

O.d.G. del 17/12/2018

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 1

Deliberazione n°

del

OGGETTO: COLLOCAZIONE DEL RISCHIO "RC VEICOLI A MOTORE". APPROVAZIONE DEL DISCIPLINARE AMAT E DELL'AVVISO DI GARA. AUTORIZZAZIONE ALL'ESPLETAMENTO DI PROCEDURA APERTA.

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1: capitolato di polizza e disciplinare di gara;

Allegato 2: avviso di gara per estratto

Il Direttore generale, d'intesa l' Area Contratti e Appalti, riferisce e propone quanto segue:

- alle ore 24.00 del 31/3/2019 scadranno i contratti di assicurazioni stipulati dall'AMAT relativi alla copertura del rischio RC veicoli a motore inerenti agli autobus attualmente utilizzati;
- le difficoltà di collocazione di questo rischio incontrate in passato rendono necessario l'avvio con un congruo anticipo rispetto alla scadenza dei contratti di una procedura ad evidenza pubblica di rilevanza europea.
- al fine di agevolare la partecipazione delle Compagnie di assicurazione si ritiene opportuno utilizzare l'allegato "Capitolato di polizza RCA" ed il relativo "Disciplinare di gara" (**All. 1**), che ripropone, in parte, quello utilizzato negli ultimi anni, integrato con i dati aggiornati sulla sinistralità AMAT, elaborato che prevede le seguenti principali condizioni:
 - a. durata annuale dei contratti;
 - b. tipo di contratto assicurativo: polizza a "libro matricola", secondo le condizioni previste dal "Capitolato di polizza RCA" ed il relativo "Disciplinare di gara";
 - c. n° bus da assicurare: 130
 - d. massimali: quelli di legge;
 - e. franchigia: € 1.000,00 per singolo sinistro;
 - f. premio lordo annuo complessivo a base d'asta: € 900.000,00;
 - g. criterio di aggiudicazione: prezzo più basso;
- in conformità a quanto già attuato per l'ultima procedura aperta indetta per tale scopo, aggiudicata con deliberazione n. 13 del 08/03/2016, è stata confermata la facoltà per le compagnie partecipanti di proporre offerta, oltre che per l'annualità 31/03/2019-31/03/2020, anche per le due annualità successive.

Tanto premesso si propone:

1. di esperire una procedura aperta, di rilevanza europea, da espletare ai sensi dell'art.123 del D. Lgs. n. 50/2016, per la collocazione del rischio RC veicoli a motore, riferito al periodo (ore 24.00 del 31.3.2019 – ore 24.00 del 31.3.2020), con un premio annuale lordo a base d'asta pari ad € 900.000,00 riferito a n. 130 bus;
2. di approvare il "Capitolato di polizza" ed il "Disciplinare di gara" (**All. 1**), contenenti

tutte le condizioni per la partecipazione alla gara e la successiva regolazione contrattuale, da pubblicare sulla piattaforma telematica disponibile all'indirizzo <https://amattaranto.trasparenza.com> nella sezione BANDI DI GARA – Gare e procedure in corso

3. di approvare l'avviso di gara per estratto (**Ail. 2**) da pubblicare sulla "GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI", su un ulteriore quotidiano a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale;
4. di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione della gara che sarà formulata a seguito dei lavori della Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà opportunamente nominata.
5. di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
6. di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016.

- L'Area Contratti ed Acquisti

- Il Direttore Generale

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta;
- ritenuto di accoglierla;
- visto lo Statuto della Società;
- a voti

DELIBERA

- a. di esperire una procedura aperta, di rilevanza europea, da espletare ai sensi dell'art.123 del D. Lgs. n. 50/2016, per la collocazione del rischio RC veicoli a motore, riferito al periodo (ore 24.00 del 31.3.2019 – ore 24.00 del 31.3.2020), con un premio annuale lordo a base d'asta pari ad € 900.000,00 riferito a n. 130 bus;
- b. di approvare il "Capitolato di polizza" ed il "Disciplinare di gara" (**Ail. 1**), contenenti tutte le condizioni per la partecipazione alla gara e la successiva regolazione contrattuale, da pubblicare sulla piattaforma telematica disponibile all'indirizzo <https://amattaranto.trasparenza.com> nella sezione BANDI DI GARA – Gare e procedure in corso
- c. di approvare l'avviso di gara per estratto (**Ail. 2**) da pubblicare sulla "GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI", su un ulteriore quotidiano a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale;
- d. di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione della gara che sarà formulata a seguito dei lavori della Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà opportunamente nominata.
- e. di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
- f. di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016 nella persona del Direttore Generale, ing. Massimo Dicecca.

LA GESTIONE DEI SINISTRI AMAT S.p.A.

Le strategie aziendali
Le linee di intervento
Gli obiettivi ed i risultati della programmazione 2018

PREMESSA

- 1) LA STRUTTURA
- 2) UNITÀ SINISTRI AMAT S.p.A./PROCEDURA AZIENDALE SINISTRI
- 3) LA GESTIONE DELLA FLOTTA AZIENDALE
3. 1) LA FLOTTA
- 4) LA SINISTROSITA' AMAT S.p.A.
- 5) INIZIATIVE ATTUATE AL FINE DI RIDURRE LA SINISTROSITA' AMAT S.p.A.
 - 5.1 INDENNITA' EVITATI SINISTRI E INDENNITA' SINISTRI ATTIVI
 - 5.2 CORSI DI FORMAZIONE DEL PERSONALE
 - 5.3 APPLICAZIONE DI ORDINI DI SERVIZIO LEGATI AI SINISTRI
 - 5.4 ESPOSTI, QUERELE
- 6) LINEE DI INTERVENTO IN TEMA DI RIDUZIONE DELLA SINISTROSITÀ
 - 6.1 PROMOZIONE DI INTERVENTI FORMATIVI (DEL. N°11 DEL 17/02/2010)
 - 6.2 PROMOZIONE DI CORSI DI QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE PER IL PERSONALE COINVOLTO NEL PROCESSO DI GESTIONE SINISTRI
 - 6.3 PROGETTAZIONE DI UN SISTEMA DI VIDEO SORVEGLIANZA
 - 6.4 MONITORAGGIO DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA PRESENTI SUI BUS PER L'UTENZA (DEL. N°25 DEL 15/03/2011)
 - 6.5 INSTALLAZIONE DI DISPOSITIVI VEDR

Allegato 1 - procedura aziendale sinistri

Allegato 2 - ente di certificazione DNV; verifica periodica di mantenimento

Allegato 3 - programma settimanale manutenzione programmata bus

Allegato 4 - programma di interventi di manutenzione ordinaria sui bus

Allegato 5 - programma di interventi di manutenzione ordinaria pneumatici e chilometri

Allegato 6 - data base sinistri

Allegato 7 - corso di formazione operatori di esercizio anno 2006

Allegato 8 - deliberazione cda n°11 del 17/02/2010

Allegato 9 - deliberazione cda n°25 del 15/03/2011

Allegato 10 - libretto del conducente

PREMESSA

La descrizione del quadro della sinistrosità AMAT S.p.a. presuppone un breve excursus sulle vicende istituzionali che hanno riguardato l'AMAT S.p.A. nel tempo.

L'A.M.A.T. (acronimo che a quel tempo stava per "Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici Taranto") fu costituita il 1° luglio del 1971, a seguito dell'assunzione diretta del servizio del trasporto pubblico urbano da parte del Comune di Taranto.

Precedentemente il servizio era stato gestito dalla società inglese "The Taranto Tramways and Electric Supply Co. Ltd (S.T.E.T.)", che si insediò nella Città di Taranto nell'anno 1922 e svolse l'attività di trasporto pubblico mediante tram sino al 1948, quando vi subentrò la Società Cooperativa STAT (Società Tramvie – Autobus Taranto).

A decorrere dal 7 febbraio 1996, in esecuzione dell'obbligo introdotto dal d.l. 31/01/1995, n° 26 (convertito in legge 29/03/1995, n° 95), l'Azienda Municipalizzata fu trasformata nell'Azienda Speciale AMAT ("Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto"), acquistando soggettività giuridica ed autonomia patrimoniale distinta da quella del Comune di Taranto.

Coerentemente con il nuovo quadro normativo introdotto dal processo di liberalizzazione delle Aziende dei servizi pubblici locali, avviato con il D. Lgs. n° 422/97 (c.d. "decreto Burlando"), con decorrenza 12/01/2001, l'Azienda Speciale fu trasformata nella Società per Azioni denominata Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto (AMAT) S.p.A., con il Comune di Taranto quale unico socio. La S.p.A. è la forma giuridica tuttora rivestita dall'AMAT.

La Società effettua:

- il servizio di trasporto pubblico di persone mediante autobus:
 - nell'area urbana del Comune di Taranto;
 - nelle due tratte sub-urbane di collegamento con i Comuni di Statte e Leporano, attualmente regolate da un contratto di sub-affidamento in ambito consortile.
- il servizio di trasporto di persone mediante motonavi:
 - in servizio di linea per l'isola di San Pietro (corse con itinerari, orari e tariffe prestabilite);
- la gestione della sosta tariffata nella Città di Taranto.

1) LA STRUTTURA

La Società è guidata da un Consiglio di Amministrazione che si compone di un Presidente, legale rappresentante della Società, e di due Consiglieri.

Il Direttore Generale coordina i settori Amministrativo e Tecnico, a loro volta diretti dai rispettivi Direttori Amministrativo e Tecnico.

La Direzione Amministrativa comprende l'Area Personale, l'Area Informatica, l'Area Contabilità e Bilancio e la Ripartizione Affari Generali e Legali, Pubbliche relazioni e Sinistri.

La Direzione Tecnica comprende l'Area Esercizio, l'Area Manutenzione Parco Veicoli e Impianti e l'Area Appalti, Contratti, Acquisti e Magazzino.

La quantità di servizi, con riferimento al Trasporto Pubblico di linea offerti dall'Azienda si misura in termini di chilometri percorsi da tutti gli autobus costituenti il parco aziendale (km in linea + km per corse di trasferimento).

L'Amat percorre annualmente il numero di chilometri stabilito dalla Regione Puglia nell'ambito della definizione dei servizi minimi ammessi alle compensazioni a carico del Fondo Regionale Trasporti.

Di seguito si riporta una tabella, riferita all'arco temporale 2006-2017, che illustra per ciascun anno, il numero medio dei dipendenti impiegati nel solo settore del trasporto pubblico, il numero di chilometri percorsi ed il numero di chilometri percorsi mediamente da ciascun addetto :

Anno	Numero addetti TPL	Km percorsi	Km per addetto
2006	495	8'857'215	17'893
2007	479	8'830'777	18'436
2008	464	8'651'167	18'645
2009	470	8'906'024	18'949
2010	458	8'960'592	19'565
2011	435	8'220'227	18'897
2012	409	7'645.875	18'694
2013	410	7'418.516	18'094
2014	406	8'296.667	20'435
2015	403	7.805.929	19.369
2016	404	7.950.737	19.680
2017	370	7.833.074	21.170

La tabella rileva un pressoché costante incremento di produttività registrato negli ultimi dodici anni (misurato in numero di chilometri mediamente percorsi da ciascun addetto).

2) UNITÀ SINISTRI AMAT S.p.A./PROCEDURA AZIENDALE SINISTRI

L'unità sinistri AMAT S.p.A. è inserita nel settore Affari Generali, Legali, Pubbliche Relazioni e Sinistri, sotto la diretta supervisione del Direttore Amministrativo.

L'obiettivo dell'Unità Sinistri in particolare è la riduzione dell'impatto economico del sinistro attraverso le seguenti attività:

- la gestione dei sinistri di natura attiva, passiva e concorsuale: dalla rilevazione dell'evento sulla cedola di viaggio, all'audizione del conducente e di eventuali testimoni, all'acquisizione di documenti presso il PRA e le Forze dell'Ordine, alle attività peritali, alle relazioni con l'utenza e gli uffici legali compresa la ricezione del pubblico, all'attività di indagine sui presunti danneggiati finalizzata ad una migliore gestione delle pratiche in sinergia con la Compagnia di Assicurazioni, sino al recupero del danno nei confronti dei dipendenti;
- gli adempimenti connessi all'applicazione degli accordi aziendali e agli ordini di servizio vigenti in materia.

L'Ufficio sinistri è disciplinato da una procedura gestionale resa operativa dal Consiglio di Amministrazione il 28/08/2003 con atto deliberativo n°49, che fino ad oggi non ha subito revisioni (All.1)

La procedura operativa dell'ufficio sinistri è stata oggetto di una verifica dell'Ente di certificazione DNV nel maggio del 2009, che ne ha ribadito la rigorosità esprimendosi positivamente sulla stessa (All.2).

La procedura sinistri è in corso di aggiornamento in ottemperanza alle nuove norme di legge, compresa la normativa ISO 9001 – 2015 e le prescrizioni introdotte dal GDPR.

3) LA GESTIONE DELLA FLOTTA AZIENDALE

La gestione della flotta veicoli è di fondamentale importanza per l'efficace erogazione dei servizi dell'Azienda.

Il parco autobus aziendale si compone di n°150 mezzi ed ha un'età media di 11,4 anni.

L'Amat S.p.A si avvale di un sistema informativo completo per la gestione della Manutenzione, delle informazioni e della documentazione relativa al Parco Mezzi fornito e mantenuto dalla Società Pluservice S.r.L..

Le attività di manutenzione effettuate sui mezzi sono gestite come commesse di lavorazione; la commessa consente di sintetizzare e contabilizzare tutte le imputazioni relative ad un certo lavoro di manutenzione, permettendo di registrare, oltre alle ore interne di lavorazione ed al materiale utilizzato, anche le eventuali prestazioni esterne.

Il programma consente:

- di registrare tutti i dati anagrafici di interesse del Parco Mezzi Aziendale;
- la gestione dei prelievi (carburante e lubrificante) e delle percorrenze.
- lo scadenziario delle attività e i relativi costi, per quanto riguarda i bolli, le assicurazioni, le revisioni MCTC, le pulizie, le certificazioni, ecc., riferiti ad ogni vettura del parco aziendale;
- di gestire i componenti a rotazione di un mezzo quali, ad esempio, motore, cambio, differenziale, obbliteratrici, rimorchi, pneumatici, ecc., comprensivi di tutte le informazioni rilevanti e tutte le movimentazioni di montaggio, smontaggio, invio in lavorazione e reintegro in magazzino. E' possibile ricostruire la storia del componente dall'acquisto fino alla rottamazione, tracciando tutte le operazioni effettuate sui vari beni;
- la gestione delle anomalie riscontrate su un veicolo, sia quelle annotate dall'esercizio, sia quelle riscontrate direttamente dagli operatori di officina durante lo svolgimento delle attività di manutenzione;
- di impostare per ogni tipologia di bene i possibili interventi di manutenzione effettuabili, specificando le operazioni da eseguire, la periodicità (giorni, ore e km), le segnalazioni sull'approssimarsi delle scadenze e gli allarmi sulle scadenze superate. Piani manutentivi personalizzabili, scadenziario con livelli di segnalazione in base all'urgenza, pianificazione della manutenzione preventiva tramite cartellone grafico;
- la gestione completa (tecnica ed economica) delle commesse di officina. In fase di consuntivazione il modulo consente la registrazione delle lavorazioni effettuate e dei tempi relativi, con indicazione del personale interno o della ditta esterna che le ha eseguite. In ogni commessa vengono memorizzate diverse informazioni quali: anomalie risolte, costi di manodopera, costi dei materiali utilizzati, costi per lavori effettuati esternamente, materiali di magazzino utilizzati, fatture emesse a terzi, equipaggiamento ed attrezzature necessari, documentazione allegata, operazioni di collaudo effettuate, dipendenti interessati, istruzioni operative.

Si allegano n° 03 schede di manutenzione programmata, periodica e relativa ai pneumatici e ai contachilometri (All.3,4,5) che elencano le lavorazioni da eseguire sui mezzi a seconda delle scadenze chilometriche.

3.1) LA FLOTTA

Si elencano gli autobus di proprietà Amat S.p.A.¹.

N.	N. AZ.	ANNO	ETÀ (ANNI)	MARCA E TIPO	TARGA	CLASSE MOTORE
1	464	1998	20	B.Menarini bus 321/1/U	BB 731 EB	EURO 2
2	470	2002	16	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	EW 815 JF	EURO 3
3	471	2002	16	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	CA 344 RJ	EURO 3
4	476	2002	16	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	CA 349 RJ	EURO 3
5	477	2002	16	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	CA 350 RJ	EURO 3
6	478	2002	16	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	EW 587 JF	EURO 3
7	479	2002	16	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	CA 352 RJ	EURO 3
8	480	2002	16	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	CA 353 RJ	EURO 3
9	481	2002	16	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	EW 816 JF	EURO 3
10	483	2002	16	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	CA 356 RJ	EURO 3
11	484	2002	16	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	FK 240 MM	EURO 3
12	490	2002	16	Europolis Irisbus Italia 203E.9.24/U87	CX 350 XG	EURO 3
13	495	2002	16	Europolis Irisbus Italia 203E.9.24/U87	CA 390 RJ	EURO 3
14	497	2002	16	Europolis Irisbus Italia 203E.9.24/U87	CA 392 RJ	EURO 3
15	504	2005	13	Bredamenaribus M 231/V MU 3P	CP 441 BL	EURO 3
16	506	2005	13	Bredamenaribus M 231/V MU 3P	CP 439 BL	EURO 3
17	507	2005	13	Bredamenaribus M 231/V MU 3P	EH 246 FT	EURO 3
18	508	2005	13	Bredamenaribus M 231/V MU 3P	CP 438 BL	EURO 3
19	510	2005	13	Bredamenaribus M 231/V MU 3P	CX 015 XG	EURO 3
20	511	2005	13	Bredamenaribus M 231/V MU 3P	CX 012 XG	EURO 3
21	512	2005	13	Bredamenaribus M 231/V MU 3P	CX 011 XG	EURO 3
22	514	2005	13	Bredamenaribus M 231/V MU 3P	CX 013 XG	EURO 3
23	516	2005	13	Bredamenaribus M 231/V MU 3P	CX 009 XG	EURO 3
24	517	2005	13	Bredamenaribus M 231/V MU 3P	CX 033 XG	EURO 3
25	518	2005	13	Bredamenaribus M 231/V MU 3P	CX 035 XG	EURO 3
26	519	2005	13	Bredamenaribus M 231/V MU 3P	CX 037 XG	EURO 3
27	520	2005	13	Bredamenaribus M 231/V MU 3P	CX 036 XG	EURO 3
28	521	2005	13	Bredamenaribus M 231/V MU 3P	CX 034 XG	EURO 3
29	522	2005	13	Bredamenaribus M 231/V MU 3P	CX 032 XG	EURO 3
30	523	2005	13	Bredamenaribus M 231/V MU 3P	EH 056 FT	EURO 3
31	524	2005	13	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 202 XG	EURO 3
32	525	2005	13	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 227 XG	EURO 3
33	526	2005	13	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 198 XG	EURO 3
34	527	2005	13	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 196 XG	GASOLIO
35	528	2005	13	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 195 XG	GASOLIO
36	529	2005	13	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 197 XG	EURO 3
37	531	2005	13	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 201 XG	EURO 3
38	533	2005	13	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 199 XG	EURO 3
39	534	2005	13	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 238 XG	EURO 3
40	535	2005	13	Cityclass II serie Irisbus Italia 491ES 86	CX 218 XG	EURO 3
41	536	2005	13	Cityclass II serie Irisbus Italia 491ES 86	CX 240 XG	EURO 3
42	537	2005	13	Cityclass II serie Irisbus Italia 491ES 86	CX 239 XG	EURO 3
43	538	2005	13	Cityclass II serie Irisbus Italia 491ES 86	CX 237 XG	EURO 3

¹ Dati aggiornati al 30/07/2018.

N.	N. AZ.	ANNO	ETÀ (ANNI)	MARCA E TIPO	TARGA	CLASSE MOTORE
44	540	2005	13	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 204 XG	EEV
45	544	2005	13	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 203 XG	EEV
46	545	2005	13	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 222 XG	EEV
47	546	2005	13	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 206 XG	EEV
48	548	2005	13	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 223 XG	METANO
49	549	2005	13	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 225 XG	METANO
50	550	2005	13	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 226 XG	EEV
51	551	2005	13	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 271 XG	EEV
52	552	2005	13	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 272 XG	EEV
53	553	2005	13	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 273 XG	EEV
54	554	2005	13	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 274 XG	EEV
55	555	2006	12	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	DA 494 ND	EURO 3
56	556	2006	12	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	FT 506 EY	EURO 3
57	557	2007	11	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	DG 435 BF	EURO 4
58	558	2007	11	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	DG 436 BF	EURO 4
59	559	2007	11	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	DG 437 BF	EURO 4
60	560	2007	11	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	FP 754 CY	EURO 4
61	561	2007	11	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	DG 439 BF	EURO 4
62	562	2007	11	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	DG 440 BF	EURO 4
63	563	2007	11	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	DG 441 BF	EURO 4
64	564	2009	9	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DP 908 GP	EURO 5
65	565	2009	9	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DP 907 GP	EURO 5
66	567	2009	9	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DP 917 GP	EURO 5
67	568	2009	9	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DN 244 AZ	EURO 5
68	569	2009	9	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DN 245 AZ	EURO 5
69	570	2009	9	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DN 265 AZ	EURO 5
70	571	2009	9	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DN 280 AZ	EURO 5
71	572	2009	9	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DN 316 AZ	EURO 5
72	574	2009	9	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DN 336 AZ	EURO 5
73	575	2009	9	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DN 337 AZ	EURO 5
74	599	1999	19	Bredamenarinibus M 240 LU/4P/26 - ex CA	EH 025 FT	EURO 2
75	624	2002	16	Agorà Iveco Renault Irisbus France PS09D1 6S -ex CA	EM 445 PE	EURO 3
76	636	2002	16	Agorà Iveco Renault Irisbus France PS09D1 6S -ex CA	EM 821 PE	EURO 3
77	639	2002	16	Evobus MERCEDES O 530 CITARO 12m	EH 298 FT	EURO 3
78	640	2002	16	Evobus MERCEDES O 530 CITARO 12m	EH 290 FT	EURO 3
79	643	2000	18	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E.12.22/U102/3P/CNG	EH 352 FT	EEV
80	644	2003	15	Heuliez GX 586 HL	EH 442 FT	EURO 3
81	645	2003	15	Heuliez GX 586 HL	EH 425 FT	EURO 3
82	646	2003	15	Heuliez GX 586 HL	EH 443 FT	EURO 3
83	647	2003	15	Heuliez GX 586 HL	EH 426 FT	GASOLIO
84	648	2003	15	Heuliez GX 586 HL	EH 498 FT	EURO 3
85	649	2003	15	Heuliez GX 586 HL	EH 497 FT	EURO 3
86	650	2003	15	Heuliez GX 586 HL	EH 555 FT	EURO 3
87	651	2003	15	Heuliez GX 586 HL	EH 566 FT	EURO 3
88	652	2015	3	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228	EH 377 FT	EURO 6
89	653	2015	3	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228	EH 378 FT	EURO 6
90	654	2015	3	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228	EH 379 FT	EURO 6
91	655	2015	3	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228	EH 380 FT	EURO 6

