
PROPOSTA DI DELIBERA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 3

Delibera n°

del 20 Agosto 2018

OGGETTO: PROCEDURA APERTA N. 1/2017 PER LA STIPULA DI ACCORDO QUADRO PER L'ACQUISTO DI 25 AUTOBUS NUOVI: DECISIONI IN MERITO ALLA SECONDA FASE DELLA FORNITURA

Il Direttore Generale, riferisce segue:

Premesso che:

- a) L'AMAT S.p.A. ha indetto una gara d'appalto a procedura aperta ai sensi dell'art. 123 del decreto legislativo n.50/2016 con aggiudicazione prevista in base all'offerta economicamente più vantaggiosa per la sottoscrizione di un Accordo quadro, ai sensi dell'art. 54 dello stesso D.lgs 50/2016, per la fornitura di un numero massimo di n. 25 autobus nuovi di fabbrica, con alimentazione a gasolio e con le caratteristiche di cui al relativo Bando di gara e suoi allegati;
- b) Tale gara prevedeva 2 lotti: il Lotto 1 relativo ad autobus medi, per un massimo di 10 autobus, e il Lotto 2, relativo ad autobus corti, per massimo di 15 autobus;
- c) Il Lotto 1 è stato aggiudicato alla società Irisbus Italia Spa, mentre il lotto 2 è stato aggiudicato alla società MM Sp ZOO;
- d) Alla società Irisbus Italia Spa è stato contrattualizzato un primo ordinativo di n. 5 autobus medi modello Heuliez Bus GX137, autobus entrati in servizio nel mese di Giugno 2018;
- e) Alla ditta MMI Sp ZOO è stato contrattualizzato un primo ordinativo di n. 8 autobus corti modello Urby, che entreranno in servizio nel corrente mese di Agosto 2018;
- f) Amat, nell'ambito dell'offerta per l'affidamento in house del servizio di TPL da parte del Comune di Taranto, si è impegnata all'acquisto (sia con fondi propri che con risorse comunali, regionali, statali e comunitarie), per il periodo 2017-2026, di n. 100 autobus nuovi, di cui n. 25 nel 2018;
- g) Ad oggi, delle risorse comunali (€ 2 ML€) previste nel DUP 2016-18 non vi è certezza di conferma, di quelle statali (Gara Consip) si attende la preliminare procedura regionale di ripartizione (e comunque, per la Regione Puglia si tratta di appena circa 3 ML€ all'anno per tutte le aziende regionali sia urbane che extraurbane), di quelle comunitarie (Bando POR PUGLIA 2014-2020 SMART GO CITY), dell'importo di 68 ML€ per tutte le aziende regionali urbane, i tempi di svolgimento delle procedure di assegnazione dei fondi, di effettuazione delle relative gare e di produzione e

consegna degli autobus portano a considerare una previsione di effettiva disponibilità dei mezzi non prima del 2020;

Considerato che:

- a) Come noto il parco autobus Amat è ampiamente insufficiente a svolgere tutto il servizio contrattualmente previsto (nell'anno 2017 non sono stati erogati 533.494 km dei 7.003.255 previsti), con un corrispondente minore corrispettivo contrattuale pari a € 842.751 e con un relativo minore indice di affidabilità e qualità del servizio;
- b) I tempi previsti per la messa a disposizione delle altre forme di finanziamento per il rinnovo della flotta hanno tempi assolutamente non compatibili per consentire il necessario e non più procrastinabile rinnovo del parco autobus avviato con l'acquisto dei 13 (5+8) autobus avvenuto nel 2018;
- c) La gara d'appalto a procedura aperta per la sottoscrizione di un Accordo quadro per la fornitura di un numero massimo di n. 25 autobus nuovi di cui al punto a) delle Premesse consente all'Azienda di attingere alla fornitura di ulteriori 5 autobus medi modello Heuliez Bus GX137 per il lotto 1 e di ulteriori 7 autobus corti modello Urby per il lotto 2;
- d) Il D.Lgs. n. 50/2016 (Codice dei Contratti Pubblici), all'art. 106 comma 12, prevede che *"La stazione appaltante, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario"*;
- e) Pertanto, l'Azienda ha facoltà di aumentare di un quinto la fornitura prevista, ovvero da 10 a 12 autobus quella del lotto 1 (autobus medi) e da 15 a 18 autobus quella del lotto 2 (autobus corti);

Considerato altresì che:

- a) Gli autobus di Irisbus Italia Spa modello Heuliez Bus GX137 sono di assoluta affidabilità e già ampiamente testati in azienda (oltre ai 5 acquistati nel 2018, l'azienda ne possiede già 5 identici e altri 12 analoghi)
- b) Gli autobus MMI modello Urby non sono ancora entrati in esercizio, e quindi necessitano, prima di un eventuale successivo ampliamento della fornitura, della debita verifica della loro affidabilità e adeguatezza tecnica;

Tutto quanto sopra premesso e considerato, lo scrivente, al fine di porre urgente rimedio all'insufficienza quantitativa e qualitativa del servizio di TPL erogato dall'Azienda, propone al Consiglio di Amministrazione quanto segue:

- a) L'acquisto di ulteriori n. 7 autobus medi Irisbus modello Heuliez Bus GX137 (con la richiesta di optare per il modello a 2 porte);

- b) Di attendere la necessaria verifica della affidabilità e adeguatezza tecnica degli autobus MMI modello Urby (nonché di valutare quanti acquistarne in relazione alle esigenze dei servizi a cui adibirli) prima di valutare un eventuale ulteriore acquisto.

Il Direttore Generale _____



IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Viste e condivise la relazione e la proposta del Direttore Generale

DELIBERA

- a) L'acquisto di ulteriori n. 7 autobus medi Irisbus modello Heuliez Bus GX137 (con la richiesta di optare per il modello a 2 porte);
- b) Di attendere la necessaria verifica della affidabilità e adeguatezza tecnica degli autobus MMI modello Urby (nonché di valutare quanti acquistarne in relazione alle esigenze dei servizi a cui adibirli) prima di valutare un eventuale ulteriore acquisto;
- c) di autorizzare la Direzione Generale e l'Area Contratti ed Acquisti per ogni adempimento connesso e conseguente alla presente deliberazione.