

O.d.G. del

28/02/2014

PROPOSTA DI DELIBERA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N.

10

Delibera n° ____ del ____

INTERVENTI MANUTENTIVI SCAFO / MACCHINA SULLE MOTONAVI ADRIA E CLODIA. AUTORIZZAZIONE ALL'ESPLETAMENTO DI PROCEDURA NEGOZIATA MEDIANTE COTTIMO FIDUCIARIO AI SENSI DEL D. L.vo n. 163/2006.

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1: Capitolato di gara.

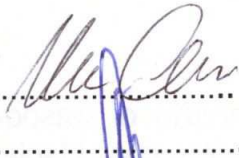
Premesso che:

- L'AMAT gestisce nel periodo estivo il servizio di trasporto pubblico, avente natura marittima, che collega la città di Taranto con l'Isola di S. Pietro, riconosciuto "servizio minimo" dalla Regione con deliberazione della G. R. n.618 del 21/05/2007 ai sensi della L. R. 18/2002, oltre ad altri servizi aventi rilevanza turistica, che richiedono l'utilizzo delle motonavi Clodia ed Adria, di proprietà dell'ACTV di Venezia, condotte in locazione;
- in previsione dell'imminente ripresa di tali servizi si rende necessario sottoporre a nuova visita scafo/macchina entrambe le motonavi, tenuto conto che l'ultimo intervento di tale natura è stato eseguito nel 2011. Tali interventi sono indispensabili per poter conseguire da parte del RINA le necessarie autorizzazioni alla navigazione;
- per tali ragioni si rende necessario attivare tempestivamente una procedura ad evidenza pubblica, coerente con le norme del D. L.vo 163/2006, per l'affidamento degli interventi manutentivi ritenuti necessari.
- A tal fine l'Area Contratti ha predisposto capitolato di gara (**All. 1**), comprensivo di prospetto-offerta, contenente le condizioni regolanti la procedura, con aggiudicazione in favore della ditta che avrà indicato in sede di offerta il prezzo più basso rispetto a quello a base d'asta di € 75.000,00 + IVA;

Tanto premesso di propone:

1. di autorizzare, ai sensi del D. L.vo 163/2006, l'espletamento di una procedura negoziata mediante cottimo fiduciario per l'effettuazione degli interventi manutentivi sulle motonavi Adria e Clodia, stimati, per entrambe le imbarcazioni, in € 70.000,00 + IVA, oltre oneri per la sicurezza fissati in € 5.000,00, interventi riportati nel capitolato di gara;
2. di approvare l'allegato "Capitolato di gara" (**All. 1**), comprensivo di prospetto-offerta, contenente le condizioni regolanti la procedura, con aggiudicazione in favore della ditta che avrà indicato in sede di offerta il prezzo più basso rispetto a quello a base d'asta di € 75.000,00 + IVA;

3. di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della gara che sarà formulata, in via provvisoria, dalla Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà opportunamente nominata.
4. di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
5. Di invitare le seguenti ditte:
 - Cantieri Navali Greco Contrada Abbamonte Sabbione - San Vito – Taranto
 - Cantiere Navalmeccanico Emanuele Stanisci Srl - Via delle Fornaci Taranto
 - CONSORZIO CHIO.ME Via Euclide, 1874121 TARANTO (TA)
 - Tecnosit S.r.l. Via degli Ostricari, 6/8 74123 Taranto (TA)
 - Officina Taras srl via Costantinopoli 24 74123 Taranto
6. Di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. n. 163/2006.

L' Area Contratti e Acquisti: 

Il Direttore Generale:

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
 - ritenuto necessario dar corso alla procedura aperta più volte richiamata;
 - visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile,
- a voti unanimi

