

DATA _____

Firma _____

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Formano oggetto di espressa sottoscrizione ai sensi degli artt. 1341 e 1342 cc le norme del presente atto relative alle penali (art. 17), alla clausola risolutiva espressa ex art. 1456 cc (art. 18), alla liquidazione fatture (art. 19) ed al foro competente in via esclusiva (art. 21) che, a tal fine, vengono approvate specificamente in aggiunta all'adempimento della sottoscrizione pagina per pagina.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 1341, 1342 C.C.

DATA _____

Firma _____

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

PROCEDURA APERTA N. /2014 – AC PER LA FORNITURA DI N. 10 MINIBUS NUOVI DI
FABBRICA – DA DESTINARSI AL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO

ALLEGATO "A"

(da compilare e sottoscrivere da parte dell'Impresa)

CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI AUTOBUS OFFERTI

Ditta: (Indicare la ragione sociale ed indirizzo) _____

Telefono: _____

Fax : _____

Sito Internet : _____

E-Mail : _____

a) **Legale rappresentante Sig.:** _____

b) **Responsabile Tecnico Sig.:** _____

Responsabile di produzione Sig.: _____

Responsabile post-vendita: _____

Responsabile della assistenza (RDA) : _____

Altri incaricati tecnici e/o di produzione: _____

.....
(Luogo e data)

.....
(Firma del legale rappresentante)

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI
GARA.

Data

Firma

AUTOBUS :

- Marca
- Modello
- Tipo
- Motorizzazione: min EURO 6 - **(caratteristica obbligatoria ai sensi dell'art. 6.1 del bando)**

B - DIMENSIONI ESTERNE

- Lunghezza veicolo:
(range: 7.400 mm – 8.000 mm):mm
- Larghezza veicolo:
(range: 2.000 mm – 2.300 mm): mm
- Diametro minimo di volta (tra due muri):mm
- Porte di servizio: n. 2 **(caratteristica obbligatoria ai sensi dell'art. 6.1 del bando)**
- Altezza pianale porta anteriore (mezzeria veicolo)mm
- Altezza pianale seconda porta (mezzeria veicolo)mm
- Larghezza del corridoio a livello pavimento in corrispondenza dell'asse anterioremm
- Larghezza del corridoio interno misurata a livello pavimento in corrispondenza dell'asse post.mm

D - CAPACITÀ DI TRASPORTO

- Posti a sedere:
 - ☐ n° - min. 12, di cui n. 2 posti riservati a passeggeri a ridotta capacità motoria deambulanti – **caratteristica obbligatoria ai sensi dell'art. 6.1 del bando;**
(subcriterio 5- D dell'offerta economicamente più vantaggiosa)
- Posti totali (SEDUTI + IN PIEDI), escluso conducente:
 - ☐ n° - min. 30, escluso conducente - **caratteristica obbligatoria ai sensi dell'art. 6.1 del bando) –**
(subcriterio 5- C dell'offerta economicamente più vantaggiosa)
 - ☐ Posti in carrozzella: n. 1 passeggero a ridotta capacità motoria, con sedia a rotelle, sistemato spalle marcia – **caratteristica obbligatoria ai sensi dell'art. 6.1 del bando;**

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

E – ALLESTIMENTI

- Impianto di climatizzazione per vano passeggeri e posto guida indipendenti - **(caratteristica obbligatoria ai sensi dell'art. 6.1 del bando).**
- Marca e modello:
- Potenza: Kw.....
- Caratteristiche dell'impianto installato sul bus offerto in relazione alla sua lunghezza:
 - Potenza nominale refrigerante vano passeggeri (W):
 - Portata aria vano passeggeri (mc/h):
 - Potenza nominale refrigerante posto guida (W):
 - Portata aria posto guida (mc/h):
- Pedana per disabili: la rampa per l'accesso deve essere a comando manuale. L'avviamento del veicolo dovrà avvenire solo con la rampa mobile riportata in posizione di riposo e porta chiusa - **(caratteristica obbligatoria ai sensi dell'art. 6.1 del bando);**
- Botole di aerazione e sicurezza: n. 1-2 botole di sicurezza, come prescritto dalla Direttiva del Parlamento Europeo 2001/85/CE - apertura elettrica comandabile dal cruscotto – anche con funzione di aerazione – **(caratteristiche obbligatorie ai sensi dell'art. 6.1 del bando).**
- Dispositivo di segnalazione fermata prenotata: in corrispondenza della porta di servizio anteriore sarà montato un pannello trasversale di segnalazione luminosa, indicante la prenotazione della fermata successiva, recante la dicitura "Fermata prenotata", azionabile dai passeggeri tramite appositi pulsanti diffusi in vettura. La prenotazione deve essere visibile sul cruscotto con apposita spia. La segnalazione luminosa sarà preceduta da segnalazione acustica con una suoneria ubicata in prossimità del posto di guida - **(caratteristica obbligatoria ai sensi dell'art. 6.1 del bando).**
- **N. 2 obliteratrici** (barrare la casella corrispondente) :
 - ☐ marca ELMEC ELETTRONICA MODELLO OB 108
 - ☐ prodotto equivalente

