

O.d.G. n. 7 del 13/04/2019

PROPOSTA DI DELIBERA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 3

Deliberazione n°

del 13/04/2019

Approvazione Addendum al contratto di servizio del TPL ai fini della partecipazione ai finanziamenti per acquisto di autobus previsti dalla misura Smart Go City.

Allegati: n. 2

Il Direttore Generale relaziona e propone quanto segue:

RAMMENTATO

- L'Avviso della Regione SMART GO CITY relativo alla selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano (*DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE MOBILITA' SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TPL 7 maggio 2018, n. 12 POR PUGLIA 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.4. Adozione "SMART GO CITY - Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano", adozione schema di Disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e Soggetti Beneficiari. Registrazione obbligazione giuridicamente non perfezionata di entrata e di spesa, giusta DGR n. 611 del 17.04.2018*);

PREMESSO CHE:

- Detto Avviso prevede, all'art. 5, comma 3, che la proprietà degli autobus acquistati con le risorse di cui sopra sia dell'Amministrazione Comunale beneficiaria del contributo e che quest'ultima ne conceda l'uso alla società in house per la gestione dei servizi minimi di TPL nel rispetto dell'art. 93, comma 2 del D. Lgs. N. 285/92 (Nuovo Codice della Strada);
- Lo stesso Avviso prevede che *"i rapporti e le condizioni d'uso degli autobus acquistati con le risorse di cui sopra dovranno essere regolamentati attraverso il Contratto di Servizio che dovrà garantire il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) n. 1370/2007, nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso"*;
- Il Contratto di servizio del Trasporto Pubblico Locale tra Comune di Taranto e Amat è del 29 settembre 2017 mentre l'Avviso SMART GO CITY è del 17 maggio 2018, e quindi il primo non poteva prevedere quanto successivamente è stato stabilito nel secondo;
- Che la Giunta Comunale di Taranto ha pertanto approvato, con D.G.C. n.86/2019 del 05/04/2019, lo schema di appendice al Contratto di servizio del Trasporto Pubblico Locale tra Comune di Taranto e Amat del 29 settembre 2017. appendice necessaria ad adempiere a quanto previsto dal citato art. 5, comma 3, dell'Avviso SMART GO

CITY (V. in **Allegato 1** la D.G.C. n.86/2019 del 05/04/2019 e in **Allegato 2** il testo dell'Appendice al Contratto di servizio);

Tutto quanto sopra rammentato e premesso,

il Direttore Generale propone al Consiglio di Amministrazione di autorizzare la Presidente alla firma dell'Appendice in oggetto;

Il Direttore Generale




IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Visto quanto sopra illustrato;
- esaminati gli atti allegati;
- visto lo Statuto Sociale;
- a voti unanimi, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

di autorizzare la Presidente alla firma dell'Appendice al Contratto di servizio del Trasporto Pubblico Locale tra Comune di Taranto e Amat del 29 settembre 2017, così come approvata dalla Giunta Comunale di Taranto con D.G.C. n.86/2019 del 05/04/2019.



COMUNE DI TARANTO

Provincia di Taranto

PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione N. 86/2019 e' stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il 09/04/2019 e vi rimarra' fino al 23/04/2019.

Li 09/04/2019

IL RESPONSABILE DELL'ALBO
Filomena De Vincenzo

Deliberazione della Giunta Comunale

n.86/2019 del 05.04.2019

OGGETTO: Approvazione appendice al contratto di servizio del trasporto pubblico locale tra Comune di Taranto ed AMAT S.p.A. – n. 9297/2017

Il 05 aprile 2019 alle ore 14.20 nella residenza comunale in apposita sala, si è riunita la Giunta Comunale, per trattare vari argomenti compreso quello di cui all'oggetto.

Risulta che:

Cognome e Nome	Presente/Assente
Melucci Rinaldo	P
Castronovi Pietro Paolo	P
Cataldino Giovanni	P
Marti Fabiano	P
Motolese Massimiliano	P

PRESENTI N. 8

Cognome e Nome	Presente/Assente
Occhinegro Ubaldo	A
Scarpati Simona	P
Tilgher Valentina	P
Viggiano Francesca	P

ASSENTI N. 1

Presiede Rinaldo Melucci, nella sua qualità di Sindaco, che accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Assiste il Segretario Generale Eugenio De Carlo.