N.	N. AZ.	ANNO	ETÀ (ANNI)	MARCA E TIPO	TARGA	CLASSE MOTORE
92	656	2015	3	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228	EH 381 FT	EURO 6
93	657	2015	3	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228	EH 479 FT	EURO 6
94	658	2015	3	Heuliez GX137 - GX 586H D 3C2857	EH 483 FT	EURO 6
95	659	2015	3	Heuliez GX137 - GX 586H D 3C2857	EH 484 FT	EURO 6
96	660	2015	3	Heuliez GX137 - GX 586H D 3C2857	EH 485 FT	EURO 6
97	661	2015	3	Heuliez GX137 - GX 586H D 3C2857	EH 486 FT	EURO 6
98	662	2015	3	Heuliez GX137 - GX 586H D 3C2857	EH 487 FT	EURO 6
99	663	2015	3	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 672 FT	EURO 6
100	664	2015	3	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 673 FT	EURO 6
101	665	2015	3	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 686 FT	EURO 6
102	666	2015	3	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 687 FT	EURO 6
103	667	2015	3	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 688 FT	EURO 6
104	668	2015	3	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 689 FT	EURO 6
105	669	2015	3	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 690 FT	EURO 6
106	670	2015	3	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 691 FT	EURO 6
107	671	2015	3	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 692 FT	EURO 6
108	672	2015	3	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 698 FT	EURO 6
109	673	2003	15	EOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	EH 874 FT	EURO 3
110	674	2003	15	EOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	EH 889 FT	EURO 3
111	675	2003	15	EOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	EH 888 FT	EURO 3
112	676	2006	12	HEULIEZ GX 117 L	EW 236 JF	EURO 4
113	677	2006	12	HEULIEZ GX 117 L	EW 235 JF	EURO 4
114	678	2001	17	HEULIEZ GX 117 L	EW 321 JF	EURO 3
115	679	2001	17	HEULIEZ GX 117 L	EW 247 JF	EURO 3
116	680	2001	17	HEULIEZ GX 117 L	EW 250 JF	EURO 3
117	681	2001	17	HEULIEZ GX 117 L	EW 248 JF	EURO 3
118	682	2001	17	HEULIEZ GX 117 L	EW 323 JF	EURO 3
119	683	2001	17	HEULIEZ GX 117 L	EW 322 JF	EURO 3
120	685	2003	15	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m	EW 388 JF	EURO 3
121	686	2003	15	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m	EW 387 JF	EURO 3
122	687	2003	15	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m	EW 389 JF	EURO 3
123	688	2001	17	SCANIA CV AB CN94UB	EW 449 JF	EURO 3
124	689	2001	17	SCANIA CV AB CN94UB	EW 450 JF	EURO 3
125	690	2001	17	SCANIA CV AB CN94UB	EW 451 JF	EURO 3
126	691	2001	17	SCANIA CV AB CN94UB	EW 448 JF	EURO 3
127	692	2001	17	SCANIA CV AB CN94UB	EW 452 JF	EURO 3
128	693	2005	13	EOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 452 MM	EURO 3
129	694	2005	13	EOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 449 MM	EURO 3
130	695	2005	13	EOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 450 MM	EURO 3
131	696	2005	13	EOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 451 MM	EURO 3
132	697	2006	12	EOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 459 MM	EURO 3
133	698	2005	13	EOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 478 MM	EURO 3
134	699	2005	13	EOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 479 MM	EURO 3
135	700	2004	14	EOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 480 MM	EURO 3
136	701	2005	13	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m	FK 477 MM	EURO 3
137	702	2005	13	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m	FK 476 MM	EURO 3
138	703	2018	0	IVECO HEULIEZ GX137	FM 988 TF	EURO 6
139	704	2018	0	IVECO HEULIEZ GX137	FM 989 TF	EURO 6
140	705	2018	0	IVECO HEULIEZ GX137	FM 990 TF	EURO 6

N.	N. AZ.	ANNO	ETÀ (ANNI)	MARCA E TIPO	TARGA	CLASSE MOTORE
141	706	2018	0	IVECO HEULIEZ GX137	FM 991 TF	EURO 6
142	707	2018	0	IVECO HEULIEZ GX137	FM 992 TF	EURO 6
143	708	2018	0	Urby MMI	FP 974 CY	EURO 6
144	709	2018	0	Urby MMI	FP 981 CY	EURO 6
145	710	2018	0	Urby MMI	FP 978 CY	EURO 6
146	711	2018	0	Urby MMI	FP 979 CY	EURO 6
147	712	2018	0	Urby MMI	FP 980 CY	EURO 6
148	713	2018	0	Urby MMI	FP 975 CY	EURO 6
149	714	2018	0	Urby MMI	FP 976 CY	EURO 6
150	715	2018	0	Urby MMI	FP 977 CY	EURO 6

4 LA SINISTROSITA' AMAT S.p.A.

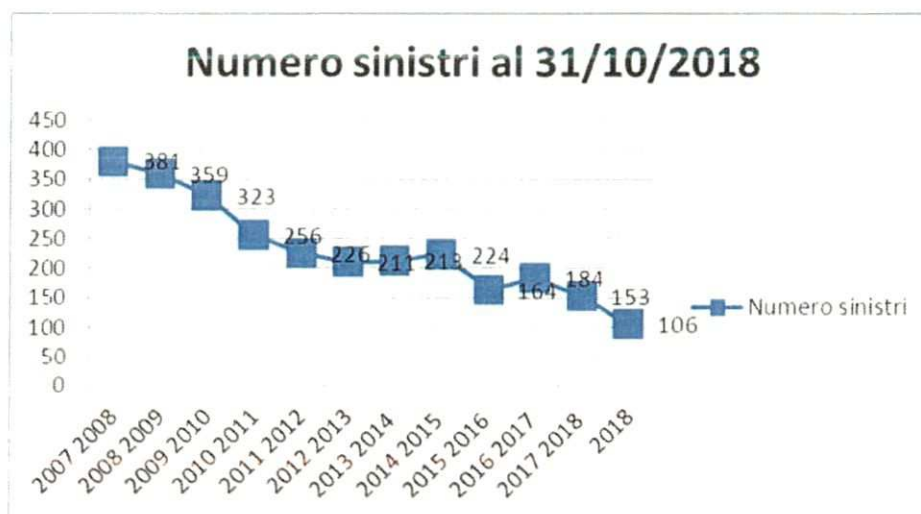
I dati sulla sinistrosità AMAT S.p.A. sono rilevati periodicamente mediante una ricognizione di tutti gli incidenti stradali attivi e passivi accaduti negli anni² sull'intera rete servita dall'azienda, che si estende per 323 Km³. La base informativa della rilevazione è tratta dal data-base aziendale, istituito presso l'ufficio sinistri fin dal 1998, che permette di gestire "l'evento sinistro" e che contiene un insieme articolato di dati (All.6).

Nel data-base aziendale è annotato ogni incidente stradale in cui è coinvolto un veicolo AMAT S.p.A. che abbia comportato danni alle persone ed alle cose (di qualsiasi entità), oltre agli eventi ascrivibili agli atti vandalici, RC rischi diversi, polizza incendio e furto.

Il registro informatico racchiude in sé tutte le informazioni rese dal conducente in sede di denuncia del sinistro, necessarie:

- 1) all'identificazione della localizzazione e della dinamica dell'incidente: data e luogo del sinistro, dinamica dello stesso, veicoli coinvolti, circostanze che hanno dato origine all'evento e conseguenze prodotte alle persone ed ai veicoli ai fini assicurativi;
- 2) alla gestione dell'evento ai fini dell'applicazione della normativa di settore e degli ordini di servizio in materia (p.e. recupero del danno ex art. 38 R.D. n°148/1931, applicazione dell'Accordo Aziendale in materia di indennità evitati sinistri, monitoraggio della sinistrosità individuale ai fini della verifica della permanenza in capo all'interessato dei requisiti necessari all'espletamento dell'attività di guida);
- 3) alla possibile gestione legale della pratica.

Si espone, nella tabella sottostante, l'andamento in netto calo dei sinistri degli ultimi 9 anni assicurativi.



11

² Dati aggiornati al 31/10/2018.

PERIODO ASSICURATIVO 2015 – 2018 (aggiornato al 31/10/2018).

Si rassegnano i risultati riferiti al periodo assicurativo precedente e in corso, gestito dalla Compagnia Allianz S.p.A. e si rileva con soddisfazione una positiva contrazione del numero di sinistri e dei passeggeri coinvolti nell'ultimo triennio.

La statistica è stata elaborata utilizzando i dati contenuti nel data base aziendale.

2015 - 2016 (PERIODO ASSICURATIVO 01/04/2015 – 31/03/2016)

PERIODO ASSICURATIVO - 01/04/2015 31/03/2016	2015 - 2016	N. SINISTRI DENUNCIATI	N. SINISTRI DEFINITI	N. SINISTRI APERTI	N. PASSEGGERI COINVOLTI
	CARD A	45	45	0	7
	CARD C	4	4	0	0
	CARD P	33	30	3	10
	RCA PASSIVI	60	45	15	45
	RCA ATTIVI	4	4	0	0
	SENZA SEGUITO	18	-		8
	TOTALE	164	128	18	70

2016 - 2017 (PERIODO ASSICURATIVO 01/04/2016 – 31/03/2017)

PERIODO ASSICURATIVO - 01/04/2016 31/03/2017	2016 - 2017	N. SINISTRI DENUNCIATI	N. SINISTRI DEFINITI	N. SINISTRI APERTI	N. PASSEGGERI COINVOLTI
	CARD A	56	56	0	18
	CARD C	3	3	0	4
	CARD P	46	38	8	20
	RCA PASSIVI	58	44	14	58
	RCA ATTIVI	7	7	0	1
	SENZA SEGUITO	14	-		10
	TOTALE	184	148	22	111

2017 - 2018 (PERIODO ASSICURATIVO 01/04/2017 – 31/03/2018)

	2017 - 2018	N. SINISTRI DENUNCIATI	N. SINISTRI DEFINITI	N. SINISTRI APERTI	N. PASSEGGERI COINVOLTI
PERIODO ASSICURATIVO - 01/04/2017 31/03/2018	CARD A	48	48	0	9
	CARD C	11	11	0	3
	CARD P	34	29	5	0
	RCA PASSIVI	46	24	22	40
	RCA ATTIVI	11	6	5	0
	SENZA SEGUITO	3	-		0
	TOTALE	153	118	32	52

RAFFRONTO PERIODO ASSICURATIVO 2015 2018 - PERIODI OMOGENEI

	SINISTRI PERIODO ASSICURATIVO 2015 - 2016		SINISTRI PERIODO ASSICURATIVO 2016 - 2017		SINISTRI PERIODO ASSICURATIVO 2017 - 2018		VARIAZIONE % NEL PERIODO DI OSSERVAZIONE	
TIPO DEL SINISTRO	NUMERO SINISTRI	NUMERO DI PASSEGGERI BUS COINVOLTI	NUMERO SINISTRI	NUMERO DI PASSEGGERI BUS COINVOLTI	NUMERO SINISTRI	NUMERO DI PASSEGGERI BUS COINVOLTI	SINISTRI	PASSEGGERI
CARD A	45	7	56	18	48	9	7,00%	29,00%
CARD C	4	0	3	4	11	3	175,00%	
CARD P	33	10	46	20	34	0	3,00%	-100,00%
RCA PASSIVI	60	45	58	58	46	40	-23,00%	-11,00%
RCA ATTIVI	4	0	7	1	11	0	175,00%	
SENZA SEGUITO	18	8	14	10	3	0	-83,00%	-100,00%
TOTALE	164	70	184	111	153	52	-7,00%	-26,00%

Si registra l'assenza di eventi di danno particolarmente gravi.

FRANCHIGIE LIQUIDATE

PERIODO ASSICURATIVO -	VALORE FRANCHIGIE LIQUIDATE	N. FRANCHIGIE ANNULATE	N. FRANCHIGIE LIQUIDATE	IMPORTO TOTALE FRANCHIGIE LIQUIDATE
01/04/2015	DA € 0 A € 999,00	1	25	€ 15.288,00
31/03/2016	€ 1.000,00	0	43	€ 43.000,00
	TOTALE	1	68	€ 58.288,00
	N. TOTALE FRANCHIGIE	69		

PERIODO ASSICURATIVO -	VALORE FRANCHIGIE	N. FRANCHIGIE ANNULATE	N. FRANCHIGIE LIQUIDATE	IMPORTO TOTALE FRANCHIGIE
01/04/2016	DA € 0 A € 999,00	1	26	€ 16.347,88
31/03/2017	€ 1.000,00	1	47	€ 48.000,00
	TOTALE	2	73	€ 64.347,88
	N. TOTALE FRANCHIGIE	75		

PERIODO ASSICURATIVO -	VALORE FRANCHIGIE LIQUIDATE	N. FRANCHIGIE ANNULATE	N. FRANCHIGIE LIQUIDATE	IMPORTO TOTALE FRANCHIGIE LIQUIDATE
01/04/2017	DA € 0 A € 999,00	2	34	€ 20.694,00
31/03/2018	€ 1.000,00	1	28	€ 29.000,00
	TOTALE	3	62	€ 49.694,00
	N. TOTALE FRANCHIGIE	65		

PERIODO ASSICURATIVO 2016 – 2018 (aggiornato al 26/11/2018)

Si rassegnano i risultati riferiti al periodo assicurativo precedente e in corso, gestito dalla Compagnia Allianz S.p.A. e si conferma il trend positivo rilevato dall'ufficio.

La Compagnia di Assicurazioni ha fornito i tabulati analitici relativi ai periodi assicurativi gestiti, completi degli importi riservati e liquidati per sinistro alla data del 26/11/2018.

Di seguito i risultati espressi in forma aggregata.

ANNO ASSICURATIVO	RISERVA INIZIALE	IMPORTO LIQUIDATO	IMPORTO RISERVATO	IMPORTO LIQUIDATO + IMPORTO RISERVATO	N. SINISTRI
01/04/2016-31/03/2017	€ 526.350,69	€ 131.036,88	€ 267.549,75	€ 398.586,63	165
SINISTRI APERTI	€ 351.466,12	€ 5.519,88	€ 267.549,75	€ 273.069,63	91
SINISTRI DEFINITI	€ 174.884,57	€ 125.517,00	-	€ 125.517,00	74
01/04/2017-31/03/2018	€ 305.139,72	€ 85.110,34	€ 112.421,51	€ 197.531,85	134
SINISTRI APERTI	€ 184.738,32	€ 7.800,00	€ 112.421,51	€ 120.221,51	74
SINISTRI DEFINITI	€ 120.401,40	€ 77.310,34	-	€ 77.310,34	60
01/04/2018-31/03/2019	€ 276.458,00	€ 55.258,00	€ 143.961,02	€ 199.219,02	99
SINISTRI APERTI	€ 203.565,92	€ 1.630,00	€ 143.961,02	€ 145.591,02	64
SINISTRI DEFINITI	€ 72.892,08	€ 53.628,00	-	€ 53.628,00	35
TOTALE	€ 1.107.948,41	€ 271.405,22	€ 523.932,28	€ 795.337,50	398

Il rapporto sinistri a premi, così calcolato dalla struttura, evidenzia un andamento positivo della polizza.

ANNO ASSICURATIVO	IMPORTO LIQUIDATO + IMPORTO RISERVATO	PREMI NETTI PAGATI	RAPPORTO S/P
01/04/2016-31/03/2017	€ 398.586,63	€ 685.314,78	58,16%
01/04/2017-31/03/2018	€ 197.531,85	€ 699.551,37	28,24%
01/04/2018-31/03/2019	€ 199.219,02	€ 740.446,00	40,36%
TOTALE	€ 795.337,50	€ 2.125.312,15	37,42%

[] =Premio pagato ridotto di un terzo (x i 4 mesi mancanti)

SINISTROSITÀ DEL PERSONALE AMAT SPA

La situazione della sinistrosità individuale (ricavata dall'indennità evitati sinistri) dei conducenti dell'AMAT S.p.A. evidenzia la diligenza della maggior parte del personale nell'attività di guida

Partendo dal dato riferito all'annualità 2017 (ultima disponibile al momento), si è registrato, in maniera aggregata, il numero di sinistri passivi (con colpa totale o parziale) di tutti i conducenti, ricavandone le seguenti tabelle:

ANNO 2017

N° SINISTRI PER CONDUCENTE	N° CONDUCENTI	%	N° TOTALE SINISTRI
0 (zero) sinistri	210	78,65	0
1 sinistro	50	18,73	50
2 sinistri	6	2,25	12
3 sinistri	1	0,37	3
TOTALI	267	100,00	65

ANNO 2016

N° SINISTRI PER CONDUCENTE	N° CONDUCENTI	%	N° TOTALE SINISTRI
0 (zero) sinistri	205	71,93	0
1 sinistro	62	21,75	62
2 sinistri	17	5,96	34
4 sinistri	1	0,35	4
TOTALI	285	100,00	100

ANNO 2015

N° SINISTRI PER CONDUCENTE	N° CONDUCENTI	%	N° TOTALE SINISTRI
0 (zero) sinistri	213	77,74	0
1 sinistro	52	18,98	52
2 sinistri	9	3,28	18
TOTALI	274	100,00	70

Dalla lettura delle tabelle si ricava il dato confortante che fino a 213 conducenti, pari al 78% del personale di guida, non hanno causato negli anni alcun sinistro passivo.

5. INIZIATIVE ATTUATE AL FINE DI RIDURRE LA SINISTROSITA' AMAT S.P.A.

5.1. INDENNITÀ EVITATI SINISTRI E SINISTRI ATTIVI.

L'AMAT S.p.A. è intervenuta nei riguardi del personale sotto il profilo economico con un accordo aziendale, che ha previsto degli incentivi, per i conducenti che adottano una condotta di guida improntata alla massima diligenza.

Il giorno 12/03/2007 fra l'Amat S.p.A. e le Organizzazioni sindacali è stato sottoscritto l'Accordo aziendale sulla rivisitazione del "Premio evitati sinistri", che premia la buona condotta di guida dei dipendenti.

Il premio in questione, stabilito di concerto con le rappresentanze sindacali FILT CGIL, FIT-CISL, ULTRASPORTI FAISA-CISAL, UGL e SINAI, ha introdotto una nuova regolamentazione dell'istituto e un incremento delle indennità riconosciute ai partecipanti al verificarsi delle previste condizioni.

L'ammontare del premio individuale è il risultato dell'interazione di due criteri: giornate di guida effettiva e numero di sinistri passivi (con colpa totale o parziale) provocati nel corso dell'anno. Il premio si riduce sensibilmente con il verificarsi di ciascun sinistro, fino ad azzerarsi al superamento del terzo evento.



Si rileva nel corso degli anni un discreto incremento del premio per effetto della riduzione del numero dei sinistri passivi registrati nelle medesime annualità.

L'accordo evitati sinistri ha, inoltre, introdotto l'istituto dell'indennità sinistri attivi, con lo scopo di offrire un riconoscimento economico ai conducenti che in occasione dei sinistri attivi pongono scrupolosamente in atto le attività necessarie affinché l'Azienda ottenga il risarcimento del danno.



Si rileva che nel corso degli anni è cresciuta la cura del dipendente nella rilevazione dei dati di controparte, per effetto dell'introduzione dell'istituto in parola, che ha consentito il buon fine di numerose pratiche di tipo CARD Attivo.

5.2. CORSI DI FORMAZIONE DEL PERSONALE.

L'autista è il primo fattore di sicurezza del viaggio, anche se la moderna tecnologia offre nuovi e importanti mezzi di supporto alla guida rispetto al passato.

Fin dal 2006 sono stati tenuti dei corsi di formazione diretti a tutti i conducenti neo-assunti finalizzati a fornire un insieme di conoscenze utili allo svolgimento delle relative mansioni con particolare riferimento alla materia dei sinistri. Tali interventi formativi sono serviti ad impartire istruzioni sulle procedure interne relative ai sinistri, gli obblighi ed i doveri a carico dei conducenti.

Il corso è stato articolato in quattro moduli, due dei quali dedicati ai sinistri, della durata complessiva di 6 ore. Per quanto attiene ai sinistri, i contenuti degli incontri sono stati particolarmente finalizzati a rendere consapevole l'operatore d'esercizio del fatto che le scelte di chi si pone al volante di un veicolo e i suoi comportamenti alla guida sono il risultato di una moltitudine di fattori: la sua istruzione, la sua esperienza, le sue condizioni, il suo stato psico-fisico.

Ai conducenti sono stati forniti (All.7):

- a) cenni sull'inquadramento normativo in materia di assicurazioni;
- b) statistiche degli incidenti;
- c) nozioni di sicurezza nella guida: posizione di guida, uso corretto dei comandi, guida diurna e notturna, riposo, attenzione e fattori di rischio;
- d) concetti della sicurezza preventiva e della sicurezza di guida.

Nell'esercizio 2011 è stata avviata l'attività di formazione professionale prevista dal progetto "Informatica e comunicazione per la qualificazione del servizio nei trasporti pubblici" che si è conclusa nel maggio 2012 ed ha interessato tutto il personale di guida.

5.3. APPLICAZIONE ORDINI DI SERVIZIO LEGATI AI SINISTRI.

Il comportamento del personale di guida non è esente da controlli da parte dell'Azienda sia sotto il profilo sanitario sia sotto quello disciplinare:

1. in applicazione dell'ordine di servizio n°16 del 2003, l'ufficio sinistri segnala alla Direzione generale il personale che nel corso dell'anno si renda responsabile di almeno tre sinistri passivi affinché sia valutata l'opportunità di sottoporlo a visita di revisione presso il competente organismo sanitario;
2. periodicamente l'Area Esercizio è destinataria delle relazioni di sinistro affinché unitamente alla Direzione Generale valuti l'opportunità di applicare eventuali provvedimenti disciplinari.

5.4. ESPOSTI, QUERELE.

Nell'Anno 2007 la Questura di Taranto e la Guardia di Finanza, nel corso di attività d'indagine su sinistri stradali, hanno eseguito l'acquisizione dell'intero data-base dei sinistri aziendale. Attualmente non è pervenuto alcun riscontro d'indagine.

E' stato presentato nel corso dell'anno 2009 un esposto alla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Taranto per due eventi nei quali vi era discrasia tra il racconto del dipendente e quello del presunto danneggiato. Attualmente è in fase di esame da parte dell'Autorità Giudiziaria, l'opposizione alla richiesta di archiviazione del Pubblico Ministero.

E' stato definito il 25/01/2010 il procedimento penale a carico di cinque indagati per il reato di tentata truffa ai danni dell'AMAT S.p.A. e della Vittoria Assicurazioni. Il processo che concerne fatti che risalgono all'anno 2005, nel quale AMAT S.p.A. e Vittoria Assicurazioni si sono costituite parte civile, si è concluso con la condanna degli imputati per il reato ascritto loro oltre al risarcimento del danno ed alla refusione delle spese legali in favore delle costituite parti civili. Con cadenza annuale la Società trasmette alle Forze dell'Ordine il data base aziendale dei sinistri completo di tutte le informazioni relative ai soggetti che, a diverso titolo (parti, testimoni, legali), sono presenti in un sinistro.

6 LINEE DI INTERVENTO IN TEMA DI RIDUZIONE DELLA SINISTROSITÀ.

A fronte di quanto evidenziato, sono di seguito declinate le linee di intervento, gli obiettivi fissati dal Consiglio di Amministrazione dell'Amat S.p.A. nel biennio 2010 – 2012 con deliberazioni del CDA n° 11 del 17/02/2010 e 25 del 15/03/2011 (All.8 e 9).

6.1 PROMOZIONE DI INTERVENTI FORMATIVI (DEL. N°11 DEL 17/02/2010).

Il libretto del conducente redatto al fine di fornire al personale un insieme di conoscenze utili alla prevenzione dei sinistri stradali ed alla gestione del sinistro immediatamente dopo l'accadimento dello stesso (rilevazioni obiettive, ricerca dei testimoni, rilevazioni dei dati delle controparti, ecc.). Il libretto sintetizza i contenuti dei corsi di formazione espletati in modo da fornire al personale di guida uno strumento di facile ed immediata consultazione.

Stato del Progetto: attuato (all.10).

6.2 PROMOZIONE DI CORSI DI QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE PER IL PERSONALE COINVOLTO NEL PROCESSO SINISTRI.

Corso di formazione in sicurezza stradale

Erogato dalla Fondazione ANIA con propri docenti, affiancati da responsabili ASSTRA che coordineranno i necessari collegamenti con le peculiarità del settore, il corso si propone di realizzare i seguenti principali obiettivi:

- promuovere e diffondere iniziative pilota di "loss prevention" e di "risk-management" nel settore delle flotte aziendali di mezzi pubblici, al fine di ridurre l'incidenza dei sinistri stradali;
- predisporre iniziative di formazione formatori, per la diffusione di un modello progettuale "sicurezza nel trasporto pubblico" con lo scopo di migliorare le condotte di guida;
- raccogliere ed analizzare i dati aggregati forniti da dispositivi di "data recorder" e "black box", installati a cura delle aziende di trasporto pubblico sui propri mezzi, per valutarne l'efficacia ai fini della riduzione della frequenza e gravità dei sinistri stradali, in modo da fornire un utile supporto tecnico sia per le aziende che per le imprese di assicurazione.

Stato del Progetto: attuato

6.3 PROGETTAZIONE DI UN SISTEMA DI VIDEO SORVEGLIANZA (DEL. N°11 DEL 17/02/2010).

Relativamente alla prevenzione e repressione dei fenomeni fraudolenti, nell'ambito delle misure volte anche alla sicurezza del personale e dei passeggeri si è ritenuto opportuno deliberare l'attivazione del sistema di video sorveglianza sui 12 veicoli mod. Avancity Breda-Menarinibus, dotati di cinque telecamere interne a circuito chiuso e si procederà progressivamente all'estensione di tale sistema su tutto il parco autobus circolante.