D E L I B E R A

- A. di autorizzare, ai sensi del D. L.vo 163/2006, l'espletamento di una procedura negoziata mediante cottimo fiduciario per l'effettuazione degli interventi manutentivi sulle motonavi Adria e Clodia, stimati, per entrambe le imbarcazioni, in € 70.000,00 + IVA, oltre oneri per la sicurezza fissati in € 5.000,00, interventi riportati nel capitolato di gara;
- B. di approvare l'allegato "Capitolato di gara" (**All. 1**), comprensivo di prospetto-offerta, contenente le condizioni regolanti la procedura, con aggiudicazione in favore della ditta che avrà indicato in sede di offerta il prezzo più basso rispetto a quello a base d'asta di € 75.000,00 + IVA;
- C. di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della gara che sarà formulata, in via provvisoria, dalla Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà opportunamente nominata.
- D. Di invitare le seguenti ditte:
 - Cantieri Navali Greco Contrada Abbamonte Sabbione - San Vito – Taranto
 - Cantiere Navalmeccanico Emanuele Stanisci Srl - Via delle Fornaci Taranto

- CONSORZIO CHIO.ME Via Euclide, 1874121 TARANTO (TA)
- Tecnosit S.r.l. Via degli Ostricari, 6/8 74123 Taranto (TA)
- Officina Taras s.r.l. via Costantinopoli 24 74123 TARANTO

- E. di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
- F. Di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. n. 163/2006, nella persona di _____.

**PROCEDURA NEGOZIATA N° ____/2014 – AC PER LAVORAZIONI SULLE MOTONAVI
"ADRIA" E "CLODIA" - CAPITOLATO DI GARA**

Art. 1 – INDIZIONE

Per il giorno _____ alle ore _____, l'AMAT S.p.A., in esecuzione della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. ____ del _____, indice una gara con procedura negoziata mediante cottimo fiduciario, per l'aggiudicazione, in due lotti, delle lavorazioni sulle motonavi "ADRIA" e "CLODIA", adibite al servizio di trasporto pubblico marittimo che collega la città di Taranto con l'isola di S. Pietro nel periodo che va dal 15 giugno al 15 settembre. La spesa a base d'asta complessiva è stimata in € 70.000,00, oltre € 5.000,00 per oneri per la sicurezza, non suscettibili di ribasso. La gara verrà aggiudicata in due lotti separati, così descritti:

- **Lotto 1** - lavorazioni sulla motonave Adria – importo a base d'asta €/35.000,00 (in lettere trentacinquemila/00), al netto di IVA, oltre € 2.500,00 per oneri per la sicurezza, non suscettibili di ribasso – CIG _____

- **Lotto 2** - lavorazioni sulla motonave Clodia – importo a base d'asta €/35.000,00 (in lettere trentacinquemila/00), al netto di IVA, oltre € 2.500,00 per oneri per la sicurezza, non suscettibili di ribasso – CIG _____

Art. 2 – OGGETTO

La gara ha per oggetto l'esecuzione degli interventi di seguito descritti, fermo restando che l'Impresa aggiudicataria dovrà attenersi alle indicazioni che in fase di esecuzione potranno essere impartite dal Responsabile Area Tecnica o disposte dal funzionario incaricato del RINA.

Gli interventi da eseguire sono i medesimi sia per la motonave Adria (Lotto 1) sia per la motonave Clodia (Lotto 2).

1. Messa a secco della motonave a mezzo scalo di alaggio, con sistemazione su apposita sella idonea all'esecuzione di tutte le attività previste e messa in opera di ogni sostegno supplementare atto a garantire la necessaria staticità del mezzo durante le lavorazioni.
2. Montaggio di idoneo ponteggio perimetrale alla motonave allo scopo di effettuare in sicurezza tutte le attività previste allo scafo.
3. Lavaggio con idropulitrice ad alta pressione della carena e del fuoribordo (fino al bottazzo) per la preliminare ricognizione delle superfici e individuazione dei trattamenti occorrenti per il buon esito della pitturazione in conformità alla normativa UNI EN ISO "Protezione dalla corrosione di strutture di acciaio mediante verniciatura", dalla ISO 12944-1 alla ISO 12944- 8 . Sarà riconosciuto valido anche il riferimento alla specifica Marina Militare 684/P;
4. Pitturazione della carena con applicazione di primer, trattamento anticorrosivo e antivegetativa, secondo le indicazioni che saranno fornite dai tecnici AMAT. I materiali impiegati dovranno corrispondere a quanto prescritto dalla vigente legislazione nazionale nel campo della tutela delle persone preposte all'applicazione/manutenzione e della tutela dell'ambiente.
5. Pitturazione del fuoribordo (dal bottazzo alla linea di galleggiamento) con applicazione di primer, smalto alchidico secondo le indicazioni che saranno fornite dal Responsabile dell'Area Tecnica.
6. Sostituzione zinchi di protezione catodica.
7. Sabbatura e pitturazione anticorrosiva di catene ancoraggio.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