PARERI ex art. 49 D.Lgs. 267/2000

REGOLARITA' TECNICA	REGOLARITA' CONTABILE
Parere: Favorevole	Parere: Favorevole
Data: 25/03/2019	Data: 27/03/2019
Il Dirigente della Direzione Polizia Locale e Protezione Civile	Il Responsabile del Servizio Finanziario
F.to Michele Matichecchia	F.to Lacatena Antonio

Relazione il Sig. Giovanni CATALDINO, Assessore alla Polizia Locale, in base all'istruttoria effettuata dal Responsabile del Servizio di Polizia Locale ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 bis del T.U.E.L. - D.Lgs. n. 267/00 e ss.mm.ii :

PREMESSO CHE:

- la Regione Puglia con Determina Dirigenziale n. 12/2018 – P.O.R. PUGLIA 2014/2020 – approvava Avviso Pubblico per la selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano, rivolto ad Enti Pubblici locali, nell'ambito dell'Asse IV "energia sostenibile e qualità della vita"– Azione 4.4. Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane Adozione "SMART GO CITY" ;
- in data 17 maggio 2018 la citata Determina ed il relativo Avviso venivano pubblicati sul B.U.R.P. n. 68 del 17 maggio 2018, con messa a disposizione dei Comuni titolari di servizi di TPL di entità maggiore di 5.000.000 di km annui risorse economiche pari ad un massimo di 8.000.000 € Iva compresa per le finalità di cui sopra;
- Dato atto altresì che il Bando Regionale prevede che il soggetto beneficiario del finanziamento (stabilito sulla base della Tabella del Bando nell'entità massima di € 8milioni in relazione alla categoria di percorrenza dell'Azienda Municipalizzata di questo Comune) è l'Amministrazione Comunale alla quale competerà la presentazione della proposta progettuale, l'avvio dell'intervento, la relativa attuazione, la supervisione ed il controllo;
- Nel Bando è prescritto che la proprietà degli autobus è dell'Amm.ne Comunale beneficiaria del contributo e che quest'ultima ne conceda l'uso alla società in house per la gestione dei servizi minimi di TPL nel rispetto dell'art. 93, comma 2 del D. Lgs. N. 285/92 (Nuovo Codice della Strada) ;
- lo stesso Avviso prevede che "i rapporti e le condizioni d'uso degli autobus acquistati con le risorse di cui sopra dovranno essere regolamentati attraverso il Contratto di Servizio che dovrà garantire il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) n. 1370/2007, nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso;
- Per quanto sopra, occorre disporre appendice al contratto originario – n. 9297 di Rep. del 29.09.2017 – predisponendo apposito "Addendum" disciplinante il rapporto delle condizioni d'uso degli autobus che saranno acquistati dal Comune di Taranto con le risorse di cui all'Avviso pubblico SMART GO CITY della Regione Puglia e i relativi obblighi ricadenti su Amat Sp.a.;
- Pertanto, allegato alla presente si allega bozza di "Addendum" del contratto di servizio del Trasporto Pubblico Locale tra il Comune di Taranto e A.M.A.T. S.p.A., avente validità novennale con scadenza al 29.09.2026;

Vista la competenza della Giunta Comunale al riguardo demandate dal Consiglio Comunale con la delibera n. 144/2017;

Per tutto quanto sopra esposto

- Visto il T.U.E.L. approvato con D.Lgs. n. 267/2000, e s.m.i.;
- Viste le disposizioni dell'Amministrazione;

per tali ragioni propone alla Giunta Comunale la presente proposta di approvazione della bozza di Addendum in premessa citata ed allegata al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, per le determinazioni relative

LA GIUNTA COMUNALE

Lette la relazione e la proposta che precedono e la documentazione tecnica allegata

