

O.d.G. del **12 giugno 2014**

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 1

Deliberazione n° ____/2014 del 12 giugno 2014

OGGETTO DELLA PROPOSTA

RINNOVO, PER UN NUOVO SEMESTRE, DEL CONTRATTO STIPULATO IN DATA 26/06/2013, DI SUBAFFIDAMENTO TEMPORANEO TRA IL CO.Tr.A.P. - E PER ESSO LA CONSORZIATA AMAT -, ED IL CTP S.p.A., DI UNA PARTE DEI SERVIZI DI AUTOLINEE SUBURBANE GESTITE DALL'AMAT.

Ufficio proponente:

ALLEGATI/NOTE:

Il Direttore generale d'intesa con il Direttore Amministrativo riferisce e propone quanto segue:

Con deliberazione n. 28 del 25/06/2013, il Consiglio di Amministrazione decideva il ricorso all'affidamento temporaneo di una parte dei servizi suburbani, di competenza provinciale, in favore del C.T.P. S.p.A., alle condizioni sinteticamente riepilogate di seguito:

- durata: dal 1° luglio al 31 dicembre 2013, con possibilità di una sola proroga di pari periodo;
- volume dei servizi in subaffidamento: dei 708.063 aut.km previsti nel semestre dal programma di esercizio AMAT, 673.719 aut.km costituiscono il subaffidamento in favore del CTP mentre 34.344 aut.km, relativi a n. 6 coppie di corse scolastiche, restano di competenza AMAT;
- corrispettivo da retrocedere al CTP S.p.A.: 1,825 €/aut.km a fronte di un corrispettivo contrattuale rivalutato spettante ad AMAT di circa 2,30 €/aut.km (al netto delle spese di gestione) ;
- oneri di gestione del servizio (personale e bus): a carico del CTP;
- ricavi da traffico: di competenza di AMAT;
- rete dei servizi: quella in vigore;
- percorsi, paline di fermata, orari, corse, ecc.: quelli già in vigore;
- tariffe: quelle praticate da AMAT.

A tale decisione la Società era giunta dopo aver constatato che il perdurare delle criticità alla ba-

se del mancato rispetto dei contratti di servizio del TPL in termini di produzione chilometrica, aveva prodotto, nell'esercizio 2012, una contrazione dei corrispettivi superiore ai 2.000.000,00 € e rischiava di determinare, nel corso dell'esercizio 2013, una perdita di esercizio di entità tale da causare l'azzeramento del patrimonio netto della Società.

Nella citata deliberazione si argomentava che il ricorso al subaffidamento avrebbe consentito di destinare tanto i bus, quanto i conducenti disponibili giornalmente, al solo svolgimento dei servizi comunali, conseguendo i seguenti positivi risultati:

- riduzione in misura significativa del grado di scopertura giornaliera dei turni di guida relativi ai servizi comunali, allora superiore al 20%, con il conseguente contenimento della contrazione dei corrispettivi contrattuali in misura stimata in circa 800.000,00 € su base annua;
- conseguente miglioramento della regolarità del servizio e della sua affidabilità, condizioni che si stimava avrebbero determinato un progressivo recupero dell'utenza trasportata e, quindi, dei ricavi da traffico.

Si rimarcava, inoltre, che gli effetti positivi prodotti dal predetto subaffidamento, uniti a quelli dello stesso segno che avrebbe determinato l'attuazione della turnazione di guida "*ottimizzata*" in caso di positiva conclusione del confronto in corso con le OO.SS., avrebbero ridotto ulteriormente il grado di scopertura giornaliera dei turni di guida dei servizi comunali e, quindi, la contrazione dei relativi corrispettivi. Si ipotizzava, infatti, che nel caso in cui l'estensione della procedura di ottimizzazione a tutte le tipologie di turnazione di guida avesse prodotto recuperi (in termini di minori turni occorrenti a parità di servizio) pari a quelli ottenuti dalla turnazione scolastica feriale (-5,26%), l'insieme delle due misure (subaffidamento dei servizi suburbani + ottimizzazione delle turnazioni di guida) avrebbe potuto determinare una contrazione delle percorrenze chilometriche di servizio su base annua rientrante nel limite contrattuale del (-3,00%).

In data 26 giugno 2013, AMAT S.p.A., Co.Tr.A.P. e C.T.P. S.p.A. procedevano, pertanto, alla sottoscrizione del relativo contratto di subaffidamento dei servizi in ambito consortile.

Con successiva deliberazione n. 79 del 12/12/2013, il Consiglio di Amministrazione, sulla base del risultato della suddetta operazione, rivelatosi senz'altro positivo in termini economici e di qualità del servizio offerto, decideva di avvalersi della proroga della durata di 6 (sei) mesi prevista dal citato contratto di sub-affidamento in ambito consortile.

In data 19 dicembre 2013 AMAT S.p.A., Co.Tr.A.P. e C.T.P. S.p.A. procedevano, pertanto, alla sottoscrizione del relativo atto di proroga del contratto, a norma di quanto disposto dall'art. 11 dello stesso, sino a tutto il 30/06/2014, alle medesime condizioni previste nel contratto.

Approssimandosi la scadenza dell'unica proroga prevista nell'originario contratto, occorre valutare se le ricadute positive dello stesso siano state tali da dover proporre un rinnovo del contratto stesso per un ulteriore periodo di durata da determinarsi.

A tal proposito si evidenzia che, sebbene le misure contenute nel "*Piano di rilancio della società*", adottato dall'Amministratore delegato con propria determinazione n. 16/2012 per contrastare la

perdita di produzione chilometrica, siano state tutte portate avanti con ottimi risultati, persistono le condizioni originarie che hanno causato la contrazione dei servizi, ossia la carenza di personale di guida e la indisponibilità di un sufficiente numero di autobus in condizioni di efficienza.

In particolare, relativamente al personale, è stata avviata la selezione pubblica per l'assunzione di 27 conducenti, alla quale hanno partecipato circa 1.300 candidati dei quali, al termine della preselezione svoltasi nello scorso mese di maggio, sono stati ammessi alle successive prove concorsuali in numero di 300. La prima delle successive prove si concluderà entro il prossimo mese di luglio e si ipotizza che entro il prossimo autunno sarà possibile procedere all'assunzione delle 27 unità vincitrici del concorso.

Relativamente alla carenza di mezzi, in data 06/06/2014 l'Azienda ha comunicato al Comune la propria disponibilità ad assumere a proprio carico l'onere del cofinanziamento necessario per l'acquisizione di 10 nuovi autobus oggetto di un finanziamento in conto investimenti di € 1.748.631,87, previsto nell'ambito del *"Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria attraverso l'ammodernamento del trasporto pubblico locale"* attuato dal Ministero dell'Ambiente. Subito dopo l'autorizzazione del Comune allo svolgimento delle procedure concorsuali, sarà avviato l'iter che porterà all'acquisizione dei nuovi mezzi.

Tuttavia, entrambe le misure inizieranno a produrre solo nel volgere di alcuni mesi gli auspicati effetti sulla capacità aziendale di assicurare la produzione chilometrica prevista nei contratti di servizio stipulati con il Comune di Taranto e con il Co.Tr.A.P., per cui si ritiene oggi necessario avvalersi della possibilità di subaffidamento dei servizi suburbani almeno per un ulteriore semestre.

Si aggiunge che nei primi cinque mesi dell'anno 2014, grazie alle diverse misure previste dal *"Piano di rilancio della società"*, ivi compresa quella del subaffidamento, la Società è stata in grado di offrire un volume di servizi in linea con le previsioni dei contratti di servizio.

Il Direttore Amministrativo _____

Il Direttore Generale _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- preso atto dei contenuti della narrativa e delle ragioni espresse a sostegno della necessità di ricorrere al rinnovo del subaffidamento temporaneo in ambito consortile dei servizi suburbani, alle condizioni e con i limiti riportati nel precedente contratto sottoscritto da AMAT S.p.A., Co.Tr.A.P. e C.T.P. S.p.A. in data 26/06/2013;
- visti lo Statuto Sociale dell'AMAT s.p.a. ed il Codice civile,
- a voti.....

DELIBERA

1. di autorizzare l'Amministratore delegato a sottoscrivere un nuovo contratto di affidamento tem-

poraneo dei servizi suburbani in favore del CTP S.p.A., con decorrenza 01/07/2014 e scadenza al 31/12/2014, con facoltà di prorogare la durata dello stesso, alle stesse condizioni, per un tempo non superiore a sei mesi. Il nuovo contratto dovrà prevedere le medesime condizioni contenute nel contratto sottoscritto da AMAT S.p.A., Co.Tr.A.P. e C.T.P. S.p.A. in data 26/06/2013.