8. Revisione ed eventuale rettifica di n° 2 valvole Kingston, con sostituzione dei materiali usurati e prova idraulica di tenuta alla pressione di 1,5 volte la pressione di esercizio. Rimontaggio sul posto delle valvole, guarnendo a perfetta regola d'arte e ripristinando la staffatura e l'eventuale drenaggio elettrico.
9. Smontaggio n. 2 assi portaelica con sostituzione boccole.
10. Apertura compartimenti scafo e pulizia per ispezione RINA.
11. Calibratura catene dopo stesura catene.
12. Tagliando motori (sostituzione olio, filtri olio, filtri gasolio, filtri aria, eliminazione eventuali perdite).
13. Varo a fine lavori previo controllo di tenuta di tutte le vie d'acqua.

Lo spostamento delle due motonavi dal luogo di ormeggio al cantiere utilizzato dell'aggiudicataria e ritorno saranno effettuati a cura dell'aggiudicataria.

Art. 3 - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

La gara sarà aggiudicata, in due lotti separati, con il criterio del prezzo più basso, al ribasso rispetto alla base d'asta riportata all'art. 1. Nel caso due o più concorrenti presentassero identica offerta, si procederà ai sensi dell'art. 77 del R.D. 23/05/1924 n. 827.

Art. 4 - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA.

Per partecipare alla gara le ditte interessate, in possesso dei requisiti previsti dal presente capitolato di gara e del relativo capitolato, dovranno far pervenire - **entro le ore 13,00 del giorno _____** - apposito plico intestato e chiuso.

Il plico dovrà essere sigillato con apposizione di timbro o firma del legale Rappresentante e apposizione di nastro adesivo trasparente o ceralacca sui lembi di chiusura. Tale plico potrà essere inviato a mezzo raccomandata postale A.R. o a mezzo corriere o consegnato a mano presso l'Ufficio Segreteria dell'**AMAT s.p.a. - Via Cesare Battisti n. 657 - 74100 TARANTO**, che ne rilascerà ricevuta.

Su detto plico dovrà chiaramente risultare la scritta: **"Gara N. ____/2014 - AC per lavorazioni sulle motonavi "ADRIA" e "CLODIA"**.

Esso dovrà contenere le seguenti due buste, intestate e sigillate con le stesse modalità del plico:

- a) una busta contrassegnata con la scritta **"DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"**;
- b) una busta contrassegnata con la scritta **"OFFERTA ECONOMICA"**;

Art. 5 - DOCUMENTAZIONE

La busta contrassegnata con la scritta **"DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"** dovrà contenere:

- a) Copia del presente capitolato e del capitolato d'oneri recanti, in ogni pagina, in calce e nella forma specifica di cui agli artt. 1341 -1342 cc, la sottoscrizione del legale rappresentante.
- b) Dichiarazione sostitutiva di certificazione, redatta ai sensi del DPR n.445/2000 e sottoscritta dal legale rappresentante, da cui si evinca il n. di iscrizione al registro delle imprese, le generalità del/i legali rappresentanti nonché l'attività esercitata dalla ditta che deve risultare coerente con l'oggetto della presente gara

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

c) Attestazione del versamento della "cauzione provvisoria", a garanzia dell'offerta, per un importo pari al 2% del valore a base d'asta dei lotti per i quali si propone offerta, rilasciata con le modalità e contenuti di cui all'art. 75 del D. lgs.n.163/2006. La garanzia deve essere presentata in una delle seguenti forme:

- in contanti, esclusivamente mediante bonifico bancario, con l'indicazione della causale, sul conto corrente bancario n° 87/68, presso il Monte dei Paschi di Siena filiale di Taranto ABI/CAB 1030-15801 cod. IBAN IT06G0103015801000000008768;
- mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze. Tale garanzia dovrà avere validità minima di 180 giorni dalla data di apertura dei plichi e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta dell'AMAT.