(Subcriterio 5 – E dell'offerta economicamente vantaggiosa)

- **Impianto radio** (barrare la casella corrispondente) :
 - ☐ impianto radio UHF/FM tipo Motorola GM360
 - ☐ prodotto equivalente

(Subcriterio 5 – F dell'offerta economicamente vantaggiosa)

- **impianto di video sorveglianza, costituito da n. 4 telecamere** (barrare la casella corrispondente) :

- ☐ impianto radio marca AMELI - modello VIGILA M4
- ☐ prodotto equivalente

(Subcriterio 5 – G dell'offerta economicamente vantaggiosa)

- **Display:** (barrare la casella corrispondente) – **(Subcriterio 5 – H dell'offerta economicamente vantaggiosa)**

- **Cartello anteriore: LDL 1280-200 NS - marca AMELI:**

- ☐ SI
- ☐ prodotto equivalente

- **Cartello laterale: LDL 860-150 NS- marca AMELI:**

- ☐ SI
- ☐ prodotto equivalente

- **Cartello posteriore: LDL 360-200 – 16 NS – marca AMELI:**

- ☐ SI
- ☐ prodotto equivalente

F – POSTO GUIDA (caratteristiche obbligatorie ai sensi dell'art. 6.1 del bando)

- tendina filtrasole ad avvolgimento automatico sul parabrezza e sul finestrino autista;
- impianto di circolazione dell'aria per il disappannamento e lo sbrinamento del parabrezza, finestrino autista e dei vetri antero-laterali.
- sedile conducente: a regolazione automatica in relazione al peso del conducente, rivestimento igienico, regolazione orizzontale e verticale del complesso cuscino/schienale, inclinazione schienale.

G - PRESTAZIONI A PIENO CARICO

- Velocità massima km/h
- Pendenza max. superabile %

H- ALIMENTAZIONE A GASOLIO.

- Consumo combustibile su percorso urbano l/100km (Norma CUNA 503.01)

(subcriterio 5- A dell'offerta economicamente più vantaggiosa)

I - RUMOROSITÀ -

interna: (media ant/cent/post):dB (A) (a veicolo in movimento – normativa CUNA 504-01) -

L - AUTOTELAIO

- Marca
- Modello
- Tipo
- Assale anteriore
- Assale posteriore

M- MASSE A VUOTO IN ORDINE DI MARCIA

- Asse anteriorekg
- Asse posteriore.....kg
- Totale.....kg

N – SOSPENSIONI

Le sospensioni posteriori devono essere di tipo pneumatico autolivellanti e quelle anteriori con ammortizzatori idraulici telescopici (**considerate obbligatorie ai sensi dell'art. 6.1 del bando**)

O - FRENI E IMPIANTO FRENANTE

- Tipo di impianto frenante (descrizione).....
- Freni anteriori a disco (tipo)
- Freni posteriori a disco (tipo)
- Freno di stazionamento
- ABS - marcatipo.....
- ASR - marcatipo.....
- **Caratteristiche obbligatorie ai sensi dell'art. 6.1 del bando:** 1. spia di allarme luminosa sul cruscotto di segnalazione di usura, secondo quanto previsto dalle normative vigenti (Direttiva 98/12/CE e successive modifiche) – 2. assale anteriore e l'assale posteriore dovranno essere equipaggiati con freni a disco – 3. ABS; 4. ASR.

