

Prot. n. 16486/UP

Taranto, 17 SET. 2018

Egr.
DIRIGENTE DIREZIONE TRIBUTI – CONTROLLO PARTECIPATE – FONDO
STRUTTURALI
Dott. Alessandro De Roma
Via Anfiteatro, n. 72
74123 - TARANTO

Egr.
DIRIGENTE PROGRAMMAZIONE ECONOMICO FINANZIARIA
Dott. Antonio Lacatena
Via Anfiteatro, n. 72
74123 - TARANTO

Egr.
DIRIGENTE RISORSE UMANE - DEMOGRAFIA
Dott.ssa Antonia Fornari
Via Anfiteatro, n. 72
74123 TARANTO

e p.c.
Egr. Sig.
SINDACO DI TARANTO
Dott. Rinaldo Melucci
Piazza Municipio, 1
Palazzo di Città
74123 TARANTO

e p.c.
Egr. Sig.
ASSESSORE POLIZIA LOCALE,
SOCIETÀ PARTECIPATE, AFFARI LEGALI, AVVOCATURA
Dott. Giovanni Cataldino
Piazza Municipio, 1
Palazzo di Città
74123 TARANTO

OGGETTO: Trasmissione deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 82 del 12/09/2018 ("Piano triennale del fabbisogno del personale e programma delle assunzioni dell'Amat per il triennio 2018-2020 approvato dal Consiglio di Amministrazione con deliberazione n. 23 del 15/03/2018. Modifica del profilo di inquadramento dei n. 3 funzionari amministrativi da assumere attraverso pubbliche selezioni").

Unitamente alla presente si invia estratto del verbale della seduta del 12 settembre u.s., nel corso della quale il Consiglio di Amministrazione ha adottato la deliberazione n. 82 indicata in oggetto, prevedendo a stralcio le seguenti variazioni organiche:

- nell'ambito dell'Area Risorse Umane una postazione di "Specialista amministrativo", parametro retributivo 193, in luogo di una posizione di "Capo Unità organizzativa amministrativa", parametro 230;
- nell'ambito dell'Area Informatica e Statistica una postazione di "Specialista amministrativo", parametro retributivo 193, in luogo di una posizione di "Capo Unità organizzativa amministrativa", parametro 230;
- nell'ambito dell'Area Contabilità e Bilancio, una postazione di "Specialista amministrativo", parametro retributivo 193, in luogo di una posizione di "Operatore qualificato di ufficio", parametro 140-155;

Conseguentemente, con la medesima deliberazione è stato variato da "Capo Unità Organizzativa, parametro retributivo 230" a "Specialista Amministrativo, parametro retributivo 193" il profilo professionale delle 3 unità amministrative ricomprese nel Piano del fabbisogno e del Programma delle assunzioni della scrivente Società per il triennio 2018-2020, già trasmesso a codesto Spett.le Ente con nota del 13/07/2018, prot. az. 12.881/DA.

Distinti saluti

IL PRESIDENTE
(Avv. Giorgia Gira)

Estratto del
VERBALE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
A.M.A.T. - S.p.A.
N° 11 del 12 settembre 2018

Il giorno 12 settembre 2018, alle ore 15:30, giusta convocazione del 6 settembre 2018, prot.15853/UAG, si è riunito in Taranto, presso la sede di Via Cesare Battisti n° 657, il Consiglio di Amministrazione dell'AMAT S.p.A., con la presenza del Presidente, Avv. Giorgia Gira e dei Componenti Dott. Francesco Scarinci e Avv. Anita Conversano.

Per il Collegio Sindacale sono presenti il Presidente, Dott. Raffaele Amodio, e i Componenti Dott. Luciano Latartara e Dott.ssa Paola Fischetti.

È assente la società incaricata della revisione legale dei conti, BDO Italia S.p.A..

Sono presenti il Direttore generale, Ing. Massimo Dicecca, e il Direttore amministrativo, Dott. Pietro Carallo.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione, constatata la regolarità della convocazione e la sussistenza del numero legale, dichiara valida e aperta la seduta e invita il Direttore generale, Ing. Massimo Dicecca, a svolgere le funzioni di Segretario della stessa.

Prima di passare all'esame dei punti all'Ordine del giorno, elencati nell'atto di convocazione e del successivo ordine del giorno integrativo trasmesso con nota del 11 settembre 2018, prot.16089/UAG, il Consiglio prende in esame la bozza del verbale della precedente seduta del Consiglio di Amministrazione, la n° 10 del 20 agosto 2018 predisposta dal Segretario, e **approva il verbale della seduta n° 10 del 20 agosto 2018.**

Il Consiglio passa, quindi, all'esame degli argomenti posti all'ordine del giorno.

Punto 1: **PIANO TRIENNALE DEL FABBISOGNO DEL PERSONALE E PROGRAMMA DELLE ASSUNZIONI DELL'AMAT PER IL TRIENNIO 2018-2020 APPROVATO DAL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE CON DELIBERAZIONE N. 23 DEL 15/03/2018. MODIFICA DEL PROFILO DI INQUADRAMENTO DEI N. 3 FUNZIONARI AMMINISTRATIVI DA ASSUMERE ATTRAVERSO PUBBLICHE SELEZIONI.**

Il Direttore Generale, d'intesa con il Direttore Amministrativo e con la Responsabile dell'Area Risorse Umane, riferisce e propone quanto segue:

- con deliberazione n. 23, assunta nella seduta del 15/03/2016, il Consiglio di Amministrazione ha:
 - 1) approvato il Piano delle assunzioni del personale ed il relativo Piano occupazionale per il triennio 2018-2020 che, in assenza di atti di indirizzo adottati dall'Amministrazione comunale in ordine alle politiche del personale per le società controllate, a norma dell'art. 25 del D.Lgs. n. 175/2016, è stato formulato mutuando i principi previsti per l'Ente proprietario, previa verifica delle capacità assunzionali sulla scorta delle cessazioni intervenute, a qualsiasi titolo, e dei relativi costi;
 - 2) approvato, nelle more della definizione della nuova Pianta organica aziendale, una modifica a stralcio dell'attuale organico, inserendovi i sette componenti dei due equipaggi necessari per l'armamento delle due unità navali aziendali (ossia n. 2 Comandanti di coperta, n. 2 Direttori di macchina e n. 3 Marinai, essendo già in forza all'Azienda n. 2 Operatori di esercizio con abilitazioni per le mansioni di Marinaio);
 - 3) subordinato le assunzioni a tempo indeterminato, non già autorizzate dal Consiglio Comunale di Taranto in sede di approvazione del citato Documento Unico di Programmazione per il triennio 2016-2018, alla preventiva approvazione del Piano triennale da parte del richiamato Consiglio, in applicazione di quanto disposto dall'art. 5 del *"Regolamento sull'in house providing mediante controllo analogo"*;
 - 4) subordinato le assunzioni a tempo determinato previste nel Piano alla preventiva approvazione da parte della Giunta comunale, a norma dell'art. 6 del citato *"Regolamento sull'in house providing mediante controllo analogo"* ;
- il Piano del fabbisogno del personale ed il Programma delle assunzioni per il triennio 2018-2020, così approvati, sono stati trasmessi all'Amministrazione comunale con nota aziendale del 13/07/2018, prot. n. 12881, ai fini del preventivo rilascio delle autorizzazioni previste

dal Regolamento comunale sull'in house providing mediante controllo analogo e per l'eventuale aggiornamento del Documento Unico di Programmazione del civico Ente;