I concorrenti in possesso della certificazione del sistema di qualità aziendale conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee, possono ridurre l'importo della cauzione del 50% e devono a tal fine presentare, obbligatoriamente, copia autenticata, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, del certificato attestante il possesso del predetto requisito.

Per le ditte non aggiudicatrici la garanzia provvisoria sarà svincolata contestualmente alla notifica dell'aggiudicazione della gara ad eccezione della seconda migliore offerente la cui garanzia sarà svincolata a seguito della stipula del contratto con la ditta aggiudicataria.

La ditta aggiudicataria prima della stipula del contratto dovrà produrre "cauzione definitiva", a garanzia della corretta esecuzione del contratto, con le stesse modalità e contenuti di cui sopra, per un importo pari al 10% del prezzo complessivo biennale offerto.

La garanzia definitiva sarà svincolata, in assenza di eventuali contenziosi, al termine del contratto di fornitura, comprese eventuali proroghe, previa richiesta scritta della ditta aggiudicataria;

d) Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà (con allegata fotocopia di un documento d'identità valido), resa e sottoscritta dal legale rappresentante ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, con cui si dichiara:

1. l'insussistenza di tutte le cause di esclusione previste all'art.38 del D.lgs.163/06 di aver preso visione di tutti gli atti, documenti e luoghi, inerenti la gara, con particolare riferimento all'attuale stato di manutenzione e di efficienza delle motonavi, e di accettare incondizionatamente tutte le norme previste nel capitolato di gara e nel capitolato d'oneri
2. di non essersi avvalsi dei piani di emersione di cui alla legge n. 383/2001 ovvero dichiarazione di essersi avvalsi dei piani individuali di emersione ma che il periodo si è concluso;
3. il fatturato dell'anno 2013, relativo a prestazioni analoghe a quelle oggetto di gara, che deve risultare superiore all'importo di € 80.000,00 (ottantamila/00) oltre IVA;
4. di aver preso visione delle condizioni di gara e di accettarle incondizionatamente con tutte le clausole riportate nel presente capitolato e nello schema contrattuale costituito dagli articoli dal n. 10 al n. 19 del presente capitolato.
5. di assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13/08/2010 n.136 e s.m.i..

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

6. di autorizzare l'AMAT a notificare, a tutti gli effetti di legge, le comunicazioni inerenti la presente gara, in alternativa, ai seguenti indirizzi:

- Postale.....
- e-mail - numero fax.....

Le predette dichiarazioni potranno essere prodotte all'interno di un unico atto o di atti separati.

Art. 6 – OFFERTA ECONOMICA

La busta contrassegnata con la scritta "**OFFERTA ECONOMICA**" dovrà contenere l'offerta, da formulare esclusivamente mediante compilazione, a macchina o in stampatello leggibile, del "PROSPETTO-OFFERTA" allegato al presente capitolato d'oneri.

Tale prospetto non dovrà presentare correzioni, neppure se effettuate mediante uso di correttore e successiva sovrapposizione dei dati, e dovrà essere sottoscritto, per esteso, dal legale rappresentante della ditta concorrente.

L'offerta deve essere formulata separatamente per ciascun lotto e deve comprendere il relativo trasporto e l'alaggio. In ogni caso l'offerta non potrà essere superiore al prezzo a base d'asta di € 35.000,00, oltre € 2.500,00 per oneri di sicurezza, per ciascun lotto.

Art. 7 - RECAPITO PLICHI

L'AMAT s.p.a. non è responsabile di mancati recapiti in tempo utile dei plichi contenenti l'offerta e la documentazione richiesta a corredo. Non sarà riconosciuto alcun diritto di rimborso delle spese eventualmente sopportate dai concorrenti per partecipare alla gara, anche se riconosciuti provvisoriamente aggiudicatari.

L'offerta non sarà presa in considerazione qualora pervenga oltre il termine fissato, anche se aggiuntiva o modificativa di altra pervenuta nei termini.

Art. 8– CONDIZIONI DI AGGIUDICAZIONE

La gara potrà essere aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida o non essere aggiudicata affatto qualora nessuna offerta dovesse essere giudicata conveniente o dovessero emergere vizi di procedura o ragioni di pubblico interesse comportanti variazioni rispetto agli obiettivi perseguiti. L'AMAT S.p.A., comunque, è libera di procedere o meno all'aggiudicazione, a proprio insindacabile giudizio, senza che le imprese partecipanti abbiano nulla a pretendere a qualsiasi titolo.