Visti i seguenti pareri espressi ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 147 bis del D. Lgs. n° 267/2000 e s.m.i., in ordine alla regolarità tecnica e contabile:

parere di regolarità tecnica : FAVOREVOLE Il Dirigente della Direzione Polizia Municipale

data **25/03/2019** firmato dott. Michele MATICHECCHIA

parere di regolarità contabile : FAVOREVOLE Il Dirigente della Direzione Programmazione Finanziaria

data **27/03/2019** firmato Il Dirigente Dott. Antonio LACATENA

VISTO il vigente Statuto Comunale;

Visto il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con il D. lgs. 18.8.2000 n. 267;

Dato atto della propria competenza ai sensi dell'art. 48 T.U.E.L. d.lgs. n. 267/00;

Ritenuto di accogliere la presente proposta deliberativa per quanto sopra premesso e considerato, quale motivazione del presente atto;

Con l'assistenza e la collaborazione del Segretario Generale ai sensi dell'art. 97 TUEL, nell'esercizio delle relative funzioni;

Ritenendo di doversi provvedere in merito;

A voti unanimi, resi ed accertati a norma di legge;

DELIBERA

Di considerare quanto in premessa esposto parte integrante sostanziale del presente atto e motivazione dello stesso a norma della legge n. 241/90 e s.m. e ii.;

Di approvare la bozza di "Addendum" al contratto principale n. 9297 di Rep. del 29.09.2017 stipulato tra il Comune di Taranto e la Soc. A.M.A.T. e relativo al contratto di servizio per il trasporto pubblico locale in affidamento diretto "in house providing" per l'esercizio del servizio nel Comune di Taranto, tanto al fine di consentire la partecipazione del Comune di Taranto all'ammissione di finanziamenti di cui **POR PUGLIA 2014-2020 – Asse IV "energia sostenibile e qualità della vita"– Azione 4.4. Interventi per**

l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane Adozione "SMART GO CITY";

Di pubblicare il presente atto a norma delle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di pubblicazione e di trasparenza degli atti pubblici, dando atto che ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili (qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, sarà contenuto in documenti separati;

Di dare atto che il presente provvedimento è impugnabile nei modi e nei termini di cui al d.lgs. n. 104/2010 e s.m.i. - c.p.a. innanzi all'A.G. competente.

Successivamente, con la seguente e separata votazione in forma palese:

a voti unanimi resi ed accertati a norma di legge

DELIBERA

di dichiarare l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000, stante l'urgenza di provvedere in merito per quanto in premessa esposto e considerato.

Il presente verbale viene così sottoscritto.

Sindaco
F.to Rinaldo Melucci

Segretario Generale
F.to Eugenio De Carlo

Attestato di Pubblicazione

Si attesta che copia della deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio Informatico di questo Comune sul sito istituzionale 15 giorni consecutivi a partire dalla data di pubblicazione (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e art. 32, comma 1, della legge 18/06/2009 n. 69).

Taranto, lì 09/04/2019

Segretario Generale
F.to Eugenio De Carlo

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione:

- ☒ È stata dichiarata immediatamente eseguibile il giorno 05/04/2019 (art. 134 - c.4 - D.Lgs. 267/2000);
- ☐ Diverrà esecutiva decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134 - c.3 - D.Lgs. 267/2000);

Taranto, lì 05/04/2019

Segretario Generale
F.to Eugenio De Carlo

E' copia conforme all'originale ad uso amministrativo

Taranto, lì 05/04/2019

Segretario Generale
F.to Eugenio De Carlo

ADDENDUM AL

CONTRATTO DI SERVIZIO PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

IN AFFIDAMENTO DIRETTO "IN HOUSE PROVIDING"

SETTORE AUTOMOBILISTICO e MARITTIMO

DEL 29 SETTEMBRE 2017 (REP. N. 9297/2017)

DEL 29 SETTEMBRE 2017 (REP. N. 9297/2017)

(Art. 5, comma 2 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, Art. 16 del D.Lgs. 19 agosto 2016)

(Art. 5, comma 2 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, Art. 16 del D.Lgs. 19 agosto 2016

art. 3, comma 3, lettera e), e art. 19 della Legge Regionale 31 ottobre 2002, n° 18)

art. 3, comma 3, lettera e), e art. 19 della Legge Regionale 31 ottobre 2002, n° 18)