- allo stato, nelle more del rilascio delle richieste autorizzazioni, l'Azienda può completare il programma delle assunzioni previste nel precedente Piano del fabbisogno e procedere alle assunzioni a tempo indeterminato già inserite nel Documento Unico di programmazione per il triennio 2016-2018, approvato dal Consiglio Comunale di Taranto con deliberazione n. 76 del 05/05/2016 (ossia n. 18 Operatori di esercizio, n. 3 Capo Unità organizzativa amministrativa, n. 8 Operatori qualificati e n. 1 Dirigente tecnico);
- essendo cessato al 30/06/2018 il termine previsto dal Decreto Legislativo n. 175/2016 per il blocco delle assunzioni a tempo indeterminato, allo stato sono in corso le operazioni per completare le assunzioni di n. 18 Operatori di esercizio, attingendo a scorrimento dalla relativa graduatoria in corso di validità fino al 31/12/2018, mentre devono essere ancora indette le selezioni pubbliche per la copertura delle ulteriori posizioni organiche previste nel Piano;
- con particolare riferimento alle posizioni organiche dei 3 Capo Unità Organizzativa, parametro 230, previste nella Pianta organica nell'ambito della Direzione Amministrativa (rispettivamente nell'Area Risorse Umane, nell'Area Informatica e Statistica e nell'Area Contabilità e Bilancio), si rappresenta che la necessità di procedere alla loro copertura era stata prevista nell'ambito del Piano del fabbisogno del personale dell'anno 2014 (approvato con deliberazione del CdA n. 71 del 22/12/2014) ed i relativi bandi di selezione erano stati già adottati dal Consiglio di Amministrazione rispettivamente con deliberazioni nn. 75, 76 e 77, assunte tutte nella seduta del 22/12/2014;
- al fine di favorire la massima partecipazione dei candidati, i bandi già approvati, ma non ancora pubblicati per l'avvio delle procedure selettive, non prevedono, tra i requisiti di ammissione in capo ai candidati, alcuna specifica esperienza di attività lavorativa maturata presso Aziende del settore del trasporto pubblico locale, ovvero presso Aziende similari, in posizioni funzionali analoghe a quelle da mettere a

concorso. Si ritiene tuttavia che, fermo restando il possesso del titolo di studio specifico già indicato nei bandi precedentemente approvati, in considerazione della mancata previsione di specifiche esperienze nel settore, sarebbe preferibile assumere risorse in profili professionali inferiori, verificarne le capacità e farle eventualmente progredire nel tempo direttamente all'interno dell'Azienda. All'uopo, previa modifica a stralcio della vigente Pianta organica, nelle more che venga definito il confronto avviato con le OO.SS., si propone di modificare il profilo professionale dei 3 funzionari amministrativi da assumere attraverso le pubbliche selezioni da "Capo Unità Organizzativa, parametro 230", a "Specialista Amministrativo, parametro 193".

Firmato: Il Capo Area Risorse Umane – Dott.ssa Maria Fabiola Menenti

Firmato: Il Direttore amministrativo – Dott. Pietro Carallo

Firmato: Il Direttore Generale - Ing. Massimo Dicecca

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- ritenuto di approvarla;
- visti lo Statuto Sociale dell'AMAT S.p.A. ed il Codice civile;

A voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- di approvare la relazione che precede, che qui si intende integralmente riportata e trascritta;
- di approvare, nelle more della definizione della nuova Pianta organica aziendale, una modifica a stralcio dell'attuale organico, prevedendo:
 - nell'ambito dell'Area Risorse Umane una postazione di "Specialista amministrativo", parametro retributivo 193, in luogo di una posizione di "Capo Unità organizzativa amministrativa", parametro 230;
 - nell'ambito dell'Area Informatica e Statistica una postazione di "Specialista amministrativo", parametro retributivo 193, in luogo di una posizione di "Capo Unità organizzativa amministrativa", parametro 230;
 - nell'ambito dell'Area Contabilità e Bilancio, una postazione di "Specialista amministrativo", parametro retributivo 193, in

luogo di una posizione di "Operatore qualificato di ufficio",
parametro 140-155;

- di modificare, conseguentemente, il profilo professionale dei 3 funzionari amministrativi da assumere attraverso le pubbliche selezioni da "Capo Unità Organizzativa, parametro 230", a "Specialista Amministrativo, parametro 193", riservandosi, con successivi atti, di approvare i nuovi bandi delle relative selezioni;
- di inviare la presente deliberazione al Comune di Taranto, ad integrazione del Piano del fabbisogno e del Programma delle assunzioni per il triennio 2016-2018.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 82 del registro.

... omissis...

Al termine dell'esame degli argomenti posti all'ordine del giorno, non essendoci altri punti in discussione, la seduta termina alle ore 17:00.

L.c.s.

Firmato: **IL SEGRETARIO**
(Ing. Massimo Dicecca)



Firmato: **IL PRESIDENTE**
(Avv. Giorgia Gira)



Estratto del
VERBALE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
A.M.A.T. - S.p.A.
N° 11 del 12 settembre 2018

Il giorno 12 settembre 2018, alle ore 15:30, giusta convocazione del 6 settembre 2018, prot.15853/UAG, si è riunito in Taranto, presso la sede di Via Cesare Battisti n° 657, il Consiglio di Amministrazione dell'AMAT S.p.A., con la presenza del Presidente, Avv. Giorgia Gira e dei Componenti Dott. Francesco Scarinci e Avv. Anita Conversano.

Per il Collegio Sindacale sono presenti il Presidente, Dott. Raffaele Amodio, e i Componenti Dott. Luciano Lafartara e Dott.ssa Paola Fischetti.

È assente la società incaricata della revisione legale dei conti, BDO Italia S.p.A..

Sono presenti il Direttore generale, Ing. Massimo Dicecca, e il Direttore amministrativo, Dott. Pietro Carallo.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione, constatata la regolarità della convocazione e la sussistenza del numero legale, dichiara valida e aperta la seduta e invita il Direttore generale, Ing. Massimo Dicecca, a svolgere le funzioni di Segretario della stessa.

Prima di passare all'esame dei punti all'Ordine del giorno, elencati nell'atto di convocazione e del successivo ordine del giorno integrativo trasmesso con nota del 11 settembre 2018, prot.16089/UAG, il Consiglio prende in esame la bozza del verbale della precedente seduta del Consiglio di Amministrazione, la n° 10 del 20 agosto 2018 predisposta dal Segretario, e **approva il verbale della seduta n° 10 del 20 agosto 2018.**

Il Consiglio passa, quindi, all'esame degli argomenti posti all'ordine del giorno.

... *omissis*...

Punto 7: **PROCEDURA NEGOZIATA 16/2017 PER LA FORNITURA TRIENNALE DI METANO PER AUTOTRAZIONE – NON AGGIUDICAZIONE DELLA PROCEDURA – INDIZIONE DI NUOVA PROCEDURA NEGOZIATA.**

Il Direttore Generale, d'intesa con l'Area contratti ed acquisti riferisce e propone quanto segue:

... *omissis*...

- A tal fine, l'Area Contratti ha predisposto capitolato di gara (Allegato 7), con criterio di aggiudicazione del prezzo più basso, che premi l'offerta che garantirà i minori costi per l'AMAT di un'operazione di rifornimento "media", del quantitativo di 120 kg di gas metano, comprensivi anche della spesa per

consumi di carburante occorrente per raggiungere il distributore stradale.