La sola presentazione dell'offerta comporta, in caso di aggiudicazione, la totale ed integrale accettazione di tutte le condizioni riportate nel presente capitolato e nel capitolato d'oneri, nessuna esclusa. L'aggiudicazione sarà notificata con raccomandata A.R. o a mezzo telefax, a seguito di provvedimento di aggiudicazione definitiva da parte del C.d.A..

Art. 9– MODALITA' DI ESPLETAMENTO GARA

Alle ore _____ del giorno _____, presso la sede dell'AMAT la Commissione giudicatrice, previo accertamento dell'osservanza delle modalità di presentazione dei plichi (data, ora di arrivo, integrità ed indicazione dell'oggetto dell'appalto), procederà all'apertura di quelli che risulteranno corrispondenti alle modalità prescritte. In prosieguo della seduta la Commissione passerà all'apertura e all'esame della prima busta contrassegnata con la scritta

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

"DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" per accertare la corrispondenza dei documenti presentati a tutte le prescrizioni del capitolato di gara.

In prosieguo la Commissione passerà, per le sole ditte concorrenti risultate in regola con la documentazione, all'apertura e all'esame della seconda busta contrassegnata con la scritta **"OFFERTA ECONOMICA"**, onde pervenire all'aggiudicazione provvisoria della gara.

Alle sedute potranno partecipare i rappresentanti legali delle imprese concorrenti o loro delegati.

L'aggiudicazione definitiva sarà notificata con raccomandata A.R. o a mezzo telefax.

Prima dell'aggiudicazione definitiva, l'AMAT si riserva di acquisire la documentazione probatoria di tutte le dichiarazioni sostitutive presentate in gara dalla aggiudicataria e, in subordine, dalla seconda migliore offerente, ai sensi degli artt. 38 e 48 del D.Lgs. 163/2006.

Art. 10 – PERFEZIONAMENTO DEL CONTRATTO

Per il perfezionamento del contratto, che dovrà intervenire improrogabilmente entro 5 giorni dalla notifica della aggiudicazione definitiva, l'aggiudicataria dovrà consegnare, a pena di decadenza dall'aggiudicazione medesima, i seguenti documenti:

- a) Attestazione del versamento della "garanzia definitiva", per un importo pari al 10% del prezzo complessivo di aggiudicazione, rilasciata con le modalità e contenuti all'art. 6 lettera c) del presente capitolato;
- b) Autocertificazione contenente le seguenti informazioni, necessarie per l'acquisizione, da parte dell'AMAT, del DURC dell'aggiudicataria:
 - numero dei dipendenti dell'impresa
 - numero di posizione INAIL
 - numero di posizione INPS
 - numero C.F. o P.IVA
- c) La nota di aggiudicazione sottoscritta, per accettazione, dal legale Rappresentante. La sottoscrizione di tale nota, previo assolvimento dei punti a) e b) di cui sopra, segnerà il definitivo passaggio dalla forma condizionata al perfezionamento del contratto per adesione destinato a regolare lo svolgimento del rapporto tra l'AMAT e l'impresa aggiudicataria.
- d) I dati inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari da fornire utilizzando il modello che sarà allegato alla nota di aggiudicazione.

Art. 11 – ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI

Nel corso dei lavori l'AMAT si riserva di effettuare a proprio insindacabile giudizio verifiche e controlli degli interventi in atto, senza limitazione di numero. Potrà richiedere la redazione di verbali di sopralluogo che descrivano lo stato dei lavori, da sottoscrivere congiuntamente.

L'A.M.A.T., sulla base delle prove ed accertamenti effettuati, potrà accettare i lavori ed i materiali o rifiutarli o dichiararli rivedibili.

Saranno rifiutati i lavori ed i materiali che risultino in qualsiasi modo non rispondenti alle prescrizioni tecniche del costruttore. In tal caso l'Aggiudicatario è invitato dall'A.M.A.T. ad assistere ad eventuali visite di accertamento, dovendo rispondere, per essi, ad ogni effetto.

