

O.d.G. del **16/11/2018**

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 12

Deliberazione n° ____/2018 del

OGGETTO DELLA PROPOSTA

RATIFICA PROROGA SUB-AFFIDAMENTO IN AMBITO CONSORTILE DEI SERVIZI DI TRASPORTO SUBURBANO (STATTE E LEPORANO) IN FAVORE DEL CTP S.p.A. FINO AL 31/12/2018.

Ufficio proponente:

ALLEGATI/NOTE:

Il Direttore generale, d'intesa con il Direttore Amministrativo, riferisce e propone quanto segue:

Con deliberazione n. 28 del 25/06/2013, il Consiglio di Amministrazione decideva il ricorso all'affidamento temporaneo di una parte dei servizi suburbani, di competenza provinciale, in favore del C.T.P. S.p.A., alle condizioni sinteticamente riepilogate di seguito:

- durata: dal 1° luglio al 31 dicembre 2013, con possibilità di una sola proroga di pari periodo;
- volume dei servizi in subaffidamento: dei 708.063 aut.km previsti nel semestre dal programma di esercizio AMAT, 673.719 aut.km costituiscono il subaffidamento in favore del CTP mentre 34.344 aut.km, relativi a n. 6 coppie di corse scolastiche, restano di competenza AMAT;
- corrispettivo da retrocedere al CTP S.p.A.: 1,825 €/aut.km a fronte di un corrispettivo contrattuale rivalutato spettante ad AMAT di circa 2,30 €/aut.km (al netto delle spese di gestione);
- oneri di gestione del servizio (personale e bus): a carico del CTP;
- ricavi da traffico: di competenza di AMAT;
- rete dei servizi: quella in vigore;
- percorsi, paline di fermata, orari, corse, ecc.: quelli già in vigore;
- tariffe: quelle praticate da AMAT.

A tale decisione la Società era giunta dopo aver constatato che il perdurare delle criticità alla base del

mancato rispetto dei contratti di servizio del TPL in termini di produzione chilometrica, aveva prodotto, nell'esercizio 2012, una contrazione dei corrispettivi superiore ai 2.000.000,00 € e rischiava di determinare, nel corso dell'esercizio 2013, una perdita di esercizio di entità tale da causare l'azzeramento del patrimonio netto della Società.

Nella citata deliberazione si argomentava che il ricorso al subaffidamento avrebbe consentito di destinare tanto i bus, quanto i conducenti disponibili giornalmente, al solo svolgimento dei servizi comunali, conseguendo i seguenti positivi risultati:

- riduzione in misura significativa del grado di scopertura giornaliera dei turni di guida relativi ai servizi comunali, allora superiore al 20%, con il conseguente contenimento della contrazione dei corrispettivi contrattuali in misura stimata in circa 800.000,00 € su base annua;
- conseguente miglioramento della regolarità del servizio e della sua affidabilità, condizioni che si stimava avrebbero determinato un progressivo recupero dell'utenza trasportata e, quindi, dei ricavi da traffico.

Si rimarcava, inoltre, che gli effetti positivi prodotti dal predetto subaffidamento, uniti a quelli dello stesso segno che avrebbe determinato l'attuazione della turnazione di guida "*ottimizzata*" in caso di positiva conclusione del confronto in corso con le OO.SS., avrebbero ridotto ulteriormente il grado di scopertura giornaliera dei turni di guida dei servizi comunali e, quindi, la contrazione dei relativi corrispettivi. Si ipotizzava, infatti, che nel caso in cui l'estensione della procedura di ottimizzazione a tutte le tipologie di turnazione di guida avesse prodotto recuperi (in termini di minori turni occorrenti a parità di servizio) pari a quelli ottenuti dalla turnazione scolastica feriale (-5,26%), l'insieme delle due misure (subaffidamento dei servizi suburbani + ottimizzazione delle turnazioni di guida) avrebbe potuto determinare una contrazione delle percorrenze chilometriche di servizio su base annua rientrante nel limite contrattuale del (-3,00%).

In data 26 giugno 2013, AMAT S.p.A., Co.Tr.A.P. e C.T.P. S.p.A. procedevano, pertanto, alla sottoscrizione del relativo contratto di subaffidamento dei servizi in ambito consortile.

Con successiva deliberazione n. 79 del 12/12/2013, il Consiglio di Amministrazione, sulla base del risultato della suddetta operazione, rivelatosi senz'altro positivo in termini economici e di qualità del servizio offerto, decideva di avvalersi della proroga della durata di 6 (sei) mesi prevista dal citato contratto di sub-affidamento in ambito consortile.

Perdurando le condizioni che non consentivano la ripresa dello svolgimento diretto, da parte dell'AMAT, dei servizi affidati al C.T.P. S.p.A., ossia la carenza di personale di guida e la indisponibilità di un sufficiente numero di autobus in condizioni di efficienza, seguivano numerose altre proroghe.