- Attualmente esistono unicamente 4 stazioni di servizio di gas metano entro la distanza, di 20 km dal Capolinea Porto Mercantile dell'AMAT, come da elenco (Allegato 8).
- Essendo assente, per tali ragioni logistiche, una concorrenza estesa, è possibile indire una procedura negoziata senza previa indizione di gara, ai sensi ai sensi dell'art. 125 lettera c-2 del D.lgs. 50 /2016, con l'invito da proporre solo a tali stazioni di servizio.
- In relazione ai prezzi medi nazionali ed al quantitativo di metano correntemente utilizzato dall'AMAT, è stato quantificato un costo complessivo triennale di circa € 700.000,00 IVA esclusa.

Tanto premesso si propone:

1. di non aggiudicare, ai sensi dell'art. 95 comma 12 del D.Lgs. 50/2016, la procedura negoziata n. 16/2017, per la fornitura triennale di metano per autotrazione.
2. di autorizzare la indizione, ai sensi dell'art. 125 lettera c-2 del D.lgs. 50 /2016, e successivo espletamento di procedura negoziata, per la fornitura triennale di metano per autotrazione, riservata alle stazioni di servizio con distanza entro un raggio di 20 km. dal Capolinea Porto Mercantile dell'AMAT, da aggiudicare al prezzo più basso, da calcolare sulla base del minore costo per l'AMAT di un'operazione di rifornimento del quantitativo di 120 kg di gas metano, comprensivi anche della spesa per consumi di carburante occorrente per raggiungere il distributore stradale.
3. di approvare, altresì, il capitolato di gara (Allegato 7), comprensivo del prospetto offerta, riportanti tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà la fornitura.
4. di invitare le n. 4 imprese di cui ad Elenco distributori (Allegato 8), individuate sulla base del criterio descritto in premessa.
5. di prorogare, sino all'aggiudicazione della presente procedura, il contratto attivo con l'impresa vincitrice della procedura negoziata n. 28/2015, la A.M. Auto Metano s.r.l., sita in Palagiano (TA) alla SP 39 Palagiano-San Domenico.
6. di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
7. di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 D. lgs. n. 50/2016.

Firmato: Il Responsabile Unità Appalti e Contratti f.f. – Dott. Nicola Carrieri

Firmato: Il Direttore Generale - Ing. Massimo Dicecca

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la proposta formulata;
- Ritenuto di poterla condividere per le motivazioni ivi espresse;
- visto lo Statuto Sociale;

A voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

1. di non aggiudicare, ai sensi dell'art. 95 comma 12 del D.Lgs. 50/2016, la procedura negoziata n. 16/2017, per la fornitura triennale di metano per autotrazione.
2. di autorizzare la indizione, ai sensi dell'art. 125 lettera c-2 del D.lgs. 50/2016, e successivo espletamento di procedura negoziata, per la fornitura triennale di metano per autotrazione, riservata alle stazioni di servizio con distanza entro un raggio di 20 km. dal Capolinea Porto Mercantile dell'AMAT, da aggiudicare al prezzo più basso, da calcolare sulla base del minore costo per l'AMAT di un'operazione di rifornimento del quantitativo di 120 kg di gas metano, comprensivi anche della spesa per consumi di carburante occorrente per raggiungere il distributore stradale.
3. di approvare, altresì, il capitolato di gara (Allegato 7), comprensivo del prospetto offerta, riportanti tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà la fornitura.
4. di invitare le n. 4 imprese di cui ad Elenco distributori (Allegato 8), individuate sulla base del criterio descritto in premessa.
5. di prorogare, sino all'aggiudicazione della presente procedura, il contratto attivo con l'impresa vincitrice della procedura negoziata n. 28/2015, la A.M. Auto Metano s.r.l., sita in Palagiano (TA) alla SP 39 Palagiano-San Domenico.
6. di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
7. di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 D. lgs. n. 50/2016, nella persona del Direttore Generale, ing. Massimo Dicecca.

3

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 88 del registro.

... omissis...

Al termine dell'esame degli argomenti posti all'ordine del giorno, non essendoci altri punti in discussione, la seduta termina alle ore 17:00.

L.C.S.

Firmato: IL SEGRETARIO
(Ing. Massimo Dicecca)

Firmato: IL PRESIDENTE
(Avv. Giorgia Gira)

E' copia conforme all'originale
IL SEGRETARIO
(Ing. Massimo Dicecca)



Estratto del
VERBALE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
A.M.A.T. - S.p.A.
N° 11 del 12 settembre 2018

Il giorno 12 settembre 2018, alle ore 15:30, giusta convocazione del 6 settembre 2018, prot.15853/UAG, si è riunito in Taranto, presso la sede di Via Cesare Battisti n° 657, il Consiglio di Amministrazione dell'AMAT S.p.A., con la presenza del Presidente, Avv. Giorgia Gira e dei Componenti Dott. Francesco Scarinci e Avv. Anita Conversano.

Per il Collegio Sindacale sono presenti il Presidente, Dott. Raffaele Amodio, e i Componenti Dott. Luciano Latartara e Dott.ssa Paola Fischetti.

È assente la società incaricata della revisione legale dei conti, BDO Italia S.p.A..

Sono presenti il Direttore generale, Ing. Massimo Dicecca, e il Direttore amministrativo, Dott. Pietro Carallo.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione, constatata la regolarità della convocazione e la sussistenza del numero legale, dichiara valida e aperta la seduta e invita il Direttore generale, Ing. Massimo Dicecca, a svolgere le funzioni di Segretario della stessa.

1

Prima di passare all'esame dei punti all'Ordine del giorno, elencati nell'atto di convocazione e del successivo ordine del giorno integrativo trasmesso con nota del 11 settembre 2018, prot.16089/UAG, il Consiglio prende in esame la bozza del verbale della precedente seduta del Consiglio di Amministrazione, la n° 10 del 20 agosto 2018 predisposta dal Segretario, e **approva il verbale della seduta n° 10 del 20 agosto 2018.**

Il Consiglio passa, quindi, all'esame degli argomenti posti all'ordine del giorno.

Punto Z: **PROCEDURA NEGOZIATA 16/2017 PER LA FORNITURA TRIENNALE DI METANO PER AUTOTRAZIONE - NON AGGIUDICAZIONE DELLA PROCEDURA - INDIZIONE DI NUOVA PROCEDURA NEGOZIATA.**

Il Direttore Generale, d'intesa con l'Area contratti ed acquisti riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- A seguito di deliberazione del Collegio Sindacale del 22/09/2017, è stata indetta la procedura negoziata n. 16/2017, per la fornitura triennale di metano per autotrazione, riservata alle stazioni di servizio con distanza entro un raggio di 20 km. dal deposito AMAT, da aggiudicare allo sconto più alto offerto sul prezzo/kg lordo medio riportato alla Tabella 4 — I prezzi del metano auto

(€/kg), pubblicata settimanalmente sulla staffetta prezzi rete disponibile al sito www.staffettaonline.com.