Stato del Progetto: in corso. Attuato su 72.

6.4 MONITORAGGIO DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA PRESENTI SUI BUS PER L'UTENZA (DEL. N°11 DEL 17/02/2010).

Al fine di promuovere un uso corretto del mezzo pubblico e contrastare i comportamenti di viaggio negligenti dell'utenza è stata disposta, previo il monitoraggio del parco autobus:

- la predisposizione di specifici avvisi da esporre all'interno degli autobus che richiamino l'attenzione dei passeggeri sull'importanza di tenere a bordo degli autobus comportamenti atti a ridurre il rischio di infortuni, tra i quali l'invito a reggersi agli appositi sostegni, a ridurre al minimo gli spostamenti durante la marcia del mezzo, ecc.
- la predisposizione di cinghie reggi mano a bordo degli autobus in aggiunta ai normali sostegni già in dotazione a tutti gli autobus.

Stato del Progetto: attuato sulla totalità del parco autobus.

6.5 INSTALLAZIONE DI DISPOSITIVI VEDR SU TUTTA LA FLOTTA (DEL. N°25 DEL 15/03/2011 E DEL. N° 91 DEL 12/09/2018).

Al fine di consentire l'analisi della sinistrosità legata alla circolazione dei mezzi si è ritenuto opportuno dotare i mezzi pubblici di particolari dispositivi che, montati a bordo dei veicoli, sono in grado di registrare su supporto informatico una pluralità di dati attinenti alla loro marcia ed alla loro posizione sul territorio, tali da evidenziare la condotta di guida del conducente.

La scelta si è orientata su dispositivi che possono rilevare, registrare e conservare per un certo periodo, secondo le impostazioni date al sistema, episodi di improvvise accelerazioni o decelerazioni del mezzo. In particolare le caratteristiche ricercate nei dispositivi sono state:

- ❖ *un canale video esterno:* è normalmente in grado di operare in condizioni di luminosità anche minima (1 lux), con adeguato campo visivo;
- ❖ *un canale video interno:* ha caratteristiche normalmente analoghe a quelle del canale esterno, con l'aggiunta di led ad infrarossi. Può essere disattivato;
- ❖ *modalità D.I.T.:* la funzione consente di memorizzare e visualizzare gli itinerari percorsi dai bus durante il servizio di linea, la registrazione in continuo, la sovrascrittura dei dati recenti su quelli remoti. Fornisce, inoltre, le coordinate GPS, data, ora e velocità del veicolo. Il periodo di registrazione può superare i 90 giorni, con funzionamento 24h/24.

Detti dispositivi, grazie alla mole di informazioni che sono in grado di fornire, costituiscono un importante strumento capace di tutelare la posizione dei conducenti nei casi in cui si determinano situazioni oggetto di controversia.

Si è ritenuto indispensabile equipaggiare la flotta aziendale con dispositivi simili a quelli descritti, in grado di assicurare le informazioni sinteticamente esposte.

L'impatto positivo della nuova tecnologia nella lotta al contrasto alla sinistrosità ha convinto l'Azienda ad investire nell'acquisto degli "OctoBox LDT" e, con deliberazione n. 91 del 12/09/2018, è stato autorizzato l'acquisto di n. 30 dispositivi "apparecchi V.E.D.R. "OctoBox LDT". Progressivamente si sostituiranno tutte le precedenti apparecchiature V.E. D. R. di prima generazione già presenti sull'intero parco autobus.

Taranto, 07/12/2018

IL DIRETTORE GENERALE DELL'AMAT S.P.A.
(ING. MASSIMO DICECCA)

LA GESTIONE DEI SINISTRI AMAT S.p.A.

Le strategie aziendali
Le linee di intervento
Gli obiettivi ed i risultati della programmazione 2018

PREMESSA

- 1) LA STRUTTURA
- 2) UNITÀ SINISTRI AMAT S.p.A./PROCEDURA AZIENDALE SINISTRI
- 3) LA GESTIONE DELLA FLOTTA AZIENDALE
3. 1) LA FLOTTA
- 4) LA SINISTROSITA' AMAT S.p.A.
- 5) INIZIATIVE ATTUATE AL FINE DI RIDURRE LA SINISTROSITA' AMAT S.p.A.
 - 5.1 INDENNITA' EVITATI SINISTRI E INDENNITA' SINISTRI ATTIVI
 - 5.2 CORSI DI FORMAZIONE DEL PERSONALE
 - 5.3 APPLICAZIONE DI ORDINI DI SERVIZIO LEGATI AI SINISTRI
 - 5.4 ESPOSTI, QUERELE
- 6) LINEE DI INTERVENTO IN TEMA DI RIDUZIONE DELLA SINISTROSITÀ
 - 6.1 PROMOZIONE DI INTERVENTI FORMATIVI (DEL. N°11 DEL 17/02/2010)
 - 6.2 PROMOZIONE DI CORSI DI QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE PER IL PERSONALE COINVOLTO NEL PROCESSO DI GESTIONE SINISTRI
 - 6.3 PROGETTAZIONE DI UN SISTEMA DI VIDEO SORVEGLIANZA
 - 6.4 MONITORAGGIO DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA PRESENTI SUI BUS PER L'UTENZA (DEL. N°25 DEL 15/03/2011)
 - 6.5 INSTALLAZIONE DI DISPOSITIVI VEDR

Allegato 1 - procedura aziendale sinistri

Allegato 2 - ente di certificazione DNV; verifica periodica di mantenimento

Allegato 3 - programma settimanale manutenzione programmata bus

Allegato 4 - programma di interventi di manutenzione ordinaria sui bus

Allegato 5 - programma di interventi di manutenzione ordinaria pneumatici e chilometri

Allegato 6 - data base sinistri

Allegato 7 - corso di formazione operatori di esercizio anno 2006

Allegato 8 - deliberazione cda n° 11 del 17/02/2010

Allegato 9 - deliberazione cda n° 25 del 15/03/2011

Allegato 10 - libretto del conducente

PREMESSA

La descrizione del quadro della sinistrosità AMAT S.p.a. presuppone un breve excursus sulle vicende istituzionali che hanno riguardato l'AMAT S.p.A. nel tempo.

L'A.M.A.T. (acronimo che a quel tempo stava per "Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici Taranto") fu costituita il 1° luglio del 1971, a seguito dell'assunzione diretta del servizio del trasporto pubblico urbano da parte del Comune di Taranto.

Precedentemente il servizio era stato gestito dalla società inglese "The Taranto Tramways and Electric Supply Co. Ltd (S.T.E.T.)", che si insediò nella Città di Taranto nell'anno 1922 e svolse l'attività di trasporto pubblico mediante tram sino al 1948, quando vi subentrò la Società Cooperativa STAT (Società Tramvie – Autobus Taranto).

A decorrere dal 7 febbraio 1996, in esecuzione dell'obbligo introdotto dal d.l. 31/01/1995, n° 26 (convertito in legge 29/03/1995, n° 95), l'Azienda Municipalizzata fu trasformata nell'Azienda Speciale AMAT ("Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto"), acquistando soggettività giuridica ed autonomia patrimoniale distinta da quella del Comune di Taranto.

Coerentemente con il nuovo quadro normativo introdotto dal processo di liberalizzazione delle Aziende dei servizi pubblici locali, avviato con il D. Lgs. n° 422/97 (c.d. "decreto Burlando"), con decorrenza 12/01/2001, l'Azienda Speciale fu trasformata nella Società per Azioni denominata Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto (AMAT) S.p.A., con il Comune di Taranto quale unico socio. La S.p.A. è la forma giuridica tuttora rivestita dall'AMAT.

La Società effettua:

- il servizio di trasporto pubblico di persone mediante autobus:
 - nell'area urbana del Comune di Taranto;
 - nelle due tratte sub-urbane di collegamento con i Comuni di Statte e Leporano, attualmente regolate da un contratto di sub-affidamento in ambito consortile.
- il servizio di trasporto di persone mediante motonavi:
 - in servizio di linea per l'isola di San Pietro (corse con itinerari, orari e tariffe prestabilite);
- la gestione della sosta tariffata nella Città di Taranto.

1) LA STRUTTURA

La Società è guidata da un Consiglio di Amministrazione che si compone di un Presidente, legale rappresentante della Società, e di due Consiglieri.

Il Direttore Generale coordina i settori Amministrativo e Tecnico, a loro volta diretti dai rispettivi Direttori Amministrativo e Tecnico.

La Direzione Amministrativa comprende l'Area Personale, l'Area Informatica, l'Area Contabilità e Bilancio e la Ripartizione Affari Generali e Legali, Pubbliche relazioni e Sinistri.

La Direzione Tecnica comprende l'Area Esercizio, l'Area Manutenzione Parco Veicoli e Impianti e l'Area Appalti, Contratti, Acquisti e Magazzino.

La quantità di servizi, con riferimento al Trasporto Pubblico di linea offerti dall'Azienda si misura in termini di chilometri percorsi da tutti gli autobus costituenti il parco aziendale (km in linea + km per corse di trasferimento).

L'Amat percorre annualmente il numero di chilometri stabilito dalla Regione Puglia nell'ambito della definizione dei servizi minimi ammessi alle compensazioni a carico del Fondo Regionale Trasporti.

Di seguito si riporta una tabella, riferita all'arco temporale 2006-2017, che illustra per ciascun anno, il numero medio dei dipendenti impiegati nel solo settore del trasporto pubblico, il numero di chilometri percorsi ed il numero di chilometri percorsi mediamente da ciascun addetto :

Anno	Numero addetti TPL	Km percorsi	Km per addetto
2006	495	8'857'215	17'893
2007	479	8'830'777	18'436
2008	464	8'651'167	18'645
2009	470	8'906'024	18'949
2010	458	8'960'592	19'565
2011	435	8'220'227	18'897
2012	409	7'645.875	18'694
2013	410	7'418.516	18'094
2014	406	8'296.667	20'435
2015	403	7.805.929	19.369
2016	404	7.950.737	19.680
2017	370	7.833.074	21.170

La tabella rileva un pressoché costante incremento di produttività registrato negli ultimi dodici anni (misurato in numero di chilometri mediamente percorsi da ciascun addetto).

2) UNITÀ SINISTRI AMAT S.p.A./PROCEDURA AZIENDALE SINISTRI

L'unità sinistri AMAT S.p.A. è inserita nel settore Affari Generali, Legali, Pubbliche Relazioni e Sinistri, sotto la diretta supervisione del Direttore Amministrativo.

L'obiettivo dell'Unità Sinistri in particolare è la riduzione dell'impatto economico del sinistro attraverso le seguenti attività:

- la gestione dei sinistri di natura attiva, passiva e concorsuale: dalla rilevazione dell'evento sulla cedola di viaggio, all'audizione del conducente e di eventuali testimoni, all'acquisizione di documenti presso il PRA e le Forze dell'Ordine, alle attività peritali, alle relazioni con l'utenza e gli uffici legali compresa la ricezione del pubblico, all'attività di indagine sui presunti danneggiati finalizzata ad una migliore gestione delle pratiche in sinergia con la Compagnia di Assicurazioni, sino al recupero del danno nei confronti dei dipendenti;
- gli adempimenti connessi all'applicazione degli accordi aziendali e agli ordini di servizio vigenti in materia.

L'Ufficio sinistri è disciplinato da una procedura gestionale resa operativa dal Consiglio di Amministrazione il 28/08/2003 con atto deliberativo n°49, che fino ad oggi non ha subito revisioni (All.1)

La procedura operativa dell'ufficio sinistri è stata oggetto di una verifica dell'Ente di certificazione DNV nel maggio del 2009, che ne ha ribadito la rigorosità esprimendosi positivamente sulla stessa (All.2).

La procedura sinistri è in corso di aggiornamento in ottemperanza alle nuove norme di legge, compresa la normativa ISO 9001 – 2015 e le prescrizioni introdotte dal GDPR.

3) LA GESTIONE DELLA FLOTTA AZIENDALE

La gestione della flotta veicoli è di fondamentale importanza per l'efficace erogazione dei servizi dell'Azienda.

Il parco autobus aziendale si compone di n°150 mezzi ed ha un'età media di 11,4 anni.

L'AmAt S.p.A si avvale di un sistema informativo completo per la gestione della Manutenzione, delle informazioni e della documentazione relativa al Parco Mezzi fornito e mantenuto dalla Società Pluservice S.r.l..

Le attività di manutenzione effettuate sui mezzi sono gestite come commesse di lavorazione; la commessa consente di sintetizzare e contabilizzare tutte le imputazioni relative ad un certo lavoro di manutenzione, permettendo di registrare, oltre alle ore interne di lavorazione ed al materiale utilizzato, anche le eventuali prestazioni esterne.

Il programma consente:

- di registrare tutti i dati anagrafici di interesse del Parco Mezzi Aziendale;
- la gestione dei prelievi (carburante e lubrificante) e delle percorrenze.
- lo scadenziario delle attività e i relativi costi, per quanto riguarda i bolli, le assicurazioni, le revisioni MCTC, le pulizie, le certificazioni, ecc., riferiti ad ogni vettura del parco aziendale;
- di gestire i componenti a rotazione di un mezzo quali, ad esempio, motore, cambio, differenziale, obliteratrici, rimorchi, pneumatici, ecc., comprensivi di tutte le informazioni rilevanti e tutte le movimentazioni di montaggio, smontaggio, invio in lavorazione e reintegro in magazzino. E' possibile ricostruire la storia del componente dall'acquisto fino alla rottamazione, tracciando tutte le operazioni effettuate sui vari beni;
- la gestione delle anomalie riscontrate su un veicolo, sia quelle annotate dall'esercizio, sia quelle riscontrate direttamente dagli operatori di officina durante lo svolgimento delle attività di manutenzione;
- di impostare per ogni tipologia di bene i possibili interventi di manutenzione effettuabili, specificando le operazioni da eseguire, la periodicità (giorni, ore e km), le segnalazioni sull'approssimarsi delle scadenze e gli allarmi sulle scadenze superate. Piani manutentivi personalizzabili, scadenziario con livelli di segnalazione in base all'urgenza, pianificazione della manutenzione preventiva tramite cartellone grafico;
- la gestione completa (tecnica ed economica) delle commesse di officina. In fase di consuntivazione il modulo consente la registrazione delle lavorazioni effettuate e dei tempi relativi, con indicazione del personale interno o della ditta esterna che le ha eseguite. In ogni commessa vengono memorizzate diverse informazioni quali: anomalie risolte, costi di manodopera, costi dei materiali utilizzati, costi per lavori effettuati esternamente, materiali di magazzino utilizzati, fatture emesse a terzi, equipaggiamento ed attrezzature necessari, documentazione allegata, operazioni di collaudo effettuate, dipendenti interessati, istruzioni operative.

Si allegano n° 03 schede di manutenzione programmata, periodica e relativa ai pneumatici e ai contachilometri (All.3,4,5) che elencano le lavorazioni da eseguire sui mezzi a seconda delle scadenze chilometriche.

3.1) LA FLOTTA

Si elencano gli autobus di proprietà Amat S.p.A.¹.

N.	N. AZ.	ANNO	ETÀ (ANNI)	MARCA E TIPO	TARGA	CLASSE MOTORE
1	464	1998	20	B.Menarini bus 321/1/U	BB 731 EB	EURO 2
2	470	2002	16	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	EW 815 JF	EURO 3
3	471	2002	16	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	CA 344 RJ	EURO 3
4	476	2002	16	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	CA 349 RJ	EURO 3
5	477	2002	16	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	CA 350 RJ	EURO 3
6	478	2002	16	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	EW 587 JF	EURO 3
7	479	2002	16	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	CA 352 RJ	EURO 3
8	480	2002	16	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	CA 353 RJ	EURO 3
9	481	2002	16	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	EW 816 JF	EURO 3
10	483	2002	16	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	CA 356 RJ	EURO 3
11	484	2002	16	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	FK 240 MM	EURO 3
12	490	2002	16	Europolis Irisbus Italia 203E.9.24/U87	CX 350 XG	EURO 3
13	495	2002	16	Europolis Irisbus Italia 203E.9.24/U87	CA 390 RJ	EURO 3
14	497	2002	16	Europolis Irisbus Italia 203E.9.24/U87	CA 392 RJ	EURO 3
15	504	2005	13	Bredamenaribus M 231/V MU 3P	CP 441 BL	EURO 3
16	506	2005	13	Bredamenaribus M 231/V MU 3P	CP 439 BL	EURO 3
17	507	2005	13	Bredamenaribus M 231/V MU 3P	EH 246 FT	EURO 3
18	508	2005	13	Bredamenaribus M 231/V MU 3P	CP 438 BL	EURO 3
19	510	2005	13	Bredamenaribus M 231/V MU 3P	CX 015 XG	EURO 3
20	511	2005	13	Bredamenaribus M 231/V MU 3P	CX 012 XG	EURO 3
21	512	2005	13	Bredamenaribus M 231/V MU 3P	CX 011 XG	EURO 3
22	514	2005	13	Bredamenaribus M 231/V MU 3P	CX 013 XG	EURO 3
23	516	2005	13	Bredamenaribus M 231/V MU 3P	CX 009 XG	EURO 3
24	517	2005	13	Bredamenaribus M 231/V MU 3P	CX 033 XG	EURO 3
25	518	2005	13	Bredamenaribus M 231/V MU 3P	CX 035 XG	EURO 3
26	519	2005	13	Bredamenaribus M 231/V MU 3P	CX 037 XG	EURO 3
27	520	2005	13	Bredamenaribus M 231/V MU 3P	CX 036 XG	EURO 3
28	521	2005	13	Bredamenaribus M 231/V MU 3P	CX 034 XG	EURO 3
29	522	2005	13	Bredamenaribus M 231/V MU 3P	CX 032 XG	EURO 3
30	523	2005	13	Bredamenaribus M 231/V MU 3P	EH 056 FT	EURO 3
31	524	2005	13	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 202 XG	EURO 3
32	525	2005	13	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 227 XG	EURO 3
33	526	2005	13	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 198 XG	EURO 3
34	527	2005	13	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 196 XG	GASOLIO
35	528	2005	13	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 195 XG	GASOLIO
36	529	2005	13	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 197 XG	EURO 3
37	531	2005	13	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 201 XG	EURO 3
38	533	2005	13	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 199 XG	EURO 3
39	534	2005	13	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 238 XG	EURO 3
40	535	2005	13	Cityclass II serie Irisbus Italia 491ES 86	CX 218 XG	EURO 3
41	536	2005	13	Cityclass II serie Irisbus Italia 491ES 86	CX 240 XG	EURO 3
42	537	2005	13	Cityclass II serie Irisbus Italia 491ES 86	CX 239 XG	EURO 3
43	538	2005	13	Cityclass II serie Irisbus Italia 491ES 86	CX 237 XG	EURO 3

¹ Dati aggiornati al 30/07/2018.

N.	N. AZ.	ANNO	ETÀ (ANNI)	MARCA E TIPO	TARGA	CLASSE MOTORE
44	540	2005	13	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 204 XG	EEV
45	544	2005	13	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 203 XG	EEV
46	545	2005	13	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 222 XG	EEV
47	546	2005	13	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 206 XG	EEV
48	548	2005	13	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 223 XG	METANO
49	549	2005	13	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 225 XG	METANO
50	550	2005	13	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 226 XG	EEV
51	551	2005	13	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 271 XG	EEV
52	552	2005	13	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 272 XG	EEV
53	553	2005	13	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 273 XG	EEV
54	554	2005	13	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 274 XG	EEV
55	555	2006	12	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	DA 494 ND	EURO 3
56	556	2006	12	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	FT 506 EY	EURO 3
57	557	2007	11	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	DG 435 BF	EURO 4
58	558	2007	11	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	DG 436 BF	EURO 4
59	559	2007	11	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	DG 437 BF	EURO 4
60	560	2007	11	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	FP 754 CY	EURO 4
61	561	2007	11	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	DG 439 BF	EURO 4
62	562	2007	11	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	DG 440 BF	EURO 4
63	563	2007	11	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	DG 441 BF	EURO 4
64	564	2009	9	Avancity Bredamenaribus M 240/E 5	DP 908 GP	EURO 5
65	565	2009	9	Avancity Bredamenaribus M 240/E 5	DP 907 GP	EURO 5
66	567	2009	9	Avancity Bredamenaribus M 240/E 5	DP 917 GP	EURO 5
67	568	2009	9	Avancity Bredamenaribus M 240/E 5	DN 244 AZ	EURO 5
68	569	2009	9	Avancity Bredamenaribus M 240/E 5	DN 245 AZ	EURO 5
69	570	2009	9	Avancity Bredamenaribus M 240/E 5	DN 265 AZ	EURO 5
70	571	2009	9	Avancity Bredamenaribus M 240/E 5	DN 280 AZ	EURO 5
71	572	2009	9	Avancity Bredamenaribus M 240/E 5	DN 316 AZ	EURO 5
72	574	2009	9	Avancity Bredamenaribus M 240/E 5	DN 336 AZ	EURO 5
73	575	2009	9	Avancity Bredamenaribus M 240/E 5	DN 337 AZ	EURO 5
74	599	1999	19	Bredamenaribus M 240 LU/4P/26 - ex CA	EH 025 FT	EURO 2
75	624	2002	16	Agorà Iveco Renault Irisbus France PS09D1 6S -ex CA	EM 445 PE	EURO 3
76	636	2002	16	Agorà Iveco Renault Irisbus France PS09D1 6S -ex CA	EM 821 PE	EURO 3
77	639	2002	16	Evobus MERCEDES O 530 CITARO 12m	EH 298 FT	EURO 3
78	640	2002	16	Evobus MERCEDES O 530 CITARO 12m	EH 290 FT	EURO 3
79	643	2000	18	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E.12.22/U102/3P/CNG	EH 352 FT	EEV
80	644	2003	15	Heuliez GX 586 HL	EH 442 FT	EURO 3
81	645	2003	15	Heuliez GX 586 HL	EH 425 FT	EURO 3
82	646	2003	15	Heuliez GX 586 HL	EH 443 FT	EURO 3
83	647	2003	15	Heuliez GX 586 HL	EH 426 FT	GASOLIO
84	648	2003	15	Heuliez GX 586 HL	EH 498 FT	EURO 3
85	649	2003	15	Heuliez GX 586 HL	EH 497 FT	EURO 3
86	650	2003	15	Heuliez GX 586 HL	EH 555 FT	EURO 3
87	651	2003	15	Heuliez GX 586 HL	EH 566 FT	EURO 3
88	652	2015	3	Citymood Bredamenaribus M250AZ LU/3P 228	EH 377 FT	EURO 6
89	653	2015	3	Citymood Bredamenaribus M250AZ LU/3P 228	EH 378 FT	EURO 6
90	654	2015	3	Citymood Bredamenaribus M250AZ LU/3P 228	EH 379 FT	EURO 6
91	655	2015	3	Citymood Bredamenaribus M250AZ LU/3P 228	EH 380 FT	EURO 6

N.	N. AZ.	ANNO	ETÀ (ANNI)	MARCA E TIPO	TARGA	CLASSE MOTORE
92	656	2015	3	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228	EH 381 FT	EURO 6
93	657	2015	3	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228	EH 479 FT	EURO 6
94	658	2015	3	Heuliez GX137 - GX 586H D 3C2857	EH 483 FT	EURO 6
95	659	2015	3	Heuliez GX137 - GX 586H D 3C2857	EH 484 FT	EURO 6
96	660	2015	3	Heuliez GX137 - GX 586H D 3C2857	EH 485 FT	EURO 6
97	661	2015	3	Heuliez GX137 - GX 586H D 3C2857	EH 486 FT	EURO 6
98	662	2015	3	Heuliez GX137 - GX 586H D 3C2857	EH 487 FT	EURO 6
99	663	2015	3	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 672 FT	EURO 6
100	664	2015	3	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 673 FT	EURO 6
101	665	2015	3	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 686 FT	EURO 6
102	666	2015	3	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 687 FT	EURO 6
103	667	2015	3	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 688 FT	EURO 6
104	668	2015	3	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 689 FT	EURO 6
105	669	2015	3	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 690 FT	EURO 6
106	670	2015	3	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 691 FT	EURO 6
107	671	2015	3	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 692 FT	EURO 6
108	672	2015	3	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 698 FT	EURO 6
109	673	2003	15	EOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	EH 874 FT	EURO 3
110	674	2003	15	EOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	EH 889 FT	EURO 3
111	675	2003	15	EOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	EH 888 FT	EURO 3
112	676	2006	12	HEULIEZ GX 117 L	EW 236 JF	EURO 4
113	677	2006	12	HEULIEZ GX 117 L	EW 235 JF	EURO 4
114	678	2001	17	HEULIEZ GX 117 L	EW 321 JF	EURO 3
115	679	2001	17	HEULIEZ GX 117 L	EW 247 JF	EURO 3
116	680	2001	17	HEULIEZ GX 117 L	EW 250 JF	EURO 3
117	681	2001	17	HEULIEZ GX 117 L	EW 248 JF	EURO 3
118	682	2001	17	HEULIEZ GX 117 L	EW 323 JF	EURO 3
119	683	2001	17	HEULIEZ GX 117 L	EW 322 JF	EURO 3
120	685	2003	15	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m	EW 388 JF	EURO 3
121	686	2003	15	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m	EW 387 JF	EURO 3
122	687	2003	15	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m	EW 389 JF	EURO 3
123	688	2001	17	SCANIA CV AB CN94UB	EW 449 JF	EURO 3
124	689	2001	17	SCANIA CV AB CN94UB	EW 450 JF	EURO 3
125	690	2001	17	SCANIA CV AB CN94UB	EW 451 JF	EURO 3
126	691	2001	17	SCANIA CV AB CN94UB	EW 448 JF	EURO 3
127	692	2001	17	SCANIA CV AB CN94UB	EW 452 JF	EURO 3
128	693	2005	13	EOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 452 MM	EURO 3
129	694	2005	13	EOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 449 MM	EURO 3
130	695	2005	13	EOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 450 MM	EURO 3
131	696	2005	13	EOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 451 MM	EURO 3
132	697	2006	12	EOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 459 MM	EURO 3
133	698	2005	13	EOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 478 MM	EURO 3
134	699	2005	13	EOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 479 MM	EURO 3
135	700	2004	14	EOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 480 MM	EURO 3
136	701	2005	13	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m	FK 477 MM	EURO 3
137	702	2005	13	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m	FK 476 MM	EURO 3
138	703	2018	0	IVECO HEULIEZ GX137	FM 988 TF	EURO 6
139	704	2018	0	IVECO HEULIEZ GX137	FM 989 TF	EURO 6
140	705	2018	0	IVECO HEULIEZ GX137	FM 990 TF	EURO 6

N.	N. AZ.	ANNO	ETÀ (ANNI)	MARCA E TIPO	TARGA	CLASSE MOTORE
141	706	2018	0	IVECO HEULIEZ GX137	FM 991 TF	EURO 6
142	707	2018	0	IVECO HEULIEZ GX137	FM 992 TF	EURO 6
143	708	2018	0	Urby MMI	FP 974 CY	EURO 6
144	709	2018	0	Urby MMI	FP 981 CY	EURO 6
145	710	2018	0	Urby MMI	FP 978 CY	EURO 6
146	711	2018	0	Urby MMI	FP 979 CY	EURO 6
147	712	2018	0	Urby MMI	FP 980 CY	EURO 6
148	713	2018	0	Urby MMI	FP 975 CY	EURO 6
149	714	2018	0	Urby MMI	FP 976 CY	EURO 6
150	715	2018	0	Urby MMI	FP 977 CY	EURO 6

4 LA SINISTROSITA' AMAT S.p.A.

I dati sulla sinistrosità AMAT S.p.A. sono rilevati periodicamente mediante una ricognizione di tutti gli incidenti stradali attivi e passivi accaduti negli anni² sull'intera rete servita dall'azienda, che si estende per 323 Km³.