L'anno 2019 (duemiladiciannove), il giorno _____ (_____)

del mese di aprile, presso la Segreteria Generale sita in Palazzo di Città, avanti a

me, **Dott. Eugenio DE CARLO** Segretario Generale del Comune di Taranto, do-

miciliato per la carica in Palazzo di Città, autorizzato a rogare nell'interesse del

Comune di Taranto gli atti in forma pubblica amministrativa, senza assistenza dei

testimoni per espressa rinuncia fatta di comune accordo dalle parti, aventi i requi-

siti di legge sono comparsi i Signori: =====

Il **Comune di Taranto**, di seguito denominato "*Ente affidante*", con sede in Ta-

ranto, alla Piazza Castello, codice fiscale n° 80008750731, Partita IVA n.

00850530734, ai fini del presente atto rappresentato dal **Dott. Michele Mati-**

cecchia, Dirigente della Direzione Polizia Municipale del Comune di Taranto,

domiciliato per la sua carica in Taranto alla Via Acton 77, il quale interviene ai

sensi e per gli effetti dell'art. 107 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000; =====

sensi e per gli effetti dell'art. 107 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000; =====

- 1 -

L'Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto (AMAT) S.p.A., di seguito de-

nominata "Impresa", con sede in Taranto alla Via Cesare Battisti n° 657, codice

fiscale n° 00146330733, partita I.V.A. n° 00146330733, iscrizione al Registro

delle Imprese di Taranto n° 00146330733, iscrizione al Repertorio economico

amministrativo n° 108887 della C.C.I.A.A. di Taranto, ai fini del presente atto

rappresentata dall'Avv. **Giorgia Gira**, nella sua qualità di Legale rappresentante,

in forza dell'art. 2386, ultimo comma, del codice civile e dell'art. 24, comma 2,

dello statuto dell'AMAT S.p.A.;=====

Detti comparenti, della cui identità personale sono certo, mi chiedono di ricevere

questo atto, ai fini del quale=====

PREMETTONO CHE

1) il contesto normativo di riferimento per la riforma del trasporto pubblico locale,

in attuazione dei principi contenuti nella vigente normativa comunitaria in ma-

teria, è rappresentato dal Regolamento (CE) n. 1370/2007, dal D.Lgs. 422/97,

come integrato e modificato dal D.Lgs. 400/99, oltre che dalla legge 1 agosto

2002, n. 166 e dalla L.R. 18/02 "Testo Unico sulla disciplina del trasporto pub-

blico locale"; =====

2) con la citata L.R. 18/02, la Regione Puglia ha elaborato un "Testo unico del

trasporto pubblico locale", da ora in avanti denominato "Testo Unico" con le fi-

nalità di cui all'articolo 1 dello stesso, che si intendono qui richiamate; =====

3) relativamente alle modalità di affidamento dei servizi pubblici, l'art. 5 del

D.Lgs. 18/04/2016 n. 50 prevede che le concessioni o gli appalti pubblici, nei

settori ordinari o speciali, aggiudicati da un'amministrazione aggiudicatrice o

da un ente aggiudicatore a una persona giuridica di diritto pubblico o di diritto

privato, non rientrano nell'ambito di applicazione del codice degli appalti quan-

do sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni: =====

a) l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore esercita sulla persona giuridica di cui trattasi un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi; =====

b) oltre l'80 per cento delle attività della persona giuridica controllata è effettuata nello svolgimento dei compiti ad essa affidati dall'amministrazione aggiudicatrice controllante o da altre persone giuridiche controllate dall'amministrazione aggiudicatrice o da un ente aggiudicatore di cui trattasi; =====

c) nella persona giuridica controllata non vi è alcuna partecipazione diretta di capitali privati, ad eccezione di forme di partecipazione di capitali privati le quali non comportano controllo o potere di veto previste dalla legislazione nazionale, in conformità dei trattati, che non esercitano un'influenza determinante sulla persona giuridica controllata; =====