- Con la stessa delibera è stato deciso di prorogare, sino all'aggiudicazione della nuova gara, il contratto attivo con l'impresa vincitrice della gara precedente, la A.M. Auto Metano s.r.l., sita in Palagiano (TA) alla SP 39 Palagiano-San Domenico, vincitrice di gara biennale n. 28/2015;
- A seguito dello svolgimento dei lavori della commissione, con verbale di gara n. 389 de 15/11/2017 (Allegato 1), la commissione ha decretato l'impresa "Menga Petroli" migliore offerente della procedura, avendo offerto uno sconto di € 8,158 offerto sul prezzo/kg lordo medio risultante dalla Staffetta Prezzi Rete – Tabella 4.
- In sede di gara, come evincibile dal verbale allegato, sono state poste alcune eccezioni sulla titolarità della società "Menga Petroli" ad eseguire le prestazioni di gara, in quanto non gestore dell'impianto su cui eseguire i rifornimenti, ovvero quello di Montemesola (TA) sito alla via dell'Industria s.n.c.
- L'AMAT, appurata la veridicità di quanto sostenuto dal concorrente controinteressato, ovvero lo status di titolare, ma non di gestore dell'impianto, la cui licenza fiscale è intestata all'impresa "Quaranta s.a.s.", ha deciso di compiere approfondimenti in merito.
- A tale fine, l'AMAT ha inviato all'Agenzia delle Dogane di Taranto, la nota prot. 1797/UA del 25/01/2018 (Allegato 2), contenente quesito riferito alla possibilità, per soggetto titolare "non gestore" di impianto di distribuzione stradale di esercitare attività di vendita diretta e relativa fatturazione in tale impianto.
- L'Agenzia delle dogane, con nota assunta al numero di protocollo 6362 del 06/04/2018 (Allegato 3) ha, invece, fornito chiarimenti che confermano la fattibilità di tale ipotesi.
- Ai fini della deliberazione di aggiudicazione nei confronti del concorrente ostano, tuttavia, alcune considerazioni, che portano a ritenere l'offerta, pur formalmente correttamente formulata, non conveniente rispetto all'oggetto del contratto. Le considerazioni sono le seguenti:
 1. Nella formulazione del capitolato vi è stato un errore nell'indicazione della tabella dell'edizione della Staffetta Prezzi, sui cui prezzi formulare offerta a ribasso. Nel concreto, all'atto dell'indizione della procedura negoziata 28/2015, precedentemente indetta per l'affidamento del medesimo servizio in forza di deliberazione del C.D.A. del 30/07/2015, si decise di assumere a riferimento, per determinare il prezzo su cui proporre offerte di sconto unitario, il prezzo rilevato sulla "Staffetta Prezzi" nella Tabella 4 denominata "I prezzi del metano auto (€/kg)", contenente, in effetti, il prezzo medio nazionale di

vendita di tale gas (si veda, per esempio, la Staffetta Quotidiana Prezzi del 09/09/2015, Allegato 4).

A partire dalla settimana successiva, tale rivista ha subito una revisione del proprio formato, come da Staffetta Quotidiana Prezzi del 15/09/2015 (Allegato 5).

Nel nuovo formato, il prezzo medio nazionale del metano per autotrazione è riportato non più nella tabella 4, ma nella "Tabella 1" - prezzi praticati - medie nazionali, riga "Metano" sotto la colonna "Media - Servito", mentre nella Tabella 4 sono riportati i prezzi medi nazionali di carburanti praticati in autostrada, il cui prezzo del metano per autotrazione è largamente superiore a quello "medio nazionale". Per esempio, nella "Staffetta" dello scorso 31/07/2018, il valore medio di autostrada è di € 1,049/kg, mentre quello medio nazionale è di € 0,963/kg (differenza di € 0,086/kg).

Nei confronti del fornitore vincitore della gara n. 28/2015, considerato che la variazione dell'edizione della staffetta è stata successiva all'indizione della gara, lo sconto offerto sul prezzo medio nazionale (€ 0,041/kg), è stato applicato, per tutta la durata contrattuale, sul valore di Tabella 1 sopra specificato.

Nel capitolato della gara 18/2018, per errore, è stato mantenuto il riferimento alla "Tabella 4 — I prezzi del metano auto (€/kg)", quale prezzo indicizzato settimanale su cui formulare lo sconto. Tale riferimento, chiaramente illogico, in quanto la tabella 4 attualmente è riferita a prezzi medi praticati dai distributori autostradali, cui l'AMAT per ovvie condizioni logistiche non può rivolgersi, può avere dato luogo ad ambiguità che potrebbero avere indotto in errore i concorrenti in gara, errore che giustificerebbe l'enorme differenza di sconto praticato dal migliore offerente della gara (€ 0,158/kg) rispetto all'impresa seconda classificata (AM Autometano, che ha offerto € 0,051/kg), che è anche quella che attualmente svolge il servizio, in forza dello sconto di € 0,041/kg offerto nella precedente gara.

L'attivazione del contratto con Menga Petroli, che non potrebbe che avvenire sulla base del prezzo riportato in Tabella 4, visto la letterale formulazione del capitolato, assumerebbe a valore di riferimento un prezzo mediamente molto più alto di quello che l'AMAT applica al corrente fornitore, circostanza che limiterebbe i benefici del maggiore sconto (lo sconto offerto supera di € 0,117 quello attualmente praticato da AM Autometano, ma, in considerazione del range di prezzo tra quello "per autostrada" di TAB 4 e quello medio nazionale di TAB. 1), il beneficio effettivo per AMAT sarebbe di soli € 0,031/kg).

2. La gara è stata aperta a tutti i distributori stradali, aventi una distanza dal Deposito AMAT di massimo 20 km, utilizzando, per l'aggiudicazione della stes-

sa, lo sconto secco da applicare su un kg. di metano.

Ora, tale formulazione della gara non ha tenuto adeguatamente conto dei costi effettivi di rifornimento a carico dell'azienda, che non possono coincidere con i meri costi di approvvigionamento del carburante, ma devono tenere conto anche dei consumi dello stesso necessari per il raggiungimento del punto di distribuzione stradale, nonché di tempi necessari per tali operazioni, tanto maggiori tanto maggiore esso è distante, in quanto distolgono personale AMAT per maggiore tempo.

Per definire il parametro della distanza occorre ricordare che il punto di partenza per i rifornimenti degli autobus a metano non è il deposito AMAT, ma è il capolinea "Porto Mercantile", sito in via Cristoforo Colombo in Taranto. Ciò in quanto i bus a metano, in quanto a basso impatto ambientale, sono impegnati nelle linee da e per il quartiere "Tamburi", per le esigenze legate ai c.d. "wind days".

A titolo di esempio, è utile operare una stima del raffronto dei costi effettivi tra il fornitore attuale e Menga Petroli, al fine di definire quanto, anche in presenza di costi unitari inferiori di carburante, una maggiore distanza possa comunque comportare costi maggiori a carico della ns. azienda. Come evincibile dalle stampe tratte da Google Maps (Allegato 6), il distributore stradale di Menga Petroli è sito ad una distanza di 19,2 km. dal capolinea aziendale, mentre l'attuale fornitore dell'AMAT, Am Autometano, è posto ad una distanza di 8,4 km.

L'AMAT svolge in media 2.100 operazioni di rifornimento di metano ogni anno (6.300 in tre anni), della quantità media di 120 kg di carburante.

Il calcolo dei costi effettivi non può, quindi, non tenere conto dei consumi necessari per il raggiungimento del punto, cosicché ogni operazione avrà un costo consistente nel prezzo di 120 kg. di metano a cui dovrà sommarsi il prezzo della quantità necessaria per la percorrenza della strada da via C. Colombo verso il distributore, andata e ritorno, considerando che un autobus a metano ha un consumo medio di 2 km/kg.