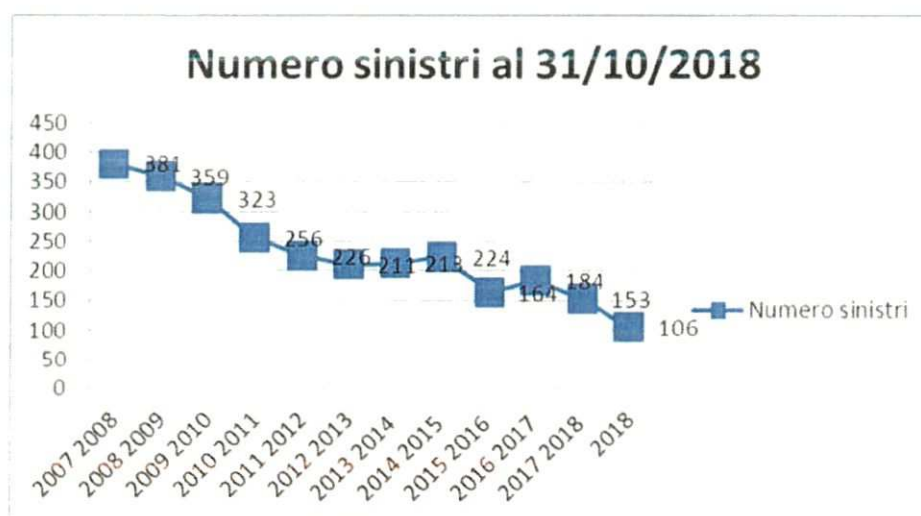
La base informativa della rilevazione è tratta dal data-base aziendale, istituito presso l'ufficio sinistri fin dal 1998, che permette di gestire "l'evento sinistro" e che contiene un insieme articolato di dati (All.6).

Nel data-base aziendale è annotato ogni incidente stradale in cui è coinvolto un veicolo AMAT S.p.A. che abbia comportato danni alle persone ed alle cose (di qualsiasi entità), oltre agli eventi ascrivibili agli atti vandalici, RC rischi diversi, polizza incendio e furto.

Il registro informatico racchiude in sé tutte le informazioni rese dal conducente in sede di denuncia del sinistro, necessarie:

- 1) all'identificazione della localizzazione e della dinamica dell'incidente: data e luogo del sinistro, dinamica dello stesso, veicoli coinvolti, circostanze che hanno dato origine all'evento e conseguenze prodotte alle persone ed ai veicoli ai fini assicurativi;
- 2) alla gestione dell'evento ai fini dell'applicazione della normativa di settore e degli ordini di servizio in materia (p.e. recupero del danno ex art. 38 R.D. n°148/1931, applicazione dell'Accordo Aziendale in materia di indennità evitati sinistri, monitoraggio della sinistrosità individuale ai fini della verifica della permanenza in capo all'interessato dei requisiti necessari all'espletamento dell'attività di guida);
- 3) alla possibile gestione legale della pratica.

Si espone, nella tabella sottostante, l'andamento in netto calo dei sinistri degli ultimi 9 anni assicurativi.



PERIODO ASSICURATIVO 2015 – 2018 (aggiornato al 31/10/2018).

Si rassegnano i risultati riferiti al periodo assicurativo precedente e in corso, gestito dalla Compagnia Allianz S.p.A. e si rileva con soddisfazione una positiva contrazione del numero di sinistri e dei passeggeri coinvolti nell'ultimo triennio.

La statistica è stata elaborata utilizzando i dati contenuti nel data base aziendale.

2015 - 2016 (PERIODO ASSICURATIVO 01/04/2015 – 31/03/2016)

PERIODO ASSICURATIVO - 01/04/2015 31/03/2016	2015 - 2016	N. SINISTRI DENUNCIATI	N. SINISTRI DEFINITI	N. SINISTRI APERTI	N. PASSEGGERI COINVOLTI
	CARD A	45	45	0	7
	CARD C	4	4	0	0
	CARD P	33	30	3	10
	RCA PASSIVI	60	45	15	45
	RCA ATTIVI	4	4	0	0
	SENZA SEGUITO	18	-		8
	TOTALE	164	128	18	70

2016 - 2017 (PERIODO ASSICURATIVO 01/04/2016 – 31/03/2017)

PERIODO ASSICURATIVO - 01/04/2016 31/03/2017	2016 - 2017	N. SINISTRI DENUNCIATI	N. SINISTRI DEFINITI	N. SINISTRI APERTI	N. PASSEGGERI COINVOLTI
	CARD A	56	56	0	18
	CARD C	3	3	0	4
	CARD P	46	38	8	20
	RCA PASSIVI	58	44	14	58
	RCA ATTIVI	7	7	0	1
	SENZA SEGUITO	14	-		10
	TOTALE	184	148	22	111

2017 - 2018 (PERIODO ASSICURATIVO 01/04/2017 – 31/03/2018)

	2017 - 2018	N. SINISTRI DENUNCIATI	N. SINISTRI DEFINITI	N. SINISTRI APERTI	N. PASSEGGERI COINVOLTI
PERIODO ASSICURATIVO - 01/04/2017 31/03/2018	CARD A	48	48	0	9
	CARD C	11	11	0	3
	CARD P	34	29	5	0
	RCA PASSIVI	46	24	22	40
	RCA ATTIVI	11	6	5	0
	SENZA SEGUITO	3	-		0
	TOTALE	153	118	32	52

RAFFRONTO PERIODO ASSICURATIVO 2015 2018 - PERIODI OMOGENEI

	SINISTRI PERIODO ASSICURATIVO 2015 - 2016		SINISTRI PERIODO ASSICURATIVO 2016 - 2017		SINISTRI PERIODO ASSICURATIVO 2017 - 2018		VARIAZIONE % NEL PERIODO DI OSSERVAZIONE	
TIPO DEL SINISTRO	NUMERO SINISTRI	NUMERO DI PASSEGGERI BUS COINVOLTI	NUMERO SINISTRI	NUMERO DI PASSEGGERI BUS COINVOLTI	NUMERO SINISTRI	NUMERO DI PASSEGGERI BUS COINVOLTI	SINISTRI	PASSEGGERI
CARD A	45	7	56	18	48	9	7,00%	29,00%
CARD C	4	0	3	4	11	3	175,00%	
CARD P	33	10	46	20	34	0	3,00%	-100,00%
RCA PASSIVI	60	45	58	58	46	40	-23,00%	-11,00%
RCA ATTIVI	4	0	7	1	11	0	175,00%	
SENZA SEGUITO	18	8	14	10	3	0	-83,00%	-100,00%
TOTALE	164	70	184	111	153	52	-7,00%	-26,00%

Si registra l'assenza di eventi di danno particolarmente gravi.

FRANCHIGIE LIQUIDATE

PERIODO ASSICURATIVO -	VALORE FRANCHIGIE LIQUIDATE	N. FRANCHIGIE ANNULLATE	N. FRANCHIGIE LIQUIDATE	IMPORTO TOTALE FRANCHIGIE LIQUIDATE
01/04/2015	DA € 0 A € 999,00	1	25	€ 15.288,00
31/03/2016	€ 1.000,00	0	43	€ 43.000,00
	TOTALE	1	68	€ 58.288,00
	N. TOTALE FRANCHIGIE	69		

PERIODO ASSICURATIVO -	VALORE FRANCHIGIE	N. FRANCHIGIE ANNULLATE	N. FRANCHIGIE LIQUIDATE	IMPORTO TOTALE FRANCHIGIE
01/04/2016	DA € 0 A € 999,00	1	26	€ 16.347,88
31/03/2017	€ 1.000,00	1	47	€ 48.000,00
	TOTALE	2	73	€ 64.347,88
	N. TOTALE FRANCHIGIE	75		

PERIODO ASSICURATIVO -	VALORE FRANCHIGIE LIQUIDATE	N. FRANCHIGIE ANNULLATE	N. FRANCHIGIE LIQUIDATE	IMPORTO TOTALE FRANCHIGIE LIQUIDATE
01/04/2017	DA € 0 A € 999,00	2	34	€ 20.694,00
31/03/2018	€ 1.000,00	1	28	€ 29.000,00
	TOTALE	3	62	€ 49.694,00
	N. TOTALE FRANCHIGIE	65		

PERIODO ASSICURATIVO 2016 – 2018 (aggiornato al 26/11/2018)

Si rassegnano i risultati riferiti al periodo assicurativo precedente e in corso, gestito dalla Compagnia Allianz S.p.A. e si conferma il trend positivo rilevato dall'ufficio.

La Compagnia di Assicurazioni ha fornito i tabulati analitici relativi ai periodi assicurativi gestiti, completi degli importi riservati e liquidati per sinistro alla data del 26/11/2018.

Di seguito i risultati espressi in forma aggregata.

ANNO ASSICURATIVO	RISERVA INIZIALE	IMPORTO LIQUIDATO	IMPORTO RISERVATO	IMPORTO LIQUIDATO + IMPORTO RISERVATO	N. SINISTRI
01/04/2016-31/03/2017	€ 526.350,69	€ 131.036,88	€ 267.549,75	€ 398.586,63	165
SINISTRI APERTI	€ 351.466,12	€ 5.519,88	€ 267.549,75	€ 273.069,63	91
SINISTRI DEFINITI	€ 174.884,57	€ 125.517,00	-	€ 125.517,00	74
01/04/2017-31/03/2018	€ 305.139,72	€ 85.110,34	€ 112.421,51	€ 197.531,85	134
SINISTRI APERTI	€ 184.738,32	€ 7.800,00	€ 112.421,51	€ 120.221,51	74
SINISTRI DEFINITI	€ 120.401,40	€ 77.310,34	-	€ 77.310,34	60
01/04/2018-31/03/2019	€ 276.458,00	€ 55.258,00	€ 143.961,02	€ 199.219,02	99
SINISTRI APERTI	€ 203.565,92	€ 1.630,00	€ 143.961,02	€ 145.591,02	64
SINISTRI DEFINITI	€ 72.892,08	€ 53.628,00	-	€ 53.628,00	35
TOTALE	€ 1.107.948,41	€ 271.405,22	€ 523.932,28	€ 795.337,50	398

Il rapporto sinistri a premi, così calcolato dalla struttura, evidenzia un andamento positivo della polizza.

ANNO ASSICURATIVO	IMPORTO LIQUIDATO + IMPORTO RISERVATO	PREMI NETTI PAGATI	RAPPORTO S/P
01/04/2016-31/03/2017	€ 398.586,63	€ 685.314,78	58,16%
01/04/2017-31/03/2018	€ 197.531,85	€ 699.551,37	28,24%
01/04/2018-31/03/2019	€ 199.219,02	€ 740.446,00	40,36%
TOTALE	€ 795.337,50	€ 2.125.312,15	37,42%

=Premio pagato ridotto di un terzo (x i 4 mesi mancanti)

SINISTROSITÀ DEL PERSONALE AMAT SPA

La situazione della sinistrosità individuale (ricavata dall'indennità evitati sinistri) dei conducenti dell'AMAT S.p.A. evidenzia la diligenza della maggior parte del personale nell'attività di guida

Partendo dal dato riferito all'annualità 2017 (ultima disponibile al momento), si è registrato, in maniera aggregata, il numero di sinistri passivi (con colpa totale o parziale) di tutti i conducenti, ricavandone le seguenti tabelle:

ANNO 2017

N° SINISTRI PER CONDUCENTE	N° CONDUCENTI	%	N° TOTALE SINISTRI
0 (zero) sinistri	210	78,65	0
1 sinistro	50	18,73	50
2 sinistri	6	2,25	12
3 sinistri	1	0,37	3
TOTALI	267	100,00	65

ANNO 2016

N° SINISTRI PER CONDUCENTE	N° CONDUCENTI	%	N° TOTALE SINISTRI
0 (zero) sinistri	205	71,93	0
1 sinistro	62	21,75	62
2 sinistri	17	5,96	34
4 sinistri	1	0,35	4
TOTALI	285	100,00	100

ANNO 2015

N° SINISTRI PER CONDUCENTE	N° CONDUCENTI	%	N° TOTALE SINISTRI
0 (zero) sinistri	213	77,74	0
1 sinistro	52	18,98	52
2 sinistri	9	3,28	18
TOTALI	274	100,00	70

Dalla lettura delle tabelle si ricava il dato confortante che fino a 213 conducenti, pari al 78% del personale di guida, non hanno causato negli anni alcun sinistro passivo.

5. INIZIATIVE ATTUATE AL FINE DI RIDURRE LA SINISTROSITA' AMAT S.P.A.

5.1. INDENNITÀ EVITATI SINISTRI E SINISTRI ATTIVI.

L'AMAT S.p.A. è intervenuta nei riguardi del personale sotto il profilo economico con un accordo aziendale, che ha previsto degli incentivi, per i conducenti che adottano una condotta di guida improntata alla massima diligenza.

Il giorno 12/03/2007 fra l'Amat S.p.A. e le Organizzazioni sindacali è stato sottoscritto l'Accordo aziendale sulla rivisitazione del "Premio evitati sinistri", che premia la buona condotta di guida dei dipendenti.

Il premio in questione, stabilito di concerto con le rappresentanze sindacali FILT CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI FAISA-CISAL, UGL e SINAI, ha introdotto una nuova regolamentazione dell'istituto e un incremento delle indennità riconosciute ai partecipanti al verificarsi delle previste condizioni.

L'ammontare del premio individuale è il risultato dell'interazione di due criteri: giornate di guida effettiva e numero di sinistri passivi (con colpa totale o parziale) provocati nel corso dell'anno. Il premio si riduce sensibilmente con il verificarsi di ciascun sinistro, fino ad azzerarsi al superamento del terzo evento.



Si rileva nel corso degli anni un discreto incremento del premio per effetto della riduzione del numero dei sinistri passivi registrati nelle medesime annualità.

L'accordo evitati sinistri ha, inoltre, introdotto l'istituto dell'indennità sinistri attivi, con lo scopo di offrire un riconoscimento economico ai conducenti che in occasione dei sinistri attivi pongono scrupolosamente in atto le attività necessarie affinché l'Azienda ottenga il risarcimento del danno.



Si rileva che nel corso degli anni è cresciuta la cura del dipendente nella rilevazione dei dati di controparte, per effetto dell'introduzione dell'istituto in parola, che ha consentito il buon fine di numerose pratiche di tipo CARD Attivo.

5.2. CORSI DI FORMAZIONE DEL PERSONALE.

L'autista è il primo fattore di sicurezza del viaggio, anche se la moderna tecnologia offre nuovi e importanti mezzi di supporto alla guida rispetto al passato.

Fin dal 2006 sono stati tenuti dei corsi di formazione diretti a tutti i conducenti neo-assunti finalizzati a fornire un insieme di conoscenze utili allo svolgimento delle relative mansioni con particolare riferimento alla materia dei sinistri. Tali interventi formativi sono serviti ad impartire istruzioni sulle procedure interne relative ai sinistri, gli obblighi ed i doveri a carico dei conducenti.

Il corso è stato articolato in quattro moduli, due dei quali dedicati ai sinistri, della durata complessiva di 6 ore. Per quanto attiene ai sinistri, i contenuti degli incontri sono stati particolarmente finalizzati a rendere consapevole l'operatore d'esercizio del fatto che le scelte di chi si pone al volante di un veicolo e i suoi comportamenti alla guida sono il risultato di una moltitudine di fattori: la sua istruzione, la sua esperienza, le sue condizioni, il suo stato psico-fisico.

Ai conducenti sono stati forniti (All.7):

- a) cenni sull'inquadramento normativo in materia di assicurazioni;
- b) statistiche degli incidenti;
- c) nozioni di sicurezza nella guida: posizione di guida, uso corretto dei comandi, guida diurna e notturna, riposo, attenzione e fattori di rischio;
- d) concetti della sicurezza preventiva e della sicurezza di guida.

Nell'esercizio 2011 è stata avviata l'attività di formazione professionale prevista dal progetto "Informatica e comunicazione per la qualificazione del servizio nei trasporti pubblici" che si è conclusa nel maggio 2012 ed ha interessato tutto il personale di guida.

5.3. APPLICAZIONE ORDINI DI SERVIZIO LEGATI AI SINISTRI.

Il comportamento del personale di guida non è esente da controlli da parte dell'Azienda sia sotto il profilo sanitario sia sotto quello disciplinare:

1. in applicazione dell'ordine di servizio n°16 del 2003, l'ufficio sinistri segnala alla Direzione generale il personale che nel corso dell'anno si renda responsabile di almeno tre sinistri passivi affinché sia valutata l'opportunità di sottoporlo a visita di revisione presso il competente organismo sanitario;
2. periodicamente l'Area Esercizio è destinataria delle relazioni di sinistro affinché unitamente alla Direzione Generale valuti l'opportunità di applicare eventuali provvedimenti disciplinari.

5.4. ESPOSTI, QUERELE.

Nell'Anno 2007 la Questura di Taranto e la Guardia di Finanza, nel corso di attività d'indagine su sinistri stradali, hanno eseguito l'acquisizione dell'intero data-base dei sinistri aziendale. Attualmente non è pervenuto alcun riscontro d'indagine.

E' stato presentato nel corso dell'anno 2009 un esposto alla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Taranto per due eventi nei quali vi era discrasia tra il racconto del dipendente e quello del presunto danneggiato. Attualmente è in fase di esame da parte dell'Autorità Giudiziaria, l'opposizione alla richiesta di archiviazione del Pubblico Ministero.

E' stato definito il 25/01/2010 il procedimento penale a carico di cinque indagati per il reato di tentata truffa ai danni dell'AMAT S.p.A. e della Vittoria Assicurazioni. Il processo che concerne fatti che risalgono all'anno 2005, nel quale AMAT S.p.A. e Vittoria Assicurazioni si sono costituite parte civile, si è concluso con la condanna degli imputati per il reato ascritto loro oltre al risarcimento del danno ed alla refusione delle spese legali in favore delle costituite parti civili. Con cadenza annuale la Società trasmette alle Forze dell'Ordine il data base aziendale dei sinistri completo di tutte le informazioni relative ai soggetti che, a diverso titolo (parti, testimoni, legali), sono presenti in un sinistro.

6 LINEE DI INTERVENTO IN TEMA DI RIDUZIONE DELLA SINISTROSITÀ.

A fronte di quanto evidenziato, sono di seguito declinate le linee di intervento, gli obiettivi fissati dal Consiglio di Amministrazione dell'AmAt S.p.A. nel biennio 2010 – 2012 con deliberazioni del CDA n° 11 del 17/02/2010 e 25 del 15/03/2011 (All.8 e 9).

6.1 PROMOZIONE DI INTERVENTI FORMATIVI (DEL. N°11 DEL 17/02/2010).

Il libretto del conducente redatto al fine di fornire al personale un insieme di conoscenze utili alla prevenzione dei sinistri stradali ed alla gestione del sinistro immediatamente dopo l'accadimento dello stesso (rilevazioni obiettive, ricerca dei testimoni, rilevazioni dei dati delle controparti, ecc.). Il libretto sintetizza i contenuti dei corsi di formazione espletati in modo da fornire al personale di guida uno strumento di facile ed immediata consultazione.

Stato del Progetto: attuato (all.10).

6.2 PROMOZIONE DI CORSI DI QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE PER IL PERSONALE COINVOLTO NEL PROCESSO SINISTRI.

Corso di formazione in sicurezza stradale

Erogato dalla Fondazione ANIA con propri docenti, affiancati da responsabili ASSTRA che coordineranno i necessari collegamenti con le peculiarità del settore, il corso si propone di realizzare i seguenti principali obiettivi:

- promuovere e diffondere iniziative pilota di "loss prevention" e di "risk-management" nel settore delle flotte aziendali di mezzi pubblici, al fine di ridurre l'incidenza dei sinistri stradali;
- predisporre iniziative di formazione formatori, per la diffusione di un modello progettuale "sicurezza nel trasporto pubblico" con lo scopo di migliorare le condotte di guida;
- raccogliere ed analizzare i dati aggregati forniti da dispositivi di "data recorder" e "black box", installati a cura delle aziende di trasporto pubblico sui propri mezzi, per valutarne l'efficacia ai fini della riduzione della frequenza e gravità dei sinistri stradali, in modo da fornire un utile supporto tecnico sia per le aziende che per le imprese di assicurazione.

Stato del Progetto: attuato

6.3 PROGETTAZIONE DI UN SISTEMA DI VIDEO SORVEGLIANZA (DEL. N°11 DEL 17/02/2010).

Relativamente alla prevenzione e repressione dei fenomeni fraudolenti, nell'ambito delle misure volte anche alla sicurezza del personale e dei passeggeri si è ritenuto opportuno deliberare l'attivazione del sistema di video sorveglianza sui 12 veicoli mod. Avancity Breda-Menarinibus, dotati di cinque telecamere interne a circuito chiuso e si procederà progressivamente all'estensione di tale sistema su tutto il parco autobus circolante.

Stato del Progetto: in corso. Attuato su 72.

6.4 MONITORAGGIO DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA PRESENTI SUI BUS PER L'UTENZA (DEL. N°11 DEL 17/02/2010).