P - MOTORE

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

- Posizione
- Peso kg
- Marca
- Tipo: iniezione elettronica a 4 tempi, sovralimentato ad intercooler (**caratteristiche obbligatoria ai sensi dell'art. 6.1 del bando**);
- Cilindrata CC
- Potenza max non inferiore a 160 CV (118 Kw) (**caratteristica obbligatoria ai sensi dell'art. 6.1 del bando**);
- Coppia max.Nm agiri/min
- Raffreddamento (tipo)
- Comando ventola
- Rapporto potenza del motore/tarakW/t (chilowatt/tonnellate)
- Installazione dell'impianto di spegnimento automatico dei principi di incendio nel vano motore
(subcriterio 5 - I dell'offerta economicamente più vantaggiosa)
 - ☐ SI
 - ☐ NO

Q - CAMBIO

- Marca *automanovrato*
- Tipo: automatico completo di rallentatore. (**caratteristiche obbligatorie ai sensi dell'art. 6.1 del bando**);

R - IMPIANTO ELETTRICO

Generatore di corrente: tipo

Corrente massima erogata: A

Batterie: tipo..... capacità..... Ah

Motorino avviamento: tipopotenza.....kW

Tergivetro: tipo.

Rilevamento ostacoli porte: tipo di soluzione.....

Devioguida: tipo.....

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

S- CARROZZERIA

Ossatura: materiali tipo di fissaggio.....

Fiancate esterne: materiali tipo di fissaggio.....

Testata anteriore: materiali tipo di fissaggio.....

Testata posteriore: materiali tipo di fissaggio.....

Tetto: materiali tipo di fissaggio.....

Pannelli laterali:

Gancio per il traino del veicolo:

T - VETRATURE

Dispositivi disappannamento e sbrinamento

U- CERCHI RUOTE

Dimensioni **Fissaggio**

V - PNEUMATICI

Dimensioni pneumatici

Circonferenza di rotolamento (a pieno carico)..... mm

Indice di carico

Codice di velocità

Z DISPOSITIVO ANTIFURTO GASOLIO PER EVITARE L'INTRODUZIONE DI PESCANI DALL'ESTERNO -

(caratteristica obbligatoria ai sensi dell'art. 6.1 del bando)

Marca **modello**.....

Z1 - CAPACITA' DEL SERBATOIO ESPRESSA IN LITRI

Capacità del serbatoio espressa in litri: . _____

(subcriterio 5-B dell'offerta economicamente più vantaggiosa)

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

PROCEDURA APERTA N. /2014 – AC PER LA FORNITURA DI N. 10 MINIBUS NUOVI DI FABBRICA – DA DESTINARSI AL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO - CIG.

ALLEGATO "B"

ULTERIORI REQUISITI TECNICI DEL VEICOLI – ULTERIORI OBBLIGHI A CARICO DEL FORNITORE

AUTOTELAIO

La struttura del telaio dovrà essere realizzata in acciaio o altro materiale, ove del caso, saldabile ed adeguatamente protetto contro la corrosione.

Nella costruzione delle fiancate dovrà essere particolarmente curata la realizzazione dei telai che delimitano i vani finestrini ed i vani porta in modo da evitare il verificarsi di crettature agli angoli sotto l'azione delle sollecitazioni dinamiche.

- Impianto frenante deve essere conforme alle norme CEE, con freni anteriori e posteriori a disco;
Deve essere previsto un dispositivo automatico di frenatura e blocco del veicolo in caso di insufficiente pressione d'aria disponibile all'impianto di frenatura posteriore. Il dispositivo deve essere disinseribile, per la movimentazione d'emergenza del veicolo, in modo assolutamente affidabile e di facile utilizzo in caso di avaria su strada, ad esempio tramite botole dall'interno del veicolo;
- Le sospensioni posteriori devono essere di tipo pneumatico con regolazione tramite ECAS e quelle anteriori di tipo indipendente con ammortizzatori idraulici telescopici;
- Lo sterzo, con guida a sinistra, deve avere il volante centrato rispetto a pedaliera e sedile autista, regolabile in altezza ed inclinazione, realizzato in modo da garantire la massima ergonomia al conducente. Deve essere dotato di servoassistenza idraulica, e nelle varie posizioni di regolazione, non debbono crearsi apprezzabili interferenze visive tra il volante e gli indicatori principali del cruscotto.
- Il veicolo deve essere dotato di EBD ed ESP
- Il serbatoio di alimentazione combustibile, il bocchettone di introduzione e lo sfiatatoio devono essere conformati in modo che sia possibile effettuare le operazioni di

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

rifornimento senza che si verifichino fenomeni di rigurgito che interrompano l'erogazione stessa.