Nella tabella che segue sono stati, per esempio, posti a confronto i costi di un'operazione di rifornimento di 120 kg. alle condizioni praticate dall'attuale fornitore in regime di proroga "AM Autometano" e quelli che praticerebbe alle condizioni di gara l'impresa "Menga Petroli", applicando le differenti scontistiche offerte ai prezzi della Staffetta Prezzi del 31/07/2018, presa a campione e considerando, nei costi di un rifornimento di 120 kg. anche i costi dei kg. necessari per le operazioni di spostamento con un consumo di 2 km/kg.

FORNITORE	DI ST. K M.	PREZZO DI RIFE- RIMEN- TO	SCON- TO	PREZ- ZO AL 31/07	KG. DA RI- FOR- NIRE	KG. NE- CESSARI PER IL TRASFE- RIMENTO (CONSU- MO: 2 KM/KG)	KG. TO- TALI	COSTO COM- PLESSIVO	DIF F.
AM Au- tometano	8,4	€ 0,9630*	€ 0,041 0	€ 0,922 0	120	8,4	128, 4	€ 118,38	€ 5,7 3
Menga Pe- trolli	19, 2	€ 1,0490*	€ 0,158 0	€ 0,891 0	120	19,3	139, 3	€ 124,12	

* Tabella 1 - Staffetta Prezzi - riga "Metano" sotto la colonna "Media - Servito"

** Tabella 4 - Staffetta Prezzi - I prezzi praticati in autostrada - riga "Metano"

Dalla tabella si evince che, nonostante il prezzo unitario sia inferiore, un'operazione di rifornimento costi all'AMAT € 5,73 in più. Tale somma, moltiplicata per le 6.300 operazioni previste in tre anni, comporterebbe costi maggiori per l'AMAT di € 36.108,45, nonostante un costo unitario del metano inferiore.

A questi costi dovrebbero, inoltre, aggiungersi i maggiori oneri quali costo del personale impegnato nelle attività di rifornimento, i cui oneri retributivi maggiori, per i periodi necessari per il trasferimento da e verso il distributore, sarebbero da ricompandersi tra i costi del servizio. Ciò in quanto il personale per quei periodi aggiuntivi sarebbe distolto da altre attività, per cui l'AMAT si troverebbe costretta ad utilizzare personale diverso, o ricorrere al lavoro straordinario. Nelle stampe tratte da Google Maps (Allegato 6), relative al percorso più breve dei distributori verso i capolinea Porte Mercantile, è indicato il tempo di percorrenza di 17 minuti verso la Stazione Menga Petroli e di 8 minuti verso la stazione "AM Autometano". Il tempo di percorrenza maggiore di 9 minuti, dovendo comprendere anche il ritorno, determinerebbe un tempo complessivo maggiore dell'operazione di rifornimento di 18 minuti.

Considerato che a tali operazioni l'AMAT adibisce personale del parametro retributivo pari almeno al parametro 129 del CCNL Autoferrotranvieri, il cui costo orario onnicomprensivo a carico di AMAT è di circa € 16,50, i 18 minuti di costi maggiori di retribuzione di tale personale comporterebbero un costo retributivo secco di circa € 4,95 per ogni operazione. Tale importo, moltiplicato per le 6.300 operazioni di rifornimento preventivate, comporterebbe costi retributivi del personale per AMAT di € 31.185,00.

L'esempio riportato evidenzia che, pur in presenza di un costo unitario del metano inferiore, l'aggiudicazione all'impresa "Menga Petroli" comporterebbe all'AMAT costi extra, comprensivi di quelli di consumi e di quelli retributivi,

di circa € 67.293,45 su un periodo di tre anni, rispetto a quelli che sopporterebbe con l'attuale affidatario del servizio, in regime di proroga.

- Alla luce dei punti sopra riportati, pertanto, si ritiene che sussistano le condizioni per non procedere all'aggiudicazione della procedura, ai sensi dell'art. 95 comma 12 del D.Lgs. 50/2016, facoltà richiamata nel capitolato di gara all'art. 8. Ciò in quanto, per quanto sopra riportato, l'offerta, seppure formulata correttamente secondo quanto riportato nel capitolato, risulta non conveniente per gli interessi aziendali.
- Occorre riproporre la procedura negoziata prevedendo un criterio di aggiudicazione che premi il minore costo effettivo delle operazioni di rifornimento, invece che il mero prezzo/kg del carburante, invitando le imprese dotate di impianto di distribuzione stradale situato a distanza non superiore a 20 km dal Capolinea Porto Mercantile dell'AMAT, punto di partenza degli autobus per i rifornimenti.
- La riproposizione della procedura consentirebbe, inoltre, di beneficiare di anche di mutate condizioni di concorrenza rispetto al momento dell'indizione della gara n. 16/2017, considerata la recente apertura di nuovo punto di distribuzione di metano situato a breve distanza dal Capolinea Porto Mercantile dell'AMAT.
- ~~A tal fine~~, l'Area Contratti ha predisposto capitolato di gara (Allegato 7), con criterio di aggiudicazione del prezzo più basso, che premi l'offerta che garantirà i minori costi per l'AMAT di un'operazione di rifornimento "media", del quantitativo di 120 kg di gas metano, comprensivi anche della spesa per consumi di carburante occorrente per raggiungere il distributore stradale.
- Attualmente esistono unicamente 4 stazioni di servizio di gas metano entro la distanza, di 20 km dal Capolinea Porto Mercantile dell'AMAT, come da elenco (Allegato 8).
- Essendo assente, per tali ragioni logistiche, una concorrenza estesa, è possibile indire una procedura negoziata senza previa indizione di gara, ai sensi ai sensi dell'art. 125 lettera c-2 del D.lgs. 50 /2016, con l'invito da proporre solo a tali stazioni di servizio.
- In relazione ai prezzi medi nazionali ed al quantitativo di metano correntemente utilizzato dall'AMAT, è stato quantificato un costo complessivo triennale di circa € 700.000,00 IVA esclusa.

Tanto premesso si propone:

1. di non aggiudicare, ai sensi dell'art. 95 comma 12 del D.Lgs. 50/2016, la procedura negoziata n. 16/2017, per la fornitura triennale di metano per autotrazione.
2. di autorizzare la indizione, ai sensi dell'art. 125 lettera c-2 del D.lgs. 50 /2016, e successivo espletamento di procedura negoziata , per la fornitura triennale di metano per autotrazione, riservata alle stazioni di servizio con distanza entro un raggio di 20 km. dal Capolinea Porto Mercantile dell'AMAT, da aggiudicare al prezzo più basso, da calcolare sulla base del minore costo per l'AMAT di un'operazione di rifornimento del quantitativo di 120 kg di gas metano, comprensivi anche della spesa per consumi di carburante occorrente per raggiungere il distributore stradale.
3. di approvare, altresì, il capitolato di gara (Allegato 7), comprensivo del prospetto offerta, riportanti tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà la fornitura.
4. di invitare le n. 4 imprese di cui ad Elenco distributori (Allegato 8), individuate sulla base del criterio descritto in premessa.
5. di prorogare, sino all'aggiudicazione della presente procedura, il contratto attivo con l'impresa vincitrice della procedura negoziata n. 28/2015, la A.M. Auto Metano s.r.l., sita in Palagiano (TA) alla SP 39 Palagiano-San Domenico.
6. di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
7. di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 D. lgs. n. 50/2016.