Al fine di promuovere un uso corretto del mezzo pubblico e contrastare i comportamenti di viaggio negligenti dell'utenza è stata disposto, previo il monitoraggio del parco autobus:

- la predisposizione di specifici avvisi da esporre all'interno degli autobus che richiamino l'attenzione dei passeggeri sull'importanza di tenere a bordo degli autobus comportamenti atti a ridurre il rischio di infortuni, tra i quali l'invito a reggersi agli appositi sostegni, a ridurre al minimo gli spostamenti durante la marcia del mezzo, ecc.
- la predisposizione di cinghie reggi mano a bordo degli autobus in aggiunta ai normali sostegni già in dotazione a tutti gli autobus.

Stato del Progetto: attuato sulla totalità del parco autobus.

6.5 INSTALLAZIONE DI DISPOSITIVI VEDR SU TUTTA LA FLOTTA (DEL. N°25 DEL 15/03/2011 E DEL. N° 91 DEL 12/09/2018).

Al fine di consentire l'analisi della sinistrosità legata alla circolazione dei mezzi si è ritenuto opportuno dotare i mezzi pubblici di particolari dispositivi che, montati a bordo dei veicoli, sono in grado di registrare su supporto informatico una pluralità di dati attinenti alla loro marcia ed alla loro posizione sul territorio, tali da evidenziare la condotta di guida del conducente.

La scelta si è orientata su dispositivi che possono rilevare, registrare e conservare per un certo periodo, secondo le impostazioni date al sistema, episodi di improvvise accelerazioni o decelerazioni del mezzo. In particolare le caratteristiche ricercate nei dispositivi sono state:

- ❖ *un canale video esterno:* è normalmente in grado di operare in condizioni di luminosità anche minima (1 lux), con adeguato campo visivo;
- ❖ *un canale video interno:* ha caratteristiche normalmente analoghe a quelle del canale esterno, con l'aggiunta di led ad infrarossi. Può essere disattivato;
- ❖ *modalità D.I.T.:* la funzione consente di memorizzare e visualizzare gli itinerari percorsi dai bus durante il servizio di linea, la registrazione in continuo, la sovrascrittura dei dati recenti su quelli remoti. Fornisce, inoltre, le coordinate GPS, data, ora e velocità del veicolo. Il periodo di registrazione può superare i 90 giorni, con funzionamento 24h/24.

Detti dispositivi, grazie alla mole di informazioni che sono in grado di fornire, costituiscono un importante strumento capace di tutelare la posizione dei conducenti nei casi in cui si determinano situazioni oggetto di controversia.

Si è ritenuto indispensabile equipaggiare la flotta aziendale con dispositivi simili a quelli descritti, in grado di assicurare le informazioni sinteticamente esposte.

L'impatto positivo della nuova tecnologia nella lotta al contrasto alla sinistrosità ha convinto l'Azienda ad investire nell'acquisto degli "OctoBox LDT" e, con deliberazione n. 91 del 12/09/2018, è stato autorizzato l'acquisto di n. 30 dispositivi "apparecchi V.E.D.R. "OctoBox LDT". Progressivamente si sostituiranno tutte le precedenti apparecchiature V.E. D. R. di prima generazione già presenti sull'intero parco autobus.

Taranto, 07/12/2018

IL DIRETTORE GENERALE DELL'AMAT S.P.A.
(ING. MASSIMO DICECCA)

AMAT SpA

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



Procedura Aperta n. _____/2018 - Capitolato di Polizza di Assicurazioni

Responsabilità Civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore

PREMESSA

L'impresa si obbliga a recepire nel contratto assicurativo i contenuti assicurativi che sono riportati nel presente capitolato.

La Società

Il Contraente

PREMESSA

ASSICURATO	Il soggetto la cui Responsabilità Civile è coperta dall'Assicurazione
ASSICURAZIONE	Il contratto di assicurazione
CODICE DELLE ASSICURAZIONI o LEGGE	Il Codice delle Assicurazioni approvato con Decreto Legislativo n. 209 del 07 settembre 2005 e s.m.i.
FRANCHIGIA	La somma contrattualmente pattuita o la parte del danno indennizzabile che, per ogni sinistro, rimane a carico dell'Assicurato.
IMPRESA o SOCIETA'	L'impresa di Assicurazione
POLIZZA	Il documento che prova l'assicurazione
PREMIO	La somma dovuta dal Contraente all'Impresa, compresi gli eventuali contributi e/o tasse.
RISCHIO	Probabilità che si verifichi l'evento dannoso
SINISTRO	Il verificarsi dell'evento dannoso per il quale è prestata l'assicurazione

La Società

Il Contraente

CONDIZIONI GENERALI DI ASSICURAZIONE

Durata del Contratto

Il contratto ha durata 1 anno (un anno), dal 31.03.2019 al 31.03.2020 e non è soggetto al tacito rinnovo. Sono ammesse proposte di contratti di durata biennale (31.03.2019-31.03.2021) o triennale (31.03.2019-31.03.2022), fermo il premio unitario lordo annuo offerto per l'annualità 31/03/2019-31/03/2020.

Pagamento del premio e decorrenza della garanzia

Il premio o la prima rata di premio si pagano alla consegna della polizza (si intende per polizza tutti i documenti contrattuali, inclusi i certificati e contrassegni assicurativi).

Proroga della copertura assicurativa

Qualora a scadenza di polizza il Contraente dovesse riscontrare difficoltà per l'affidamento del servizio assicurativo, la Società, su richiesta del Contraente, si obbliga a concedere una proroga di 3 mesi (tre mesi) alle stesse condizioni economiche e normative in corso.

Modifiche del Contratto

Qualunque modificazione del contratto non è valida se non risulta da un atto sottoscritto dalle Parti

Obblighi informativi a carico della Società

La Società con cadenza trimestrale si impegna a fornire i dati afferenti l'andamento del rischio, in particolare la Società fornirà il rapporto sinistri/premi riferito all'anno in questione, sia in via aggregata che disaggregata e la statistica sinistri.

La statistica sinistri dovrà essere così articolata:

- sinistri da risarcimento diretto, attivi;
- sinistri da risarcimento diretto, passivi;
- sinistri extra-risarcimento diretto;

Per ciascuno dei tre settori la statistica dovrà indicare:

- il denunciato;
- il riservato (con l'indicazione a "cose" ed a "persone");
- il pagato (con l'indicazione a "cose" ed a "persone")
- sinistri posti "senza seguito";

Oneri fiscali

Gli oneri fiscali derivanti per Legge dalla stipulazione del contratto sono a carico del Contraente.

La Società

Il Contraente

RESPONSABILITA' CIVILE AUTO

Oggetto dell'assicurazione

L'impresa deve assicurare i rischi della Responsabilità civile di cui all'art. 122 del Codice delle Assicurazioni, che di seguito viene testualmente riportato:

1. I veicoli a motore senza guida di rotaie, compresi i filoveicoli e i rimorchi, non possono essere posti in circolazione su strade di uso pubblico o su aree a queste equiparate se non siano coperti dall'assicurazione per la responsabilità civile verso i terzi prevista dall'articolo 2054 del codice civile e dall'articolo 91, comma 2, del codice della strada. Il regolamento, adottato dal Ministro delle attività produttive, su proposta dell'IVASS, individua la tipologia di veicoli esclusi dall'obbligo di assicurazione e le aree equiparate a quelle di uso pubblico.

2. L'assicurazione comprende la responsabilità per i danni alla persona causati ai trasportati, qualunque sia il titolo in base al quale è effettuato il trasporto.

3. L'assicurazione non ha effetto nel caso di circolazione avvenuta contro la volontà del proprietario, dell'usufruttuario, dell'acquirente con patto di riservato dominio o del locatario in caso di locazione finanziaria, fermo quanto disposto dall'articolo 283, comma 1, lettera d), a partire dal giorno successivo alla denuncia presentata all'autorità di pubblica sicurezza. In deroga all'articolo 1896, primo comma, secondo periodo, del codice civile l'assicurato ha diritto al rimborso del rateo di premio, relativo al residuo periodo di assicurazione, al netto dell'imposta pagata e del contributo previsto dall'articolo 334.

L'AMAT s.p.a ha installato su 135 autobus del proprio parco mezzi bus) gli apparecchi Video Event Data Recorder (c.d. "scatole nere") "Kolimat Roadscan DTW".E' in corso di estensione all'intero parco mezzi dell'AMAT la dotazione di scatole nere mediante l'installazione del modello "Octobox LDT" ai mezzi attualmente provvisti.

Polizza a libro matricola e regolazione del premio

L'assicurazione ha per base un libro matricola per n. 130 autobus, nel quale vanno iscritti i veicoli da coprire inizialmente e successivamente, purché in dotazione a qualsiasi titolo ad AMAT.

Per i veicoli inclusi nel libro matricola alla data di emissione del contratto, il Contraente dovrà versare alla firma il premio secondo l'eventuale rateazione convenuta.

Nel corso del periodo assicurativo in presenza di contratto di polizza a libro matricola potranno verificarsi anche temporanee inclusioni/esclusioni di veicoli, della durata non inferiore a 5gg., limitatamente al caso e per la durata di fermo di un veicolo già incluso in polizza per riparazioni dovute ad incidente od avaria, e previa restituzione contestuale del certificato di assicurazione nonché eventuale Carta Verde relativi del veicolo in riparazione, fino al completamento della stessa.

Massimali Assicurati

Ogni mezzo deve essere assicurato per i massimali minimi di Legge, i cui valori sono attualmente i seguenti :

- a) nel caso di **danni alle persone** un importo minimo di copertura pari ad **Euro 30.000.000,00** per sinistro, indipendentemente dal numero delle vittime;
- b) nel caso di **danni alle cose** un importo minimo di copertura pari ad **Euro 2.000.000,00** per sinistro, indipendentemente dal numero delle vittime.

Estensione Territoriale

L'assicurazione vale per il territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano, della Repubblica di San Marino . L'assicurazione copre anche la responsabilità per i danni causati nel territorio degli altri Stati membri della U.E., secondo le condizioni ed entro i limiti stabiliti dalle legislazioni nazionali di ciascuno di tali Stati, concernenti l'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore, ferme le

maggiori garanzie eventualmente previste dal contratto o dalla legislazione dello Stato in cui stazionano abitualmente.

Per la circolazione sul territorio degli altri Stati terzi rispetto alla U.E. ed indicati sul certificato internazionale di assicurazione (carta verde), l'assicurazione è operante a condizione che sia stato rilasciato dall'Impresa detto certificato con incasso del relativo premio.

Nel rispetto di quanto sopra disciplinato la garanzia è operante secondo le condizioni ed entro i limiti delle singole legislazioni nazionali concernenti l'assicurazione obbligatoria per la R.C.A., ferme le maggiori garanzie previste dalla polizza.

Esclusione e rivalsa

In tutti i casi in sia applicabile l'art. 144 comma 2 del Codice delle Assicurazioni, l'impresa eserciterà diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto pagare al terzo in conseguenza dell'inopponibilità di eccezioni prevista dalla citata norma.

Denuncia dei sinistri

La denuncia di sinistro e le notizie, i documenti e gli atti giudiziari relativi al sinistro devono essere trasmessi all'impresa nel più breve tempo possibile. A fronte di omissione nella presentazione della denuncia di sinistro, nonché nell'invio di documentazione o atti giudiziari, l'impresa ha diritto di rivalersi in tutto o in parte per le somme che abbia dovuto pagare al terzo danneggiato.

Rinuncia alla rivalsa

A parziale deroga di quanto precedentemente previsto, la Società rinuncia ad avvalersi dell'azione di rivalsa nei confronti dell'Assicurato:

- a) nel caso di danni alla persona causati ai terzi trasportati, se il trasporto non è conforme alle disposizioni vigenti ed alle indicazioni della carta di circolazione;
- b) se il veicolo è guidato da persone in stato di ebbrezza o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti quando il fatto sia stato sanzionato ai sensi degli artt. 186 (Guida sotto l'influenza dell'alcool) e 187 (Guida sotto l'influenza di sostanze stupefacenti) D.L. n. 285 del Codice della Strada, relativo regolamento e successive modifiche;
- c) se il conducente del veicolo è in possesso di patente scaduta per la quale sia già stato richiesto il rinnovo o abbia involontariamente omesso di provvedere al rinnovo.

La Società

Il Contraente

AMAT S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di
Taranto



PROCEDURA APERTA ____/2018 PER LA
COPERTURA ASSICURATIVA
RC AUTOBUS

- DISCIPLINARE DI GARA -

Art. 1 – Oggetto dell'appalto

Il presente disciplinare di gara ha per oggetto la prestazione della copertura assicurativa RC Autobus di AMAT S.p.A (di seguito per brevità anche Azienda) con polizza A LIBRO MATRICOLA, con **franchigia fissa per sinistro di € 1.000,00**

Le specifiche minimali della polizza sono riportate nel Capitolato Speciale d'Appalto, di seguito denominato Capitolato, al quale non è ammesso l'apporto di qualsiasi variante, aggiunta o condizione.

Art. 2 – Ammontare e finanziamento dell'appalto

L'importo lordo annuo di riferimento dell'appalto, per la prestazione della copertura assicurativa in oggetto, **riferito n° 130 autobus**, è stato determinato in **Euro 900.000,00**.

In **ALLEGATO 4** è riportato l'elenco dei mezzi attualmente costituenti il parco a disposizione di AMAT, nel novero dei quali saranno selezionati i 130 che saranno inseriti nel libro matricola.

Il parco mezzi sarà arricchito, presumibilmente nel mese di marzo 2019, mediante l'acquisizione di n. 7 autobus nuovi di fabbrica, modello "Heuliez GX137", alimentati a gasolio.

Il presente appalto è finanziato con fondi ordinari di bilancio.

Il numero di autobus da assicurare per il periodo annuo (ore 24.00 del 31.3.2019 – ore 24.00 del 31.3.2020) potrà essere incrementato o diminuito di una quantità pari o inferiore al **30%**, fermo restando il premio annuale/autobus offerto in gara dalla aggiudicataria.

Art. 3 – Imprese ammesse a partecipare

Possono partecipare alla gara le Compagnie di Assicurazioni autorizzate all'esercizio dell'attività assicurativa sul territorio nazionale nel ramo oggetto del presente appalto ai sensi del D.Lgs. n. 209/2005.

Le Imprese aventi sede legale nel territorio della Repubblica Italiana debbono possedere l'autorizzazione rilasciata dall'IVASS all'esercizio in Italia dell'attività assicurativa nel ramo assicurativo oggetto del presente appalto.

Le Imprese aventi sede legale in un altro stato membro dell'U.E. possono partecipare in regime di stabilimento nel territorio della Repubblica Italiana, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. N. 209 del 2005, nel rispetto del comma 4 dello stesso articolo, (per il ramo assicurativo oggetto del presente appalto) La partecipazione è ammessa esclusivamente per il tramite della propria Rappresentanza Generale della sede secondaria operante in Italia.

Le Imprese aventi sede legale in un altro stato membro dell'U.E. possono altresì partecipare in regime di libertà di prestazione di servizi nel territorio della Repubblica Italiana (riferita al ramo assicurativo oggetto della presente procedura) poiché in possesso, ai sensi dell'articolo 24 del D.Lgs. 209/2005, dell'attestazione IVASS inerente la regolarità della documentazione ricevuta, nonché di aver comunicato all'ufficio del Registro di Roma e all'IVASS la nomina del proprio rappresentante fiscale.

Le offerte dovranno essere formulate, compilando il modulo costituito dal "Prospetto di Offerta" **ALLEGATO 2**.

A pena di esclusione, non sono ammesse offerte parziali; non sono, altresì, ammesse offerte condizionate o difformi da quanto prescritto dal Bando, dal presente Disciplinare di Gara e dal Capitolato.

Art. 4 – Durata dell'appalto e decorrenza

La durata della copertura assicurativa in gara è di **anni 1 (uno)** e, precisamente, dalle ore 24.00 del **31/03/2019** alle ore 24.00 del **31/03/2020**.

È escluso il rinnovo tacito.

Sono ammesse, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. A) del D.Lgs. 50/2016, proposte di contratti di durata biennale (31.03.2019-31.03.2021) o triennale (31.03.2019-31.03.2022), fermo il premio unitario lordo annuo offerto per l'annualità 31/03/2019-31/03/2020.

Art. 5 – Criterio di Aggiudicazione

La gara viene indetta nella forma della procedura aperta ex art. 123, comma 1, e art. 60 del D.Lgs n. 50/2016 s.m.i., da aggiudicare con il criterio minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4 lett. b) del D.Lgs n. 50/2016, in quanto trattasi di servizio con caratteristiche standardizzate e le cui condizioni sono anche definite dal mercato.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida e ritenuta conveniente.

In caso di offerte uguali, si procederà all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 77 del R.D. n. 827/24.

Art. 6 – Requisiti di partecipazione

1. Assenza di motivi di esclusione: non è ammessa la partecipazione di soggetti nei confronti dei quali sussistano motivi di esclusione di cui all'art.80 del d.lgs. n.50/2016 (DGUE parte III). Il requisito dovrà essere posseduto da tutte le imprese facenti parti del raggruppamento/aggregazione.
2. Requisiti di idoneità professionale: è richiesto il possesso del requisito professionale consistente nell'iscrizione nel registro della camera di commercio industria artigianato per attività analoghe a quelle della presente procedura, nonché il possesso di autorizzazione all'esercizio del ramo assicurativo oggetto della presente procedura.
3. Capacità economica e finanziaria: non richiesta.
4. Capacità tecnica: E' richiesto l'aver realizzato, negli ultimi tre esercizi finanziari, antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara, una raccolta di premi media nel settore "rami danni", non inferiore ad € 2.000.000,00.

Art. 7 – Modalità di presentazione dell'offerta

La presentazione dell'offerta avverrà in maniera telematica sul portale disponibile all'indirizzo <https://amattaranto.traspare.com> secondo le procedure e le tempistiche descritte nell' ALLEGATO "Modulo Operativo Gara Telematica".

Contenuto delle Buste telematiche

A pena di esclusione, le buste interne dovranno contenere:

Plico telematico "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA:

la Documentazione Amministrativa per l'ammissibilità alla gara e più precisamente:

1. Domanda di partecipazione alla gara, ed annessa dichiarazione sostitutiva, resa ai sensi del D.P.R. 445/2000, ovvero, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza, redatta conformemente al "Modello A" (che riporta tutti i **requisiti minimi necessari per l'ammissibilità alla gara**) allegato al presente Disciplinare,

Tale documentazione, a pena di esclusione, dovrà essere firmata digitalmente dal Legale Rappresentante o procuratore speciale della Compagnia di Assicurazione partecipante, ovvero, dal Rappresentante in Italia nel caso di Compagnia estera, o da un suo procuratore.

Qualora la documentazione sopraelencata sia sottoscritta da parte di un procuratore del legale rappresentante dovrà inoltre essere allegata originale o copia dichiarata conforme all'originale ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 445/2000 della relativa procura notarile e/o deliberazione del Consiglio d'Amm.ne dell'Impresa, o altro documento equipollente purché in originale o copia dichiarata conforme all'originale.

Documento di Gara Unico Europeo (DGUE), firmato digitalmente dal Legale Rappresentante o procuratore speciale della Compagnia di Assicurazione partecipante, ovvero, dal Rappresentante in Italia

nel caso di Compagnia estera, o da un suo procuratore, redatto in conformità dell'allegato "Documento di gara unico europeo". Il documento di cui sopra deve essere sottoscritto dal legale rappresentante. Nel caso di concorrenti costituiti secondo le forme di cui all'art.45 comma 2 lettere d), e), f), g), del d.lgs. n.50/2016 ciascuna impresa dovrà compilare e presentare un DGUE distinto, recante le parti da II a VI.

Nel caso di concorrenti costituiti secondo le forme di cui all'art.45 comma 2 lettere b), c), del d.lgs. n.50/2016 il DGUE va compilato separatamente dal consorzio e dalle consorziate esecutrici ivi indicate.

Pertanto nel DGUE deve essere indicata la denominazione degli operatori economici facenti parte del consorzio che eseguono le prestazioni oggetto del contratto.

Il concorrente attraverso il DGUE è tenuto a dichiarare a pena di esclusione l'insussistenza delle condizioni di esclusione dalla partecipazione alle gare di cui all'art.80 del d.lgs. n.50/16 con riferimento a tutti i soggetti identificati dalla succitata disposizione.

Il concorrente dovrà compilare il DGUE in tutte le parti non barrate, nessuna esclusa, ed particolare dovrà dichiarare i dati riferiti al possesso dei requisiti relativi alle capacità economico finanziarie e tecniche così come definito all'art. 6 e nelle sezioni ivi evidenziate.

2. Documentazione comprovante il versamento all'Autorità nazionale anticorruzione del contributo di € 80,00 per il lotto "Rc Autobus 2019-2020" - CIG _____, , da effettuarsi con le modalità consultabili sul sito dell'Authority¹.

Nel caso in cui l'offerta presentata dalla compagnie sia relativa anche alle annualità 31/03/2019 - 31/03/2020 (Lotto "Rc Autobus 2019-2020" - CIG _____) e 31/03/2019 - 31/03/2021 (Lotto "Rc Autobus 2019-2022" - CIG _____), dovranno effettuarsi versamenti del contributo di € 80,00 per ciascuna delle annualità aggiuntive per cui si produce offerta.

3. Copia di attestazione della costituzione della garanzia provvisoria rilasciata con le modalità e contenuti di cui all'art. 93 del D. lgs.n.50/2016, per gli importi di seguito indicati:

- Offerta annuale (31/03/2019 - 31.03/2020) : € 18.000,00;
- Offerta biennale (31/03/2019 - 31/03/2021): € 36.000,00;
- Offerta triennale (31/03/2019 - 31/03/2022): € 54.000,00

La garanzia deve essere presentata in una delle seguenti forme:

- in contanti, esclusivamente mediante bonifico bancario, con l'indicazione della causale, sul conto corrente bancario n° 87/68, presso il Monte dei Paschi di Siena filiale di Taranto ABI/CAB 1030-15801 – IBAN IT 06 G 01030 15801 000000008768 ;

¹ L'operatore economico che intende partecipare a codesta procedura aperta deve versare la contribuzione per ogni singolo lotto a cui intende partecipare, entro la data di scadenza per la presentazione delle offerte prevista dall'avviso pubblico, dalla lettera di invito ovvero dalla richiesta di offerta comunque denominata. Per eseguire il pagamento è necessario iscriversi *on-line* al Servizio Riscossione Contributi (alla pagina <http://www.anticorruzione.it/portal/public/classic/Servizi/ServiziOnline/ServizioRiscossioneContributi>). L'operatore economico deve collegarsi al Servizio Riscossione Contributi con le credenziali da questo rilasciate e inserire il codice CIG che identifica la procedura alla quale intende partecipare. Il sistema consente le seguenti modalità di pagamento della contribuzione:

- *on-line* mediante carta di credito dei circuiti Visa e Visa Electron (con la gestione del protocollo "certified by"), MasterCard (con la gestione del protocollo "secure code"), Diners, American Express. A riprova dell'avvenuto pagamento, l'utente otterrà la ricevuta di pagamento (da stampare e allegare all'offerta) all'indirizzo di posta elettronica indicato in sede di iscrizione. La ricevuta resterà disponibile accedendo alla lista dei "pagamenti effettuati" sul Servizio Riscossione Contributi;
- in contanti, muniti del modello di pagamento rilasciato dal Servizio Riscossione Contributi, presso tutti i punti vendita della rete dei tabaccai lottisti abilitati al pagamento di bollette e bollettini. L'operatore economico al momento del pagamento **deve verificare l'esattezza dei dati** riportati sullo scontrino rilasciato dal punto vendita (**il proprio codice fiscale e il CIG della procedura alla quale intende partecipare**). Lo scontrino dovrà essere allegato, in originale, all'offerta.

Per i soli **operatori economici esteri**, è possibile effettuare il pagamento anche tramite bonifico bancario internazionale, sul conto corrente bancario n. 4806788, aperto presso il Monte dei Paschi di Siena (IBAN: IT 77 O 01030 03200 0000 04806788 - BIC: PASCITMMROM) intestato all'Autorità Nazionale Anticorruzione. La causale del versamento deve riportare esclusivamente il codice identificativo ai fini fiscali utilizzato nel Paese di residenza o di sede del partecipante (p.e. VAT number) e il CIG che identifica la procedura alla quale si intende partecipare. L'operatore economico estero deve allegare all'offerta la ricevuta del bonifico effettuato.