La capacità del serbatoio deve essere tale da garantire al veicolo una autonomia non inferiore a 350 km. Una segnalazione ottica segnerà al conducente quando la quantità di combustibile nel serbatoio è inferiore al 20% della capacità.

Il bocchettone deve essere posto sulla fiancata destra del veicolo nel rispetto della direttiva 70/221/CE, provvisto di tappo auto chiudente.

CARROZZERIA

- Porte di servizio in numero di due, con la porta anteriore a doppia anta, preferibilmente a comando elettrico.

In corrispondenza della porta di servizio anteriore deve essere montato un pannello trasversale di segnalazione luminosa, indicante la prenotazione della fermata successiva, recante la dicitura "Fermata prenotata".

La zona di stazionamento della carrozzella deve essere realizzata in prossimità della apposita porta di accesso del veicolo, secondo quanto indicato nella Direttiva 2001/85/CE.

Per la salita e discesa della carrozzella deve essere prevista una rampa per l'accesso a inserimento manuale, da montarsi in corrispondenza della porta centrale ed avente dimensioni rispondenti alla Direttiva Europea 2001/85/CE;

Con porta aperta e rampa montata deve automaticamente inserirsi il blocco del veicolo, con movimentazione del veicolo impedita fino al ripristino della chiusura della rampa e della porta.

I sedili passeggeri devono essere in PVC e senza poggiatesta.

- **Accessori:**

Impianto di climatizzazione

Il veicolo deve essere dotato di un sistema di climatizzazione dell'aria per il vano passeggeri e per il posto guida realizzato in maniera tale da consentire la regolazione indipendente dei due spazi, sia se realizzato con singolo impianto per entrambi i vani sia se realizzato con impianti indipendenti.

Il conducente avrà accesso alla sola regolazione dei parametri di funzionamento dell'impianto del posto guida (temperatura, velocità dell'aria).

Convalida titoli di viaggio

Dovranno essere realizzate tutte le predisposizioni elettriche e meccaniche per l'installazione di apparecchiature per la convalida e la emissione dei titoli di viaggio, montate in corrispondenza delle porte di entrata anteriore e posteriore, sul lato sinistro del veicolo.

Devono essere fornite ed installate due obliterate , da posizionarsi in corrispondenza delle porte.

Cartelli indicatori di linea e percorso

Devono essere forniti ed installati n.3 cartelli indicatori elettronici (anteriore/laterale/posteriore) a LED luminosi.

La memorizzazione delle scritte dovrà essere conforme alle indicazioni che saranno fornite dall'Azienda.

Dovrà essere fornito il software di gestione ed il lettore/scrittore di smart card.

Impianto di telerilevamento

i veicoli devono essere predisposti per l'alloggiamento delle apparecchiature di telerilevamento secondo le indicazioni che saranno fornite dai tecnici AMAT.

Sul tetto di ciascun veicolo deve essere realizzato un foro del diametro di 35 mm (munito di provvisoria chiusura sigillata) per la posa in opera di un'antenna IP403, con relativa canalizzazione fino al vano di alloggiamento delle apparecchiature.

Impianto radio

i veicoli devono essere equipaggiati con impianto radio UHF/FM e di antenna a basso profilo, accordata su frequenza che sarà comunicata dai tecnici dell'AMAT

Impianto di video sorveglianza

Deve essere fornito ed installato sull'autobus un impianto per la video-sorveglianza dei passeggeri, completo di apparecchiatura di video-registrazione della durata minima di 50 ore, con cancellazione automatica, e codice di accesso.

Gli autobus dovranno essere dotati dei regolamentari avvisi al pubblico.

- Il parabrezza deve essere costituito da un unico cristallo stratificato, fissato alla struttura mediante sigillante.

I vetri antero-laterali, se presenti, devono essere dotati di resistenza elettrica.

I finestrini laterali passeggeri devono essere fissi nella parte inferiore e scorrevoli in quella superiore.

Il finestrino autista deve essere dotato di un vetro scorrevole.

Deve essere installata una botola al tetto con comando elettrico azionabile dal cruscotto autista.