Firmato: Il Responsabile Unità Appalti e Contratti f.f. – Dott. Nicola Carrieri

Firmato: Il Direttore Generale - Ing. Massimo Dicecca

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la proposta formulata;
- Ritenuto di poterla condividere per le motivazioni ivi espresse;
- visto lo Statuto Sociale;

A voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

1. di non aggiudicare, ai sensi dell'art. 95 comma 12 del D.Lgs. 50/2016, la procedura negoziata n. 16/2017, per la fornitura triennale di metano per autotrazione.
2. di autorizzare la indizione, ai sensi dell'art. 125 lettera c-2 del D.lgs. 50/2016, e successivo espletamento di procedura negoziata , per la fornitura triennale di metano per autotrazione, riservata alle stazioni di servizio con distanza entro

un raggio di 20 km. dal Capolinea Porto Mercantile dell'AMAT, da aggiudicare al prezzo più basso, da calcolare sulla base del minore costo per l'AMAT di un'operazione di rifornimento del quantitativo di 120 kg di gas metano, comprensivi anche della spesa per consumi di carburante occorrente per raggiungere il distributore stradale.

3. di approvare, altresì, il capitolato di gara (Allegato 7), comprensivo del prospetto offerta, riportanti tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà la fornitura.
4. di invitare le n. 4 imprese di cui ad Elenco distributori (Allegato 8), individuate sulla base del criterio descritto in premessa.
5. di prorogare, sino all'aggiudicazione della presente procedura, il contratto attivo con l'impresa vincitrice della procedura negoziata n. 28/2015, la A.M. Auto Metano s.r.l., sita in Palagiano (TA) alla SP 39 Palagiano-San Domenico.
6. di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
7. di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 D. lgs. n. 50/2016, nella persona del Direttore Generale, ing. Massimo Dicecca.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 88 del registro.

... omissis...

Al termine dell'esame degli argomenti posti all'ordine del giorno, non essendoci altri punti in discussione, la seduta termina alle ore 17:00.

L.c.s.

Firmato: IL SEGRETARIO
(Ing. Massimo Dicecca)

Firmato: IL PRESIDENTE
(Avv. Giorgia Gira)

E' copia conforme all'originale
IL SEGRETARIO
(Ing. Massimo Dicecca)



Estratto del
VERBALE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
A.M.A.T. - S.p.A.

N° 11 del 12 settembre 2018

Il giorno 12 settembre 2018, alle ore 15:30, giusta convocazione del 6 settembre 2018, prot.15853/UAG, si è riunito in Taranto, presso la sede di Via Cesare Battisti n° 657, il Consiglio di Amministrazione dell'AMAT S.p.A., con la presenza del Presidente, Avv. Giorgia Gira e dei Componenti Dott. Francesco Scarinci e Avv. Anita Conversano.

Per il Collegio Sindacale sono presenti il Presidente, Dott. Raffaele Amodio, e i Componenti Dott. Luciano Latartara e Dott.ssa Paola Fischetti.

È assente la società incaricata della revisione legale dei conti, BDO Italia S.p.A..

Sono presenti il Direttore generale, Ing. Massimo Dicecca, e il Direttore amministrativo, Dott. Pietro Carallo.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione, constatata la regolarità della convocazione e la sussistenza del numero legale, dichiara valida e aperta la seduta e invita il Direttore generale, Ing. Massimo Dicecca, a svolgere le funzioni di Segretario della stessa.

Prima di passare all'esame dei punti all'Ordine del giorno, elencati nell'atto di convocazione e del successivo ordine del giorno integrativo trasmesso con nota del 11 settembre 2018, prot.16089/UAG, il Consiglio prende in esame la bozza del verbale della precedente seduta del Consiglio di Amministrazione, la n° 10 del 20 agosto 2018 predisposta dal Segretario, e **approva il verbale della seduta n° 10 del 20 agosto 2018.**

Il Consiglio passa, quindi, all'esame degli argomenti posti all'ordine del giorno.

Punto 7: **PROCEDURA NEGOZIATA 16/2017 PER LA FORNITURA TRIENNALE DI METANO PER AUTOTRAZIONE – NON AGGIUDICAZIONE DELLA PROCEDURA – INDIZIONE DI NUOVA PROCEDURA NEGOZIATA.**

Il Direttore Generale, d'intesa con l'Area contratti ed acquisti riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- A seguito di deliberazione del Collegio Sindacale del 22/09/2017, è stata indicata la procedura negoziata n. 16/2017, per la fornitura triennale di metano per autotrazione, riservata alle stazioni di servizio con distanza entro un raggio di 20 km. dal deposito AMAT, da aggiudicare allo sconto più alto offerto sul prezzo/kg lordo medio riportato alla Tabella 4 — I prezzi del metano auto

(€/kg), pubblicata settimanalmente sulla staffetta prezzi rete disponibile al sito www.staffettaonline.com.

- Con la stessa delibera è stato deciso di prorogare, sino all'aggiudicazione della nuova gara, il contratto attivo con l'impresa vincitrice della gara precedente, la A.M. Auto Metano s.r.l., sita in Palagiano (TA) alla SP 39 Palagiano-San Domenico, vincitrice di gara biennale n. 28/2015;
- A seguito dello svolgimento dei lavori della commissione, con verbale di gara n. 389 de 15/11/2017 (Allegato 1), la commissione ha decretato l'impresa "Menga Petroli" migliore offerente della procedura, avendo offerto uno sconto di € 0,158 offerto sul prezzo/kg lordo medio risultante dalla Staffetta Prezzi Rete – Tabella 4.
- In sede di gara, come evincibile dal verbale allegato, sono state poste alcune eccezioni sulla titolarità della società "Menga Petroli" ad eseguire le prestazioni di gara, in quanto non gestore dell'impianto su cui eseguire i rifornimenti, ovvero quello di Montemesola (TA) sito alla via dell'Industria s.n.c.
- L'AMAT, appurata la veridicità di quanto sostenuto dal concorrente controinteressato, ovvero lo status di titolare, ma non di gestore dell'impianto, la cui licenza fiscale è intestata all'impresa "Quaranta s.a.s.", ha deciso di compiere approfondimenti in merito.
- A tale fine, l'AMAT ha inviato all'Agenzia delle Dogane di Taranto, la nota prot. 1797/UA del 25/01/2018 (Allegato 2), contenente quesito riferito alla possibilità, per soggetto titolare "non gestore" di impianto di distribuzione stradale di esercitare attività di vendita diretta e relativa fatturazione in tale impianto.
- L'Agenzia delle dogane, con nota assunta al numero di protocollo 6362 del 06/04/2018 (Allegato 3) ha, invece, fornito chiarimenti che confermano la fattibilità di tale ipotesi.
- Ai fini della deliberazione di aggiudicazione nei confronti del concorrente ostano, tuttavia, alcune considerazioni, che portano a ritenere l'offerta, pur formalmente correttamente formulata, non conveniente rispetto all'oggetto del contratto. Le considerazioni sono le seguenti:
 1. Nella formulazione del capitolato vi è stato un errore nell'indicazione della tabella dell'edizione della Staffetta Prezzi, sui cui prezzi formulare offerta a ribasso. Nel concreto, all'atto dell'indizione della procedura negoziata 28/2015, precedentemente indetta per l'affidamento del medesimo servizio in forza di deliberazione del C.D.A. del 30/07/2015, si decise di assumere a riferimento, per determinare il prezzo su cui proporre offerte di sconto unitario, il prezzo rilevato sulla "Staffetta Prezzi" nella Tabella 4 - denominata "I prezzi del metano auto (€/kg)", contenente, in effetti, il prezzo medio nazionale di

vendita di tale gas (si veda, per esempio, la Staffetta Quotidiana Prezzi del 09/09/2015, Allegato 4).