- mediante titoli del debito pubblico o garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito presso una Sezione di Tesoreria Provinciale e presso le Aziende autorizzate a titolo di pegno a favore della Stazione appaltante;

- mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tale garanzia dovrà avere validità minima di 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta dell'AMAT.

Per le ditte non aggiudicatrici la garanzia provvisoria sarà svincolata nel termine di trenta giorni dalla intervenuta aggiudicazione.

Nel caso in cui la concorrente intendesse usufruire delle riduzioni della garanzia previste all'art. 93 comma 7 del D.Lgs. 50/2016, dovrà fine presentare, obbligatoriamente, copia autenticata, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, della certificazione di qualità che dà titolo alla riduzione.

Plico telematico "OFFERTA ECONOMICA"

- **L'Offerta** redatta sull'apposito: **"Prospetto di offerta"- ALLEGATO n.2.**

A pena di esclusione, l'offerta dovrà essere sottoscritta digitalmente dal Legale Rappresentante o procuratore speciale della Compagnia di Assicurazione partecipante, ovvero, dal Rappresentante in Italia nel caso di Compagnia estera, o da un suo procuratore.

L'offerta sarà relativa al premio annuo lordo per la copertura assicurativa "RC" di n. 130 autobus, con franchigia fissa di € 1.000,00 per sinistro e dovrà risultare inferiore al costo a base d'asta di € 900.000,00.

Si precisa che non è ammessa la presentazione di offerte parziali.

L'offerta non potrà presentare correzioni che non siano state dall'Impresa concorrente espressamente confermate e sottoscritte.

L'impresa offerente, è tenuta a dichiarare i valori relativi al premio netto, alle imposte sul premio ed al contributo SSN.

In caso di variazione delle aliquote delle imposte sul premio o di quelle riferite al contributo SSN, disposta ex lege prima del pagamento del premio riferito alla prima od alle eventuali ulteriori annualità contrattuali, il premio lordo dell'assicurazione sarà rivalutato con l'applicazione delle nuove aliquote sul premio netto offerto.

Non saranno ammesse offerte condizionate o difformi dal presente Disciplinare di Gara e dal Capitolato pena l'esclusione.

Le offerte saranno considerate proposte irrevocabili ai sensi degli artt. 1329 e 1331 c.c. e contemplano, con la loro presentazione, l'assorbimento di ogni possibile alea all'interno della misura formulata. Decorsi infruttuosamente 180 giorni dalla data di esperimento della gara, i concorrenti avranno facoltà di svincolarsi dalla offerta stessa a mezzo di comunicazione scritta.

Tutti i documenti prodotti sia per la partecipazione alla gara, sia per la successiva gestione del contratto dovranno essere, a pena di esclusione, redatti in lingua italiana, oppure corredati da traduzione in lingua italiana asseverata dall'autorità competente.

Per partecipare alla gara non è richiesta la presentazione di alcun altro documento o dichiarazione non prescritti dal Bando di gara e dal presente Disciplinare di Gara e relativi allegati che ne formano parte integrante.

L'offerente è vincolato dalla propria offerta per 180 giorni dalla scadenza fissata per la ricezione delle offerte.

Art. 8– Modalità e procedimento di aggiudicazione dell'appalto

L'appalto viene affidato a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e successive modifiche e integrazioni.

L'apertura delle offerte avrà luogo il giorno [] - alle ore 11,00 - presso la sede AMAT.

Alla seduta potranno partecipare i Legali Rappresentanti delle Imprese concorrenti e/o procuratore speciale all'uopo designato, ovvero persona munita di apposita delega.

Il procedimento di aggiudicazione avrà il seguente svolgimento:

La commissione procederà all'apertura del plico telematico "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" al fine di constatare la conformità della documentazione alle prescrizioni del presente Disciplinare.

Saranno ammessi alla successiva fase della gara i concorrenti che risulteranno in regola con le relative prescrizioni.

Successivamente, la commissione di gara procederà all'apertura del plico telematico contenente "l'Offerta economica" e, ove non vi siano ulteriori motivi di esclusione, a dare lettura degli importi offerti, nonché alla redazione dell'apposita graduatoria.

Si precisa che, in caso di discordanza tra il prezzo indicato in cifre e quello in lettere sarà ritenuto valido quello più vantaggioso per l'AMAT.

Non saranno ammesse offerte condizionate o difformi da quanto prescritto dal presente disciplinare e dai relativi allegati.

Non saranno ammesse, inoltre, offerte espresse in modo indeterminato o con riferimento ad altra offerta propria o di altri.

L'Azienda, inoltre, si riserva di interrompere o annullare in qualsiasi momento la procedura di gara senza che i concorrenti possano vantare diritti o aspettative di sorta.

Per tutto quanto non specificato nel presente Disciplinare di Gara si rimanda al Capitolato.

Per quanto non espressamente previsto dal presente disciplinare, si applicano le norme vigenti in materia.

Art. 9 – Documenti di verifica in sede di aggiudicazione

L'AMAT, inoltre, potrà richiedere all'Impresa aggiudicataria la produzione di idonea documentazione a comprova del possesso dei requisiti dichiarati.

Qualora l'aggiudicatario non risulti in possesso dei requisiti dichiarati in sede di offerta, l'Azienda procederà a revocare l'aggiudicazione e potrà aggiudicare il servizio al concorrente secondo classificato in graduatoria, al quale verranno richiesti e verificati gli stessi documenti previsti per l'originario aggiudicatario, .

L'Azienda si riserva, comunque, di procedere a verifiche, anche a campione, sulla veridicità delle dichiarazioni rese dai concorrenti nel corso della presente gara fermi restando i provvedimenti sanzionatori previsti ai sensi di legge.

Qualora la stessa accerti che i concorrenti abbiano reso false dichiarazioni provvederà ad escluderli dalla gara in oggetto, fermi restando i provvedimenti sanzionatori previsti ai sensi di legge.

Art. 10 – Esclusione Broker

Per l'effettuazione della presente procedura l'Azienda non si avvale dell'assistenza di alcun broker. Non saranno pertanto riconosciute provvigioni a favore di soggetti che arbitrariamente dovessero proporsi quali broker dell'AMAT s.p.a..

Art. 11 - Oneri e responsabilità a carico dell'appaltatore

Tutte le eventuali spese per tasse presenti o future, spese di bollo, di registro, spese di scritturazione, copia ecc. inerenti sia al presente appalto, ovvero alla gestione e condotta della copertura assicurativa, sono a totale carico dell'Impresa appaltatrice. Per la registrazione fiscale saranno applicate le norme vigenti.

Sono a carico e responsabilità dell'Impresa aggiudicataria gli oneri:

- derivanti dal presente Disciplinare di Gara;
- derivanti dalle norme vigenti o emanate durante l'esecuzione della copertura assicurativa, che venissero attivate dallo stato, dalla Regione ed in generale dagli Enti e dalle Amministrazioni competenti per materia nessuna esclusa, in relazione alle coperture assicurative da eseguire.

Per quanto non specificatamente previsto dal presente Disciplinare di gara, si applicano le norme in vigore per le Pubbliche Amministrazioni ed in particolare il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., le norme del Codice Civile in materia di contratti.

Art. 12 - Stipula del Contratto

Le Compagnie di Assicurazioni emetteranno il contratto assicurativo del quale forma parte integrante e prevalente, su tutte le altre condizioni di polizza, il Capitolato.

Il contratto dovrà essere sottoscritto, per la Compagnia aggiudicataria, dal Legale rappresentante della Compagnia di assicurazione, ovvero dal Rappresentante in Italia nel caso di Compagnia estera, o da un suo procuratore speciale da chi abbia i poteri di legale rappresentanza e, per l'AMAT, dal Presidente del C.d.A..

Il predetto Capitolato dovrà essere firmato in ogni parte e restituito.

Nell'ambito della sottoscrizione del contratto di polizza troverà altresì applicazione il disposto di cui alla legge 136/2010 con particolare riferimento alla tracciabilità dei flussi finanziari, conformemente al/i Capitolato/i Tecnici ed ai modelli (Allegato – Tracciabilità dei flussi finanziari “L. 136/2010”) allegati al presente disciplinare per una opportuna visione.

Il pagamento del premio avverrà direttamente alla compagnia di assicurazione aggiudicataria con le modalità concordate con la stessa.

La gestione del contratto, inoltre, si svilupperà secondo le prassi e le consuetudini assicurative tenendo conto delle metodiche in atto presso l'AMAT S.p.A.

Art. 13 – Controversie

Qualsiasi controversia dovesse insorgere fra l'AMAT s.p.a. e la Compagnia aggiudicataria in ordine all'esecuzione del contratto, verrà demandata alla cognizione dell'Autorità Giudiziaria ed il **foro competente sarà quello di Taranto**.

Art. 14 – Responsabile del Procedimento

Il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. è individuato nella persona del Direttore generale Ing. Massimo Dicecca.

Art. 15 – C.I.G ed altre Informazioni

I CIG identificativi della gara, anche ai fini della contribuzione dovuta, ai sensi dell'art. 1 comma 67 della Legge n. 266/2005 ed alla delibera del 15/02/2010 adottata dall'Autorità nazionale anticorruzione sono i seguenti: annualità 2019-2020 - CIG _____, annualità 2020/2021 - CIG _____ ed annualità 2021/2022 CIG _____.

Il versamento delle contribuzioni va effettuato secondo le istruzioni operative presenti sul sito dell'Autorità nazionale anticorruzione al seguente indirizzo:
http://www.anticorruzione.it/portal/public/classic/home/_riscossioni.

I chiarimenti di interesse della Società richiedente saranno inviati esclusivamente alla stessa.

Ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003, s'informa che i dati di cui si verrà in possesso saranno trattati nel rispetto di quanto disposto dal citato Decreto, ed esclusivamente in ordine al procedimento instaurato per l'affidamento del presente appalto.

ALLEGATI:

- MODELLO A - Domanda di partecipazione alla gara e Dichiarazione sostitutiva (punto 1.1 Art. 7)
- ALLEGATO 1 – Prospetto offerta;
- ALLEGATO 2 - Prospetto Statistica sinistri;
- ALLEGATO 3 – elenco autobus da assicurare
- ALLEGATO 4 – Tracciabilità dei flussi finanziari “L. 136/2010”

Domanda di ammissione ed autocertificazione requisiti
(punto 1.1 Art.7 del Disciplinare di gara)

Oggetto: Procedura Aperta per l'Appalto della copertura assicurativa RC Autobus di AMAT S.p.A

Il sottoscritto:
nato il: a:
in qualità di:
dell'impresa:
con sede in:
con codice fiscale n.: con partita IVA n.:
codice di attività:

CHIEDE di partecipare alla procedura aperta indicata in oggetto

A tal fine, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i., consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 dello stesso D.P.R. per i casi di false dichiarazioni, formazione od uso di atti falsi, assumendone la piena responsabilità

DICHIARA:

a) In quanto Impresa avente Sede Legale nel territorio della Repubblica Italiana:

di possedere l'autorizzazione rilasciata dall'IVASS all'esercizio in Italia nel ramo assicurativo oggetto del presente appalto; ----- ☐

b) In quanto Impresa avente Sede Legale in un altro Stato membro dell'U.E.:

- di aver ricevuto la comunicazione (o il silenzio assenso) di cui all'art. 23 – comma 4 - del D.Lgs. n. 209/05 e s.m.i., che permette di operare in regime di stabilimento sul territorio della Repubblica Italiana nel ramo assicurativo oggetto del presente appalto per il tramite di una propria sede secondaria; ----- ☐

oppure

- di trovarsi nella condizione di cui all'art. 24 del D.Lgs. n. 209/05 e s.m.i., che permette di operare in regime di libertà di prestazione sul territorio della Repubblica Italiana nel ramo assicurativo oggetto del presente appalto; ----- ☐

(Barrare con una X l'ipotesi che si intende dichiarare e/o riportare l'opzione che interessa)

c) che l'Impresa è iscritta nel Registro delle Imprese istituito presso la CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA di ed attesta i seguenti dati: ² denominazione.....

numero di iscrizione data di iscrizione
codice fiscale P.IVA:
forma giuridica attuale
durata della Società/data termine:
oggetto dell'attività:.....
.....
.....
.....

titolari, soci, direttori tecnici, amministratori muniti di potere di rappresentanza, soci accomandatari, membri del C.d.A.:

cognome/nome.....
nato ail.....
Codice Fiscale
carica
nominato il
fino al poteri (risultanti da statuto o da patti sociali)

(se occorre, allegare elenchi supplementari, essi devono essere firmati dal Legale Rappresentante o da procuratore speciale dell'Impresa offerente)

☐ i soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara sono:

cognome/nome.....
nato ail.....
Codice Fiscale
cessato dalla carica di.....
in data

ovvero

☐ che non vi sono soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara,

(Barrare con una X l'ipotesi che si intende dichiarare e/o riportare la voce che interessa)

se occorre, allegare elenchi supplementari, essi devono essere firmati dal Legale Rappresentante o da procuratore speciale dell'Impresa offerente)

- e) avendone piena disponibilità, di **aver preso piena visione di tutta la documentazione di gara** e segnatamente: del Bando di gara, del Disciplinare di gara e relativi allegati, e del Capitolato, documenti i quali non richiedono ulteriori interpretazioni o spiegazioni, nonché, di essere a conoscenza di ogni altro elemento che possa influire sulla determinazione dei premi annui, e conseguentemente di accettare tutte le clauso-

le senza riserva alcuna, fatto salvo quanto indicato in sede di offerta impegnandosi, in caso di aggiudicazione, ad eseguire i servizi, secondo le prescrizioni medesime;

- f) di aver realizzato, negli ultimi tre esercizi finanziari, antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara, una raccolta di premi media nel settore "rami danni", non inferiore ad € 2.000.000,00, e precisamente:

anno 2015 - € _____

anno 2016 - € _____

anno 2017 - € _____

- g) di impegnarsi a mantenere valida ed immutabile l'offerta per 180 gg. consecutivi a decorrere dalla scadenza del termine per la presentazione delle offerte;

- h) di prestare il proprio consenso al trattamento dei dati forniti per le finalità connesse all'espletamento della gara ed all'eventuale stipula del contratto;

- i) ai fini della presente procedura, elegge domicilio in _____ Via _____, C.A.P. _____, tel. _____, fax _____ e indirizzo di posta elettronica certificata (PEC) _____@_____ e prende atto che, per la ricezione di ogni eventuale comunicazione inerente la gara in oggetto e/o di richieste di chiarimento e/o integrazione della documentazione presentata, l'AMAT utilizzerà il/i recapiti segnalati al presente articolo.

- j) Luogo _____, data _____

FIRMA

(timbro e firma)

ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE

Tutti i documenti prodotti sia per la partecipazione alla gara, sia per la successiva gestione del contratto dovranno essere, a pena di esclusione, redatti in lingua italiana, oppure corredati da traduzione in lingua italiana asseverata dall'autorità competente.

La dichiarazione deve essere sottoscritta dal Legale Rappresentante dell'Impresa concorrente e/o da procuratore e corredata da fotocopia, non autenticata, di valido documento di identità del sottoscrittore.

Qualora la stessa sia sottoscritta da un procuratore del Legale rappresentante, a pena di esclusione, è obbligatorio allegare originale o copia dichiarata conforme all'originale ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 445/2000 della relativa procura notarile e/o deliberazione del Consiglio d'Amministrazione dell'Impresa, o altro documento equipollente purché in originale o in copia dichiarata conforme all'originale.

Laddove sono presenti più opzioni per la medesima dichiarazione, **a pena di esclusione**, è necessario apporre una **X** esclusivamente sulla/e casella/e ☐ relativa/e alla/e situazione/i che si intende/ono dichiarare, ovvero, riportare l'opzione che interessa.

Nel caso di caselle ☐ non barrate/contrassegnate con una **X**, ovvero, mancando le opzioni di interesse, le relative dichiarazioni si intendono come non rese.

Qualora lo spazio messo a disposizione non sia sufficiente per l'inserimento di tutte le notizie e/o dati richiesti, potranno essere utilizzare le facciate posteriori del presente modello/dichiarazione, oppure si possono aggiungere uno o più fogli per completare l'inserimento. Anche tali fogli (uniti saldamente agli altri ed alla copia fotostatica del documento di identificazione del sottoscrittore) dovranno essere sottoscritti dalla stessa persona che sottoscrive il presente modello/dichiarazione. Ogni inserimento sia sul retro, che sui fogli ag-

giuntivi, di notizie e/o dati richiesti, dovrà riportare l'indicazione della lettera della dichiarazione cui si riferisce.

Si invitano le imprese ad utilizzare, ove possibile, il presente Modello A (ed eventualmente gli allegati in esso richiamati) predisposto dall'Ente per semplificare la compilazione, e la successiva verifica da parte della Commissione di gara, nonché, per ridurre la possibilità di commettere errori od omissioni che potrebbero comportare la non ammissione dell'impresa alla gara.

ALLEGATO 1

**PROCEDURA APERTA N. _____/2018 - COPERTURA ASSICURATIVA RC AUTOBUS
DELL'AMAT s.p.a.**

PROSPETTO OFFERTA

Il sottoscritto
nato a Prov. Il residen-
te nel Comune di Prov. Stato alla
Via/Piazza n. CODICE FISCALE
.....,
in qualità di

☐ Legale rappresentante

Ovvero

☐ Procuratore / Inquirente (procura n. _____ del _____)
dell'impresa con
sede nel Comune di Prov. Stato Alla
Via/Piazza n. con codice
fiscale: Partita IVA:

con riferimento all'affidamento del servizio assicurativo riferito alla gara in oggetto

OFFRE

**il SEGUENTE PREMIO LORDO ANNUO , riferito alla copertura assicurativa di R.C. di n.
130 autobus, con franchigia per sinistro di € 1.000,00, a ribasso rispetto al premio lordo a base
d'asta di € 900.000,00:**

€ _____,

IN CIFRE

€ _____,

IN LETTERE

(L'IMPORTO LORDO OFFERTO E' COSTITUITO DALLA SOMMA DELLE SEGUENTI VOCI:

- Premio netto riferito a n. 130 autobus - € _____

- Contributo SSN - € _____

- IMPOSTE - € _____)

Il sottoscritto dichiara, inoltre, che l'offerta è riferita alla seguente durata contrattuale
(BARRARE LA CASELLA CORRISPONDENTE):

A	Durata annuale (31/03/2019-31/03/2020)	
B	Durata biennale (31/03/2019-31/03/2021)	
C	Durata triennale (31/03/2019-31/03/2022)	

Il sottoscritto dichiara, altresì, di aver esaminato in ogni sua parte gli atti di gara e di conseguenza di accettare, senza riserva alcuna, i termini, le modalità e le prescrizioni in essi contenute.

Il Rappresentante legale

.....

(timbro e firma)

ALLEGATO N. 3**ELENCO BUS IN POSSESSO DI AMAT**

N.	N. Az.	Anno	Marca e tipo	Targa
1	464	1998	B.Menarini bus 321/1/U	BB 731 EB
2	470	2002	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	EW 815 JF
3	471	2002	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	CA 344 RJ
4	476	2002	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	CA 349 RJ
5	477	2002	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	CA 350 RJ
6	478	2002	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	EW 587 JF
7	479	2002	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	CA 352 RJ
8	480	2002	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	CA 353 RJ
9	481	2002	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	EW 816 JF
10	483	2002	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	CA 356 RJ
11	484	2002	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	FK 240 MM
12	490	2002	Europolis Irisbus Italia 203E.9.24/U87	CX 350 XG
13	495	2002	Europolis Irisbus Italia 203E.9.24/U87	CA 390 RJ
14	497	2002	Europolis Irisbus Italia 203E.9.24/U87	CA 392 RJ
15	504	2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CP 441 BL
16	506	2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CP 439 BL
17	507	2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	EH 246 FT
18	508	2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CP 438 BL
19	510	2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CX 015 XG
20	511	2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CX 012 XG
21	512	2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CX 011 XG
22	514	2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CX 013 XG
23	516	2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CX 009 XG
24	517	2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CX 033 XG
25	518	2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CX 035 XG
26	519	2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CX 037 XG
27	520	2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CX 036 XG
28	521	2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CX 034 XG
29	522	2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CX 032 XG
30	523	2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	EH 056 FT
31	524	2005	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 202 XG
32	525	2005	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 227 XG
33	526	2005	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 198 XG
34	527	2005	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 196 XG
35	528	2005	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 195 XG
36	529	2005	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 197 XG
37	531	2005	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 201 XG
38	533	2005	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 199 XG
39	534	2005	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 238 XG
40	535	2005	Cityclass II serie Irisbus Italia 491ES 86	CX 218 XG
41	536	2005	Cityclass II serie Irisbus Italia 491ES 86	CX 240 XG

N.	N. Az.	Anno	Marca e tipo	Targa
42	537	2005	Cityclass II serie Irisbus Italia 491ES 86	CX 239 XG
43	538	2005	Cityclass II serie Irisbus Italia 491ES 86	CX 237 XG
44	540	2005	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 204 XG
45	544	2005	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 203 XG
46	545	2005	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 222 XG
47	546	2005	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 206 XG
48	548	2005	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 223 XG
49	549	2005	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 225 XG
50	550	2005	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 226 XG
51	551	2005	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 271 XG
52	552	2005	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 272 XG
53	553	2005	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 273 XG
54	554	2005	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 274 XG
55	555	2006	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	DA 494 ND
56	556	2006	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	FT 506 EY
57	557	2007	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	DG 435 BF
58	558	2007	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	DG 436 BF
59	559	2007	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	DG 437 BF
60	560	2007	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	FP 754 CY
61	561	2007	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	DG 439 BF
62	562	2007	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	DG 440 BF
63	563	2007	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	DG 441 BF
64	564	2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DP 908 GP
65	565	2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DP 907 GP
66	567	2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DP 917 GP
67	568	2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DN 244 AZ
68	569	2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DN 245 AZ
69	570	2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DN 265 AZ
70	571	2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DN 280 AZ
71	572	2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DN 316 AZ
72	574	2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DN 336 AZ
73	575	2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DN 337 AZ
74	599	1999	Bredamenarinibus M 240 LU/4P/26 - ex CA	EH 025 FT
75	624	2002	Agorà Iveco Renault Irisbus France PS09D1 6S -ex CA	EM 445 PE
76	636	2002	Agorà Iveco Renault Irisbus France PS09D1 6S -ex CA	EM 821 PE
77	639	2002	Evobus MERCEDES O 530 CITARO 12m	EH 298 FT
78	640	2002	Evobus MERCEDES O 530 CITARO 12m	EH 290 FT
79	643	2000	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E.12.22/U102/3P/CNG	EH 352 FT
80	644	2003	Heuliez GX 586 HL	EH 442 FT
81	645	2003	Heuliez GX 586 HL	EH 425 FT
82	646	2003	Heuliez GX 586 HL	EH 443 FT
83	647	2003	Heuliez GX 586 HL	EH 426 FT
84	648	2003	Heuliez GX 586 HL	EH 498 FT
85	649	2003	Heuliez GX 586 HL	EH 497 FT

N.	N. Az.	Anno	Marca e tipo	Targa
86	650	2003	Heuliez GX 586 HL	EH 555 FT
87	651	2003	Heuliez GX 586 HL	EH 566 FT
88	652	2015	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228	EH 377 FT
89	653	2015	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228	EH 378 FT
90	654	2015	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228	EH 379 FT
91	655	2015	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228	EH 380 FT
92	656	2015	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228	EH 381 FT
93	657	2015	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228	EH 479 FT
94	658	2015	Heuliez GX137 - GX 586H D 3C2857	EH 483 FT
95	659	2015	Heuliez GX137 - GX 586H D 3C2857	EH 484 FT
96	660	2015	Heuliez GX137 - GX 586H D 3C2857	EH 485 FT
97	661	2015	Heuliez GX137 - GX 586H D 3C2857	EH 486 FT
98	662	2015	Heuliez GX137 - GX 586H D 3C2857	EH 487 FT
99	663	2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 672 FT
100	664	2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 673 FT
101	665	2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 686 FT
102	666	2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 687 FT
103	667	2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 688 FT
104	668	2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 689 FT
105	669	2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 690 FT
106	670	2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 691 FT
107	671	2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 692 FT
108	672	2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 698 FT
109	673	2003	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	EH 874 FT
110	674	2003	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	EH 889 FT
111	675	2003	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	EH 888 FT
112	676	2006	HEULIEZ GX 117 L	EW 236 JF
113	677	2006	HEULIEZ GX 117 L	EW 235 JF
114	678	2001	HEULIEZ GX 117 L	EW 321 JF
115	679	2001	HEULIEZ GX 117 L	EW 247 JF
116	680	2001	HEULIEZ GX 117 L	EW 250 JF
117	681	2001	HEULIEZ GX 117 L	EW 248 JF
118	682	2001	HEULIEZ GX 117 L	EW 323 JF
119	683	2001	HEULIEZ GX 117 L	EW 322 JF
120	685	2003	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m	EW 388 JF
121	686	2003	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m	EW 387 JF
122	687	2003	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m	EW 389 JF
123	688	2001	SCANIA CV AB CN94UB	EW 449 JF
124	689	2001	SCANIA CV AB CN94UB	EW 450 JF
125	690	2001	SCANIA CV AB CN94UB	EW 451 JF
126	691	2001	SCANIA CV AB CN94UB	EW 448 JF
127	692	2001	SCANIA CV AB CN94UB	EW 452 JF
128	693	2005	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 452 MM
129	694	2005	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 449 MM

N.	N. Az.	Anno	Marca e tipo	Targa
130	695	2005	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 450 MM
131	696	2005	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 451 MM
132	697	2006	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 459 MM
133	698	2005	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 478 MM
134	699	2005	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 479 MM
135	700	2004	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 480 MM
136	701	2005	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m	FK 477 MM
137	702	2005	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m	FK 476 MM
138	703	2018	IVECO HEULIEZ GX137	FM 988 TF
139	704	2018	IVECO HEULIEZ GX137	FM 989 TF
140	705	2018	IVECO HEULIEZ GX137	FM 990 TF
141	706	2018	IVECO HEULIEZ GX137	FM 991 TF
142	707	2018	IVECO HEULIEZ GX137	FM 992 TF
143	708	2018	MMI Iveco Urby 72C	FP 974 CY
144	709	2018	MMI Iveco Urby 72C	FP 981 CY
145	710	2018	MMI Iveco Urby 72C	FP 978 CY
146	711	2018	MMI Iveco Urby 72C	FP 979 CY
147	712	2018	MMI Iveco Urby 72C	FP 980 CY
148	713	2018	MMI Iveco Urby 72C	FP 975 CY
149	714	2018	MMI Iveco Urby 72C	FP 976 CY
150	715	2018	MMI Iveco Urby 72C	FP 977 CY

Allegato 4 – Tracciabilità dei flussi finanziari “L. 136/2010”

Contratto di polizza n.ro _____
da sottoscrivere a cura della Compagnia aggiudicataria.