4) in coerenza con quanto sopra specificato, l'art. 16 del D.Lgs. 19 agosto 2016, n. 175 (*"Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica"*) ha definito *"in house"* quelle società che possono ricevere affidamenti diretti di contratti pubblici dalle amministrazioni che esercitano su di esse il controllo analogo o da ciascuna delle amministrazioni che esercitano su di esse il controllo analogo congiunto, a condizione che: =====

a) non vi sia partecipazione di capitali privati, ad eccezione di quella prescritta da norme di legge e che avvenga in forme che non comportino controllo o potere di veto, né l'esercizio di un'influenza determinante sulla società controllata; =====

	b) lo statuto o appositi patti parasociali prevedano clausole per le quali l'ente	
	o gli enti soci esercitano tramite particolari diritti il controllo analogo; ===	
	c) lo statuto preveda che oltre l'ottanta per cento del suo fatturato sia effet-	
	tuato nello svolgimento dei compiti affidati dall'ente pubblico o dagli enti	
	pubblici soci e che la produzione ulteriore rispetto al suddetto limite di fat-	
	turato sia consentita solo a condizione che la stessa permetta di conseguire	
	economie di scala o altri recuperi di efficienza sul complesso dell'attività	
	principale della società. =====	
	5) quanto previsto dai precedenti punti 3) e 4) è in ovvia coerenza e discendenza	
	normativa dall'art. 5, comma 2 del Regolamento (CE) n. 1370/2007; =====	
	6) con deliberazione del Consiglio Comunale n. 144 in data 28 settembre 2017,	
	esecutiva come per legge: =====	
	- si richiamava esplicitamente l'avvenuto rispetto, per l'affidamento in hou-	
	se ad Amat Spa del servizio di TPL urbano di Taranto, del Regolamento	
	(CE) n. 1370/2007	
	- si approvavano le relazioni ex art. 34 del D.L. 18/10/2012 n. 179, conver-	
	tito in L. 17/12/2012 n. 221 ed ex art. 192 del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50,	
	prodotte dalla Direzione Polizia locale del Comune di Taranto; =====	
	- si dava mandato agli uffici competenti di provvedere tempestivamente alla	
	pubblicazione sul sito internet dell'Ente delle predette relazioni; =====	
	- si fornivano indirizzi alla Giunta comunale in merito alla scelta della moda-	
	lità di affidamento del servizio di trasporto pubblico locale con autolinee e	
	motonavi, in regime di in house providing, in favore di AMAT S.p.A., ricor-	
	rendone i presupposti indicati dalla legislazione e dalla giurisprudenza; ==	
	- si stabiliva, pertanto, un affidamento novennale con decorrenza 30 set-	

tembre 2017 e termine 29 settembre 2026, con la previsione della facoltà per l'Amministrazione comunale di revocare in qualsiasi momento lo stesso affidamento, in via anticipata, con un preavviso di mesi sei; =====

- si demandava alla Giunta comunale ed al Dirigente della Direzione Polizia Municipale, ognuno per il proprio ambito di competenza e nel rispetto degli indirizzi forniti con la presente deliberazione, l'adozione dell'atto di affidamento del servizio di trasporto pubblico e la conseguente stipula del contratto di servizio avente decorrenza dal 30 settembre 2017; =====

7) Con deliberazione n. 177 del 28 settembre 2017, la Giunta comunale, in esecuzione al succitato provvedimento consiliare, disponeva l'affidamento del servizio di trasporto pubblico con autobus e motonavi, con formula dell'*"in house providing"* alla Società AMAT S.p.A., con decorrenza 30 settembre 2017 e termine 29 settembre 2026, con la previsione della facoltà per l'Amministrazione Comunale di revocare l'affidamento in via anticipata in qualsiasi momento, con un preavviso di mesi sei, ed approvava il relativo schema di contratto di servizio, demandando l'esecuzione del provvedimento al Dirigente della Direzione Polizia Municipale; =====

8) l'Ente affidante è responsabile, per tutta la durata del citato Contratto di servizio, dell'erogazione del corrispettivo contrattuale ed è promotore dell'applicazione dello stesso Contratto, in tutte le attività ad esso connesse, con particolare riguardo alla verifica ed al monitoraggio delle prestazioni di servizio;