In data 06/11/2018, con nota prot. 19680 a firma della Presidente del Consiglio di amministrazione [**Allegato n. 1**], si dava riscontro alla nota inviata dal CTP S.p.A. in data 16/10/2018, con la quale quest'ultima richiedeva alcune sostanziali modifiche alle condizioni economiche stabilite con il richiamato accordo del 26/06/2013, tra le quali l'incremento del corrispettivo chilometrico da €/km 1,825 a €

1,950, l'applicazione della flessibilità del $\pm 3\%$ prevista nel contratto di servizio tra AMAT e Co.Tr.A.P., e la richiesta di rimborso dei titoli di viaggio emessi da AMAT e venduti a bordo dal personale del CTP. In particolare, con la nota di riscontro, si proponeva al CTP S.p.A. di rinnovare sino al tutto il 31/12/2018 il contratto in vigore, con la sola modifica, decorrente dal 01/10/2017, del riconoscimento della stessa flessibilità del $\pm 3\%$ sulla produzione chilometrica prevista nel sub-contratto di servizio vigente tra Co.Tr.A.P. e AMAT, rinviando l'eventuale rivasitazione del corrispettivo al termine delle procedure, avviate dall'Assessorato regionale ai Trasporti, finalizzate alla rideterminazione dei fabbisogni di servizi degli Ambiti territoriali ottimali e all'adozione del costo standard per la quantificazione dei corrispettivi da porre a gara nelle nuove assegnazioni dei lotti di servizi minimi.

Si conferma che, avendo la Società C.T.P. S.p.A. richiesto, già a partire dal 2017, di rideterminare le condizioni economiche del contratto, lamentando la mancata remuneratività dello stesso, così come concordato in occasione della proroga concessa nell'agosto 2017 con nota C.T.P. S.p.A. prot. n. 6995 del 31/08/2017, l'eventuale nuova misura del corrispettivo, da determinare di comune accordo, sarà applicata a far data dal 01/10/2107, con effettuazione dei relativi conguagli.

Il Direttore Amministrativo

Il Direttore Generale

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- preso atto dei contenuti della narrativa e delle ragioni espresse a sostegno della necessità di ricorrere alla proroga del sub-affidamento temporaneo in ambito consortile dei servizi suburbani, alle condizioni riportate nel precedente contratto sottoscritto da AMAT S.p.A., Co.Tr.A.P. e C.T.P. S.p.A. in data 26/06/2013, salvo quanto successivamente pattuito nello scorso mese di agosto 2017 e quanto proposto con la richiamata nota AMAT prot. n. 19680 del 06/11/2018;
- visti lo Statuto Sociale dell'AMAT S.p.A. ed il Codice civile,
- a voti.....

DELIBERA

1. di ratificare la proposta formulata al CTP S.p.A. con nota prot. n. 19680 del 06/11/2018, a firma della Presidente del Consiglio di amministrazione **[Allegato n. 1]**, vale a dire:
 - il rinnovo del contratto di sub-affidamento in ambito consortile sino al 31/12/2018, inserendo unicamente nel contratto la flessibilità del $\pm 3\%$ sulle effettive percorrenze chilometriche effettuate rispetto a quelle previste dal contratto del 26/06/2013, analogamente a quanto disciplinato nel vigente sub-contratto di servizio tra Co.Tr.A.P. e AMAT;
 - l'impegno dell'AMAT a valutare, congiuntamente con la Società CTP S.p.A., entro la fine del corrente anno e, comunque, al termine del processo decisionale della Regione Puglia relativo ai costi e corrispettivi standard ed alla quantificazione dei servizi minimi, sia l'opportunità dell'eventuale prosecuzione del sub-affidamento in ambito consortile, sia l'eventuale rideter-

minazione del corrispettivo da riconoscere al CTP S.p.A., con decorrenza 01/10/2017, nell'ipotesi di prosecuzione del contratto.

2. di confermare l'autorizzazione data dal Consiglio di amministrazione al Presidente, con precedente deliberazione n. 15 del 01/03/2018, di procedere alla reinternalizzazione, anche graduale, dei servizi suburbani parallelamente al superamento delle sopra richiamate carenze di personale di guida e di autobus.

Prot. n°19680

Taranto, lì 06 Novembre 2018

Spett.le

CTP spa

Via del Tratturello Tarantino 5/7

74123 TARANTO

FAX 099-7324223

Oggetto: riscontro Vs. nota del 16/10/2018 (comunicazione condizioni contrattuali)

In riscontro alla Vs. nota in oggetto evidenziata, si evidenzia preliminarmente quanto segue:

- Il corrispettivo chilometrico ivi richiesto (1,95 €/km) non appare congruo né conforme a servizi di tipologia simile a quelli da Voi effettuati ai sensi del contratto di subaffidamento del 23 giugno 2013 (né tantomeno ai corrispettivi regionali ammessi a contributo per servizi simili), e pertanto non può essere accettato dalla scrivente, la quale, ciononostante, conferma la propria piena disponibilità ad una analisi congiunta dei parametri gestionali da porre alla base di una eventuale rideterminazione del corrispettivo;
- La richiesta di inserimento nel contratto della flessibilità del 3%, viceversa, potrà essere inserita in un eventuale rinnovo del contratto;
- La richiesta di rimborso dei titoli di viaggio emessi da Amat e venduti a bordo da CTP non appare trovare giustificazione in un contratto gross-cost come quello in argomento.