A partire dalla settimana successiva, tale rivista ha subito una revisione del proprio formato, come da Staffetta Quotidiana Prezzi del 15/09/2015 (Allegato 5).

Nel nuovo formato, il prezzo medio nazionale del metano per autotrazione è riportato non più nella tabella 4, ma nella "Tabella 1" - prezzi praticati - medie nazionali, riga "Metano" sotto la colonna "Media - Servito", mentre nella Tabella 4 sono riportati i prezzi medi nazionali di carburanti praticati in autostrada, il cui prezzo del metano per autotrazione è largamente superiore a quello "medio nazionale". Per esempio, nella "Staffetta" dello scorso 31/07/2018, il valore medio di autostrada è di € 1,049/kg, mentre quello medio nazionale è di € 0,963/kg (differenza di € 0,086/kg).

Nei confronti del fornitore vincitore della gara i. 28/2015, considerato che la variazione dell'edizione della staffetta è stata successiva all'indizione della gara, lo sconto offerto sul prezzo medio nazionale (€ 0,041/kg), è stato applicato, per tutta la durata contrattuale, sul valore di Tabella 1 sopra specificato.

Nel capitolato della gara 18/2018, per errore, è stato mantenuto il riferimento alla "Tabella 4 — I prezzi del metano auto (€/kg)", quale prezzo indicizzato settimanale su cui formulare lo sconto. Tale riferimento, chiaramente illogico, in quanto la tabella 4 attualmente è riferita a prezzi medi praticati dai distributori autostradali, cui l'AMAT per ovvie condizioni logistiche non può rivolgersi, può avere dato luogo ad ambiguità che potrebbero avere indotto in errore i concorrenti in gara, errore che giustificerebbe l'enorme differenza di sconto praticato dal migliore offerente della gara (€ 0,158/kg) rispetto all'impresa seconda classificata (AM Autometano, che ha offerto € 0,051/kg), che è anche quella che attualmente svolge il servizio, in forza dello sconto di € 0,041/kg offerto nella precedente gara.

L'attivazione del contratto con Menga Petroli, che non potrebbe che avvenire sulla base del prezzo riportato in Tabella 4, vista la letterale formulazione del capitolato, assumerebbe a valore di riferimento un prezzo mediamente molto più alto di quello che l'AMAT applica al corrente fornitore, circostanza che limiterebbe i benefici del maggiore sconto (lo sconto offerto supera di € 0,117 quello attualmente praticato da AM Autometano, ma, in considerazione del range di prezzo tra quello "per autostrada" di TAB 4 e quello medio nazionale di TAB. 1), il beneficio effettivo per AMAT sarebbe di soli € 0,031/kg).

2. La gara è stata aperta a tutti i distributori stradali, aventi una distanza dal Deposito AMAT di massimo 20 km, utilizzando, per l'aggiudicazione della stes-

sa, lo sconto secco da applicare su un kg. di metano.

Ora, tale formulazione della gara non ha tenuto adeguatamente conto dei costi effettivi di rifornimento a carico dell'azienda, che non possono coincidere con i meri costi di approvvigionamento del carburante, ma devono tenere conto anche dei consumi dello stesso necessari per il raggiungimento del punto di distribuzione stradale, nonché di tempi necessari per tali operazioni, tanto maggiori tanto maggiore esso è distante, in quanto distolgono personale AMAT per maggiore tempo.

Per definire il parametro della distanza occorre ricordare che il punto di partenza per i rifornimenti degli autobus a metano non è il deposito AMAT, ma è il capolinea "Porto Mercantile", sito in via Cristoforo Colombo in Taranto. Ciò in quanto i bus a metano, in quanto a basso impatto ambientale, sono impegnati nelle linee da e per il quartiere "Tamburi", per le esigenze legate ai c.d. "wind days".

A titolo di esempio, è utile operare una stima del raffronto dei costi effettivi tra il fornitore attuale e Menga Petroli, al fine di definire quanto, anche in presenza di costi unitari inferiori di carburante, una maggiore distanza possa comunque comportare costi maggiori a carico della ns. azienda. Come evincibile dalle stampe tratte da Google Maps (Allegato 6), il distributore stradale di Menga Petroli è sito ad una distanza di 19,2 km. dal capolinea aziendale, mentre l'attuale fornitore dell'AMAT, Am Autometano, è posto ad una distanza di 8,4 km.

L'AMAT svolge in media 2.100 operazioni di rifornimento di metano ogni anno (6.300 in tre anni), della quantità media di 120 kg di carburante.

Il calcolo dei costi effettivi non può, quindi, non tenere conto dei consumi necessari per il raggiungimento del punto, cosicché ogni operazione avrà un costo consistente nel prezzo di 120 kg. di metano a cui dovrà sommarsi il prezzo della quantità necessaria per la percorrenza della strada da via C. Colombo verso il distributore, andata e ritorno, considerando che un autobus a metano ha un consumo medio di 2 km/kg.

Nella tabella che segue sono stati, per esempio, posti a confronto i costi di un'operazione di rifornimento di 120 kg. alle condizioni praticate dall'attuale fornitore in regime di proroga "AM Autometano" e quelli che praticerebbe alle condizioni di gara l'impresa "Menga Petroli", applicando le differenti scontistiche offerte ai prezzi della Staffetta Prezzi del 31/07/2018, presa a campione e considerando, nei costi di un rifornimento di 120 kg. anche i costi dei kg. necessari per le operazioni di spostamento con un consumo di 2 km/kg.

FORNITORE	DI ST. K M.	PREZZO DI RIFE- RIMEN- TO	SCON- TO	PREZ- ZO AL 31/07	KG. DA RI- FOR- NIRE	KG. NE- CESSARI PER IL TRASFE- RIMENTO (CONSU- MO: 2 KM/KG)	KG. TO- TALI	COSTO COM- PLESSIVO	DIF F.
AM Au- tometano	8,4	€ 0,9630*	€ 0,041 0	€ 0,922 0	120	8,4	128, 4	€ 118,38	€ 5,7 3
Menga Pe- trolli	19, 2	€ 1,0490*	€ 0,158 0	€ 0,891 0	120	19,3	139, 3	€ 124,12	

* Tabella 1 - Staffetta Prezzi - riga "Metano" sotto la colonna "Media - Servito"

** Tabella 4 - Staffetta Prezzi - I prezzi praticati in autostrada - riga "Metano"

Dalla tabella si evince che, nonostante il prezzo unitario sia inferiore, un'operazione di rifornimento costi all'AMAT € 5,73 in più. Tale somma, moltiplicata per le 6.300 operazioni previste in tre anni, comporterebbe costi maggiori per l'AMAT di € 36.108,45; nonostante un costo unitario del metano inferiore.