In relazione al Contratto di polizza in oggetto il/la sig.ra , legale rappresentante della Compagnia assicurativa , per assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3, della legge n. 136 del 13/8/2010 s.m.i., ai fini del perfezionamento del contratto in oggetto comunica quanto segue:

ai sensi del comma 7 dell' Art 3 della legge citata, di seguito si indicano gli estremi del/i conto/i dedicato/i :

Istituto Bancario:

IBAN (composto da 27 caratteri)

--	--	--	--	--	--	--	--	--

ABI

CAB

C/c

CIN :

11/11/2019

Sono abilitati ad eseguire movimentazioni sul predetto conto i sotto elencati n. soggetti:

nome..... cognome..... e codice fiscale.....

nome..... cognome..... e codice fiscale.....

nome..... cognome..... e codice fiscale.....

nome..... cognome..... e codice fiscale.....

(N.B. qualora si volessero indicare più conti, sarà cura della società integrare il presente atto con

l'indicazione degli estremi degli ulteriori conti e i dati dei soggetti abilitati alla movimentazione)

La Compagnia s'impegna a comunicare all'Ente ogni eventuale variazione relativa al/i predetto/i conto/o corrente/i e ai soggetti autorizzati ad operare su di esso/i.

La Compagnia, inoltre, si obbliga ad inserire nei contratti sottoscritti con i subappaltatori e subcontraenti un'apposita clausola, a pena di nullità assoluta, con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità finanziaria prescritti dalla legge.

La Compagnia si impegna, altresì, a trasmettere i predetti contratti all'Ente, stante l'obbligo di verifica imposto alla stazione appaltante dal comma 9 del predetto art. 3 della legge n 136/2010 s.m.i..

La Compagnia accetta che l'Ente provveda, per mezzo dell'intermediazione del broker, attraverso gli strumenti di pagamento da egli altresì formalmente comunicati, alla liquidazione del corrispettivo contrattuale, a mezzo bonifico bancario sull'istituto di credito, su Poste Italiane S.p.A., ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, e sul numero di conto corrente dedicato indicato nella presente clausola, secondo quanto disposto dal contratto in questione, sulla base della consuntivazione dei servizi/forniture effettivamente prestati.

La Compagnia riconosce all'Ente la facoltà di risolvere in ogni momento il contratto qualora venisse accertato il mancato rispetto degli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 della Legge 136/2010 s.m.i. e, in particolare, dell'obbligo di effettuare tutte le transazioni relative all'esecuzione del presente contratto attraverso l'utilizzo dei conti correnti dedicati, anche in via non esclusiva, ed accesi presso le banche, la società Poste Italiane SpA., ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, così come previsto dalla legge n. 136 del 13 agosto 2010 s.m.i..

..... ii

Il legale Rappresentante/Procuratore

ALLEGATO

MODELLO DI FORMULARIO PER IL DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO (DGUE)

Parte I: Informazioni sulla procedura di appalto e sull'amministrazione aggiudicatrice o ente aggiudicatore

Per le procedure di appalto per le quali è stato pubblicato un avviso di indizione di gara nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea* le informazioni richieste dalla parte I saranno acquisite automaticamente, a condizione che per generare e compilare il DGUE sia utilizzato il servizio DGUE elettronico ⁽¹⁾. Riferimento della pubblicazione del pertinente avviso o bando ⁽²⁾ nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*:

GU UE S numero [], data [], pag. [].

Numero dell'avviso nella GU S: [][][][]/S [][][]-[][][][][][]

Se non è pubblicato un avviso di indizione di gara nella GU UE, l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore deve compilare le informazioni in modo da permettere l'individuazione univoca della procedura di appalto:

Se non sussiste obbligo di pubblicazione di un avviso nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*, fornire altre informazioni in modo da permettere l'individuazione univoca della procedura di appalto (ad esempio il rimando ad una pubblicazione a livello nazionale): [...]

INFORMAZIONI SULLA PROCEDURA DI APPALTO

Le informazioni richieste dalla parte I saranno acquisite automaticamente a condizione che per generare e compilare il DGUE sia utilizzato il servizio DGUE in formato elettronico. In caso contrario tali informazioni devono essere inserite dall'operatore economico.

Identità del committente ⁽³⁾	Risposta:
Nome:	[AMAT s.p.a.]
Codice fiscale	[00146330733]
Di quale appalto si tratta?	Risposta: RC Autobus
Titolo o breve descrizione dell'appalto ⁽⁴⁾ :	[PROCEDURA APERTA PER LA COPERTURA ASSICURATIVA RC AUTOBUS]
Numero di riferimento attribuito al fascicolo dall'amministrazione aggiudicatrice o ente aggiudicatore (ove esistente) ⁽⁵⁾ :	[____/2018]
CIG	[]
CUP (ove previsto)	[]
Codice progetto (ove l'appalto sia finanziato o cofinanziato con fondi europei)	[]

Tutte le altre informazioni in tutte le sezioni del DGUE devono essere inserite dall'operatore economico

⁽¹⁾ I servizi della Commissione metteranno gratuitamente il servizio DGUE in formato elettronico a disposizione delle amministrazioni aggiudicatrici, degli enti aggiudicatori, degli operatori economici, dei fornitori di servizi elettronici e di altre parti interessate.

⁽²⁾ Per le amministrazioni aggiudicatrici: un avviso di preinformazione utilizzato come mezzo per indire la gara oppure un bando di gara. Per gli enti aggiudicatori: un avviso periodico indicativo utilizzato come mezzo per indire la gara, un bando di gara o un avviso sull'esistenza di un sistema di qualificazione.

⁽³⁾ Le informazioni devono essere copiate dalla sezione I, punto I.1 del pertinente avviso o bando. In caso di appalto congiunto indicare le generalità di tutti i committenti.

⁽⁴⁾ Cfr. punti II.1.1. e II.1.3. dell'avviso o bando pertinente.

⁽⁵⁾ Cfr. punto II.1.1. dell'avviso o bando pertinente.

Parte II: Informazioni sull'operatore economico

A: INFORMAZIONI SULL'OPERATORE ECONOMICO

Dati identificativi	Risposta:
Nome:	[]
Partita IVA, se applicabile: Se non è applicabile un numero di partita IVA indicare un altro numero di identificazione nazionale, se richiesto e applicabile	[] []
Indirizzo postale:	[.....]
Persone di contatto ⁽⁶⁾ : Telefono: PEC o e-mail: (indirizzo Internet o sito web) (ove esistente):	[.....] [.....] [.....] [.....]
Informazioni generali:	Risposta:
L'operatore economico è una microimpresa, oppure un'impresa piccola o media ⁽⁷⁾ ?	[] Sì [] No
Solo se l'appalto è riservato ⁽⁸⁾: l'operatore economico è un laboratorio protetto, un' "impresa sociale" ⁽⁹⁾ o provvede all'esecuzione del contratto nel contesto di programmi di lavoro protetti (articolo 112 del Codice)? In caso affermativo, qual è la percentuale corrispondente di lavoratori con disabilità o svantaggiati? Se richiesto, specificare a quale o quali categorie di lavoratori con disabilità o svantaggiati appartengono i dipendenti interessati:	[] Sì [] No [.....] [.....]
Se pertinente: l'operatore economico è iscritto in un elenco ufficiale di imprenditori, fornitori, o prestatori di servizi o possiede una certificazione rilasciata da organismi accreditati, ai sensi dell'articolo 90 del Codice? In caso affermativo: Rispondere compilando le altre parti di questa sezione, la sezione B e, ove pertinente, la sezione C della presente parte, la parte III, la parte V se applicabile, e in ogni caso compilare e firmare la parte VI. a) Indicare la denominazione dell'elenco o del certificato e, se pertinente, il pertinente numero di iscrizione o della certificazione. b) Se il certificato di iscrizione o la certificazione è disponibile elettronicamente, indicare: c) Indicare i riferimenti in base ai quali è stata ottenuta l'iscrizione o la certificazione e, se pertinente, la classificazione ricevuta nell'elenco ufficiale ⁽¹⁰⁾ :	[] Sì [] No [] Non applicabile a) [.....] b) (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....] c) [.....]

⁽⁶⁾ Ripetere le informazioni per ogni persona di contatto tante volte quanto necessario.

⁽⁷⁾ Cfr. raccomandazione della Commissione, del 6 maggio 2003, relativa alla definizione delle microimprese, piccole e medie imprese (GU L 124 del 20.5.2003, pag. 36). Queste informazioni sono richieste unicamente a fini statistici.

Microimprese: imprese che occupano meno di 10 persone e realizzano un fatturato annuo oppure un totale di bilancio annuo non superiori a 2 milioni di EUR.

Piccole imprese: imprese che occupano meno di 50 persone e realizzano un fatturato annuo o un totale di bilancio annuo non superiori a 10 milioni di EUR.

Medie imprese: imprese che non appartengono alla categoria delle microimprese né a quella delle piccole imprese, che occupano meno di 250 persone e il cui fatturato annuo non supera i 50 milioni di EUR e/o il cui totale di bilancio annuo non supera i 43 milioni di EUR.

⁽⁸⁾ Cfr. il punto III.1.5 del bando di gara.

⁽⁹⁾ Un' "impresa sociale" ha per scopo principale l'integrazione sociale e professionale delle persone disabili o svantaggiate.

Lotti	Risposta:
Se pertinente, indicare il lotto o i lotti per i quali l'operatore economico intende presentare un'offerta:	{-}

B: INFORMAZIONI SUI RAPPRESENTANTI DELL'OPERATORE ECONOMICO

Se pertinente, indicare nome e indirizzo delle persone abilitate ad agire come rappresentanti, ivi compresi procuratori e institori, dell'operatore economico ai fini della procedura di appalto in oggetto; se intervengono più legali rappresentanti ripetere tante volte quanto necessario.

Eventuali rappresentanti:	Risposta:
Nome completo; se richiesto, indicare altresì data e luogo di nascita:	[.....]; [.....]
Posizione/Titolo ad agire:	[.....]
Indirizzo postale:	[.....]
Telefono:	[.....]
E-mail:	[.....]
Se necessario, fornire precisazioni sulla rappresentanza (forma, portata, scopo, firma congiunta):	[.....]

C: INFORMAZIONI SULL'AFFIDAMENTO SULLE CAPACITÀ DI ALTRI SOGGETTI (Articolo 89 del Codice - Avvalimento)

Affidamento:	Risposta:
L'operatore economico fa affidamento sulle capacità di altri soggetti per soddisfare i criteri di selezione della parte IV e rispettare i criteri e le regole (eventuali) della parte V?	[] Si [] No
In caso affermativo: Indicare la denominazione degli operatori economici di cui si intende avvalersi:	[.....] [.....]
Indicare i requisiti oggetto di avvalimento:	[.....]

In caso affermativo, indicare la denominazione degli operatori economici di cui si intende avvalersi, i requisiti oggetto di avvalimento e presentare per ciascuna impresa ausiliaria un DGUE distinto, debitamente compilato e firmato dai soggetti interessati, con le informazioni richieste dalle sezioni A e B della presente parte, dalla parte III, dalla parte IV ove pertinente e dalla parte VI.
Si noti che dovrebbero essere indicati anche i tecnici o gli organismi tecnici che non facciano parte integrante dell'operatore economico, in particolare quelli responsabili del controllo della qualità e, per gli appalti pubblici di lavori, quelli di cui l'operatore economico disporrà per l'esecuzione dell'opera.

**D: INFORMAZIONI CONCERNENTI I SUBAPPALTATORI SULLE CUI CAPACITÀ L'OPERATORE ECONOMICO NON FA AFFIDAMENTO
(ARTICOLO 105 DEL CODICE - SUBAPPALTO)**

(Tale sezione è da compilare solo se le informazioni sono esplicitamente richieste dall'amministrazione aggiudicatrice o dall'ente aggiudicatore).

Subappaltatore:	Risposta:
L'operatore economico intende subappaltare parte del contratto a terzi?	[] Si [] No
In caso affermativo: Elencare le prestazioni o lavorazioni che si intende subappaltare e la relativa quota (espressa in percentuale) sull'importo contrattuale:	[.....] [.....] [.....]
Nel caso ricorrano le condizioni di cui all'articolo 105, comma 6, del Codice, indicare la denominazione dei subappaltatori proposti:	[.....]

Se l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore richiede esplicitamente queste informazioni in aggiunta alle informazioni della presente sezione, ognuno dei subappaltatori o categorie di subappaltatori interessati dovrà compilare un proprio D.G.U.E. fornendo le informazioni richieste dalle sezioni A e B della presente parte, dalla parte III, dalla parte IV ove pertinente e dalla parte VI.

PARTE III: MOTIVI DI ESCLUSIONE (Articolo 80 del Codice)

A: MOTIVI LEGATI A CONDANNE PENALI

L'articolo 57, paragrafo 1, della direttiva 2014/24/UE stabilisce i seguenti motivi di esclusione (Articolo 80, comma 1, del Codice):

1. Partecipazione a un'organizzazione criminale ⁽¹²⁾
2. Corruzione ⁽¹³⁾
3. Frode ⁽¹⁴⁾;
4. Reati terroristici o reati connessi alle attività terroristiche ⁽¹⁵⁾;
5. Riciclaggio di proventi di attività criminose o finanziamento al terrorismo ⁽¹⁶⁾;
6. Lavoro minorile e altre forme di tratta di esseri umani ⁽¹⁷⁾

CODICE

7. Ogni altro delitto da cui derivi, quale pena accessoria, l'incapacità di contrattare con la pubblica amministrazione (lettera g) articolo 80, comma 1, del Codice);

Motivi legati a condanne penali ai sensi delle disposizioni nazionali di attuazione dei motivi stabiliti dall'articolo 57, paragrafo 1, della direttiva (articolo 80, comma 1, del Codice):	Risposta:
I soggetti di cui all'art. 80, comma 3, del Codice sono stati condannati con sentenza definitiva o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena richiesta ai sensi dell'articolo 444 del Codice di procedura penale per uno dei motivi indicati sopra con sentenza pronunciata non più di cinque anni fa o, indipendentemente dalla data della sentenza, in seguito alla quale sia ancora applicabile un periodo di esclusione stabilito direttamente nella sentenza ovvero desumibile ai sensi dell'art. 80 comma 10?	[] Si [] No Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare: (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....][.....] ⁽¹⁸⁾
In caso affermativo, indicare ⁽¹⁹⁾: a) la data della condanna, del decreto penale di condanna o della sentenza di applicazione della pena su richiesta, la relativa durata e il reato commesso tra quelli riportati all'articolo 80, comma 1, lettera da a) a g) del Codice e i motivi di condanna, b) dati identificativi delle persone condannate []; c) se stabilita direttamente nella sentenza di condanna la durata della pena accessoria, indicare:	a) Data: [], durata [], lettera comma 1, articolo 80 [], motivi: [] b) [.....] c) durata del periodo d'esclusione [.....], lettera comma 1, articolo 80 [].

⁽¹²⁾ Quale definita all'articolo 2 della decisione quadro 2008/841/GAI del Consiglio, del 24 ottobre 2008, relativa alla lotta contro la criminalità organizzata (GU L 300 dell'11.11.2008, pag. 42).

⁽¹³⁾ Quale definita all'articolo 3 della convenzione relativa alla lotta contro la corruzione nella quale sono coinvolti funzionari delle Comunità europee o degli Stati membri dell'Unione europea (GU C 195 del 25.6.1997, pag. 1) e all'articolo 2, paragrafo 1, della decisione quadro 2003/568/GAI del Consiglio, del 22 luglio 2003, relativa alla lotta contro la corruzione nel settore privato (GU L 192 del 31.7.2003, pag. 54). Questo motivo di esclusione comprende la corruzione così come definita nel diritto nazionale dell'amministrazione aggiudicatrice (o ente aggiudicatore) o dell'operatore economico.

⁽¹⁴⁾ Ai sensi dell'articolo 1 della convenzione relativa alla tutela degli interessi finanziari delle Comunità europee (GU C 316 del 27.11.1995, pag. 48).

⁽¹⁵⁾ Quali definiti agli articoli 1 e 3 della decisione quadro del Consiglio, del 13 giugno 2002, sulla lotta contro il terrorismo (GU L 164 del 22.6.2002, pag. 3). Questo motivo di esclusione comprende anche l'istigazione, il concorso, il tentativo di commettere uno di tali reati, come indicato all'articolo 4 di detta decisione quadro.

⁽¹⁶⁾ Quali definiti all'articolo 1 della direttiva 2005/60/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 ottobre 2005, relativa alla prevenzione dell'uso del sistema finanziario a scopo di riciclaggio dei proventi di attività criminose e di finanziamento del terrorismo (GU L 309 del 25.11.2005, pag. 15).

⁽¹⁷⁾ Quali definiti all'articolo 2 della direttiva 2011/36/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 5 aprile 2011, concernente la prevenzione e la repressione della tratta di esseri umani e la protezione delle vittime, e che sostituisce la decisione quadro del Consiglio 2002/629/GAI (GU L 101 del 15.4.2011, pag. 1).

⁽¹⁸⁾ Ripetere tante volte quanto necessario.

⁽¹⁹⁾ Ripetere tante volte quanto necessario.

In caso di sentenze di condanna, l'operatore economico ha adottato misure sufficienti a dimostrare la sua affidabilità nonostante l'esistenza di un pertinente motivo di esclusione ²⁰ (autodisciplina o "Self-Cleaning" , cfr. articolo 80, comma 7)?	☐ Sì ☐ No
In caso affermativo, indicare:	
1) la sentenza di condanna definitiva ha riconosciuto l'attenuante della collaborazione come definita dalle singole fattispecie di reato?	☐ Sì ☐ No
2) Se la sentenza definitiva di condanna prevede una pena detentiva non superiore a 18 mesi?	☐ Sì ☐ No
3) in caso di risposta affermativa per le ipotesi 1) e/o 2), i soggetti di cui all'art. 80, comma 3, del Codice:	
- hanno risarcito interamente il danno?	☐ Sì ☐ No
- si sono impegnati formalmente a risarcire il danno?	☐ Sì ☐ No
4) per le ipotesi 1) e 2) l'operatore economico ha adottato misure di carattere tecnico o organizzativo e relativi al personale idonei a prevenire ulteriori illeciti o reati?	☐ Sì ☐ No
	In caso affermativo elencare la documentazione pertinente [] e, se disponibile elettronicamente, indicare: (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....][.....]
5) se le sentenze di condanne sono state emesse nei confronti dei soggetti cessati di cui all'art. 80 comma 3, indicare le misure che dimostrano la completa ed effettiva dissociazione dalla condotta penalmente sanzionata:	[.....]

B: MOTIVI LEGATI AL PAGAMENTO DI IMPOSTE O CONTRIBUTI PREVIDENZIALI

Pagamento di imposte, tasse o contributi previdenziali (Articolo 80, comma 4, del Codice):	Risposta:	
L'operatore economico ha soddisfatto tutti gli obblighi relativi al pagamento di imposte, tasse o contributi previdenziali, sia nel paese dove è stabilito sia nello Stato membro dell'amministrazione aggiudicatrice o dell'ente aggiudicatore, se diverso dal paese di stabilimento?	☐ Sì ☐ No	
In caso negativo, indicare:	Imposte/tasse	Contributi previdenziali
a) Paese o Stato membro interessato	a) [.....]	a) [.....]
b) Di quale importo si tratta	b) [.....]	b) [.....]
c) Come è stata stabilita tale inottemperanza:		
1) Mediante una decisione giudiziaria o amministrativa:	c1) ☐ Sì ☐ No	c1) ☐ Sì ☐ No
- Tale decisione è definitiva e vincolante?	- ☐ Sì ☐ No	- ☐ Sì ☐ No
- Indicare la data della sentenza di condanna o della decisione.	- [.....]	- [.....]
- Nel caso di una sentenza di condanna, se stabilita direttamente nella sentenza di condanna , la durata del periodo d'esclusione:	- [.....]	- [.....]
2) In altro modo ? Specificare:	c2) [.....]	c2) [.....]
d) L'operatore economico ha ottemperato od ottempererà ai suoi	d) ☐ Sì ☐ No	d) ☐ Sì ☐ No

⁽²⁰⁾ In conformità alle disposizioni nazionali di attuazione dell'articolo 57, paragrafo 6, della direttiva 2014/24/UE.

obblighi, pagando o impegnandosi in modo vincolante a pagare le imposte, le tasse o i contributi previdenziali dovuti, compresi eventuali interessi o multe, avendo effettuato il pagamento o formalizzato l'impegno prima della scadenza del termine per la presentazione della domanda (articolo 80 comma 4, ultimo periodo, del Codice)?	In caso affermativo, fornire informazioni dettagliate: [.....]	In caso affermativo, fornire informazioni dettagliate: [.....]
Se la documentazione pertinente relativa al pagamento di imposte o contributi previdenziali è disponibile elettronicamente, indicare:	(indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione) ⁽²¹⁾ : [.....][.....][.....]	

C: MOTIVI LEGATI A INSOLVENZA, CONFLITTO DI INTERESSI O ILLECITI PROFESSIONALI ⁽²²⁾

Si noti che ai fini del presente appalto alcuni dei motivi di esclusione elencati di seguito potrebbero essere stati oggetto di una definizione più precisa nel diritto nazionale, nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara. Il diritto nazionale può ad esempio prevedere che nel concetto di "grave illecito professionale" rientrino forme diverse di condotta.