9) le parti riconoscono che l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale è disciplinato dal citato Contratto di servizio, in cui sono definiti i reciproci impegni ed obblighi tra Ente affidante e Impresa, gli obiettivi di miglioramento degli standard qualitativi del servizio e del livello di soddisfazione dell'utenza,

Tutto ciò premesso e dichiarato e che forma parte integrante e sostanziale del presente atto, si è reso necessario stipulare il presente Addendum al Contratto di Servizio del 29 settembre 2017 al fine stabilire i rapporti e le condizioni d'uso degli autobus che saranno acquistati con le risorse di cui sopra, e pertanto fra le sopra costituite parti si conviene, stipula e pattuisce quanto appresso:

Art. 1 (Premessa)

1. La premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente Addendum al Contratto di servizio del 29 settembre 2017, di seguito denominato per brevità "Addendum". =====

2. Art. 2 (Normativa applicata)

1. Si specifica che il Contratto di servizio del 29 settembre 2017 e il presente Addendum rispettano la seguente normativa: a) Regolamento (CE) n. 1370/2007, b) D.Lgs. 422/97, come integrato e modificato dal D.Lgs. 400/99, oltre che dalla legge 1 agosto 2002, n. 166, c) D.Lgs. 18/04/2016 n. 50 ("Codice dei Contratti Pubblici"), d) D.Lgs. 19 agosto 2016, n. 175 ("Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica"), e) L.R. 18/02 ("Testo Unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale"). =====

Art. 3 (Oggetto dell'Addendum)

1. Il presente Addendum disciplina i rapporti tra il Comune di Taranto e Amat Spa riguardo alle condizioni d'uso degli autobus che saranno acquistati dal Comune di Taranto con le risorse di cui all'Avviso pubblico SMART GO CITY della Regione Puglia e i relativi obblighi ricadenti su Amat Sp.a. =====

Art. 4 (Condizioni d'uso degli autobus e obblighi di Amat Spa)

1. Gli autobus verranno concessi dal Comune di Taranto ad Amat Spa in usufrutto gratuito dalla data del loro acquisto e fino alla scadenza del Contratto di servi-

	zio del 29 settembre 2017; =====	
	2. Le condizioni d'uso saranno le seguenti:	
	a) Viene stabilito un vincolo di destinazione d'uso degli autobus volto	
	all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area sta-	
	bilita nel Contratto di servizio del 29 settembre 2017; =====	
	b) Viene stabilita l'inalienabilità degli autobus da parte sia del Comune di	
	Taranto sia di Amat Spa; =====	
	c) Viene stabilito che gli autobus siano aggiuntivi rispetto a quelli che Amat	
	Spa si è impegnata ad acquistare per ammodernare il proprio parco vei-	
	colare in sede di offerta per l'affidamento in house del servizio (v. Offer-	
	ta di Amat Spa Prot. n. 15366/DA del 12 settembre 2017); =====	
	d) Viene stabilito l'obbligo in capo ad Amat Spa di tutte le spese di gestione	
	degli autobus anche se legalmente a carico dell'Amm.ne Comunale, quali	
	manutenzione, copertura assicurativa, tassa di proprietà, ecc., il cui im-	
	porto verrà restituito nell'ambito dei canoni di servizio determinati per la	
	compensazione dello svolgimento del servizio; =====	
	e) Viene stabilito l'obbligo per Amat Spa di restituzione degli autobus al	
	Comune di Taranto in caso di cessazione del servizio. =====	
	Art. 5 (Durata dell'Addendum)	
	Il presente Addendum ha validità dalla data di acquisto degli autobus da parte	
	del Comune di Taranto e termine il 29/09/2026, ovvero alla data di cessazione	
	del servizio di cui al Contratto di Servizio del del 29 settembre 2017.	
	=====	
	Per il Comune di Taranto	Per Amat Spa

IL SEGRETARIO GENERALE ROGANTE

Amat Spa dichiara di aver preso integrale conoscenza e di approvare specificata-
mente, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1341 c.c., le clausole e le condizioni di
seguito elencate:

Art. 3: (Oggetto dell'Addendum);

Art. 4: (Condizioni d'uso degli autobus e obblighi di Amat Spa).

Per accettazione

Amat Spa