A questi costi dovrebbero, inoltre, aggiungersi i maggiori oneri quali costo del personale impegnato nelle attività di rifornimento, i cui oneri retributivi maggiori, per i periodi necessari per il trasferimento da e verso il distributore, sarebbero da ricompandersi tra i costi del servizio. Ciò in quanto il personale per quei periodi aggiuntivi sarebbe distolto da altre attività, per cui l'AMAT si troverebbe costretta ad utilizzare personale diverso, o ricorrere al lavoro straordinario. Nelle stampe tratte da Google Maps (Allegato 6), relative al percorso più breve dei distributori verso i capolinea Porto Mercantile, è indicato il tempo di percorrenza di 17 minuti verso la Stazione Menga Petroli e di 8 minuti verso la stazione "AM Autometano". Il tempo di percorrenza maggiore di 9 minuti, dovendo comprendere anche il ritorno, determinerebbe un tempo complessivo maggiore dell'operazione di rifornimento di 18 minuti.

Considerato che a tali operazioni l'AMAT adibisce personale del parametro retributivo pari almeno al parametro 129 del CCNL Autoferrotranvieri, il cui costo orario onnicomprensivo a carico di AMAT è di circa € 16,50, i 18 minuti di costi maggiori di retribuzione di tale personale comporterebbero un costo retributivo secco di circa € 4.95 per ogni operazione. Tale importo, moltiplicato per le 6.300 operazioni di rifornimento preventivate, comporterebbe costi retributivi del personale per AMAT di € 31.185,00.

L'esempio riportato evidenzia che, pur in presenza di un costo unitario del metano inferiore, l'aggiudicazione all'impresa "Menga Petroli" comporterebbe all'AMAT costi extra, comprensivi di quelli di consumi e di quelli retributivi,

di circa € 67.293,45 su un periodo di tre anni, rispetto a quelli che sopporterebbe con l'attuale affidatario del servizio, in regime di proroga.

- Alla luce dei punti sopra riportati, pertanto, si ritiene che sussistano le condizioni per non procedere all'aggiudicazione della procedura, ai sensi dell'art. 95 comma 12 del D.Lgs. 50/2016, facoltà richiamata nel capitolato di gara all'art. 8. Ciò in quanto, per quanto sopra riportato, l'offerta, seppure formulata correttamente secondo quanto riportato nel capitolato, risulta non conveniente per gli interessi aziendali.
- Occorre riproporre la procedura negoziata prevedendo un criterio di aggiudicazione che premi il minore costo effettivo delle operazioni di rifornimento, invece che il mero prezzo/kg del carburante, invitando le imprese dotate di impianto di distribuzione stradale situato a distanza non superiore a 20 km dal Capolinea Porto Mercantile dell'AMAT, punto di partenza degli autobus per i rifornimenti.
- La riproposizione della procedura consentirebbe, inoltre, di beneficiare di anche di mutate condizioni di concorrenza rispetto al momento dell'indizione della gara n. 16/2017, considerata la recente apertura di nuovo punto di distribuzione di metano situato a breve distanza dal Capolinea Porto Mercantile dell'AMAT.
- A tal fine, l'Area Contratti ha predisposto capitolato di gara (Allegato 7), con criterio di aggiudicazione del prezzo più basso, che premi l'offerta che garantirà i minori costi per l'AMAT di un'operazione di rifornimento "media", del quantitativo di 120 kg di gas metano, comprensivi anche della spesa per consumi di carburante occorrente per raggiungere il distributore stradale.
- Attualmente esistono unicamente 4 stazioni di servizio di gas metano entro la distanza, di 20 km dal Capolinea Porto Mercantile dell'AMAT, come da elenco (Allegato 8).
- Essendo assente, per tali ragioni logistiche, una concorrenza estesa, è possibile indire una procedura negoziata senza previa indizione di gara, ai sensi ai sensi dell'art. 125 lettera c-2 del D.Lgs. 50 /2016, con l'invito da proporre solo a tali stazioni di servizio.
- In relazione ai prezzi medi nazionali ed al quantitativo di metano correntemente utilizzato dall'AMAT, è stato quantificato un costo complessivo triennale di circa € 700.000,00 IVA esclusa.

Tanto premesso si propone:

1. di non aggiudicare, ai sensi dell'art. 95 comma 12 del D.Lgs. 50/2016, la procedura negoziata n. 16/2017, per la fornitura triennale di metano per autotrazione.
2. di autorizzare la indizione, ai sensi dell'art. 125 lettera c-2 del D.lgs. 50 /2016, e successivo espletamento di procedura negoziata , per la fornitura triennale di metano per autotrazione, riservata alle stazioni di servizio con distanza entro un raggio di 20 km. dal Capolinea Porto Mercantile dell'AMAT, da aggiudicare al prezzo più basso, da calcolare sulla base del minore costo per l'AMAT di un'operazione di rifornimento del quantitativo di 120 kg di gas metano, comprensivi anche della spesa per consumi di carburante occorrente per raggiungere il distributore stradale.
3. di approvare, altresì, il capitolato di gara (Allegato 7), comprensivo del prospetto offerta, riportanti tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà la fornitura.
4. di invitare le n. 4 imprese di cui ad Elenco distributori (Allegato 8), individuate sulla base del criterio descritto in premessa.
5. di prorogare, sino all'aggiudicazione della presente procedura, il contratto attivo con l'impresa vincitrice della procedura negoziata n. 28/2015, la A.M. Auto Metano s.r.l., sita in Palagiano (TA) alla SP 39 Palagiano-San Domenico.
6. di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
7. di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 D. lgs. n. 50/2016.

Firmato: Il Responsabile Unità Appalti e Contratti f.f. – Dott. Nicola Carrieri

Firmato: Il Direttore Generale - Ing. Massimo Dicecca

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la proposta formulata;
- Ritenuto di poterla condividere per le motivazioni ivi espresse;
- visto lo Statuto Sociale;

A voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

1. di non aggiudicare, ai sensi dell'art. 95 comma 12 del D.Lgs. 50/2016, la procedura negoziata n. 16/2017, per la fornitura triennale di metano per autotrazione.
2. di autorizzare la indizione, ai sensi dell'art. 125 lettera c-2 del D.lgs. 50/2016, e successivo espletamento di procedura negoziata , per la fornitura triennale di metano per autotrazione, riservata alle stazioni di servizio con distanza entro

un raggio di 20 km. dal Capolinea Porto Mercantile dell'AMAT, da aggiudicare al prezzo più basso, da calcolare sulla base del minore costo per l'AMAT di un'operazione di rifornimento del quantitativo di 120 kg di gas metano, comprensivi anche della spesa per consumi di carburante occorrente per raggiungere il distributore stradale.

3. di approvare, altresì, il capitolato di gara (Allegato 7), comprensivo del prospetto offerta, riportanti tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà la fornitura.
4. di invitare le n. 4 imprese di cui ad Elenco distributori (Allegato 8), individuate sulla base del criterio descritto in premessa.
5. di prorogare, sino all'aggiudicazione della presente procedura, il contratto attivo con l'impresa vincitrice della procedura negoziata n. 28/2015, la A.M. Auto Metano s.r.l., sita in Palagiano (TA) alla SP 39 Palagiano-San Domenico.
6. di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
7. di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 D. lgs. n. 50/2016, nella persona del Direttore Generale, ing. Massimo Dicecca.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 88 del registro.

... omissis...

Al termine dell'esame degli argomenti posti all'ordine del giorno, non essendoci altri punti in discussione, la seduta termina alle ore 17:00.

L.c.s.

Firmato: IL SEGRETARIO
(Ing. Massimo Dicecca)

Firmato: IL PRESIDENTE
(Avv. Giorgia Gira)

E' copia conforme all'originale

IL SEGRETARIO
(Ing. Massimo Dicecca)