Informazioni su eventuali situazioni di insolvenza, conflitto di interessi o illeciti professionali	Risposta:
L'operatore economico ha violato, per quanto di sua conoscenza, obblighi applicabili in materia di salute e sicurezza sul lavoro, di diritto ambientale, sociale e del lavoro, ⁽²³⁾ di cui all'articolo 80, comma 5, lett. a), del Codice ?	☐ Sì ☐ No
In caso affermativo, l'operatore economico ha adottato misure sufficienti a dimostrare la sua affidabilità nonostante l'esistenza di un pertinente motivo di esclusione (autodisciplina o "Self-Cleaning, cfr. articolo 80, comma 7)?	☐ Sì ☐ No
In caso affermativo, indicare: 1) L'operatore economico - ha risarcito interamente il danno? - si è impegnato formalmente a risarcire il danno? 2) l'operatore economico ha adottato misure di carattere tecnico o organizzativo e relativi al personale idonei a prevenire ulteriori illeciti o reati ?	☐ Sì ☐ No ☐ Sì ☐ No ☐ Sì ☐ No In caso affermativo elencare la documentazione pertinente [] e, se disponibile elettronicamente, indicare: (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....][.....]
L'operatore economico si trova in una delle seguenti situazioni oppure è sottoposto a un procedimento per l'accertamento di una delle seguenti situazioni di cui all'articolo 80, comma 5, lett. b), del Codice: a) fallimento In caso affermativo: - il curatore del fallimento è stato autorizzato all'esercizio provvisorio ed è stato autorizzato dal giudice delegato a partecipare a procedure di affidamento di contratti pubblici (articolo 110, comma 3, lette. a) del Codice) ?	☐ Sì ☐ No ☐ Sì ☐ No In caso affermativo indicare gli estremi dei provvedimenti [.....] [.....]

⁽²¹⁾ Ripetere tante volte quanto necessario.

⁽²²⁾ Cfr. articolo 57, paragrafo 4, della direttiva 2014/24/UE.

⁽²³⁾ Così come stabiliti ai fini del presente appalto dalla normativa nazionale, dall'avviso o bando pertinente o dai documenti di gara ovvero dall'articolo 18, paragrafo 2, della direttiva 2014/24/UE.

- la partecipazione alla procedura di affidamento è stata subordinata ai sensi dell'art. 110, comma 5, all'avvalimento di altro operatore economico? b) liquidazione coatta c) concordato preventivo d) è ammesso a concordato con continuità aziendale In caso di risposta affermativa alla lettera d): - è stato autorizzato dal giudice delegato ai sensi dell' articolo 110, comma 3, lett. a) del Codice? - la partecipazione alla procedura di affidamento è stata subordinata ai sensi dell'art. 110, comma 5, all'avvalimento di altro operatore economico?	☐ Sì ☐ No In caso affermativo indicare l'Impresa ausiliaria [.....] ☐ Sì ☐ No ☐ Sì ☐ No ☐ Sì ☐ No ☐ Sì ☐ No ☐ Sì ☐ No In caso affermativo indicare l'Impresa ausiliaria [.....]
L'operatore economico si è reso colpevole di gravi illeciti professionali⁽²⁴⁾ di cui all'art. 80 comma 5 lett. c) del Codice? In caso affermativo, fornire informazioni dettagliate, specificando la tipologia di illecito:	☐ Sì ☐ No [.....]
In caso affermativo, l'operatore economico ha adottato misure di autodisciplina? In caso affermativo, indicare: 1) L'operatore economico: - ha risarcito interamente il danno? - si è impegnato formalmente a risarcire il danno? 2) l'operatore economico ha adottato misure di carattere tecnico o organizzativo e relativi al personale idonei a prevenire ulteriori illeciti o reati ?	☐ Sì ☐ No ☐ Sì ☐ No ☐ Sì ☐ No ☐ Sì ☐ No In caso affermativo elencare la documentazione pertinente [] e, se disponibile elettronicamente, indicare: (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....][.....]
L'operatore economico è a conoscenza di qualsiasi conflitto di interessi⁽²⁵⁾ legato alla sua partecipazione alla procedura di appalto (articolo 80, comma 5, lett. d) del Codice)? In caso affermativo, fornire informazioni dettagliate sulle modalità con cui è stato risolto il conflitto di interessi:	☐ Sì ☐ No [.....]
L'operatore economico o un'impresa a lui collegata ha fornito consulenza all'amministrazione aggiudicatrice o all'ente aggiudicatore o ha altrimenti partecipato alla preparazione della procedura d'aggiudicazione (articolo 80, comma 5, lett. e) del Codice? In caso affermativo, fornire informazioni dettagliate sulle misure adottate per prevenire le possibili distorsioni della concorrenza:	☐ Sì ☐ No [.....]
L'operatore economico può confermare di: a) non essersi reso gravemente colpevole di false dichiarazioni nel fornire le informazioni richieste per verificare l'assenza di motivi di esclusione o il rispetto dei criteri di selezione, b) non avere occultato tali informazioni?	☐ Sì ☐ No ☐ Sì ☐ No

⁽²⁴⁾ Cfr., ove applicabile, il diritto nazionale, l'avviso o bando pertinente o i documenti di gara.

⁽²⁵⁾ Come indicato nel diritto nazionale, nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara.

D: ALTRI MOTIVI DI ESCLUSIONE EVENTUALMENTE PREVISTI DALLA LEGISLAZIONE NAZIONALE DELLO STATO MEMBRO DELL'AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE O DELL'ENTE AGGIUDICATORE

Motivi di esclusione previsti esclusivamente dalla legislazione nazionale (articolo 80, comma 2 e comma 5, lett. f), g), h), i), l), m) del Codice e art. 53 comma 16-ter del D. Lgs. 165/2001	Risposta:
Sussistono a carico dell'operatore economico cause di decadenza, di sospensione o di divieto previste dall'articolo 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4, del medesimo decreto, fermo restando quanto previsto dagli articoli 88, comma 4-bis, e 92, commi 2 e 3, del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, con riferimento rispettivamente alle comunicazioni antimafia e alle informazioni antimafia (Articolo 80, comma 2, del Codice)?	☐ Sì ☐ No Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare: (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....][.....] ⁽²⁶⁾
L'operatore economico si trova in una delle seguenti situazioni ? 1. è stato soggetto alla sanzione interdittiva di cui all'articolo 9, comma 2, lettera c) del decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231 o ad altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione, compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'articolo 14 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 (Articolo 80, comma 5, lettera f); 2. è iscritto nel casellario informatico tenuto dall'Osservatorio dell'ANAC per aver presentato false dichiarazioni o falsa documentazione ai fini del rilascio dell'attestazione di qualificazione, per il periodo durante il quale perdura l'iscrizione (Articolo 80, comma 5, lettera g); 3. ha violato il divieto di intestazione fiduciaria di cui all'articolo 17 della legge 19 marzo 1990, n. 55 (Articolo 80, comma 5, lettera h)? In caso affermativo : - indicare la data dell'accertamento definitivo e l'autorità o organismo di emanazione: - la violazione è stata rimossa ? 4. è in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili di cui alla legge 12 marzo 1999, n. 68 (Articolo 80, comma 5, lettera i); 5. è stato vittima dei reati previsti e puniti dagli articoli 317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell'articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 luglio 1991, n. 203?	☐ Sì ☐ No Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare: indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....] ☐ Sì ☐ No Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare: indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....] ☐ Sì ☐ No Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare: indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....] ☐ Sì ☐ No ☐ Non è tenuto alla disciplina legge 68/1999 Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare: indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....] Nel caso in cui l'operatore non è tenuto alla disciplina legge 68/1999 indicare le motivazioni: (numero dipendenti e/o altro) [.....][.....][.....] ☐ Sì ☐ No

(26) Ripetere tante volte quanto necessario.

In caso affermativo: - ha denunciato i fatti all'autorità giudiziaria? - ricorrono i casi previsti all'articolo 4, primo comma, della Legge 24 novembre 1981, n. 689 (articolo 80, comma 5, lettera l) ? 6. si trova rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento, in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale (articolo 80, comma 5, lettera m)?	☐ Sì ☐ No ☐ Sì ☐ No Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare: indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....] ☐ Sì ☐ No
7. L'operatore economico si trova nella condizione prevista dall'art. 53 comma 16-ter del D.Lgs. 165/2001 (pantouflage o revolving door) in quanto ha concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e, comunque, ha attribuito incarichi ad ex dipendenti della stazione appaltante che hanno cessato il loro rapporto di lavoro da meno di tre anni e che negli ultimi tre anni di servizio hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto della stessa stazione appaltante nei confronti del medesimo operatore economico ?	☐ Sì ☐ No

Parte IV: Criteri di selezione

In merito ai criteri di selezione (sezione α o sezioni da A a D della presente parte) l'operatore economico dichiara che:

α : INDICAZIONE GLOBALE PER TUTTI I CRITERI DI SELEZIONE

L'operatore economico deve compilare questo campo solo se l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore ha indicato nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara ivi citati che l'operatore economico può limitarsi a compilare la sezione α della parte IV senza compilare nessun'altra sezione della parte IV:

Rispetto di tutti i criteri di selezione richiesti	Risposta
Soddisfa i criteri di selezione richiesti:	☐ Sì ☐ No

A: IDONEITÀ (Articolo 83, comma 1, lettera a), del Codice)

Tale Sezione è da compilare solo se le informazioni sono state richieste espressamente dall'amministrazione aggiudicatrice o dall'ente aggiudicatore nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara.

Idoneità	Risposta
1) Iscrizione in un registro professionale o commerciale tenuto nello Stato membro di stabilimento ⁽²⁷⁾ Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare:	[.....] (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....]
2) Per gli appalti di servizi: È richiesta una particolare autorizzazione o appartenenza a una particolare organizzazione (elenchi, albi, ecc.) per poter prestare il servizio di cui trattasi nel paese di stabilimento dell'operatore economico? Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare:	☐ Sì ☐ No In caso affermativo, specificare quale documentazione e se l'operatore economico ne dispone: [....] ☐ Sì ☐ No (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....]

⁽²⁷⁾ Conformemente all'elenco dell'allegato XI della direttiva 2014/24/UE, gli operatori economici di taluni Stati membri potrebbero dover soddisfare altri requisiti previsti nello stesso allegato.

B: CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA (Articolo 83, comma 1, lettera b), del Codice)

Tale Sezione è da compilare solo se le informazioni sono state richieste espressamente dall'amministrazione aggiudicatrice o dall'ente aggiudicatore nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara.

Capacità economica e finanziaria	Risposta:
1a) Il fatturato annuo ("generale") dell'operatore economico per il numero di esercizi richiesto nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara è il seguente: (L'importo totale non deve essere inferiore ad € _____) e/o, 1b) Il fatturato annuo medio dell'operatore economico per il numero di esercizi richiesto nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara è il seguente ⁽²⁸⁾: (L'importo totale non deve essere inferiore ad € _____) Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare:	esercizio: [.....] fatturato: [.....] [..] valuta esercizio: [.....] fatturato: [.....] [..] valuta esercizio: [.....] fatturato: [.....] [..] valuta (numero di esercizi, fatturato medio):- [.....], [.....] [..] valuta (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione):- [.....][.....][.....]
2a) Il fatturato annuo ("specifico") dell'operatore economico nel settore di attività oggetto dell'appalto e specificato nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara per il numero di esercizi richiesto è il seguente: e/o, 2b) Il fatturato annuo medio dell'operatore economico nel settore e per il numero di esercizi specificato nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara è il seguente ⁽²⁹⁾: Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare:	esercizio: [.....] fatturato: [.....] [..] valuta esercizio: [.....] fatturato: [.....] [..] valuta esercizio: [.....] fatturato: [.....] [..] valuta (numero di esercizi, fatturato medio):- [.....], [.....] [..] valuta (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione):- [.....][.....][.....]
3) Se le informazioni relative al fatturato (generale o specifico) non sono disponibili per tutto il periodo richiesto, indicare la data di costituzione e di avvio delle attività dell'operatore economico:	[.....]
4) Per quanto riguarda gli indici finanziari ⁽³⁰⁾ specificati nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara ai sensi dell'art. 83 comma 4, lett. b), del Codice, l'operatore economico dichiara che i valori attuali degli indici richiesti sono i seguenti: Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare:	(indicazione dell'indice richiesto, come rapporto tra x e y ⁽³¹⁾, e valore) [.....], [.....] ⁽³²⁾ (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione):- [.....][.....][.....]
5) L'importo assicurato dalla copertura contro i rischi professionali è il seguente (articolo 83, comma 4, lettera c) del Codice): Se tali informazioni sono disponibili elettronicamente, indicare:	[.....] [..] valuta (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione):- [.....][.....][.....]
6) Per quanto riguarda gli eventuali altri requisiti economici o finanziari specificati nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara, l'operatore economico dichiara che:	[.....]

⁽²⁸⁾ Solo se consentito dall'avviso o bando pertinente o dai documenti di gara.
⁽²⁹⁾ Solo se consentito dall'avviso o bando pertinente o dai documenti di gara.

⁽³⁰⁾ Ad esempio, rapporto tra attività e passività.

⁽³¹⁾ Ad esempio, rapporto tra attività e passività.

⁽³²⁾ Ripetere tante volte quanto necessario.

Se la documentazione pertinente eventualmente specificata nell'avviso o bando pertinente e nei documenti di gara è disponibile elettronicamente, indicare:	(indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione):- [.....][.....][.....]
--	--

C: CAPACITÀ TECNICHE E PROFESSIONALI (Articolo 83, comma 1, lettera c), del Codice)

Tale Sezione è da compilare solo se le informazioni sono state richieste espressamente dall'amministrazione aggiudicatrice o dall'ente aggiudicatore nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara.

Capacità tecniche e professionali	Risposta:								
1a) Unicamente per gli appalti pubblici di lavori, durante il periodo di riferimento⁽³³⁾, l'operatore economico ha eseguito i seguenti lavori del tipo specificato:- Se la documentazione pertinente sull'esecuzione e sul risultato soddisfacenti dei lavori più importanti è disponibile per via elettronica, indicare:	Numero di anni (periodo specificato nell'avviso o bando pertinente e nei documenti di gara):- [...] Lavori:- [...] (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione):- [.....][.....][.....]								
1b) Unicamente per gli appalti pubblici di forniture e di servizi: — Durante il periodo di riferimento l'operatore economico ha consegnato le seguenti forniture principali del tipo specificato o prestato i seguenti servizi principali del tipo specificato: Indicare nell'elenco gli importi, le date e i destinatari, pubblici o privati⁽³⁴⁾:	Numero di anni (periodo specificato nell'avviso o bando pertinente e nei documenti di gara):- [.....] <table border="1"> <thead> <tr> <th>Descrizione</th><th>importi</th><th>date</th><th>destinatari</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	Descrizione	importi	date	destinatari				
Descrizione	importi	date	destinatari						
2) Può disporre dei seguenti tecnici o organismi tecnici⁽³⁵⁾, citando in particolare quelli responsabili del controllo della qualità: Nel caso di appalti pubblici di lavori l'operatore economico potrà disporre dei seguenti tecnici o organismi tecnici per l'esecuzione dei lavori:	[.....] [.....]								
3) Utilizza le seguenti attrezzature tecniche e adotta le seguenti misure per garantire la qualità e dispone degli strumenti di studio e ricerca indicati di seguito:-	[.....]								
4) Potrà applicare i seguenti sistemi di gestione e di tracciabilità della catena di approvvigionamento durante l'esecuzione dell'appalto:	[.....]								
5) Per la fornitura di prodotti o la prestazione di servizi complessi o, eccezionalmente, di prodotti o servizi richiesti per una finalità particolare: L'operatore economico consentirà l'esecuzione di verifiche⁽³⁶⁾ delle sue capacità di produzione o strutture tecniche e, se necessario, degli strumenti di studio e di ricerca di cui egli dispone, nonché delle misure adottate per garantire la qualità?	[] Sì [] No								
6) Indicare i titoli di studio e professionali di cui sono in-									

(33) Le amministrazioni aggiudicatrici possono richiedere fino a cinque anni e ammettere un'esperienza che risale a più di cinque anni prima.

(34) In altri termini, occorre indicare tutti i destinatari e l'elenco deve comprendere i clienti pubblici e privati delle forniture o dei servizi in oggetto.

(35) Per i tecnici o gli organismi tecnici che non fanno parte integrante dell'operatore economico, ma sulle cui capacità l'operatore economico fa affidamento come previsto alla parte II, sezione C, devono essere compilati DGUE distinti.

(36) La verifica è eseguita dall'amministrazione aggiudicatrice o, se essa acconsente, per suo conto da un organismo ufficiale competente del paese in cui è stabilito il fornitore o il prestatore dei servizi.

possesso: a) lo stesso prestatore di servizi o imprenditore, e/o (in funzione dei requisiti richiesti nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara) b) i componenti della struttura tecnica operativa/ gruppi di lavoro:	a) {.....} b) {.....}
7) L'operatore economico potrà applicare durante l'esecuzione dell'appalto le seguenti misure di gestione ambientale:	{.....}
8) L'organico medio annuo dell'operatore economico e il numero dei dirigenti negli ultimi tre anni sono i seguenti:	Anno, organico medio annuo: {.....}; {.....}; {.....}; Anno, numero di dirigenti {.....}; {.....}; {.....};
9) Per l'esecuzione dell'appalto l'operatore economico disporrà dell'attrezzatura, del materiale e dell'equipaggiamento tecnico seguenti:	{.....}
10) L'operatore economico intende eventualmente subappaltare⁽³⁷⁾ la seguente quota (espressa in percentuale) dell'appalto:	{.....}
11) Per gli appalti pubblici di forniture: L'operatore economico fornirà i campioni, le descrizioni o le fotografie dei prodotti da fornire, non necessariamente accompagnati dalle certificazioni di autenticità, come richiesti; se applicabile, l'operatore economico dichiara inoltre che provvederà a fornire le richieste certificazioni di autenticità. Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare:	{ } Si { } No { } Si { } No (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione):- {.....}{.....}{.....}
12) Per gli appalti pubblici di forniture: L'operatore economico può fornire i richiesti certificati rilasciati da istituti o servizi ufficiali incaricati del controllo della qualità, di riconosciuta competenza, i quali attestino la conformità di prodotti ben individuati mediante riferimenti alle specifiche tecniche o norme indicate nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara? In caso negativo, spiegare perché e precisare di quali altri mezzi di prova si dispone: Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare:	{ } Si { } No {.....} (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione):- {.....}{.....}{.....}
13) Per quanto riguarda gli eventuali altri requisiti tecnici e professionali specificati nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara, l'operatore economico dichiara che:	{.....}

⁽³⁷⁾ Si noti che se l'operatore economico ha deciso di subappaltare una quota dell'appalto e fa affidamento sulle capacità del subappaltatore per eseguire tale quota, è necessario compilare un DGUE distinto per ogni subappaltatore, vedasi parte II, sezione C.

Se la documentazione pertinente eventualmente specificata nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara è disponibile elettronicamente, indicare:	(indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....]
---	---

D: SISTEMI DI GARANZIA DELLA QUALITÀ E NORME DI GESTIONE AMBIENTALE (ARTICOLO 87 DEL CODICE)

L'operatore economico deve fornire informazioni solo se i programmi di garanzia della qualità e/o le norme di gestione ambientale sono stati richiesti dall'amministrazione aggiudicatrice o dall'ente aggiudicatore nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara ivi citati.

Sistemi di garanzia della qualità e norme di gestione ambientale	Risposta:
L'operatore economico potrà presentare certificati rilasciati da organismi indipendenti per attestare che egli soddisfa determinate norme di garanzia della qualità, compresa l'accessibilità per le persone con disabilità? In caso negativo, spiegare perché e precisare di quali altri mezzi di prova relativi al programma di garanzia della qualità si dispone: Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare:	☐ Sì ☐ No [.....][.....] (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....]
L'operatore economico potrà presentare certificati rilasciati da organismi indipendenti per attestare che egli rispetta determinati sistemi o norme di gestione ambientale? In caso negativo, spiegare perché e precisare di quali altri mezzi di prova relativi ai sistemi o norme di gestione ambientale si dispone: Se la documentazione pertinente è disponibile elettronicamente, indicare:	☐ Sì ☐ No [.....][.....] (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....]

Parte V: Riduzione del numero di candidati qualificati (ARTICOLO 91 DEL CODICE)

L'operatore economico deve fornire informazioni solo se l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore ha specificato i criteri e le regole obiettivi e non discriminatori da applicare per limitare il numero di candidati che saranno invitati a presentare un'offerta o a partecipare al dialogo. Tali informazioni, che possono essere accompagnate da condizioni relative ai (tipi di) certificati o alle forme di prove documentali da produrre eventualmente, sono riportate nell'avviso o bando pertinente o nei documenti di gara ivi citati.

Solo per le procedure ristrette, le procedure competitive con negoziazione, le procedure di dialogo competitivo e i partenariati per l'innovazione:

L'operatore economico dichiara:

Riduzione del numero	Risposta:
Di soddisfare i criteri e le regole obiettivi e non discriminatori da applicare per limitare il numero di candidati, come di seguito indicato:	[.....]
Se sono richiesti determinati certificati o altre forme di prove documentali, indicare per ciascun documento se l'operatore economico dispone dei documenti richiesti:	☐ Sì ☐ No ⁽³⁹⁾
Se alcuni di tali certificati o altre forme di prove documentali sono disponibili elettronicamente ⁽³⁸⁾ , indicare per ciascun documento:	(indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione): [.....][.....][.....] ⁽⁴⁰⁾

Parte VI: Dichiarazioni finali

Il sottoscritto/i sottoscritti dichiara/dichiarano formalmente che le informazioni riportate nelle precedenti parti da II a V sono veritiere e corrette e che il sottoscritto/i sottoscritti è/sono consapevole/consapevoli delle conseguenze di una grave falsa dichiarazione, ai sensi dell'articolo 76 del DPR 445/2000.

Fermo restando le disposizioni degli articoli 40, 43 e 46 del DPR 445/2000, il sottoscritto/i sottoscritti dichiara/dichiarano formalmente di essere in grado di produrre, su richiesta e senza indugio, i certificati e le altre forme di prove documentali del caso, con le seguenti eccezioni:

- a) se l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore hanno la possibilità di acquisire direttamente la documentazione complementare accedendo a una banca dati nazionale che sia disponibile gratuitamente in un qualunque Stato membro ⁽⁴¹⁾, oppure
- b) a decorrere al più tardi dal 18 aprile 2018 ⁽⁴²⁾, l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore sono già in possesso della documentazione in questione.

Il sottoscritto/i sottoscritti autorizza/autorizzano formalmente [nome dell'amministrazione aggiudicatrice o ente aggiudicatore di cui alla parte I, sezione A] ad accedere ai documenti complementari alle informazioni, di cui [alla parte/alla sezione/al punto o ai punti] del presente documento di gara unico europeo, ai fini della [procedura di appalto: (descrizione sommaria, estremi della pubblicazione nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea, numero di riferimento)].

Data, luogo e, se richiesto o necessario, firma/firme: [.....]

⁽³⁸⁾ Indicare chiaramente la voce cui si riferisce la risposta.

⁽³⁹⁾ Ripetere tante volte quanto necessario.

⁽⁴⁰⁾ Ripetere tante volte quanto necessario.

⁽⁴¹⁾ A condizione che l'operatore economico abbia fornito le informazioni necessarie (indirizzo web, autorità o organismo di emanazione, riferimento preciso della documentazione) in modo da consentire all'amministrazione aggiudicatrice o all'ente aggiudicatore di acquisire la documentazione. Se necessario, accludere il pertinente assenso.

⁽⁴²⁾ In funzione dell'attuazione nazionale dell'articolo 59, paragrafo 5, secondo comma, della direttiva 2014/24/UE.



AMAT s.p.a.
Via Cesare Battisti, 657 – TARANTO

AVVISO DI GARA

L' AMAT SpA (Azienda per la Mobilità nell' Area di Taranto), P.I. 00146330733, e-mail: amat@amat.ta.it, fax 099 77356257, ha indetto una procedura aperta n. ____/2018, ai sensi dell'art. 123 D. Lgs. n. 50/2016, per la collocazione del rischio RC autobus per il periodo 31/03/2019 – 31/03/2020 (N.CIG _____). Saranno ammesse offerte anche per l'anno 2020-2021 (CIG n. _____) e per il 2021-2022 (CIG n. _____). Il bando di gara integrale è stato inviato per la pubblicazione sulla G.U.C.E in data _____. Il disciplinare di gara integrale e relativi allegati potranno essere estratti dalla piattaforma telematica disponibile all'indirizzo <https://amattaranto.trasparenza.gov.it> nella sezione BANDI DI GARA – Gare e procedure in corso. Le offerte dovranno pervenire entro il giorno _____, alle ore **13,00**. La gara sarà aggiudicata con il criterio del prezzo al ribasso sul premio annuale complessivo a base d'asta di € 900.000,00 (novecentomila/00).

IL PRESIDENTE DEL C.D.A.
(avv. Giorgia GIRA)