AMAT S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Ordine del Giorno del.....21/12/2018

PROPOSTA DI DELIBERA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 10 DEL 21/12/2018

Delibera n°	**del**

Oggetto: Sistema AVM. Approvazione indirizzi per le procedure di fornitura e posa in opera dei diversi componenti del sistema e delega al Presidente del C.d.A. per l'espletamento delle stesse procedure.

Il Direttore Generale, d'intesa con Il l'Area contratti ed acquisti riferisce e propone quanto segue:

a. Le aziende di TPL sono da tempo impegnate sul versante del miglioramento della qualità dei servizi, agendo sia in direzione dell'innovazione dei sistemi di trasporto sia sulla qualità delle informazioni da rendere ai cittadini che intendono utilizzare i servizi, riguardanti le linee, i percorsi, gli orari di transito alle paline di fermata, il tempo di attesa alle fermate, le condizioni di traffico della rete di trasporto, i servizi integrati, i nuovi sistemi di bigliettazione, ecc..... che, nel loro insieme, vanno sotto la voce di servizi di infomobilità.
b. Tra le innovazioni di maggior rilievo che negli ultimi 15 anni hanno contraddistinto la qualità dei servizi erogati va annoverata quella inerente i sistemi di localizzazione dei veicoli (AVL), cui è seguito l'AVL /AVM *(Automatic vehicle monitoring)*.
c. Con Deliberazione del C.d.A. n. 35 del 28/06/2016, è stato deciso di approvare l'elaborato denominato "Progetto di massima di sistema di telerilevamento AVL/AVM, collegato con infomobilità e servizi all'utenza", redatto dal Capo unità esercizio ing. Antonella Vizzarro, redatto a conclusione di una pluralità di incontri svoltesi sul tema tra le Aree aziendali interessate.
d. Il progetto è riferito all'approvvigionamento di sistema AVL/AVM, da sviluppare per le esigenze di monitoraggio e controllo delle aziende di trasporto pubblico. Tale sistema consente di raccogliere dati inerenti la regolarità del servizio erogato e di elaborarli in tempo reale per rendere disponibile all'utenza del servizio. A tale fine deve acquisire e mantenere tutti i dati necessari per ricostruire al massimo livello di dettaglio i percorsi realmente effettuati di tutte le corse e gli orari reali di arrivo e partenza in tutte le fermate in cui siano saliti o discesi passeggeri.
e. Il sistema progettato possiede le seguenti caratteristiche:
   - raccolta dei dati inerenti alla regolarità del servizio erogato elaborati in tempo reale, per rendere disponibili all'utenza le informazioni inerenti l'andamento

del servizio sia su pannelli luminosi dislocati presso le fermate nonchè su App/web;

- gestione della flotta veicolare;
- localizzazione automatica dei veicoli;
- diffusione delle informazioni ai passeggeri (infomobility)
- funzione diagnostica per la gestione della manutenzione, con lo scopo di fornire ai gestori del trasporto pubblico uno strumento per un controllo più efficiente, sicuro e funzionale della flotta;
- ottimizzazione della gestione dell'esercizio e dell'impiego del personale.

f. Nel progetto approvato è stato altresì posto in evidenza che il sistema AVL/AVM di cui dotarsi dovrà possedere caratteristiche tecniche tali da interagire con efficacia con l'attuale sistema informatico AMAT, che dispone delle procedure Pluserv ice per la gestione del movimento (procedura Movimento), le manutenzioni dei mezzi (Officina), la bigliettazione (Telemaco), il personale e le paghe (Osra), la contabilità generale e il magazzino (Oceano, al momento della redazione del progetto, attualmente Giove), la possibilità di vendere titoli di viaggio e di sosta attraverso la piattaforma mobile myCicero.

g. I sistemi AVL/AVM sono di norma composti dai seguenti elementi:
    - Sistema di bordo
    - Centrale operativa
    - Pannelli informativi elettronici
    - Sistema di informazione al pubblico

h. La necessità aziendale di dotarsi di un sistema AVM risiede, oltre che nel generico obiettivo di adeguamento tecnologico delle attività aziendali, anche in uno specifico obbligo assunto all'interno del Contratto di Servizio stipulato con il Comune di Taranto il 29/09/2017 in sede di affidamento in house dei servizi di TPL.

i. A tali fine, occorre, quindi procedere celermente all'avvio delle procedure per l'individuazione dei fornitori cui affidare le attività di attivazione del sistema AVL/AVM, separatamente per:
    1. Software gestionale e centrale operativa (costo stimato € 80.000,00), con procedure di affidamento coordinate con le suesposte necessità di compatibilità con gli altri programmi informatici aziendali.
    2. Fornitura dei sistemi di bordo per l'intero parco autobus aziendale (costo stimato € 200.000,00), con procedure da espletare successivamente all'individuazione dello sviluppatore del software gestionale e della centrale operativa e sulla base delle specifiche tecniche di compatibilità e interconnessione che saranno indicate da tale soggetto.

Tanto premesso, al fine di conseguire gli obiettivi illustrati, si propone:

1. Di autorizzare l'acquisto del software gestionale e centrale operativa (costo stimato € 80.000,00), con procedure di affidamento coordinate con le necessità di compatibilità con gli altri programmi informatici aziendali, esposte in premessa, ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. 50/2016, comma 1 lettera c) punto 2. e comma 1 lettera e).
2. Di autorizzare l'acquisto dei sistemi di bordo per l' intero parco autobus aziendale (costo stimato € 200.000,00) mediante procedura negoziata ex art. 36 c.2 lett. b del D.Lgs. 50/2016, sulla base delle specifiche tecniche di compatibilità e interconnessione che saranno indicate dallo sviluppatore del software gestionale e della centrale operativa.
3. Di delegare il Presidente del C.d.A. ad autorizzare l'espletamento delle relative procedure ed approvarne i relativi atti di aggiudicazione.
4. di autorizzare la Direzione generale e le Aree competenti all'assunzione di ogni atto conseguente.

L' Area Contratti e Acquisti_____

Il Direttore Generale _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata;
- ritenuto di doverla accogliere per le ragioni predette;
- visto lo Statuto della Società,
- a voti...

DELIBERA

a) Di autorizzare l'acquisto del software gestionale e centrale operativa (costo stimato € 80.000,00), con procedure di affidamento coordinate con le necessità di compatibilità con gli altri programmi informatici aziendali, esposte in premessa, ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. 50/2016, comma 1 lettera c) punto 2. e comma 1 lettera e).

b) Di autorizzare l'acquisto dei sistemi di bordo per l' intero parco autobus aziendale (costo stimato € 200.000,00) mediante procedura negoziata ex art. 36 c.2 lett. b del D.Lgs. 50/2016, sulla base delle specifiche tecniche di compatibilità e interconnessione che saranno indicate dallo sviluppatore del software gestionale e della centrale operativa.

c) Di delegare il Presidente del C.d.A. ad autorizzare l'espletamento delle relative procedure ed approvarne i relativi atti di aggiudicazione.

d) di autorizzare la Direzione generale e le Aree competenti all'assunzione di ogni atto conseguente.