Tutto ciò premesso, poiché, come noto, la Regione Puglia proprio in questi mesi sta portando a compimento la rimodulazione sia della quantificazione dei servizi minimi sia dei costi standard (e, conseguentemente a questi ultimi, anche dei corrispettivi chilometrici riconosciuti ai gestori) e ha comunicato che tali rimodulazioni decorreranno

già dal prossimo 01/01/2019, quindi tra circa un mese e mezzo, si ritiene che qualsiasi modifica al contratto in essere tra Amat e CTP non possa non tenere conto degli esiti di detto processo, e pertanto si propone a codesta Spett.le Società di rinnovare fino al 31/12/2018 il contratto di subaffidamento inserendo unicamente nel contratto la flessibilità del 3% da Voi richiesta, a far data dal 01/11/2018.

Resta confermato l'impegno di Amat secondo il quale, come da precedenti accordi, eventuali rimodulazioni del corrispettivo avranno retroattività dal 01/10/2017.

Pertanto, appare opportuno e ragionevole per entrambe le parti che entro la fine del corrente anno, e comunque al termine del processo decisionale della Regione relativo a costi (e corrispettivi) standard e quantificazione dei servizi minimi, si possa valutare sia la opportunità della eventuale prosecuzione del subaffidamento sia, come detto, una eventuale rideterminazione, previo accordo tra le parti, del corrispettivo da riconoscere a CTP in caso di prosecuzione del contratto.

Distinti saluti.

La Presidente del Consiglio di Amministrazione
(Avv. Giorgia Gira)

Prot. n°19680

Taranto, lì 06 Novembre 2018

Spett.le

CTP spa

Via del Tratturello Tarantino 5/7
74123 TARANTO
FAX 099-7324223

Oggetto: riscontro Vs. nota del 16/10/2018 (comunicazione condizioni contrattuali)

In riscontro alla Vs. nota in oggetto evidenziata, si evidenzia preliminarmente quanto segue:

- Il corrispettivo chilometrico ivi richiesto (1,95 €/km) non appare congruo né conforme a servizi di tipologia simile a quelli da Voi effettuati ai sensi del contratto di subaffidamento del 23 giugno 2013 (né tantomeno ai corrispettivi regionali ammessi a contributo per servizi simili), e pertanto non può essere accettato dalla scrivente, la quale, ciononostante, conferma la propria piena disponibilità ad una analisi congiunta dei parametri gestionali da porre alla base di una eventuale rideterminazione del corrispettivo;
- La richiesta di inserimento nel contratto della flessibilità del 3%, viceversa, potrà essere inserita in un eventuale rinnovo del contratto;
- La richiesta di rimborso dei titoli di viaggio emessi da Amat e venduti a bordo da CTP non appare trovare giustificazione in un contratto gross-cost come quello in argomento.

Tutto ciò premesso, poiché, come noto, la Regione Puglia proprio in questi mesi sta portando a compimento la rimodulazione sia della quantificazione dei servizi minimi sia dei costi standard (e, conseguentemente a questi ultimi, anche dei corrispettivi chilometrici riconosciuti ai gestori) e ha comunicato che tali rimodulazioni decorreranno

già dal prossimo 01/01/2019, quindi tra circa un mese e mezzo, si ritiene che qualsiasi modifica al contratto in essere tra Amat e CTP non possa non tenere conto degli esiti di detto processo, e pertanto si propone a codesta Spett.le Società di rinnovare fino al 31/12/2018 il contratto di subaffidamento inserendo unicamente nel contratto la flessibilità del 3% da Voi richiesta, a far data dal 01/11/2018.

Resta confermato l'impegno di Amat secondo il quale, come da precedenti accordi, eventuali rimodulazioni del corrispettivo avranno retroattività dal 01/10/2017.

Pertanto, appare opportuno e ragionevole per entrambe le parti che entro la fine del corrente anno, e comunque al termine del processo decisionale della Regione relativo a costi (e corrispettivi) standard e quantificazione dei servizi minimi, si possa valutare sia la opportunità della eventuale prosecuzione del subaffidamento sia, come detto, una eventuale rideterminazione, previo accordo tra le parti, del corrispettivo da riconoscere a CTP in caso di prosecuzione del contratto.

Distinti saluti.

La Presidente del Consiglio di Amministrazione
(Avv. Giorgia Gira)