Art. 12 – GARANZIA SUGLI INTERVENTI

L'Aggiudicatario garantisce gli interventi eseguiti da tutti gli inconvenienti per un periodo di 12 mesi dalla data di effettiva consegna.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Durante il periodo di garanzia, in caso di inconvenienti nel funzionamento delle motonavi, riconducibili ai lavori eseguiti, l'Aggiudicatario è obbligato ad eliminare, a proprie spese, tutti i difetti manifestatisi, dipendenti sia da vizi di lavorazioni che da difetti dei materiali impiegati.

Entro 7 (sette) giorni consecutivi dalla data di ricevimento della lettera di contestazione dell'A.M.A.T. con cui si notificano i difetti riscontrati e si rivolge invito ad eliminarli, l'Aggiudicatario è tenuto ad adempiere a tale obbligo. In mancanza l'A.M.A.T. si riserva di applicare le penali secondo gli importi di cui al successivo punto 14.

Art. 13 – TEMPO DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI

Il ritiro di ciascuna delle motonavi dovrà avvenire entro 10 gg. naturali e consecutivi dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione.

I tempi di esecuzione degli interventi non potranno superare i 30 giorni naturali consecutivi dalla data del ritiro, a cura dell'aggiudicataria, della motonave.

L'esecuzione delle opere si intenderà conclusa con la riconsegna delle motonavi, previo rilascio della certificazioni richieste dagli organi competenti per la navigazione nelle acque interne di Taranto.

Il tempo di consegna delle motonavi non include quello occorrente per il rilascio delle certificazioni RINA.

Art. 14 – PENALI PER RITARDATA CONSEGNA

La corretta erogazione delle prestazioni va inquadrata all'interno di termini perentori, il cui mancato rispetto stimola l'applicazione di penali. In caso di inosservanza dei termini di ritiro e di consegna delle motonavi, non dovuti a causa di forza maggiore, il fornitore sarà assoggettato ad una penale giornaliera ad € 100,00.

Verificandosi fatti di riconosciuta forza maggiore, che si prevede possano generare ritardi di consegna oltre i termini contrattuali, l'Aggiudicatario dovrà immediatamente farne denuncia documentata all'A.M.A.T. la quale potrà disporre proroga dei termini di consegna, previo accertamento dell'esistenza e validità della suddetta forza maggiore. In tal caso l'Aggiudicatario non potrà invocare indennizzi, rimborsi o compensi di qualsiasi natura, escluso l'onere della penalità.

Qualora il ritardo risulti tale da compromettere il regolare svolgimento del servizio, sarà facoltà dell'AMAT provvedere all'esecuzione degli interventi manutentivi presso altro fornitore addebitando al fornitore inadempiente, oltre la penale prevista, anche l'eventuale maggior spesa sostenuta. Le penali verranno trattenute in fase di liquidazione delle fatture o sulla cauzione che dovrà essere immediatamente reintegrata.

Art. 15 – RISOLUZIONE EX ART. 1456 CC

Fatte salve le cause di risoluzione del contratto previste dalla vigente legislazione, l'AMAT potrà procedere alla risoluzione unilaterale del contratto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., a proprio insindacabile giudizio, nei seguenti specifici casi:

- ritardo superiore a 30 gg. nella consegna della singola motonave;
- violazione del divieto di subappalto di parte o della totalità della prestazione;
- violazione del divieto di cessione del contratto e/o del credito;
- mancato reintegro della cauzione definitiva ogni volta che su di essa l'Amat abbia operato prelevamenti in seguito alla applicazione delle penali.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

In caso di risoluzione, l'AMAT potrà incamerare l'intero deposito cauzionale salvo il diritto al risarcimento di danni ulteriori e fatto comunque salvo il diritto della ditta fornitrice a conseguire il compenso per le prestazioni già eseguite in modo regolare.

Art. 16 – DIVIETO DI SUBAPPALTO

E' vietata qualsiasi procedura di subappalto da parte della ditta aggiudicataria. L'eventuale violazione di tale specifico divieto produrrà "ipso iure" la risoluzione d'ogni vincolo contrattuale.