- La verniciatura del veicolo deve essere atta a garantire una elevatissima resistenza alla corrosione, per un periodo non inferiore a 7 anni, senza alcun intervento manutentivo. La colorazione per le fiancate e per le fasce sottocintura saranno concordate con l'Azienda secondo i colori sociali attualmente in uso.
- Il veicolo sarà dotato di gancio traino anteriore e posteriore, fissi o smontabili. In caso di gancio smontabile, questo (quando non montato) deve essere vincolato a bordo del veicolo in posizione ben accessibile.
- Devono essere presenti i seguenti accessori previsti per legge:
 - Martelletti rompi cristallo e relativi accessori (di cui almeno uno in prossimità del posto guida);
 - Estintore/i conforme/i alle norme vigenti;
 - Cassetta pronto soccorso;
 - Triangolo;
 - Calzatoie;
 - Specchi retrovisori esterni a comando elettrico e resistenza antiappannante;
 - Poggia piede conducente;
 - Ruota di scorta

REQUISITI DI MANUTENIBILITA' E MANUTENZIONE

Il Fornitore deve garantire l'elevata manutenibilità dei veicoli, ovvero l'attitudine ad eseguire manutenzione su di essi in modo efficace, rapido ed a costi contenuti. È posta, quindi, particolare attenzione a tutti gli accorgimenti che il Fornitore ha avuto cura di inserire nel proprio progetto, al fine di agevolare l'accessibilità alle varie parti del veicolo.

A tale scopo devono essere garantite:

- procedure di ricerca guasti semplici, rapide ed efficaci, adeguatamente assistite da sistemi di diagnosi e autodiagnosi;
- elevata accessibilità dei componenti e dei punti di ispezione: posizionamento dei componenti e delle apparecchiature in modo tale che le parti di più frequente manutenzione siano più facilmente accessibili. La scelta di cui sopra deve essere dettata da considerazioni relative alla necessità di interventi di taratura o registrazione, ed alla frequenza di guasto;

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

- sportelli ed aperture di quantità, dimensione e posizione sufficienti a permettere un facile accesso dalle normali aree di lavoro per verifiche periodiche e punti di controllo;
- facilità e rapidità di stacco, estrazione e riattacco dei componenti, applicazione di opportuni punti di ancoraggio per permettere una facile estrazione di complessivi;
- unificazione dei componenti e dei materiali di consumo (es. grassi, oli);
- ridotto utilizzo di attrezzatura speciale ed unificazione della stessa;
- documentazione a supporto delle attività di manutenzione esauriente e di facile consultazione;
- appropriata istruzione del personale.

DOCUMENTAZIONE DELLA MANUTENZIONE - Per ciascun veicolo deve essere fornita la seguente documentazione tecnica:

Manuale di istruzione del personale di guida

Il Manuale di istruzione per il personale di guida deve contenere tutte le informazioni necessarie per un utilizzo ottimale del veicolo.

Manuale per la manutenzione

Deve essere fornito un manuale per la manutenzione al fine di consentire agli addetti della manutenzione di disporre, in forma accessibile, di tutte le informazioni necessarie per i controlli, le verifiche, le regolazioni e le lubrificazioni dei veicoli in servizio e per la diagnosi dei difetti di ogni sistema, ivi compresi altri dati come guida per l'individuazione dei guasti e la loro riparazione.

Manuale per le riparazioni

Il Manuale per le riparazioni deve contenere una analisi dettagliata di ogni componente del veicolo in

modo che gli addetti alla manutenzione possano efficacemente revisionare e/o riparare il veicolo od il componente

Catalogo parti di ricambio

Il Catalogo dovrà contenere le indicazioni e/o istruzioni necessarie per il riconoscimento della originalità delle parti di ricambio, siano esse di propria costruzione ovvero acquistate dal sub-fornitore.

Il Catalogo deve essere fornito anche su supporto informatico, compatibile con i programmi di elaborazione standard.

ASSISTENZA IN ZONA

Al fine di assicurare la migliore assistenza possibile ai veicoli oggetto di fornitura, si richiede alle ditte concorrenti di allegare, ai documenti progettuali, un elenco dei punti di assistenza presenti nella Provincia di Taranto, specificandone, per ognuno, la rispettiva qualifica (officina autorizzata, officina diretta del Costruttore, officina di concessionaria mandataria ecc.).

ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE

Il Fornitore deve prevedere un programma di addestramento per i conducenti e per il personale di manutenzione, la cui qualità e portata siano sufficienti a consentire un uso soddisfacente, nonché una buona manutenzione e riparazione dei veicoli.

I corsi dovranno essere tenuti prima dell'entrata in servizio del veicolo e supportati da materiale didattico da consegnare ai partecipanti.

ALLEGATO "C"

PROCEDURA APERTA N. /2014 – AC PER LA FORNITURA DI N. 10 MINIBUS NUOVI DI FABBRICA – DA DESTINARSI AL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO

SCHEDA - OFFERTA

(da inserire nella busta C) – Offerta)

Il sottoscritto _____, nato a _____, il _____, nella qualità di _____ dell'Impresa _____ con

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

riferimento all'appalto in oggetto

FORMULA LA SEGUENTE OFFERTA UNITARIA PER AUTOBUS, IVA ESCLUSA

Prezzo unitario a base d'asta: € 140.000,00, IVA esclusa

Prezzo unitario offerto (IVA esclusa): €.....(in cifre)

La presente offerta costituisce proposta irrevocabile ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1329 e 1331 c.c. ed è impegnativa, nel caso di favorevole aggiudicazione, fino al termine di 180 giorni dalla data di scadenza del bando.

_____, lì _____

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE

PROCEDURA APERTA N./2014 – AC PER LA FORNITURA DI N. 10 MINIBUS NUOVI DI FABBRICA – DA DESTINARSI AL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO

ALLEGATO "D"

SCHEMA CONTRATTO DI FORNITURA

L' **AMAT Spa** (Partita IVA 00146330733), con sede in Taranto, via Cesare Battisti, n. 657, in persona del suo Presidente e legale rappresentante pro-tempore, _____ nato a _____ il _____ C.F. _____

e

l'Impresa _____ con sede in via _____ - _____
P.IVA _____, nel seguito denominata "Impresa", rappresentata dal Sig. _____, nato a _____ C.F. _____, in qualità di rappresentante legale

premesse che

- a.** L'AMAT S.p.A. ha indetto una gara d'appalto a procedura aperta ai sensi del decreto legislativo n.163/2006 con aggiudicazione prevista in base all'offerta economicamente più vantaggiosa per la fornitura di n. 10 autobus con alimentazione a gasolio e con le caratteristiche di cui al relativo Bando di gara e suoi allegati;
- b.** Con deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'AMAT S.p.A. n. ____ del _____, l'appalto è stato aggiudicato in via definitiva all'Impresa _____ per l'importo complessivo di €. _____ + IVA
- c.** Il rapporto contrattuale è pertanto la risultante di tutti gli atti inerenti la gara che, unitamente al presente atto, del quale forma parte integrante il Bando di gara corredato dagli allegati A, B, e C, costituiscono un complesso unitario ed integrato di norme su cui poggia l'appalto, senza bisogno di loro reiterazione, fermo restando che, in mancanza di una previsione negoziale, valgono le norme di legge in materia.
- d.** La _____ ha comprovato la costituzione della garanzia definitiva, di cui all'art. 11 del Bando di gara, mediante polizza fidejussoria n. _____ rilasciata da _____ per un importo di € _____ ;
- e.** Tanto premesso, le parti

convengono e stipulano quanto segue

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Art. 1 - PREMESSE

Le premesse hanno pieno valore di patto e, come tali, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto.

Art. 2 - CONFERIMENTO

L'AMAT S.p.A, come sopra rappresentata, in esecuzione delle deliberazioni del Consiglio di Amministrazione citate in premessa, conferisce alla _____, che accetta, l'appalto per la fornitura di n. _____ autobus di tipo _____ Marca _____ "mod. _____" con le caratteristiche individuate nel Bando di gara e relativi allegati come integrate nel progetto-offerta presentato in sede di gara.

Art. 3 - OGGETTO

L' appalto ha per oggetto la fornitura degli autobus per numero e caratteristiche concernenti il conferimento di cui all'art. 2. Nell'esecuzione della fornitura l'Impresa è tenuta alla rigorosa osservanza di quanto previsto nel Bando di gara ed in ogni altro documento della gara espletata, nonché a tener fede agli impegni assunti in virtù delle dichiarazioni rese in sede di gara che, a seguito della intervenuta aggiudicazione, assumono qui piena rilevanza contrattuale.

La condotta di esecuzione deve essere improntata a correttezza (art. 1175 c.c.) e buona fede (art. 1375 c.c.).

Art. 4 - DIVIETO DI SUBAPPALTO

È vietato il subappalto, anche parziale, della fornitura.

Art. 5 - IMPORTO DELL' APPALTO

L'importo dell'appalto ammonta a complessivi €. _____
(€ _____/00) + IVA.

Il sopra indicato corrispettivo, da pagarsi come meglio specificato nel successivo art. 7, non potrà essere erogato e/o rivendicato prima del momento degli adempimenti di collaudo, consegna e fatturazione nei tempi e modi di cui ai successivi articoli.

Art. 6 - TERMINE DI CONSEGNA. PENALITÀ.

La consegna coincide con l'esito positivo del collaudo di accettazione/consegna.

La consegna degli autobus, completi degli allestimenti e dotazioni richiesti e immatricolati, dovrà avvenire con le modalità indicate nel bando e nei tempi indicati in offerta, decorrenti

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione definitiva, cioè entro il _____

Gli autobus devono altresì essere forniti di ogni documento previsto dalla legge per la loro utilizzazione, ed essere consegnati presso la sede dell'AMAT S.p.A., Taranto, via Cesare Battisti, n. 657. Qualora intervenissero ritardi nella consegna degli autobus rispetto ai termini di consegna contrattualmente stabiliti, non giustificati da cause di forza maggiore, saranno applicate per ogni giorno solare le seguenti penalità:

- a. dello **0,5 ‰** (zero virgola cinque per mille) sul prezzo degli autobus da consegnare, al netto di IVA, per ogni giorno solare di ritardo per i primi quaranta giorni;
- b. dello **0,6 ‰** (zero virgola sei per mille) sul prezzo degli autobus da consegnare, al netto di IVA, per ogni giorno solare di ritardo dal quarantunesimo al centottantesimo giorno di ritardo.

Qualora il ritardo nella consegna dovesse superare i 180 giorni e, comunque, nel caso in cui l'Impresa aggiudicataria rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni di cui al presente articolo, l'AMAT S.p.A. potrà risolvere il contratto di diritto ex art. 1456 c.c. e incamerare la cauzione, salva la risarcibilità del danno ulteriore.

Gli importi delle penali saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa a pagamento e comunque regolati prima dello svincolo della cauzione. Saranno considerate cause di forza maggiore, purché tempestivamente comunicate e documentate, gli scioperi nazionali di categoria e gli eventi metereologici o sismici o simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

Alla sottoscrizione del presente contratto si intenderà svincolata automaticamente la garanzia provvisoria dell'importo a base della fornitura prestata dall'Impresa mediante polizza fidejussoria n. _____ in data _____.

Art. 7 - COLLAUDI ED IMMATRICOLAZIONE

Le verifiche di collaudo degli autobus oggetto della presente fornitura saranno articolate nelle fasi descritte all'art.15 del Bando di gara. Nei casi in cui le Specifiche Tecniche (allegati "A" e "B" al Bando di gara) prevedano le preliminari indicazioni dei tecnici AMAT per particolari allestimenti e/o dispositivi, l'Impresa è tenuta a richiederle preventivamente alla Direzione AMAT con un preavviso di almeno 5 giorni lavorativi.

Gli esiti positivi dei predetti collaudi non sollevano comunque l'Impresa dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari degli autobus al funzionamento cui sono destinati e della qualità e del dimensionamento dei materiali

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

impiegati.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico dell'Impresa, ad eccezione di quelli connessi alle retribuzioni delle persone incaricate dall'AMAT per i collaudi.

La consegna si intenderà formalizzata, per ciascun autobus, quando ricorrono le seguenti condizioni:

- esito positivo del collaudo di accettazione/consegna;
- immatricolazione e consegna all'AMAT S.p.A. della documentazione di rito, completa delle targhe, a cura e spese dell'Impresa aggiudicataria.

Art. 8- GARANZIE

Gli autobus forniti, nel loro complessivo allestimento, devono essere coperti da garanzia integrale per la durata di _____ mesi decorrenti dalla data di immatricolazione, come da offerta in sede di gara.

Qualora entro il periodo contrattuale della garanzia di base si verificano difetti sistematici e/o ripetitivi in un numero di autobus pari o superiore al 20% del numero di autobus forniti, con arrotondamento all'unità superiore, l'Impresa fornitrice è tenuta all'eliminazione dei difetti sull'intero lotto venduto.

L'Impresa fornitrice assumerà a propria cura e spesa l'onere dei materiali di ricambio e della manodopera occorrente per gli interventi effettuati in garanzia, ivi compreso l'onere del trasporto presso l'officina autorizzata nel caso in cui il guasto o la deficienza non consentisse lo spostamento dell'autobus, e, in ogni caso, se la distanza dell'officina autorizzata dal deposito AMAT supera i 40 km.

Qualora gli interventi in garanzia comportino, per la loro entità, l'indisponibilità dell'autobus per un periodo superiore a **12** giorni lavorativi, il maggior periodo dovrà essere stabilito - a richiesta del Responsabile dell'Officina autorizzata - di concerto con il Responsabile dell'Area Tecnica o suo delegato. Nel caso di ritardi nella riconsegna dei veicoli in garanzia oltre i 12 giorni o il maggior periodo concordato, sarà applicata una penale giornaliera di € 150,00 (centocinquanta/00) per ciascun giorno lavorativo e per ciascun veicolo, sino alla restituzione del veicolo stesso. Gli importi delle penali saranno regolati a presentazione di nota di debito. In caso di inadempienza l'AMAT procederà a compensazione con eventuali somme dovute all'Impresa fornitrice a qualsiasi titolo e, in ultima analisi, a valere sulla cauzione prestata.

La sostituzione di componenti entro il periodo di garanzia di base attiva un nuovo

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

periodo di garanzia pari a quello della garanzia primaria, decorrente dalla data di sostituzione.

Art. 9 - PAGAMENTI

La liquidazione della fornitura sarà effettuata attingendo dalle risorse finanziarie che si renderanno disponibili a seguito della sottoscrizione del contratto di *leasing finanziario* che l'AMAT sottoscriverà con apposito Istituto bancario.

Il pagamento sarà effettuato, in considerazione delle particolari modalità di finanziamento dei servizi minimi del Trasporto Pubblico Locale, previa verifica tecnico/amministrativa positiva, sarà predisposta entro 60 (sessanta) giorni dalla data di emissione delle stesse. Eventuali contestazioni sospenderanno il termine di pagamento relativamente alla fattura oggetto del contendere. In tal caso alla ditta non spetteranno interessi per il ritardato pagamento.

Art. 10 – FORO ESCLUSIVO

Per le eventuali controversie che dovessero insorgere fra le parti comunque relative al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, è competente in via esclusiva il Tribunale di Taranto.

Art. 11 – ONERI E SPESE

Tutti gli oneri e le spese relative e conseguenti alla gara, alla stipulazione ed alla registrazione del contratto, alla immatricolazione ed alla consegna degli autobus sono a carico dell'Impresa.

Sottoscritto nella sede AMAT S.p.A. di Taranto il giorno

per l'Impresa per l'AMAT S.p.A.

Ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 c.c. si approvano espressamente i seguenti articoli: **art. 6, art. 8, art. 9 e art. 10.**

per l'Impresa per l'AMAT S.p.A.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma



AMAT s.p.a.
Via Cesare Battisti, 657 – TARANTO

AVVISO DI GARA

L' AMAT SpA (Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto), P.I. 00146330733, e-mail: amat@amat.ta.it, telefax 099 77356257, ha indetto una procedura aperta, ai sensi dell'art. 220 D. lgs. n. 163/2006, per la fornitura, in due lotti, di n. 10 minibus da destinarsi al servizio pubblico urbano (**N. CIG** _____). Il bando di gara integrale è stato inviato per la pubblicazione sulla G.U.C.E in data _____. Il bando di gara integrale, il capitolato d'oneri e relativi allegati potranno essere estratti dal sito www.amat.taranto.it o richiesti agli indirizzi in premessa. Le offerte dovranno pervenire entro il giorno _____, alle ore **13,00**. La gara sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa al ribasso sul prezzo complessivo a base d'asta di € 1.400.000 (unmilionequattrocentomila/00) oltre IVA.

IL DIRETTORE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
(Dott. Francesco Walter Poggi)