Alla ditta aggiudicataria è altresì inibito di cedere, sotto qualsiasi titolo, in tutto o in parte il contratto e il relativo credito ad altra Impresa. In caso di contravvenzione al divieto, la cessione si intenderà nulla e, come tale, priva di effetto nei rapporti con l', ferma la facoltà di quest'ultima di ritenere senz'altro risolto il contratto medesimo con il diritto di rifusione di ogni eventuale danno.

Art. 17 – LIQUIDAZIONE FATTURE

Il pagamento del prezzo pattuito avverrà entro 60 giorni dall'emissione della/e relativa/e fattura/e previo esito positivo del collaudo e/o della visita positiva del funzionario incaricato dal RINA.

In considerazione delle particolari modalità di finanziamento dei servizi minimi del Trasporto Pubblico Locale, la liquidazione delle fatture, previa verifica tecnico/amministrativa positiva, sarà predisposta entro 60 (sessanta) giorni dalla data di emissione delle stesse. Per eventuali ritardi nei pagamenti, l'AMAT S.p.A. riconoscerà esclusivamente gli interessi moratori, calcolati dalla scadenza dei pagamenti, senza anatocismo né riconoscerà il maggior danno ex art. 1224, comma 2, c.c.. Eventuali contestazioni sospenderanno il termine di pagamento relativamente alla fattura oggetto del contendere. In tal caso alla ditta non spetteranno interessi per il ritardato pagamento.

Art. 18 – SPESE PER LA STIPULA DEL CONTRATTO

Eventuali spese relative al presente contratto (bolli, registrazione, copie, ecc.) sono previste a carico della ditta aggiudicataria. Il contratto, tuttavia, sarà assoggettato a registrazione solo in caso d'uso.

Art. 19 – FORO COMPETENTE

Per ogni controversia che dovesse insorgere fra le parti comunque relative al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, il foro competente è quello di Taranto.

Ai sensi della D.lgs. 196/2003 s'informa che i dati forniti dalle imprese sono trattati dall'AMAT per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dall'art.13 della legge stessa. Il titolare del trattamento dei dati in questione è l'AMAT in persona del Presidente, Dott. Francesco Walter Poggi, mentre Responsabile del trattamento dei dati medesimi è il Dott. Nicola Carrieri.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
(Dott. Francesco Walter Poggi)

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Formano oggetto di espressa sottoscrizione ai sensi degli artt. 1341 e 1342 cc le norme del presente atto relative alle penali (art. 14), alla clausola risolutiva espressa ex art. 1456 cc (art. 15), liquidazione fatture (art. 17), foro competente (art. 19) che, a tal fine, vengono approvate specificamente in aggiunta all'adempimento della sottoscrizione pagina per pagina.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 1341, 1342 C.C.

DATA _____ **Firma** _____

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data **Firma**

**Procedura negoziata n. ____/2014 - AC per lavorazioni sulle motonavi
Clodia ed Adria**

PROSPETTO – OFFERTA

Il sottoscritto _____, nato a _____, il _____, nella qualità di _____ dell'Impresa _____, con riferimento all'appalto in oggetto formula la seguente migliore offerta:

Lotto 1 – motonave Adria

A	B	C	D
Oggetto	Prezzo a base d'asta	Offerta (in cifre)	Offerta (in lettere)
Lavorazioni sulla motonave Adria (al netto degli oneri per la sicurezza)	€ 35.000,00	€ _____	€ _____
Oneri per la sicurezza		€ 2.500,00	(€ duemilacinquecento/00)
PREZZO TOTALE OFFERTO (comprensivo degli oneri per la sicurezza)		€ _____	€ _____/____

Lotto 2 – motonave Clodia

A	B	C	D
Oggetto	Prezzo a base d'asta	Offerta (in cifre)	Offerta (in lettere)
Lavorazioni sulla motonave Clodia (al netto degli oneri per la sicurezza)	€ 35.000,00	€ _____	€ _____
Oneri per la sicurezza		€ 2.500,00	(€ duemilacinquecento/00)
PREZZO TOTALE OFFERTO (comprensivo degli oneri per la sicurezza)		€ _____	€ _____/____

La predetta offerta costituisce proposta irrevocabile ai sensi degli artt. 1329 e 1331 del c.c.
_____, lì _____

Il rappresentante legale

(timbro e firma)

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma