

O.d.G. del 19/12/2019

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 11

Deliberazione n°

del

OGGETTO: COLLOCAZIONE DEL RISCHIO "RC VEICOLI A MOTORE". APPROVAZIONE DEL DISCIPLINARE AMAT E DELL'AVVISO DI GARA. AUTORIZZAZIONE ALL'ESPLETAMENTO DI PROCEDURA APERTA.

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1: capitolato di polizza e disciplinare di gara;

Allegato 2: avviso di gara per estratto

Il Direttore generale, d'intesa l' Area Contratti e Appalti, riferisce e propone quanto segue:

- alle ore 24.00 del 31/3/2020 scadranno i contratti di assicurazioni stipulati dall'AMAT relativi alla copertura del rischio RC veicoli a motore inerenti agli autobus attualmente utilizzati;
- le difficoltà di collocazione di questo rischio incontrate in passato rendono necessario l'avvio con un congruo anticipo rispetto alla scadenza dei contratti di una procedura ad evidenza pubblica di rilevanza europea.
- al fine di agevolare la partecipazione delle Compagnie di assicurazione si ritiene opportuno utilizzare l'allegato "Capitolato di polizza RCA" ed il relativo "Disciplinare di gara" (**All. 1**), che ripropone, in parte, quello utilizzato negli ultimi anni, adeguato alle novità legislative, integrato con i dati aggiornati sulla sinistralità AMAT, elaborato che prevede le seguenti principali condizioni:
 - a. durata annuale dei contratti;
 - b. tipo di contratto assicurativo: polizza a "libro matricola", secondo le condizioni previste dal "Capitolato di polizza RCA" ed il relativo "Disciplinare di gara";
 - c. n° bus da assicurare: 140
 - d. massimali: quelli di legge;
 - e. franchigia: € 1.000,00 per singolo sinistro;
 - f. premio lordo annuo complessivo a base d'asta: € 950.000,00;
 - g. criterio di aggiudicazione: prezzo più basso;
- è stata inserita nel disciplinare di gara la facoltà per le compagnie partecipanti di proporre offerta, oltre che per l'annualità 31/03/2019-31/03/2020, anche per l'annualità successiva.

Tanto premesso si propone:

1. di esperire una procedura aperta, di rilevanza europea, da espletare ai sensi dell'art.60 del D. Lgs. n. 50/2016, per la collocazione del rischio RC veicoli a motore, riferito al periodo (ore 24.00 del 31.3.2020 – ore 24.00 del 31.3.2021), con un premio annuale lordo a base d'asta pari ad € 950.000,00 riferito a n. 140 bus;
2. di approvare il "Capitolato di polizza" ed il "Disciplinare di gara" (**All. 1**), contenenti tutte le condizioni per la partecipazione alla gara e la successiva regolazione con-

trattuale, da pubblicare sulla piattaforma telematica disponibile all'indirizzo <https://amattaranto.trasparenza.gov.it> nella sezione BANDI DI GARA – Gare e procedure in corso

3. di approvare l'avviso di gara per estratto (**Ail. 2**) da pubblicare sulla "GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI", su un ulteriore quotidiano a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale;
4. di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione della gara che sarà formulata a seguito dei lavori della Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà opportunamente nominata.
5. di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
6. di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016.

- L'Area Contratti ed Acquisti _____
- Il Direttore Generale _____
-

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta;
- ritenuto di accoglierla;
- visto lo Statuto della Società;
- a voti

DELIBERA

- a. di esperire una procedura aperta, di rilevanza europea, da espletare ai sensi dell'art.60 del D. Lgs. n. 50/2016, per la collocazione del rischio RC veicoli a motore, riferito al periodo (ore 24.00 del 31.3.2020 – ore 24.00 del 31.3.2021), con un premio annuale lordo a base d'asta pari ad € 950.000,00 riferito a n. 140 bus;
- b. di approvare il "Capitolato di polizza" ed il "Disciplinare di gara" (**Ail. 1**), contenenti tutte le condizioni per la partecipazione alla gara e la successiva regolazione contrattuale, da pubblicare sulla piattaforma telematica disponibile all'indirizzo <https://amattaranto.trasparenza.gov.it> nella sezione BANDI DI GARA – Gare e procedure in corso
- c. di approvare l'avviso di gara per estratto (**Ail. 2**) da pubblicare sulla "GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI", su un ulteriore quotidiano a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale;
- d. di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione della gara che sarà formulata a seguito dei lavori della Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà opportunamente nominata.
- e. di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
- f. di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016 nella persona del Direttore Generale, ing. Massimo Dicecca.



UAG

Taranto, 16/12/2019

Egr. sig. Direttore Generale
Ing. Massimo Dicecca

Egr. sig. Direttore Amministrativo
Dott. Pietro Carallo

Egr. sig. Capo Unità Organizzativa f.f.
Contratti e Appalti
Dott. Nicola Carrieri
SEDE

Oggetto: Relazione sinistri 2019.

In allegato la "relazione sinistri 2019", ai fini della pubblicazione della gara per la collocazione del rischio "Rc veicoli a motore" dell'AMAT S.p.A..

IL CAPO UNITA' ORGANIZZATIVA AA.GG.
(Dottoressa Tiziana Tursi)



LA GESTIONE DEI SINISTRI AMAT S.p.A.

Le strategie aziendali
Le linee di intervento
Gli obiettivi ed i risultati della programmazione 2019

PREMESSA

- 1) LA STRUTTURA
- 2) UNITÀ SINISTRI AMAT S.p.A./PROCEDURA AZIENDALE SINISTRI
- 3) LA GESTIONE DELLA FLOTTA AZIENDALE
- 3.1) LA FLOTTA
- 4) LA SINISTROSITA' AMAT S.p.A.
- 5) INIZIATIVE ATTUATE AL FINE DI RIDURRE LA SINISTROSITA' AMAT S.p.A.
 - 5.1 INDENNITA' EVITATI SINISTRI E INDENNITA' SINISTRI ATTIVI
 - 5.2 CORSI DI FORMAZIONE DEL PERSONALE
 - 5.3 APPLICAZIONE DI ORDINI DI SERVIZIO LEGATI AI SINISTRI
 - 5.4 ESPOSTI, QUERELE
- 6) LINEE DI INTERVENTO IN TEMA DI RIDUZIONE DELLA SINISTROSITÀ
 - 6.1 PROMOZIONE DI INTERVENTI FORMATIVI (DEL. N°11 DEL 17/02/2010)
 - 6.2 PROMOZIONE DI CORSI DI QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE PER IL PERSONALE COINVOLTO NEL PROCESSO DI GESTIONE SINISTRI
 - 6.3 PROGETTAZIONE DI UN SISTEMA DI VIDEO SORVEGLIANZA
 - 6.4 MONITORAGGIO DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA PRESENTI SUI BUS PER L'UTENZA (DEL. N°25 DEL 15/03/2011)
 - 6.5 INSTALLAZIONE DI DISPOSITIVI VEDR

Allegato 1 - procedura aziendale sinistri

Allegato 2 - ente di certificazione DNV; verifica periodica di mantenimento

Allegato 3 - programma settimanale manutenzione programmata bus

Allegato 4 - programma di interventi di manutenzione ordinaria sui bus

Allegato 5 - programma di interventi di manutenzione ordinaria pneumatici e chilometri

Allegato 6 - data base sinistri

Allegato 7 - corso di formazione operatori di esercizio anno 2006

Allegato 8 - deliberazione C.d.A. n°11 del 17/02/2010

Allegato 9 - deliberazione C.d.A. n°25 del 15/03/2011

Allegato 10 - libretto del conducente

Allegato 11 - Tabulato UNIPOL SAI S.p.A. - Anno assicurativo 2019 - 2020

⑨



PREMESSA

La descrizione del quadro della sinistrosità AMAT S.p.a. presuppone un breve excursus sulle vicende istituzionali che hanno riguardando l'AMAT S.p.A. nel tempo.

L'A.M.A.T. (acronimo che a quel tempo stava per "Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici Taranto") fu costituita il 1° luglio del 1971, a seguito dell'assunzione diretta del servizio del trasporto pubblico urbano da parte del Comune di Taranto.

Precedentemente il servizio era stato gestito dalla società inglese "The Taranto Tramways and Electric Supply Co. Ltd (S.T.E.T.)", che si insediò nella Città di Taranto nell'anno 1922 e svolse l'attività di trasporto pubblico mediante tram sino al 1948, quando vi subentrò la Società Cooperativa STAT (Società Tramvie – Autobus Taranto).

A decorrere dal 7 febbraio 1996, in esecuzione dell'obbligo introdotto dal d.l. 31/01/1995, n° 26 (convertito in legge 29/03/1995, n° 95), l'Azienda Municipalizzata fu trasformata nell'Azienda Speciale AMAT ("Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto"), acquistando soggettività giuridica ed autonomia patrimoniale distinta da quella del Comune di Taranto.

Coerentemente con il nuovo quadro normativo introdotto dal processo di liberalizzazione delle Aziende dei servizi pubblici locali, avviato con il D. Lgs. n° 422/97 (c.d. "decreto Burlando"), con decorrenza 12/01/2001, l'Azienda Speciale fu trasformata nella Società per Azioni denominata Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto (AMAT) S.p.A., con il Comune di Taranto quale unico socio. La S.p.A. è la forma giuridica tuttora rivestita dall'AMAT.

La Società effettua:

- il servizio di trasporto pubblico di persone mediante autobus:
 - nell'area urbana del Comune di Taranto;
 - nelle due tratte sub-urbane di collegamento con i Comuni di Statte e Leporano, attualmente regolate da un contratto di sub-affidamento in ambito consortile.
- il servizio di trasporto di persone mediante motonavi:
 - in servizio di linea per l'isola di San Pietro (corse con itinerari, orari e tariffe prestabilite);
- la gestione della sosta tariffata nella Città di Taranto.

1) LA STRUTTURA

La Società è guidata da un Consiglio di Amministrazione che si compone di un Presidente, legale rappresentante della Società, e di due Consiglieri.

Il Direttore Generale coordina i settori Amministrativo e Tecnico, a loro volta diretti dai rispettivi Direttori Amministrativo e Tecnico.

La Direzione Amministrativa comprende l'Area Personale, l'Area Informatica, l'Area Contabilità e Bilancio, l'Area Commerciale e Marketing e la Ripartizione Affari Generali e Legali, Pubbliche relazioni e Sinistri.

La Direzione Tecnica comprende l'Area Esercizio, Sosta ed Idrovie, l'Area Manutenzione Parco Veicoli e Impianti e l'Area Appalti, Contratti, Acquisti e Magazzino.

La quantità di servizi, con riferimento al Trasporto Pubblico di linea offerti dall'Azienda si misura in termini di chilometri percorsi da tutti gli autobus costituenti il parco aziendale (km in linea + km per corse di trasferimento).

L'Amat percorre annualmente il numero di chilometri stabilito dalla Regione Puglia nell'ambito della definizione dei servizi minimi ammessi alle compensazioni a carico del Fondo Regionale Trasporti.

Di seguito si riporta una tabella, riferita all'arco temporale 2006-2018, che illustra per ciascun anno, il numero medio dei dipendenti impiegati nel solo settore del trasporto pubblico, il numero di chilometri percorsi ed il numero di chilometri percorsi mediamente da ciascun addetto:

Anno	Numero addetti TPL	Km percorsi	Km per addetto
2006	495	8.288.170	16.744
2007	479	8.247.982	17.219
2008	464	8.104.261	17.466
2009	470	8.346.158	17.758
2010	458	8.357.950	18.249
2011	435	7.739.318	17.792
2012	409	7.322.571	17.904
2013	397	6.759.519	17.026
2014	406	6.942.784	17.100
2015	388	6.400.225	16.495
2016	402	6.571.975	16.348
2017	378	6.469.761	17.116
2018	377	6.578.358	17.449

La tabella rileva un pressoché costante incremento di produttività registrato negli ultimi tredici anni (misurato in numero di chilometri mediamente percorsi da ciascun addetto).





2) UNITA' SINISTRI AMAT S.p.A./PROCEDURA AZIENDALE SINISTRI

L'unità sinistri AMAT S.p.A. è inserita nel settore Affari Generali, Legali, Pubbliche Relazioni e Sinistri, sotto la diretta supervisione del Direttore Amministrativo.

L'obiettivo dell'Unità Sinistri in particolare è la riduzione dell'impatto economico del sinistro attraverso le seguenti attività:

- ☐ la gestione dei sinistri di natura attiva, passiva e concorsuale: dalla rilevazione dell'evento sulla cedola di viaggio, all'audizione del conducente e di eventuali testimoni, all'acquisizione di documenti presso il PRA e le Forze dell'Ordine, alle attività peritali, alle relazioni con l'utenza e gli uffici legali compresa la ricezione del pubblico, all'attività di indagine sui presunti danneggiati finalizzata ad una migliore gestione delle pratiche in sinergia con la Compagnia di Assicurazioni, sino al recupero del danno nei confronti dei dipendenti;
- ☐ gli adempimenti connessi all'applicazione degli accordi aziendali e agli ordini di servizio vigenti in materia.

L'attività dell'Ufficio sinistri è disciplinata da una procedura gestionale resa operativa dal Consiglio di Amministrazione il 28/08/2003 con atto deliberativo n°49, che fino ad oggi non ha subito revisioni (All.1)

La procedura operativa dell'ufficio sinistri è stata oggetto di una verifica dell'Ente di certificazione DNV nel maggio del 2009, che ne ha ribadito la rigerosità esprimendosi positivamente sulla stessa (All.2).

La procedura sinistri è in corso di aggiornamento in ottemperanza alle nuove norme di legge, compresa la normativa ISO 9001 – 2015 e le prescrizioni introdotte dal GDPR.

(Handwritten signature)

3) LA GESTIONE DELLA FLOTTA AZIENDALE

La gestione della flotta veicoli è di fondamentale importanza per l'efficace erogazione dei servizi dell'Azienda.

Il parco autobus aziendale si compone di n° 168 mezzi ed ha un'età media di 10,9 anni.

L'Amat S.p.A si avvale di un sistema informativo completo per la gestione della Manutenzione, delle informazioni e della documentazione relativa al Parco Mezzi fornito e mantenuto dalla Società Pluservice S.r.l..

Le attività di manutenzione effettuate sui mezzi sono gestite come commesse di lavorazione; la commessa consente di sintetizzare e contabilizzare tutte le imputazioni relative a ciascun intervento di manutenzione, permettendo di registrare, oltre alle ore interne di lavorazione ed al materiale utilizzato, anche le eventuali prestazioni esterne.

Il programma consente:

- di registrare tutti i dati anagrafici di interesse del Parco Mezzi Aziendale;
- la gestione dei prelievi (carburante e lubrificante) e delle percorrenze.
- lo scadenzario delle attività e i relativi costi, per quanto riguarda i bolli, le assicurazioni, le revisioni MCTC, le pulizie, le certificazioni, ecc., riferiti ad ogni vettura del parco aziendale;
- di gestire i componenti a rotazione di un mezzo quali, ad esempio, motore, cambio, differenziale, obliteratrici, rimorchi, pneumatici, ecc., comprensivi di tutte le informazioni rilevanti e tutte le movimentazioni di montaggio, smontaggio, invio in lavorazione e reintegro in magazzino. E' possibile ricostruire la storia del componente dall'acquisto fino alla rottamazione, tracciando tutte le operazioni effettuate sui vari beni;
- la gestione delle anomalie riscontrate su un veicolo, sia quelle annotate dall'esercizio, sia quelle riscontrate direttamente dagli operatori di officina durante lo svolgimento delle attività di manutenzione;
- di impostare per ogni tipologia di bene i possibili interventi di manutenzione effettuabili, specificando le operazioni da eseguire, la periodicità (giorni, ore e km), le segnalazioni sull'approssimarsi delle scadenze e gli allarmi sulle scadenze superate. Piani manutentivi personalizzabili, scadenzario con livelli di segnalazione in base all'urgenza, pianificazione della manutenzione preventiva tramite cartellone grafico;
- la gestione completa (tecnica ed economica) delle commesse di officina. In fase di consuntivazione il modulo consente la registrazione delle lavorazioni effettuate e dei tempi relativi, con indicazione del personale interno o della ditta esterna che le ha eseguite. In ogni commessa vengono memorizzate diverse informazioni quali: anomalie risolte, costi di manodopera, costi dei materiali utilizzati, costi per lavori effettuati esternamente, materiali di magazzino utilizzati, fatture emesse a terzi, equipaggiamento ed attrezzature necessari, documentazione allegata, operazioni di collaudo effettuate, dipendenti interessati, istruzioni operative.

Si allegano n° 03 schede di manutenzione programmata, periodica e relativa ai pneumatici e ai contachilometri (All.3,4,5) che elencano le lavorazioni da eseguire sui mezzi a seconda delle scadenze chilometriche.

3.1) LA FLOTTA

Si elencano gli autobus di proprietà Amat S.p.A.¹

N.	N. AZ.	ANNO	ETÀ (ANNI)	MARCA E TIPO	TARGA
1	464	1998	21	B.Menarini bus 321/1/U	BB 731 EB
2	470	2002	17	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	EW 815 JF
3	471	2002	17	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	CA 344 RJ
4	476	2002	17	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	CA 349 RJ
5	477	2002	17	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	CA 350 RJ
6	478	2002	17	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	EW 587 JF
7	479	2002	17	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	CA 352 RJ
8	480	2002	17	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	CA 353 RJ
9	481	2002	17	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	EW 816 JF
10	483	2002	17	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	CA 356 RJ
11	484	2002	17	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P	FK 240 MM
12	490	2002	17	Europolis Irisbus Italia 203E.9.24/U87	CX 350 XG
13	497	2002	17	Europolis Irisbus Italia 203E.9.24/U87	CA 392 RJ
14	504	2005	14	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CP 441 BL
15	506	2005	14	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CP 439 BL
16	507	2005	14	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	EH 246 FT
17	508	2005	14	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CP 438 BL
18	510	2005	14	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CX 015 XG
19	511	2005	14	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CX 012 XG
20	512	2005	14	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CX 011 XG
21	514	2005	14	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CX 013 XG
22	516	2005	14	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CX 009 XG
23	517	2005	14	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CX 033 XG
24	518	2005	14	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CX 035 XG
25	519	2005	14	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CX 037 XG
26	520	2005	14	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CX 036 XG
27	521	2005	14	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CX 034 XG
28	522	2005	14	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	CX 032 XG
29	523	2005	14	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P	EH 056 FT
30	524	2005	14	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 202 XG
31	525	2005	14	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 227 XG
32	527	2005	14	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 196 XG
33	528	2005	14	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 195 XG
34	529	2005	14	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 197 XG
35	531	2005	14	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 201 XG
36	533	2005	14	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 199 XG
37	534	2005	14	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 238 XG
38	535	2005	14	Cityclass II serie Irisbus Italia 491ES 86	CX 218 XG
39	536	2005	14	Cityclass II serie Irisbus Italia 491ES 86	CX 240 XG
40	537	2005	14	Cityclass II serie Irisbus Italia 491ES 86	CX 239 XG
41	538	2005	14	Cityclass II serie Irisbus Italia 491ES 86	CX 237 XG
42	540	2005	14	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 204 XG
43	544	2005	14	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 203 XG
44	545	2005	14	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 222 XG

¹ Dati aggiornati al 12/12/2019.

N.	N. AZ.	ANNO	ETÀ (ANNI)	MARCA E TIPO	TARGA
45	546	2005	14	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 206 XG
46	548	2005	14	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 223 XG
47	549	2005	14	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 225 XG
48	550	2005	14	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 226 XG
49	551	2005	14	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 271 XG
50	552	2005	14	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 272 XG
51	553	2005	14	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 273 XG
52	554	2005	14	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 274 XG
53	555	2006	13	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	DA 494 ND
54	556	2006	13	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	FT 506 EY
55	557	2007	12	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	DG 435 BF
56	558	2007	12	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	DG 436 BF
57	559	2007	12	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	DG 437 BF
58	560	2007	12	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	FP 754 CY
59	561	2007	12	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	DG 439 BF
60	562	2007	12	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	DG 440 BF
61	563	2007	12	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA	DG 441 BF
62	564	2009	10	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DP 908 GP
63	565	2009	10	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DP 907 GP
64	567	2009	10	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DP 917 GP
65	568	2009	10	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DN 244 AZ
66	569	2009	10	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DN 245 AZ
67	570	2009	10	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DN 265 AZ
68	571	2009	10	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DN 280 AZ
69	572	2009	10	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DN 316 AZ
70	574	2009	10	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DN 336 AZ
71	575	2009	10	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5	DN 337 AZ
72	639	2002	17	Evobus MERCEDES O 530 CITARO 12m	EH 298 FT
73	640	2002	17	Evobus MERCEDES O 530 CITARO 12m	EH 290 FT
74	643	2000	19	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E.12.22/U102/3P/CNG	EH 352 FT
75	644	2003	16	Heuliez GX 586 HL	EH 442 FT
76	645	2003	16	Heuliez GX 586 HL	EH 425 FT
77	646	2003	16	Heuliez GX 586 HL	EH 443 FT
78	647	2003	16	Heuliez GX 586 HL	EH 426 FT
79	648	2003	16	Heuliez GX 586 HL	EH 498 FT
80	649	2003	16	Heuliez GX 586 HL	EH 497 FT
81	650	2003	16	Heuliez GX 586 HL	EH 555 FT
82	651	2003	16	Heuliez GX 586 HL	EH 566 FT
83	652	2015		Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228	EH 377 FT
84	653	2015	4	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228	EH 378 FT
85	654	2015	4	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228	EH 379 FT
86	655	2015	4	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228	EH 380 FT
87	656	2015	4	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228	EH 381 FT
88	657	2015	4	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228	EH 479 FT
89	658	2015	4	Heuliez GX137 - GX 586H D 3C2857	EH 483 FT
90	659	2015	4	Heuliez GX137 - GX 586H D 3C2857	EH 484 FT
91	660	2015	4	Heuliez GX137 - GX 586H D 3C2857	EH 485 FT
92	661	2015	4	Heuliez GX137 - GX 586H D 3C2857	EH 486 FT
93	662	2015	4	Heuliez GX137 - GX 586H D 3C2857	EH 487 FT
94	663	2015	4	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 672 FT

N.	N. AZ.	ANNO	ETÀ (ANNI)	MARCA E TIPO	TARGA
95	664	2015	4	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 673 FT
96	665	2015	4	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 686 FT
97	666	2015	4	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 687 FT
98	667	2015	4	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 688 FT
99	668	2015	4	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 689 FT
100	669	2015	4	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 690 FT
101	670	2015	4	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 691 FT
102	671	2015	4	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 692 FT
103	672	2015	4	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS	EH 698 FT
104	673	2003	16	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	EH 874 FT
105	674	2003	16	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	EH 889 FT
106	675	2003	16	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	EH 888 FT
107	676	2006	13	HEULIEZ GX 117 L	EW 236 JF
108	677	2006	13	HEULIEZ GX 117 L	EW 235 JF
109	678	2001	18	HEULIEZ GX 117 L	EW 321 JF
110	679	2001	18	HEULIEZ GX 117 L	EW 247 JF
111	680	2001	18	HEULIEZ GX 117 L	EW 250 JF
112	681	2001	18	HEULIEZ GX 117 L	EW 248 JF
113	682	2001	18	HEULIEZ GX 117 L	EW 323 JF
114	683	2001	18	HEULIEZ GX 117 L	EW 322 JF
115	685	2003	16	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m	EW 388 JF
116	686	2003	16	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m	EW 387 JF
117	687	2003	16	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m	EW 389 JF
118	688	2001	15	SCANIA CV AB CN94UB	EW 449 JF
119	689	2001	18	SCANIA CV AB CN94UB	EW 450 JF
120	690	2001	18	SCANIA CV AB CN94UB	EW 451 JF
121	691	2001	18	SCANIA CV AB CN94UB	EW 448 JF
122	692	2001	18	SCANIA CV AB CN94UB	EW 452 JF
123	693	2005	14	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 452 MM
124	694	2005	14	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 449 MM
125	695	2005	14	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 450 MM
126	696	2005	14	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 451 MM
127	697	2006	13	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 459 MM
128	698	2005	14	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 478 MM
129	699	2005	14	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 479 MM
130	700	2004	14	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m	FK 480 MM
131	701	2005	14	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m	FK 477 MM
132	702	2005	14	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m	FK 476 MM
133	703	2018	1	IVECO HEULIEZ GX137	FM 988 TF
134	704	2018	1	IVECO HEULIEZ GX137	FM 989 TF
135	705	2018	1	IVECO HEULIEZ GX137	FM 990 TF
136	706	2018	1	IVECO HEULIEZ GX137	FM 991 TF
137	707	2018	1	IVECO HEULIEZ GX137	FM 992 TF
138	708	2018	1	Urby MMI	FP 974 CY
139	709	2018	1	Urby MMI	FP 981 CY
140	710	2018	1	Urby MMI	FP 978 CY
141	711	2018	1	Urby MMI	FP 979 CY
142	712	2018	1	Urby MMI	FP 980 CY
143	713	2018	1	Urby MMI	FP 975 CY
144	714	2018	1	Urby MMI	FP 976 CY

N.	N. AZ.	ANNO	ETÀ (ANNI)	MARCA E TIPO	TARGA
145	715	2018	1	Urby MMI	FP 977 CY
146	716	2019	1	Heulix GX 137	FW 640 LS
147	717	2019	1	Heulix GX 137	FW 641 LS
148	718	2019	1	Heulix GX 137	FW 639 LS
149	719	2019	1	Heulix GX 137	FW 638 LS
150	720	2019	1	Heulix GX 137	FW 635 LS
151	721	2019	1	Heulix GX 137	FW 637 LS
152	722	2019	1	Heulix GX 137	FW 636 LS
153	723	2019	1	Urby MMI	FW 829 LS
154	724	2019	1	Urby MMI	FW 827 LS
155	725	2019	1	Urby MMI	FW 826 LS
156	726	2019	1	Urby MMI	FW 828 LS
157	727	2019	1	Urby MMI	FW 830 LS
158	728	2007	12	Mercedes-Citaro 530	FW 966 LS
159	729	2007	12	Mercedes-Citaro 530	FW 964 LS
160	730	2007	12	Mercedes-Citaro 530	FW 969 LS
161	731	2007	12	Mercedes-Citaro 530	FW 967 LS
162	732	2007	12	Mercedes-Citaro 530	FW 968 LS
163	733	2007	12	Mercedes-Citaro 530	FW 965 LS
164	734	2007	12	Mercedes-Citaro 530	FW 970 LS
165	735	2008	11	Mercedes-Citaro 530	FX 781 ZH
166	736	2010	9	Mercedes-Citaro 530	FX 778 ZH
167	737	2010	9	Mercedes-Citaro 530	FX 779 ZH
168	738	2010	9	Mercedes-Citaro 530	FX 780 ZH

Amat S.p.A. Protocollo In entrata n. 0021138/2019 del 16/12/2019 12:50:29

20

4 LA SINISTROSITA' AMAT S.p.A.

I dati sulla sinistrosità AMAT S.p.A. sono rilevati periodicamente mediante una ricognizione di tutti gli incidenti stradali attivi e passivi accaduti negli anni² sull'intera rete servita dall'azienda, che si estende per 323 Km.

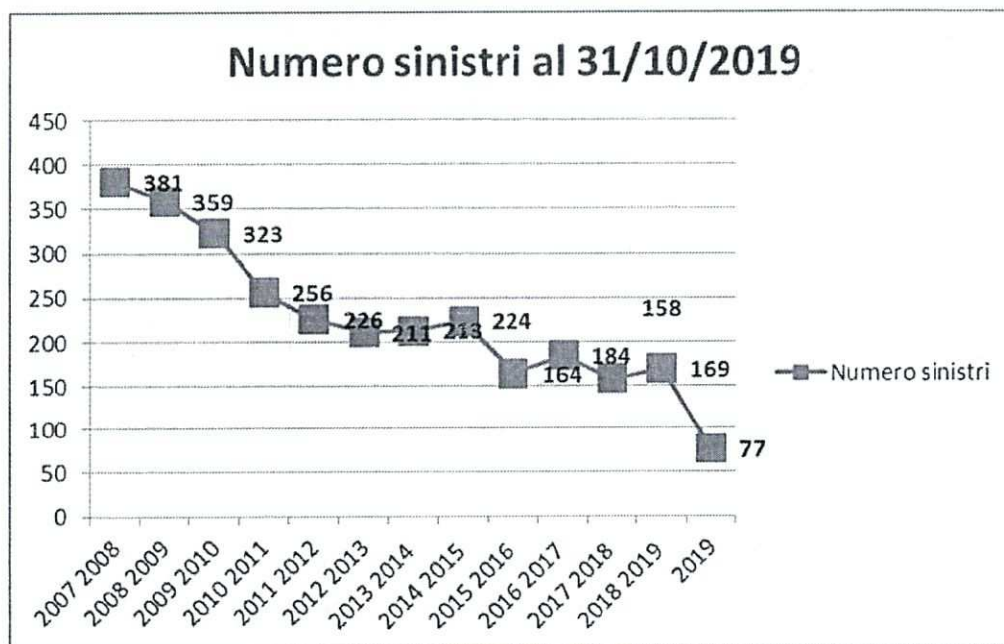
La base informativa della rilevazione è tratta dal data-base aziendale, istituito presso l'ufficio sinistri fin dal 1998, che permette di gestire "l'evento sinistro" e che contiene un insieme articolato di dati (All.6).

Nel data-base aziendale è annotato ogni incidente stradale in cui è coinvolto un veicolo AMAT S.p.A. che abbia comportato danni alle persone ed alle cose (di qualsiasi entità), oltre agli eventi ascrivibili agli atti vandalici, RC rischi diversi, polizza incendio e furto.

Il registro informatico racchiude in sé tutte le informazioni rese dal conducente in sede di denuncia del sinistro, necessarie:

- 1) all'identificazione della localizzazione e della dinamica dell'incidente: data e luogo del sinistro, dinamica dello stesso, veicoli coinvolti, circostanze che hanno dato origine all'evento e conseguenze prodotte alle persone ed ai veicoli ai fini assicurativi;
- 2) alla gestione dell'evento ai fini dell'applicazione della normativa di settore e degli ordini di servizio in materia (p.e. recupero del danno ex art. 38 R.D. n°148/1931 e ss.mm.ii., applicazione dell'Accordo Aziendale in materia di indennità evitati sinistri, monitoraggio della sinistrosità individuale ai fini della verifica della permanenza in capo all'interessato dei requisiti necessari all'espletamento dell'attività di guida);
- 3) alla possibile gestione legale della pratica.

Si espone, nella tabella sottostante, l'andamento in netto calo dei sinistri degli ultimi 10 anni assicurativi.



11

² Dati aggiornati al 31/10/2019.

Q

PERIODO ASSICURATIVO 2015 – 2019 (aggiornato al 31/10/2018).

Si rassegnano i risultati riferiti al periodo assicurativo precedente e in corso, gestito dalla Compagnia Allianz S.p.A. e si rileva con soddisfazione una positiva contrazione del numero di sinistri e dei passeggeri coinvolti nell'ultimo triennio.

La statistica è stata elaborata utilizzando i dati contenuti nel data base aziendale.

2015 - 2016 (PERIODO ASSICURATIVO 01/04/2015 – 31/03/2016) - (stato stabile al 31/10/2018)

PERIODO ASSICURATIVO - 01/04/2015 31/03/2016	2015 - 2016	N. SINISTRI DENUNCIATI	N. SINISTRI DEFINITI	N. SINISTRI APERTI	N. PASSEGGERI COINVOLTI
	CARD A	45	45	0	7
	CARD C	4	4	0	0
	CARD P	33	30	3	10
	RCA PASSIVI	60	45	15	45
	RCA ATTIVI	4	4	0	0
	SENZA SEGUITO	18	-		8
	TOTALE	164	128	18	70

2016 - 2017 (PERIODO ASSICURATIVO 01/04/2016 – 31/03/2017) (stato stabile al 31/10/2018)

PERIODO ASSICURATIVO - 01/04/2016 31/03/2017	2016 - 2017	N. SINISTRI DENUNCIATI	N. SINISTRI DEFINITI	N. SINISTRI APERTI	N. PASSEGGERI COINVOLTI
	CARD A	56	56	0	18
	CARD C	3	3	0	4
	CARD P	46	38	8	20
	RCA PASSIVI	58	44	14	58
	RCA ATTIVI	7	7	0	1
	SENZA SEGUITO	14	-		10
	TOTALE	184	148	22	111

2017 - 2018 (PERIODO ASSICURATIVO 01/04/2017 – 31/03/2018) - (stato aggiornato al 31/10/2019)

	2017 - 2018	N. SINISTRI DENUNCIATI	N. SINISTRI DEFINITI	N. SINISTRI APERTI	N. PASSEGGERI COINVOLTI
PERIODO ASSICURATIVO - 01/04/2017 31/03/2018	CARD A	49	49	0	9
	CARD C	11	11	0	3
	CARD P	32	27	5	0
	RCA PASSIVI	51	30	21	41
	RCA ATTIVI	9	9	0	0
	SENZA SEGUITO	6	-	-	0
	TOTALE	158	126	26	53

2018 - 2019 (PERIODO ASSICURATIVO 01/04/2018 – 31/03/2019) - (stato aggiornato al 31/10/2019)

	2018 - 2019	N. SINISTRI DENUNCIATI	N. SINISTRI DEFINITI	N. SINISTRI APERTI	N. PASSEGGERI COINVOLTI
PERIODO ASSICURATIVO - 01/04/2018 31/03/2019	CARD A	53	53	0	10
	CARD C	6	6	0	0
	CARD P	44	35	9	0
	RCA PASSIVI	62	34	28	69
	RCA ATTIVI	3	3	0	0
	SENZA SEGUITO	1	.	.	.
	TOTALE	169	131	37	79

RAFFRONTO PERIODO ASSICURATIVO 2016 2019 - PERIODI OMOGENEI

TIPO DEL SINISTRO	SINISTRI PERIODO ASSICURATIVO 2016 - 2017		SINISTRI PERIODO ASSICURATIVO 2017 - 2018		SINISTRI PERIODO ASSICURATIVO 2018 - 2019		VARIAZIONE % NEL PERIODO DI OSSERVAZIONE	
	NUMERO SINISTRI	NUMERO DI PASSEGGERI BUS COINVOLTI	NUMERO SINISTRI	NUMERO DI PASSEGGERI BUS COINVOLTI	NUMERO SINISTRI	NUMERO DI PASSEGGERI BUS COINVOLTI	SINISTRI	PASSEGGERI
CARD A	56	18	49	9	53	10	-5,00%	-44,00%
CARD C	3	4	11	3	6	0	100,00%	-100,00%
CARD P	46	20	32	0	44	0	-4,00%	-100,00%
RCA PASSIVI	58	58	51	41	62	69	7,00%	19,00%
RCA ATTIVI	7	1	9	0	3	0	-57,00%	-100,00%
SENZA SEGUITO	14	10	6	0	1	0	-93,00%	-100,00%
TOTALE	184	111	158	53	169	79	-8,00%	-29,00%

Si registra l'assenza di eventi di danno particolarmente gravi.

(Handwritten signature)

FRANCHIGIE LIQUIDATE (2015 – 2019)

PERIODO ASSICURATIVO -	VALORE FRANCHIGIE LIQUIDATE	N. FRANCHIGIE ANNULLATE	N. FRANCHIGIE LIQUIDATE	IMPORTO TOTALE FRANCHIGIE LIQUIDATE
01/04/2015	DA € 0 A € 999,00	1	25	€ 14.588,00
31/03/2016	€ 1.000,00	0	44	€ 44.000,00
	TOTALE	1	69	€ 58.588,00
	N. TOTALE FRANCHIGIE	70		

PERIODO ASSICURATIVO -	VALORE FRANCHIGIE	N. FRANCHIGIE ANNULLATE	N. FRANCHIGIE LIQUIDATE	IMPORTO TOTALE FRANCHIGIE
01/04/2016	DA € 0 A € 999,00	1	28	€ 17.297,88
31/03/2017	€ 1.000,00	1	52	€ 52.000,00
	TOTALE	2	80	€ 69.297,88
	N. TOTALE FRANCHIGIE	82		

PERIODO ASSICURATIVO -	VALORE FRANCHIGIE LIQUIDATE	N. FRANCHIGIE ANNULLATE	N. FRANCHIGIE LIQUIDATE	IMPORTO TOTALE FRANCHIGIE LIQUIDATE
01/04/2017	DA € 0 A € 999,00	2	34	€ 20.509,00
31/03/2018	€ 1.000,00	1	29	€ 29.000,00
	TOTALE	3	63	€ 49.509,00
	N. TOTALE FRANCHIGIE	66		

PERIODO ASSICURATIVO -	VALORE FRANCHIGIE LIQUIDATE	N. FRANCHIGIE ANNULLATE	N. FRANCHIGIE LIQUIDATE	IMPORTO TOTALE FRANCHIGIE LIQUIDATE
01/04/2018	DA € 0 A € 999,00	1	26	€ 16.388,00
31/03/2019	€ 1.000,00	0	37	€ 37.000,00
	TOTALE	1	63	€ 53.388,00
	N. TOTALE FRANCHIGIE	64		

[Handwritten signature]

PERIODO ASSICURATIVO 2017 – 2019 (aggiornato al 31/10/2019)

Si rassegnano i risultati riferiti al periodo assicurativo precedente e in corso, gestito dalla Compagnia Allianz S.p.A. e si conferma il trend positivo rilevato dall'ufficio.

La Compagnia di Assicurazioni ha fornito i tabulati analitici relativi ai periodi assicurativi gestiti, completi degli importi riservati e liquidati per sinistro alla data del 31/10/2019.

Di seguito i risultati espressi in forma aggregata.

ANNO ASSICURATIVO	RISERVA INIZIALE	IMPORTO LIQUIDATO	IMPORTO RISERVATO	IMPORTO LIQUIDATO + IMPORTO RISERVATO	N. SINISTRI
01/04/2017-31/03/2018	€ 305.139,72	€ 85.110,34	€ 112.421,51	€ 197.531,85	134
SINISTRI APERTI	€ 184.738,32	€ 7.800,00	€ 112.421,51	€ 120.221,51	74
SINISTRI DEFINITI	€ 120.401,40	€ 77.310,34	-	€ 77.310,34	60
01/04/2018-31/03/2019	€ 365.498,14	€ 84.133,00	€ 152.498,89	€ 236.631,89	136
SINISTRI APERTI	€ 250.537,49	€ 4.635,00	€ 152.498,89	€ 157.133,89	79
SINISTRI DEFINITI	€ 114.960,65	€ 79.498,00	-	€ 79.498,00	57
TOTALE	€ 670.637,86	€ 169.243,34	€ 264.920,40	€ 434.163,74	270

Il rapporto sinistri a premi, così calcolato dalla struttura, evidenzia un andamento positivo della polizza.

L'attuale Compagnia di assicurazioni Unipol Sai S.p.A. ha fornito il tabulato relativo all'anno assicurativo in corso 01/04/2019 – 31/03/2020 (cfr. all. n° 11) aggiornato al 31/10/2019 che evidenzia l'andamento positivo della polizza in essere.

Di seguito il trend positivo degli ultimi tre anni assicurativi, l'annualità in corso è stata calcolata tenendo conto dei 7/12 del premio netto pagato.

ANNO ASSICURATIVO	IMPORTO LIQUIDATO + IMPORTO RISERVATO	PREMI NETTI PAGATI	RAPPORTO S/P
01/04/2017-31/03/2018	197.531,85	699.551,37	28,24%
01/04/2018-31/03/2019	236.631,89	740.446,00	31,96%
01/04/2019-31/03/2020	119.902,60	327.660,04	36,59%
TOTALE	€ 554.066,34	€ 1.767.657,41	31,34%

(Handwritten signature)

SINISTROSITÀ DEL PERSONALE AMAT SPA

La situazione della sinistrosità individuale (ricavata dall'indennità evitati sinistri) dei conducenti dell'AMAT S.p.A. evidenzia la diligenza della maggior parte del personale nell'attività di guida

Partendo dal dato riferito all'annualità 2018 (ultima disponibile al momento), si è registrato, in maniera aggregata, il numero di sinistri passivi (con colpa totale o parziale) di tutti i conducenti, ricavandone le seguenti tabelle:

N° SINISTRI PER CONDUCENTE	N° CONDUCENTI	%	N° TOTALE SINISTRI	2014
0 (zero) sinistri	240	81,36	0	
1 sinistro	42	14,24	42	
2 sinistri	10	3,39	20	
3 sinistri	3	1,02	9	
TOTALI	295	100,00	71	

N° SINISTRI PER CONDUCENTE	N° CONDUCENTI	%	N° TOTALE SINISTRI	2015
0 (zero) sinistri	213	77,74	0	
1 sinistro	52	18,98	52	
2 sinistri	9	3,28	18	
TOTALI	274	100,00	70	

N° SINISTRI PER CONDUCENTE	N° CONDUCENTI	%	N° TOTALE SINISTRI	2016
0 (zero) sinistri	205	71,93	0	
1 sinistro	62	21,75	62	
2 sinistri	17	5,96	34	
4 sinistri	1	0,35	4	
TOTALI	285	100,00	100	

N° SINISTRI PER CONDUCENTE	N° CONDUCENTI	%	N° TOTALE SINISTRI	2017
0 (zero) sinistri	210	78,65	0	
1 sinistro	50	18,73	50	
2 sinistri	6	2,25	12	
3 sinistri	1	0,37	3	
TOTALI	267	100,00	65	



N° SINISTRI PER CONDUCENTE	N° CONDUCENTI	%	N° TOTALE SINISTRI
0 (zero) sinistri	207	77,53	0
1 sinistro	57	21,35	57
2 sinistri	9	3,37	18
3 sinistri	3	1,12	9
TOTALI	276	103,37	84

2018

Dalla lettura delle tabelle si ricava il dato confortante che negli ultimi anni la maggior parte del personale e nel 2018 ben 207 conducenti, pari al 78% del personale di guida, non hanno causato alcun sinistro passivo.

[Handwritten signature]

5. INIZIATIVE ATTUATE AL FINE DI RIDURRE LA SINISTROSITA' AMAT S.P.A.

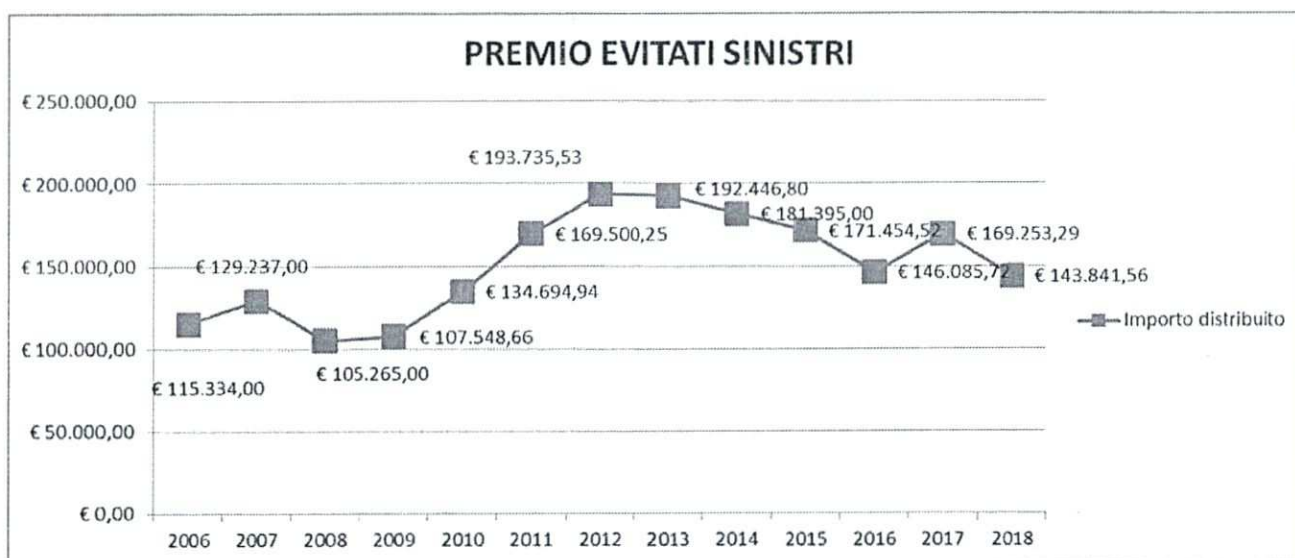
5.1. INDENNITÀ EVITATI SINISTRI E SINISTRI ATTIVI.

L'AMAT S.p.A. è intervenuta nei riguardi del personale sotto il profilo economico con un accordo aziendale, che ha previsto degli incentivi, per i conducenti che adottano una condotta di guida improntata alla massima diligenza.

Il giorno 12/03/2007 fra l'Amat S.p.A. e le Organizzazioni sindacali è stato sottoscritto l'Accordo aziendale sulla rivisitazione del "Premio evitati sinistri", che premia la buona condotta di guida dei dipendenti.

Il premio in questione, stabilito di concerto con le rappresentanze sindacali FILT CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI FAISA-CISAL, UGL e SINAI, ha introdotto una nuova regolamentazione dell'istituto e un incremento delle indennità riconosciute ai partecipanti al verificarsi delle previste condizioni.

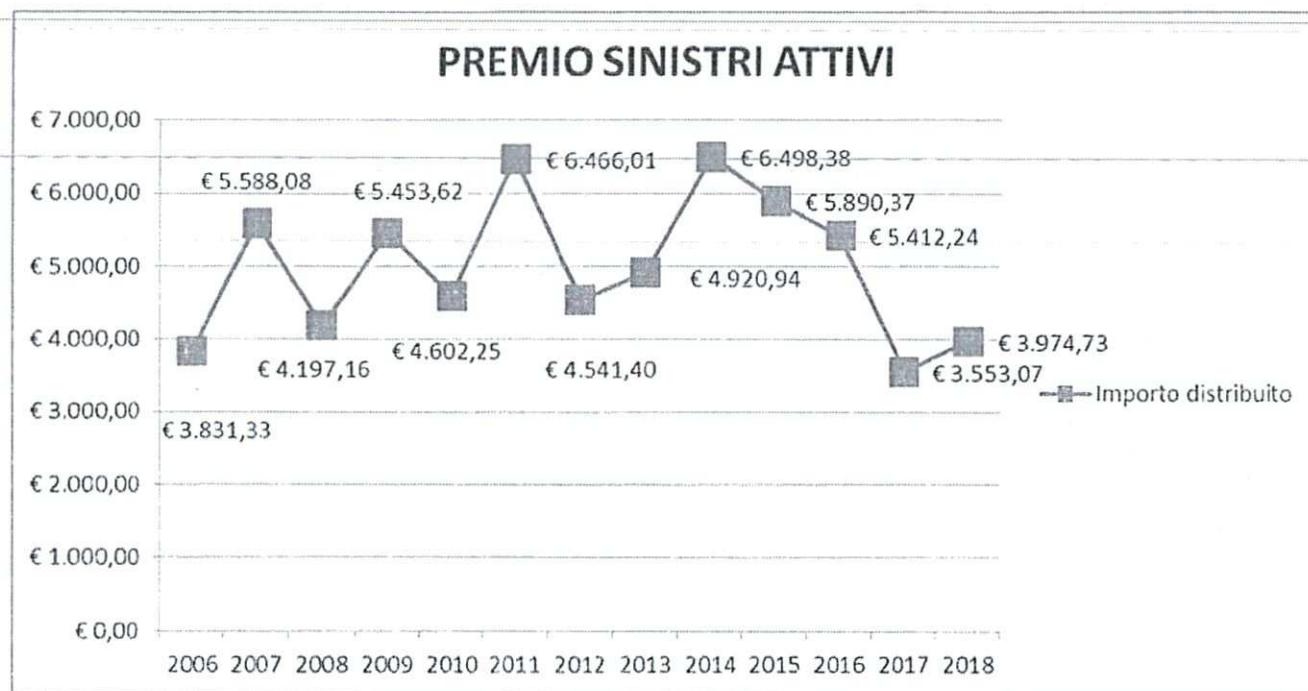
L'ammontare del premio individuale è il risultato dell'interazione di due criteri: giornate di guida effettiva e numero di sinistri passivi (con colpa totale o parziale) provocati nel corso dell'anno. Il premio si riduce sensibilmente con il verificarsi di ciascun sinistro, fino ad azzerarsi al superamento del terzo evento.



Si rileva nel corso degli anni un discreto incremento del premio per effetto della riduzione del numero dei sinistri passivi registrati nelle medesime annualità.



L'accordo evitati sinistri ha, inoltre, introdotto l'istituto dell'indennità sinistri attivi, con lo scopo di offrire un riconoscimento economico ai conducenti che in occasione dei sinistri attivi pongono scrupolosamente in atto le attività necessarie affinché l'Azienda ottenga il risarcimento del danno.



Si rileva che nel corso degli anni è cresciuta la cura del dipendente nella rilevazione dei dati di controparte, per effetto dell'introduzione dell'istituto in parola, che ha consentito il buon fine di numerose pratiche di tipo CARD Attivo.

5.2. CORSI DI FORMAZIONE DEL PERSONALE.

L'autista è il primo fattore di sicurezza del viaggio, anche se la moderna tecnologia offre nuovi e importanti mezzi di supporto alla guida rispetto al passato.

Fin dal 2006 sono stati tenuti dei corsi di formazione diretti a tutti i conducenti neo-assunti finalizzati a fornire un insieme di conoscenze utili allo svolgimento delle relative mansioni con particolare riferimento alla materia dei sinistri. Tali interventi formativi sono serviti ad impartire istruzioni sulle procedure interne relative ai sinistri, gli obblighi ed i doveri a carico dei conducenti.

Il corso è stato articolato in quattro moduli, due dei quali dedicati ai sinistri, della durata complessiva di 6 ore. Per quanto attiene ai sinistri, i contenuti degli incontri sono stati particolarmente finalizzati a rendere consapevole l'operatore d'esercizio del fatto che le scelte di chi si pone al volante di un veicolo e i suoi comportamenti alla guida sono il risultato di una moltitudine di fattori: la sua istruzione, la sua esperienza, le sue condizioni, il suo stato psico-fisico.

Ai conducenti sono stati forniti (All.7):

- a) cenni sull'inquadramento normativo in materia di assicurazioni;
- b) statistiche degli incidenti;
- c) nozioni di sicurezza nella guida: posizione di guida, uso corretto dei comandi, guida diurna e notturna, riposo, attenzione e fattori di rischio;
- d) concetti della sicurezza preventiva e della sicurezza di guida.

Nell'anno 2011 è stata avviata l'attività di formazione professionale prevista dal progetto "Informatica e comunicazione per la qualificazione del servizio nei trasporti pubblici" che si è conclusa nel maggio 2012 ed ha interessato tutto il personale di guida.

Nell'anno 2019 è stata attivata l'attività di formazione professione in ottemperanza alle prescrizioni di cui al D. Lgs. 231/2001.

5.3. APPLICAZIONE ORDINI DI SERVIZIO LEGATI AI SINISTRI.

Il comportamento del personale di guida non è esente da controlli da parte dell'Azienda sia sotto il profilo sanitario sia sotto quello disciplinare:

1. in applicazione dell'ordine di servizio n°16 del 2003, l'ufficio sinistri segnala alla Direzione generale il personale che nel corso dell'anno si renda responsabile di almeno tre sinistri passivi affinché sia valutata l'opportunità di sottoporlo a visita di revisione presso il competente organismo sanitario;
2. periodicamente l'Area Esercizio è destinataria delle relazioni di sinistro affinché unitamente alla Direzione Generale valuti l'opportunità di applicare eventuali provvedimenti disciplinari.

5.4. ESPOSTI, QUERELE.

Nell'Anno 2007 la Questura di Taranto e la Guardia di Finanza, nel corso di attività d'indagine su sinistri stradali, hanno eseguito l'acquisizione dell'intero data-base dei sinistri aziendale. Attualmente non è pervenuto alcun riscontro d'indagine.

E' stato presentato nel corso dell'anno 2009 un esposto alla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Taranto per due eventi nei quali vi era discrasia tra il racconto del dipendente e quello del presunto danneggiato. Attualmente è in fase di esame da parte dell'Autorità Giudiziaria, l'opposizione alla richiesta di archiviazione del Pubblico Ministero.

E' stato definito il 25/01/2010 il procedimento penale a carico di cinque indagati per il reato di tentata truffa ai danni dell'AMAT S.p.A. e della Vittoria Assicurazioni. Il processo che concerne fatti che risalgono all'anno 2005, nel quale AMAT S.p.A. e Vittoria Assicurazioni si sono costituite parte civile, si è concluso con la condanna degli imputati per il reato ascritto loro oltre al risarcimento del danno ed alla refusione delle spese legali in favore delle costituite parti civili. Con cadenza annuale la Società trasmette alle Forze dell'Ordine il



data base aziendale dei sinistri completo di tutte le informazioni relative ai soggetti che, a diverso titolo (parti, testimoni, legali), sono presenti in un sinistro.

6 LINEE DI INTERVENTO IN TEMA DI RIDUZIONE DELLA SINISTROSITÀ.

A fronte di quanto evidenziato, sono di seguito declinate le linee di intervento, gli obiettivi fissati dal Consiglio di Amministrazione dell'AmAt S.p.A. nel biennio 2010 – 2012 con deliberazioni del CDA n° 11 del 17/02/2010 e 25 del 15/03/2011 (All.8 e 9).

6.1 PROMOZIONE DI INTERVENTI FORMATIVI (DEL. N°11 DEL 17/02/2010).

Il libretto del conducente redatto al fine di fornire al personale un insieme di conoscenze utili alla prevenzione dei sinistri stradali ed alla gestione del sinistro immediatamente dopo l'accadimento dello stesso (rilevazioni obiettive, ricerca dei testimoni, rilevazioni dei dati delle controparti, ecc.). Il libretto sintetizza i contenuti dei corsi di formazione espletati in modo da fornire al personale di guida uno strumento di facile ed immediata consultazione.

Stato del Progetto: attuato (all.10).

6.2 PROMOZIONE DI CORSI DI QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE PER IL PERSONALE COINVOLTO NEL PROCESSO SINISTRI.

Corso di formazione in sicurezza stradale

Erogato dalla Fondazione ANIA con propri docenti, affiancati da responsabili ASSTRA che coordineranno i necessari collegamenti con le peculiarità del settore, il corso si propone di realizzare i seguenti principali obiettivi:

- promuovere e diffondere iniziative pilota di "loss prevention" e di "risk-management" nel settore delle flotte aziendali di mezzi pubblici, al fine di ridurre l'incidenza dei sinistri stradali;
- predisporre iniziative di formazione dei formatori, per la diffusione di un modello progettuale "sicurezza nel trasporto pubblico" con lo scopo di migliorare le condotte di guida;
- raccogliere ed analizzare i dati aggregati forniti da dispositivi di "data recorder" e "black box", installati a cura delle aziende di trasporto pubblico sui propri mezzi, per valutarne l'efficacia ai fini della riduzione della frequenza e gravità dei sinistri stradali, in modo da fornire un utile supporto tecnico sia per le aziende che per le imprese di assicurazione.

Stato del Progetto: attuato

6.3 PROGETTAZIONE DI UN SISTEMA DI VIDEO SORVEGLIANZA (DEL. N°11 DEL 17/02/2010).

Relativamente alla prevenzione e repressione dei fenomeni fraudolenti, nell'ambito delle misure volte anche alla sicurezza del personale e dei passeggeri si è ritenuto opportuno deliberare l'estensione del sistema di video sorveglianza sugli ulteriori 12 veicoli mod. Avancity Breda-Menarinibus, dotati di cinque telecamere interne a circuito chiuso e si procederà progressivamente all'estensione di tale sistema su tutto il parco autobus circolante.

Stato del Progetto: in corso. Attuato su 72 autobus.

Nella seduta del C.d.A. del 19/12/2019 è stata bandita la procedura aperta per la fornitura ed installazione degli impianti di videosorveglianza su 60 autobus. Il sistema di nuova generazione implementa la tecnologia il VEDR (crash box).

6.4 MONITORAGGIO DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA PRESENTI SUI BUS PER L'UTENZA (DEL. N°11 DEL 17/02/2010).

Al fine di promuovere un uso corretto del mezzo pubblico e contrastare i comportamenti di viaggio negligenti dell'utenza è stata disposta, previo il monitoraggio del parco autobus:

- la predisposizione di specifici avvisi da esporre all'interno degli autobus che richiamino l'attenzione dei passeggeri sull'importanza di tenere a bordo degli autobus comportamenti atti a ridurre il rischio di infortuni, tra i quali l'invito a reggersi agli appositi sostegni, a ridurre al minimo gli spostamenti durante la marcia del mezzo, ecc.
- la predisposizione di cinghie reggi mano a bordo degli autobus in aggiunta ai normali sostegni già in dotazione a tutti gli autobus.

Stato del Progetto: attuato sulla totalità del parco autobus.

6.5 INSTALLAZIONE DI DISPOSITIVI VEDR SU TUTTA LA FLOTTA (DEL. N°25 DEL 15/03/2011 E DEL. N° 91 DEL 12/09/2018).

Al fine di consentire l'analisi della sinistrosità legata alla circolazione dei mezzi si è ritenuto opportuno dotare i mezzi pubblici di particolari dispositivi che, montati a bordo dei veicoli, sono in grado di registrare su supporto informatico una pluralità di dati attinenti alla loro marcia ed alla loro posizione sul territorio, tali da evidenziare la condotta di guida del conducente.

La scelta si è orientata su dispositivi che possono rilevare, registrare e conservare per un certo periodo, secondo le impostazioni date al sistema, episodi di improvvise accelerazioni o decelerazioni del mezzo. In particolare le caratteristiche ricercate nei dispositivi sono state:

- ❖ *un canale video esterno*: è normalmente in grado di operare in condizioni di luminosità anche minima (1 lux), con adeguato campo visivo;
- ❖ *un canale video interno*: ha caratteristiche normalmente analoghe a quelle del canale esterno, con l'aggiunta di led ad infrarossi. Può essere disattivato;
- ❖ *modalità D.I.T.*: la funzione consente di memorizzare e visualizzare, esclusivamente nei casi di incidenti o su attivazione da parte del conducente gli itinerari percorsi dai bus durante il servizio di linea, la registrazione in continuo, la sovrascrittura dei dati recenti su quelli remoti. Fornisce, inoltre, le coordinate GPS, data, ora e velocità del veicolo in dette situazioni. Il periodo di registrazione può superare i 90 giorni, con funzionamento 24h/24.

Detti dispositivi, grazie alla mole di informazioni che sono in grado di fornire, costituiscono un importante strumento capace di tutelare la posizione dei conducenti nei casi in cui si determinano situazioni oggetto di controversia.

Si è ritenuto indispensabile equipaggiare la flotta aziendale con dispositivi simili a quelli descritti, in grado di assicurare le informazioni sinteticamente esposte.

L'impatto positivo della nuova tecnologia nella lotta al contrasto alla sinistrosità ha convinto l'Azienda ad investire nell'acquisto degli "OctoBox LDT" e, con deliberazione n. 91 del 12/09/2018, è stato autorizzato

l'acquisto di n. 30 dispositivi "apparecchi V.E.D.R. "OctoBox LDT". Progressivamente si sostituiranno tutte le precedenti apparecchiature V.E. D. R. di prima generazione già presenti sull'intero parco autobus.
Cfr. punto 6.3.

Taranto, 16/12/2019

IL DIRETTORE GENERALE DELL'AMAT S.P.A.
(ING. MASSIMO DICECCA)

DM

[Handwritten signature]

AMAT s.p.a.
Via Cesare Battisti, 657 – TARANTO

AVVISO DI GARA

L' AMAT SpA (Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto), P.I. 00146330733, e-mail: amat@amat.ta.it, fax 099 77356257, ha indetto una procedura aperta n. 31/2018, ai sensi dell'art. 123 D. Lgs. n. 50/2016, per la collocazione del rischio RC autobus per il periodo 31/03/2020 – 31/03/2021 (N.CIG 773292211C). Saranno ammesse proposte di durata biennale. Il bando di gara integrale è stato inviato per la pubblicazione sulla G.U.C.E in data _____. Il disciplinare di gara integrale e relativi allegati potranno essere estratti dalla piattaforma telematica disponibile all'indirizzo <https://amattaranto.trasparenza.gov.it> nella sezione BANDI DI GARA – Gare e procedure in corso. Le offerte dovranno pervenire entro il giorno _____, alle ore **13,00**. La gara sarà aggiudicata con il criterio del prezzo al ribasso sul premio annuale complessivo a base d'asta di € 950.000,00 (novecentomila/00), riferito a n. 140 autobus.

IL PRESIDENTE DEL C.D.A.
(avv. Giorgia GIRA)

AMAT SpA

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



Procedura Aperta n. ____/2019 - Capitolato di Polizza di Assicurazioni
Responsabilità Civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore

PREMESSA

L'impresa si obbliga a recepire nel contratto assicurativo i contenuti assicurativi che sono riportati nel presente capitolato.

La Società

Il Contraente

PREMESSA

ASSICURATO	Il soggetto la cui Responsabilità Civile è coperta dall'Assicurazione
ASSICURAZIONE	Il contratto di assicurazione
CODICE DELLE ASSICURAZIONI o LEGGE	Il Codice delle Assicurazioni approvato con Decreto Legislativo n. 209 del 07 settembre 2005 e s.m.i.
FRANCHIGIA	La somma contrattualmente pattuita o la parte del danno indennizzabile che, per ogni sinistro, rimane a carico dell'Assicurato.
IMPRESA o SOCIETA'	L'impresa di Assicurazione
POLIZZA	Il documento che prova l'assicurazione
PREMIO	La somma dovuta dal Contraente all'Impresa, compresi gli eventuali contributi e/o tasse.
RISCHIO	Probabilità che si verifichi l'evento dannoso
SINISTRO	Il verificarsi dell'evento dannoso per il quale è prestata l'assicurazione

La Società

Il Contraente

CONDIZIONI GENERALI DI ASSICURAZIONE

Durata del Contratto

Il contratto ha durata 1 anno (un anno), dal 31.03.2020 al 31.03.2021 e non è soggetto al tacito rinnovo.
Sono ammesse proposte di contratti di durata biennale (31.03.2019-31.03.2021), fermo il premio unitario lordo annuo offerto per l'annualità 31/03/2019-31/03/2020.

Pagamento del premio e decorrenza della garanzia

Il premio o la prima rata di premio si pagano alla consegna della polizza (si intende per polizza tutti i documenti contrattuali, inclusi i certificati e contrassegni assicurativi).

Proroga della copertura assicurativa

Qualora a scadenza di polizza il Contraente dovesse riscontrare difficoltà per l'affidamento del servizio assicurativo, la Società, su richiesta del Contraente, si obbliga a concedere una proroga fino ad un massimo di 6 mesi alle stesse condizioni economiche e normative in corso, ai sensi dell'art. 106 comma 11 del D.Lgs. 50/2016..

Modifiche del Contratto

Qualunque modificazione del contratto non è valida se non risulta da un atto sottoscritto dalle Parti.

Obblighi informativi a carico della Società

La Società con cadenza trimestrale si impegna a fornire i dati afferenti l'andamento del rischio, in particolare la Società fornirà il rapporto sinistri/premi riferito all'anno in questione, sia in via aggregata che disaggregata e la statistica sinistri.

La statistica sinistri dovrà essere così articolata:

- sinistri da risarcimento diretto, attivi;
- sinistri da risarcimento diretto, passivi;
- sinistri extra-risarcimento diretto;

Per ciascuno dei tre settori la statistica dovrà indicare:

- il denunciato;
- il riservato (con l'indicazione a "cose" ed a "persone");
- il pagato (con l'indicazione a "cose" ed a "persone")
- sinistri posti "senza seguito";

Oneri fiscali

Gli oneri fiscali derivanti per Legge dalla stipulazione del contratto sono a carico del Contraente.

La Società

Il Contraente

RESPONSABILITA' CIVILE AUTO

Oggetto dell'assicurazione

L'impresa deve assicurare i rischi della Responsabilità civile di cui all'art. 122 del Codice delle Assicurazioni, che di seguito viene testualmente riportato:

1. I veicoli a motore senza guida di rotaie, compresi i filoveicoli e i rimorchi, non possono essere posti in circolazione su strade di uso pubblico o su aree a queste equiparate se non siano coperti dall'assicurazione per la responsabilità civile verso i terzi prevista dall'articolo 2054 del codice civile e dall'articolo 91, comma 2, del codice della strada. Il regolamento, adottato dal Ministro delle attività produttive, su proposta dell'IVASS, individua la tipologia di veicoli esclusi dall'obbligo di assicurazione e le aree equiparate a quelle di uso pubblico.

2. L'assicurazione comprende la responsabilità per i danni alla persona causati ai trasportati, qualunque sia il titolo in base al quale è effettuato il trasporto.

3. L'assicurazione non ha effetto nel caso di circolazione avvenuta contro la volontà del proprietario, dell'usufruttuario, dell'acquirente con patto di riservato dominio o del locatario in caso di locazione finanziaria, fermo quanto disposto dall'articolo 283, comma 1, lettera d), a partire dal giorno successivo alla denuncia presentata all'autorità di pubblica sicurezza. In deroga all'articolo 1896, primo comma, secondo periodo, del codice civile l'assicurato ha diritto al rimborso del rateo di premio, relativo al residuo periodo di assicurazione, al netto dell'imposta pagata e del contributo previsto dall'articolo 334.

L'AMAT s.p.a ha installato su 110 autobus del proprio parco mezzi bus) gli apparecchi Video Event Data Recorder (c.d. "scatole nere") dei modelli "Kolimat Roadscan DTW" e . modello "Octobox LDT" E' in corso di estensione all'intero parco mezzi dell'AMAT la dotazione di scatole nere ai mezzi attualmente sprovvisti.

Polizza a libro matricola e regolazione del premio

L'assicurazione ha per base un libro matricola per n. 140 autobus, nel quale vanno iscritti i veicoli da coprire inizialmente e successivamente, purché in dotazione a qualsiasi titolo ad AMAT.

Per i veicoli inclusi nel libro matricola alla data di emissione del contratto, il Contraente dovrà versare alla firma il premio secondo l'eventuale rateazione convenuta.

Nel corso del periodo assicurativo in presenza di contratto di polizza a libro matricola potranno verificarsi anche temporanee inclusioni/esclusioni di veicoli, della durata non inferiore a 5gg., limitatamente al caso e per la durata di fermo di un veicolo già incluso in polizza per riparazioni dovute ad incidente od avaria, e previa restituzione contestuale del certificato di assicurazione nonché eventuale Carta Verde relativi del veicolo in riparazione, fino al completamento della stessa.

E' prevista una franchigia fissa per sinistro di € 1.000,00.

Massimali Assicurati

Ogni mezzo deve essere assicurato per i massimali minimi di Legge, i cui valori sono attualmente i seguenti :

a) nel caso di **danni alle persone** un importo minimo di copertura pari ad **Euro 30.000.000,00** per sinistro, indipendentemente dal numero delle vittime;

b) nel caso di **danni alle cose** un importo minimo di copertura pari ad **Euro 2.000.000,00** per sinistro, indipendentemente dal numero delle vittime.

Estensione Territoriale

L'assicurazione vale per il territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano, della Repubblica di San Marino . L'assicurazione copre anche la responsabilità per i danni causati nel territorio degli altri Stati membri della U.E., secondo le condizioni ed entro i limiti stabiliti dalle legislazioni nazionali di ciascuno di tali Stati, concernenti l'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore, ferme le

maggiori garanzie eventualmente previste dal contratto o dalla legislazione dello Stato in cui stazionano abitualmente.

Per la circolazione sul territorio degli altri Stati terzi rispetto alla U.E. ed indicati sul certificato internazionale di assicurazione (carta verde), l'assicurazione è operante a condizione che sia stato rilasciato dall'Impresa detto certificato con incasso del relativo premio.

Nel rispetto di quanto sopra disciplinato la garanzia è operante secondo le condizioni ed entro i limiti delle singole legislazioni nazionali concernenti l'assicurazione obbligatoria per la R.C.A., ferme le maggiori garanzie previste dalla polizza.

Esclusione e rivalsa

In tutti i casi in sia applicabile l'art. 144 comma 2 del Codice delle Assicurazioni, l'impresa eserciterà diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto pagare al terzo in conseguenza dell'inopponibilità di eccezioni prevista dalla citata norma.

Denuncia dei sinistri

La denuncia di sinistro e le notizie, i documenti e gli atti giudiziari relativi al sinistro devono essere trasmessi all'impresa nel più breve tempo possibile. A fronte di omissione nella presentazione della denuncia di sinistro, nonché nell'invio di documentazione o atti giudiziari, l'impresa ha diritto di rivalersi in tutto o in parte per le somme che abbia dovuto pagare al terzo danneggiato.

Rinuncia alla rivalsa

A parziale deroga di quanto precedentemente previsto, la Società rinuncia ad avvalersi dell'azione di rivalsa nei confronti dell'Assicurato:

- a) nel caso di danni alla persona causati ai terzi trasportati, se il trasporto non è conforme alle disposizioni vigenti ed alle indicazioni della carta di circolazione;
- b) se il veicolo è guidato da persone in stato di ebbrezza o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti quando il fatto sia stato sanzionato ai sensi degli artt. 186 (Guida sotto l'influenza dell'alcool) e 187 (Guida sotto l'influenza di sostanze stupefacenti) D.L. n. 285 del Codice della Strada, relativo regolamento e successive modifiche;
- c) se il conducente del veicolo è in possesso di patente scaduta per la quale sia già stato richiesto il rinnovo o abbia involontariamente omissso di provvedere al rinnovo.

La Società

Il Contraente

AMAT S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di
Taranto



PROCEDURA APERTA __/2019 PER LA
COPERTURA ASSICURATIVA
RC AUTOBUS

- DISCIPLINARE DI GARA -

Art. 1 – Oggetto dell'appalto

Il presente disciplinare di gara ha per oggetto la prestazione della copertura assicurativa RC Autobus di AMAT S.p.A (di seguito per brevità anche Azienda) con polizza A LIBRO MATRICOLA, con **franchigia fissa per sinistro di € 1.000,00**

Le specifiche minimali della polizza sono riportate nel Capitolato Speciale d'Appalto, di seguito denominato Capitolato, al quale non è ammesso l'apporto di qualsiasi variante, aggiunta o condizione.

Art. 2 – Ammontare e finanziamento dell'appalto

L'importo lordo annuo di riferimento dell'appalto, per la prestazione della copertura assicurativa in oggetto, **riferito n° 140 autobus**, è stato determinato in **Euro 950.000,00**.

In **ALLEGATO 4** è riportato l'elenco dei mezzi attualmente costituenti il parco a disposizione di AMAT, nel novero dei quali saranno selezionati i 140 mezzi che saranno inseriti nel libro matricola.

Il presente appalto è finanziato con fondi ordinari di bilancio.

Il numero di autobus da assicurare per il periodo annuo (ore 24.00 del 31.3.2019 – ore 24.00 del 31.3.2020) o biennale potrà essere incrementato o diminuito di una quantità pari o inferiore al **20%**, fermo restando il premio annuale/autobus offerto in gara dalla aggiudicataria.

Art. 3 – Imprese ammesse a partecipare

Possono partecipare alla gara le Compagnie di Assicurazioni autorizzate all'esercizio dell'attività assicurativa sul territorio nazionale nel ramo oggetto del presente appalto ai sensi del D.Lgs. n. 209/2005.

Le Imprese aventi sede legale nel territorio della Repubblica Italiana debbono possedere l'autorizzazione rilasciata dall'IVASS all'esercizio in Italia dell'attività assicurativa nel ramo assicurativo oggetto del presente appalto.

Le Imprese aventi sede legale in un altro stato membro dell'U.E. possono partecipare in regime di stabilimento nel territorio della Repubblica Italiana, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. N. 209 del 2005, nel rispetto del comma 4 dello stesso articolo, (per il ramo assicurativo oggetto del presente appalto) La partecipazione è ammessa esclusivamente per il tramite della propria Rappresentanza Generale della sede secondaria operante in Italia.

Le Imprese aventi sede legale in un altro stato membro dell'U.E. possono altresì partecipare in regime di libertà di prestazione di servizi nel territorio della Repubblica Italiana (riferita al ramo assicurativo oggetto della presente procedura) poiché in possesso, ai sensi dell'articolo 24 del D.Lgs. 209/2005, dell'attestazione IVASS inerente la regolarità della documentazione ricevuta, nonché di aver comunicato all'ufficio del Registro di Roma e all'IVASS la nomina del proprio rappresentante fiscale.

Le offerte dovranno essere formulate, compilando il modulo costituito dal "Prospetto di Offerta" **ALLEGATO 1**.

A pena di esclusione, non sono ammesse offerte parziali; non sono, altresì, ammesse offerte condizionate o difformi da quanto prescritto dal Bando, dal presente Disciplinare di Gara e dal Capitolato.

Art. 4 – Durata dell'appalto e decorrenza

La durata della copertura assicurativa in gara è di **anni 1 (uno)** e, precisamente, dalle ore 24.00 del **31/03/2020** alle ore 24.00 del **31/03/2021**.

È escluso il rinnovo tacito.

Sono ammesse, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. A) del D.Lgs. 50/2016, proposte di contratti di durata biennale (31.03.2019-31.03.2021) fermo il premio unitario lordo annuo offerto per l'annualità 31/03/2019-31/03/2020.

L'AMAT, in caso di ricezione di proposta di contratto biennale, si riserva la facoltà di rinnovare il contratto con l'aggiudicatario, alle medesime condizioni, per una durata di un altro anno e per il medesimo premio offerto per la prima annualità.

L'AMAT eserciterà tale facoltà comunicandola all'aggiudicatario mediante posta elettronica certificata almeno sei mesi prima della scadenza della prima annualità di polizza.
Ai fini dell'art. 35, comma 4 del D.Lgs. 50/2016, in forza di tale facoltà di proposta biennale e in forza della facoltà di incremento del 20 % degli autobus assicurati, il valore massimo stimato dell'appalto è calcolato in € 2.280.000,00.

Art. 5 – Criterio di Aggiudicazione

La gara è indetta nella forma della procedura aperta ex art. 123, comma 1, e art. 60 del D.Lgs n. 50/2016 s.m.i., da aggiudicare con il criterio minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4 lett. b) del D.Lgs n. 50/2016, in quanto trattasi di servizio con caratteristiche standardizzate e le cui condizioni sono anche definite dal mercato.

Il criterio di selezione delle offerte sarà il premio annuo più basso offerto dalle imprese partecipanti, da indicare nel modello Allegato 1, riferito alla copertura assicurativa di R.C. di n. 140 autobus, con franchigia per sinistro di € 1.000,00, a ribasso rispetto al premio lordo a base d'asta di € 950.000,00.

La migliore offerta sarà decretata a prescindere dalla validità (annuale o biennale) della stessa: la proposta di aggiudicazione, da parte della commissione di gara sarà formulata in favore dell'offerta valida che abbia formulato l'offerta più bassa relativa al premio annuale offerto, indipendentemente dal fatto che essa sia riferita ad una durata di un anno o di due anni.

La proposizione dell'offerta biennale avrà rilevanza esclusivamente ai fini dell'esercizio della facoltà di rinnovo del contratto per un'ulteriore annualità, come da art. 4 del presente disciplinare, che l'AMAT potrà esercitare nei confronti dell'aggiudicatario, selezionato secondo il criterio sopra descritto, che abbia offerto tale opzione.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida e ritenuta conveniente.

In caso di offerte uguali, si procederà all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 77 del R.D. n. 827/24.

Art. 6 – Requisiti di partecipazione

1. Assenza di motivi di esclusione: non è ammessa la partecipazione di soggetti nei confronti dei quali sussistano motivi di esclusione di cui all'art.80 del d.lgs. n.50/2016 (DGUE parte III). Il requisito dovrà essere posseduto da tutte le imprese facenti parti del raggruppamento/aggregazione.
2. Requisiti di idoneità professionale: è richiesto il possesso del requisito professionale consistente nell'iscrizione nel registro della camera di commercio industria artigianato per attività analoghe a quelle della presente procedura, nonché il possesso di autorizzazione all'esercizio del ramo assicurativo oggetto della presente procedura.
3. Capacità economica e finanziaria: non richiesta.
4. Capacità tecnica: E' richiesto l' aver realizzato, negli ultimi tre esercizi finanziari, antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara, una raccolta di premi media nel settore "rami danni", non inferiore ad € 2.000.000,00.

Art. 7 – Modalità di presentazione dell'offerta

La presentazione dell'offerta avverrà in maniera telematica sul portale disponibile all'indirizzo <https://amattaranto.traspare.com> nella sezione BANDI DI GARA – Gare e procedure in corso secondo le procedure descritte nell' ALLEGATO "Modulo Operativo Gara Telematica": Il mancato rispetto delle stesse (a titolo esemplificativo, e non esaustivo: assenza di marca temporale, marca temporale apposta dopo il termine perentorio di scadenza della gara, serial number della marca difforme rispetto a quello indicato nel portale) comporterà l'esclusione dell'offerta.

Il timing di gara è il seguente:

TIMING GARA	Data	Ora
-------------	------	-----

Termine ultimo per la richiesta chiarimenti		
Scadenza della gara (Termine ultimo perentorio di firma digitale dei documenti e marcatura temporale dell'archivio)		
Inizio periodo per il caricamento telematico della documentazione amministrativa ed economica		
Fine periodo per il caricamento telematico della documentazione amministrativa ed economica		

Contenuto delle Buste telematiche

A pena di esclusione, le buste interne dovranno contenere:

Plico telematico “DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA:

La busta contrassegnata con la scritta “DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA” dovrà contenere, a pena di esclusione dalla gara:

1. **Domanda di partecipazione alla gara, ed annessa dichiarazione sostitutiva, resa ai sensi del D.P.R. 445/2000**, ovvero, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza, redatta conformemente al “Modello A” (che riporta tutti i **requisiti minimi necessari per l'ammissibilità alla gara**) allegato al presente Disciplinare,

Tale documentazione, a pena di esclusione, dovrà essere firmata digitalmente dal Legale Rappresentante o procuratore speciale della Compagnia di Assicurazione partecipante, ovvero, dal Rappresentante in Italia nel caso di Compagnia estera, o da un suo procuratore.

Qualora la documentazione sopraelencata sia sottoscritta da parte di un procuratore del legale rappresentante dovrà inoltre essere allegata originale o copia dichiarata conforme all'originale ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 445/2000 della relativa procura notarile e/o deliberazione del Consiglio d'Amm.ne dell'Impresa, o altro documento equipollente purché in originale o copia dichiarata conforme all'originale.

2. **Documento di Gara Unico Europeo** (DGUE), firmato digitalmente dal Legale Rappresentante o procuratore speciale della Compagnia di Assicurazione partecipante, ovvero, dal Rappresentante in Italia nel caso di Compagnia estera, o da un suo procuratore, redatto in conformità dell'allegato “Documento di gara unico europeo”. Il documento di cui sopra deve essere sottoscritto dal legale rappresentante. Nel caso di concorrenti costituiti secondo le forme di cui all'art.45 comma 2 lettere d), e), f), g), del d.lgs. n.50/2016 ciascuna impresa dovrà compilare e presentare un DGUE distinto, recante le parti da II a VI.

Nel caso di concorrenti costituiti secondo le forme di cui all'art.45 comma 2 lettere b), c), del d.lgs. n.50/2016 il DGUE va compilato separatamente dal consorzio e dalle consorziate esecutrici ivi indicate.

Pertanto nel DGUE deve essere indicata la denominazione degli operatori economici facenti parte del consorzio che eseguono le prestazioni oggetto del contratto.

Il concorrente attraverso il DGUE è tenuto a dichiarare a pena di esclusione l'insussistenza delle condizioni di esclusione dalla partecipazione alle gare di cui all'art.80 del d.lgs. n.50/16 con riferimento a tutti i soggetti identificati dalla succitata disposizione.

Il concorrente dovrà compilare il DGUE in tutte le parti non barrate, nessuna esclusa, ed particolare dovrà dichiarare i dati riferiti al possesso dei requisiti relativi alle capacità economico finanziarie e tecniche così come definito all'art. 6 e nelle sezioni ivi evidenziate.

3. **Documentazione comprovante il versamento all'Autorità nazionale anticorruzione** del contributo di € 140,00 - CIG [REDACTED], , **da effettuarsi con le modalità consultabili sul sito dell'Authority**¹.
4. **Copia di attestazione della costituzione della garanzia provvisoria rilasciata con le modalità e contenuti di cui all'art. 93 del D. lgs.n.50/2016, per gli importi di seguito indicati:**

- Offerta annuale (31/03/2019 - 31.03/2020) : € 19.000,00;
- Offerta biennale (31/03/2019 - 31/03/2021): € 38.000,00;

La garanzia deve essere presentata in una delle seguenti forme:

- in contanti, esclusivamente mediante bonifico bancario, con l'indicazione della causale, sul conto corrente bancario n° 87/68, presso il Monte dei Paschi di Siena filiale di Taranto ABI/CAB 1030-15801 – IBAN IT 06 G 01030 15801 000000008768 ;
- mediante titoli del debito pubblico o garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito presso una Sezione di Tesoreria Provinciale e presso le Aziende autorizzate a titolo di pegno a favore della Stazione appaltante;
- mediante fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tale garanzia dovrà avere validità minima di 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta dell'AMAT.

Per le ditte non aggiudicatrici la garanzia provvisoria sarà svincolata nel termine di trenta giorni dalla intervenuta aggiudicazione.

Nel caso in cui la concorrente intendesse usufruire delle riduzioni della garanzia previste all'art. 93 comma 7 del D.Lgs. 50/2016, dovrà fine presentare, obbligatoriamente, copia autenticata, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, della certificazione di qualità che dà titolo alla riduzione.

Tutti i documenti sopra descritti dovranno essere firmati digitalmente dal legale rappresentante del concorrente.

¹ L'operatore economico che intende partecipare a codesta procedura aperta deve versare la contribuzione per ogni singolo lotto a cui intende partecipare, entro la data di scadenza per la presentazione delle offerte prevista dall'avviso pubblico, dalla lettera di invito ovvero dalla richiesta di offerta comunque denominata. Per eseguire il pagamento è necessario iscriversi *on-line* al Servizio Riscossione Contributi (alla pagina <http://www.anticorruzione.it/portal/public/classic/Servizi/ServiziOnline/ServizioRiscossioneContributi>). L'operatore economico deve collegarsi al Servizio Riscossione Contributi con le credenziali da questo rilasciate e inserire il codice CIG che identifica la procedura alla quale intende partecipare. Il sistema consente le seguenti modalità di pagamento della contribuzione:

- *on-line* mediante carta di credito dei circuiti Visa e Visa Electron (con la gestione del protocollo "certified by"), MasterCard (con la gestione del protocollo "secure code"), Diners, American Express. A riprova dell'avvenuto pagamento, l'utente otterrà la ricevuta di pagamento (da stampare e allegare all'offerta) all'indirizzo di posta elettronica indicato in sede di iscrizione. La ricevuta resterà disponibile accedendo alla lista dei "pagamenti effettuati" sul Servizio Riscossione Contributi;
- in contanti, muniti del modello di pagamento rilasciato dal Servizio Riscossione Contributi, presso tutti i punti vendita della rete dei tabaccai lottisti abilitati al pagamento di bollette e bollettini. L'operatore economico al momento del pagamento **deve verificare l'esattezza dei dati** riportati sullo scontrino rilasciato dal punto vendita (**il proprio codice fiscale e il CIG della procedura alla quale intende partecipare**). Lo scontrino dovrà essere allegato, in originale, all'offerta.

Per i soli **operatori economici esteri**, è possibile effettuare il pagamento anche tramite bonifico bancario internazionale, sul conto corrente bancario n. 4806788, aperto presso il Monte dei Paschi di Siena (IBAN: IT 77 O 01030 03200 0000 04806788 - BIC: PASCITMMROM) intestato all'Autorità Nazionale Anticorruzione. La causale del versamento deve riportare esclusivamente il codice identificativo ai fini fiscali utilizzato nel Paese di residenza o di sede del partecipante (p.e. VAT number) e il CIG che identifica la procedura alla quale si intende partecipare. L'operatore economico estero deve allegare all'offerta la ricevuta del bonifico effettuato.

Plico telematico "OFFERTA ECONOMICA"

Il plico telematico "BUSTA ECONOMICA" dovrà contenere l'offerta economica, redatta mediante l'utilizzo dell'apposito: "Prospetto di offerta"- ALLEGATO n.1.

A pena di esclusione, l'offerta dovrà essere sottoscritta digitalmente dal Legale Rappresentante o procuratore speciale della Compagnia di Assicurazione partecipante, ovvero, dal Rappresentante in Italia nel caso di Compagnia estera, o da un suo procuratore.

L'offerta sarà relativa al premio annuo lordo per la copertura assicurativa "RC" di n. 140 autobus, con franchigia fissa di € 1.000,00 per sinistro e dovrà risultare inferiore al costo a base d'asta di € 950.000,00.

Si precisa che non è ammessa la presentazione di offerte parziali.

L'offerta non potrà presentare correzioni che non siano state dall'Impresa concorrente espressamente confermate e sottoscritte.

L'impresa concorrente dovrà, altresì, dichiarare se l'offerta sia riferita ad una o due annualità contrattuali.

L'impresa offerente è tenuta a dichiarare i valori relativi al premio netto, alle imposte sul premio ed al contributo SSN.

In caso di variazione delle aliquote delle imposte sul premio o di quelle riferite al contributo SSN, disposta ex lege prima del pagamento del premio riferito alla prima od alle eventuali ulteriori annualità contrattuali, il premio lordo dell'assicurazione sarà rivalutato con l'applicazione delle nuove aliquote sul premio netto offerto.

Non saranno ammesse offerte condizionate o difformi dal presente Disciplinare di Gara e dal Capitolato pena l'esclusione.

Le offerte saranno considerate proposte irrevocabili ai sensi degli artt. 1329 e 1331 c.c. e contemplano, con la loro presentazione, l'assorbimento di ogni possibile alea all'interno della misura formulata. Decorsi infruttuosamente 180 giorni dalla data di esperimento della gara, i concorrenti avranno facoltà di svincolarsi dalla offerta stessa a mezzo di comunicazione scritta.

Tutti i documenti prodotti sia per la partecipazione alla gara, sia per la successiva gestione del contratto dovranno essere, a pena di esclusione, redatti in lingua italiana, oppure corredati da traduzione in lingua italiana asseverata dall'autorità competente.

Per partecipare alla gara non è richiesta la presentazione di alcun altro documento o dichiarazione non prescritti dal Bando di gara e dal presente Disciplinare di Gara e relativi allegati che ne formano parte integrante.

L'offerente è vincolato dalla propria offerta per 180 giorni dalla scadenza fissata per la ricezione delle offerte.

Art. 8- Modalità e procedimento di aggiudicazione dell'appalto

L'appalto viene affidato a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e successive modifiche e integrazioni.

L'apertura delle offerte avrà luogo il giorno _____ - alle ore 10,00 - presso la sede AMAT.

Alla seduta potranno partecipare i Legali Rappresentanti delle Imprese concorrenti e/o procuratore speciale all'uopo designato, ovvero persona munita di apposita delega.

Il procedimento di aggiudicazione avrà il seguente svolgimento:

La commissione procederà all'apertura del plico telematico "BUSTA AMMINISTRATIVA" al fine di constatare la conformità della documentazione alle prescrizioni del presente Disciplinare.

Saranno ammessi alla successiva fase della gara i concorrenti che risulteranno in regola con le relative prescrizioni.

Successivamente, la commissione di gara procederà all'apertura del plico telematico "BUSTA ECONOMICA" e, ove non vi siano ulteriori motivi di esclusione, a dare lettura degli importi offerti, nonché alla redazione dell'apposita graduatoria.

Si precisa che, in caso di discordanza tra il prezzo indicato in cifre e quello in lettere sarà ritenuto valido quello più vantaggioso per l'AMAT.

Non saranno ammesse offerte condizionate o difformi da quanto prescritto dal presente disciplinare e dai relativi allegati.

Non saranno ammesse, inoltre, offerte espresse in modo indeterminato o con riferimento ad altra offerta propria o di altri.

L'Azienda, inoltre, si riserva di interrompere o annullare in qualsiasi momento la procedura di gara senza che i concorrenti possano vantare diritti o aspettative di sorta.

Per tutto quanto non specificato nel presente Disciplinare di Gara si rimanda al Capitolato.

Per quanto non espressamente previsto dal presente disciplinare, si applicano le norme vigenti in materia.

Art. 9 – Documenti di verifica in sede di aggiudicazione

L'AMAT, inoltre, potrà richiedere all'Impresa aggiudicataria la produzione di idonea documentazione a comprova del possesso dei requisiti dichiarati.

Qualora l'aggiudicatario non risulti in possesso dei requisiti dichiarati in sede di offerta, l'Azienda procederà a revocare l'aggiudicazione e potrà aggiudicare il servizio al concorrente secondo classificato in graduatoria, al quale verranno richiesti e verificati gli stessi documenti previsti per l'originario aggiudicatario, .

L'Azienda si riserva, comunque, di procedere a verifiche, anche a campione, sulla veridicità delle dichiarazioni rese dai concorrenti nel corso della presente gara fermi restando i provvedimenti sanzionatori previsti ai sensi di legge.

Qualora la stessa accerti che i concorrenti abbiano reso false dichiarazioni provvederà ad escluderli dalla gara in oggetto, fermi restando i provvedimenti sanzionatori previsti ai sensi di legge.

Art. 10 – Esclusione Broker

Per l'effettuazione della presente procedura l'Azienda non si avvale dell'assistenza di alcun broker. Non saranno pertanto riconosciute provvigioni a favore di soggetti che arbitrariamente dovessero proporsi quali broker dell'AMAT s.p.a..

Art. 11 - Oneri e responsabilità a carico dell'appaltatore

Tutte le eventuali spese per tasse presenti o future, spese di bollo, di registro, spese di scritturazione, copia ecc. inerenti sia al presente appalto, ovvero alla gestione e condotta della copertura assicurativa, sono a totale carico dell'Impresa appaltatrice. Per la registrazione fiscale saranno applicate le norme vigenti.

Sono a carico e responsabilità dell'Impresa aggiudicataria gli oneri:

- derivanti dal presente Disciplinare di Gara;
- derivanti dalle norme vigenti o emanate durante l'esecuzione della copertura assicurativa, che venissero attivate dallo stato, dalla Regione ed in generale dagli Enti e dalle Amministrazioni competenti per materia nessuna esclusa, in relazione alle coperture assicurative da eseguire.

Per quanto non specificatamente previsto dal presente Disciplinare di gara, si applicano le norme in vigore per le Pubbliche Amministrazioni ed in particolare il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., le norme del Codice Civile in materia di contratti.

Art. 12 - Stipula del Contratto

Le Compagnie di Assicurazioni emetteranno il contratto assicurativo del quale forma parte integrante e prevalente, su tutte le altre condizioni di polizza, il Capitolato.

Il contratto dovrà essere sottoscritto, per la Compagnia aggiudicataria, dal Legale rappresentante della Compagnia di assicurazione, ovvero dal Rappresentante in Italia nel caso di Compagnia estera, o da un suo procuratore speciale da chi abbia i poteri di legale rappresentanza e, per l'AMAT, dal Presidente del C.d.A..

Il predetto Capitolato dovrà essere firmato in ogni parte e restituito.

Nell'ambito della sottoscrizione del contratto di polizza troverà altresì applicazione il disposto di cui alla legge 136/2010 con particolare riferimento alla tracciabilità dei flussi finanziari, conformemente al/i Capitolato/i Tecnici ed ai modelli (Allegato – Tracciabilità dei flussi finanziari “L. 136/2010”) allegati al presente disciplinare per una opportuna visione.

Il pagamento del premio avverrà direttamente alla compagnia di assicurazione aggiudicataria con le modalità concordate con la stessa.

La gestione del contratto, inoltre, si svilupperà secondo le prassi e le consuetudini assicurative tenendo conto delle metodiche in atto presso l'AMAT S.p.A.

Art. 13 – Controversie

Qualsiasi controversia dovesse insorgere fra l'AMAT s.p.a. e la Compagnia aggiudicataria in ordine all'esecuzione del contratto, verrà demandata alla cognizione dell'Autorità Giudiziaria ed il **foro competente sarà quello di Taranto**.

Art. 14 – Responsabile del Procedimento

Il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. è individuato nella persona del Direttore generale Ing. Massimo Dicecca.

Il versamento delle contribuzioni va effettuato secondo le istruzioni operative presenti sul sito dell'Autorità nazionale anticorruzione al seguente indirizzo:
<http://www.anticorruzione.it/portal/public/classic/home/riscossioni>.

I chiarimenti di interesse della Società richiedente saranno inviati esclusivamente alla stessa.

Ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003, s'informa che i dati di cui si verrà in possesso saranno trattati nel rispetto di quanto disposto dal citato Decreto, ed esclusivamente in ordine al procedimento instaurato per l'affidamento del presente appalto.

IL PRESIDENTE DEL CDA

(avv. Giorgia Gira)

ALLEGATI:

- MODELLO A - Domanda di partecipazione alla gara e Dichiarazione sostitutiva (punto 1.1 Art. 7)
- ALLEGATO 1 – Prospetto offerta;
- ALLEGATO 2 - Prospetto Statistica sinistri;
- ALLEGATO 3 – elenco autobus da assicurare
- ALLEGATO 4 – Tracciabilità dei flussi finanziari “L. 136/2010”

Domanda di ammissione ed autocertificazione requisiti

(punto 1.1 Art.7 del Disciplinare di gara)

OVE PRESENTI OPZIONI A RISPOSTA MULTIPLA, CON LA PRESENZA DELLA DICITURA "OVVERO", BARRARE IL CASO CHE RICORRE)

Oggetto: Procedura Aperta n. _____/2019 per l'Appalto della copertura assicurativa RC Autobus di AMAT S.p.A

Il sottoscritto:

nato il: a:

in qualità di:

dell'impresa:

con sede in:

con codice fiscale n.: con partita IVA n.:

codice di attività.....

CHIEDE di partecipare alla procedura aperta indicata in oggetto

A tal fine, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i., consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 dello stesso D.P.R. per i casi di false dichiarazioni, formazione od uso di atti falsi, assumendone la piena responsabilità

DICHIARA:

a) In quanto Impresa avente Sede Legale nel territorio della Repubblica Italiana:

di possedere l'autorizzazione rilasciata dall'IVASS all'esercizio in Italia nel ramo assicurativo oggetto del presente appalto;----- ☐

b) In quanto Impresa avente Sede Legale in un altro Stato membro dell'U.E.:

- di aver ricevuto la comunicazione (o il silenzio assenso) di cui all'art. 23 – comma 4 - del D.Lgs. n. 209/05 e s.m.i., che permette di operare in regime di stabilimento sul territorio della Repubblica Italiana nel ramo assicurativo oggetto del presente appalto per il tramite di una propria sede secondaria; ----- ☐

ovvero

- di trovarsi nella condizione di cui all'art. 24 del D.Lgs. n. 209/05 e s.m.i., che permette di operare in regime di libertà di prestazione sul territorio della Repubblica Italiana nel ramo assicurativo oggetto del presente appalto; ----- ☐

(Barrare con una X l'ipotesi che si intende dichiarare e/o riportare l'opzione che interessa)

- c) che l'Impresa è iscritta nel Registro delle Imprese istituito presso la CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA di ed attesta i seguenti dati: ² denominazione.....
numero di iscrizione data di iscrizione
codice fiscale P.IVA:
forma giuridica attuale
durata della Società/data termine:
oggetto dell'attività:.....
.....
.....
.....
titolari, soci, direttori tecnici, amministratori muniti di potere di rappresentanza, soci accomandatari, membri del C.d.A.:
cognome/nome.....
nato ail.....
Codice Fiscale
carica
nominato il
fino al poteri (risultanti da statuto o da patti sociali)
.....
.....
.....

(se occorre, allegare elenchi supplementari, essi devono essere firmati dal Legale Rappresentante o da procuratore speciale dell'Impresa offerente)

d)

☐ i soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara sono:

cognome/nome.....
nato ail.....
Codice Fiscale
cessato dalla carica di.....
in data

ovvero

☐ che non vi sono soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara,

(Barrare con una X l'ipotesi che si intende dichiarare e/o riportare la voce che interessa)

se occorre, allegare elenchi supplementari, essi devono essere firmati dal Legale Rappresentante o da procuratore speciale dell'Impresa offerente)

- e) avendone piena disponibilità, di **aver preso piena visione di tutta la documentazione di gara** e segna-
tamente: del Bando di gara, del Disciplinare di gara e relativi allegati, e del Capitolato, documenti i quali
non richiedono ulteriori interpretazioni o spiegazioni, nonché, di essere a conoscenza di ogni altro elemen-
to che possa influire sulla determinazione dei premi annui, e conseguentemente di accettare tutte le clauso-
le senza riserva alcuna, fatto salvo quanto indicato in sede di offerta impegnandosi, in caso di aggiudica-
zione, ad eseguire i servizi, secondo le prescrizioni medesime;
- f) che per l'impresa non ricorre alcuna delle condizioni ostative/motivi di esclusione di cui all'art. 80 del
D.Lsg. 50/2016, così come modificato dalla legge di conversione 14.06.2019 n. 55, del D.L. n. 32/2019.
- g) di aver realizzato, negli ultimi tre esercizi finanziari, antecedenti la data di pubblicazione del bando di ga-
ra, una raccolta di premi media nel settore "rami danni", non inferiore ad € 2.000.000,00, e precisamente:

anno 2016 - € _____
anno 2017 - € _____
anno 2018 - € _____

- h) di impegnarsi a mantenere valida ed immutabile l'offerta per 180 gg. consecutivi a decorrere dalla scaden-
za del termine per la presentazione delle offerte;
- i) di mantenere regolari posizioni previdenziali ed assicurative presso l'INPS (matricola
n°.....), l'INAIL (matricola n°
.....) e di applicare il CCNL del settore
.....;
- j) di prestare il proprio consenso al trattamento dei dati forniti per le finalità connesse all'espletamento della
gara ed all'eventuale stipula del contratto;
- k) ai fini della presente procedura, elegge domicilio in _____ Via
_____, C.A.P. _____, tel. _____, fax
_____ e indirizzo di posta elettronica certificata (PEC) _____@_____
e prende atto che, per la ricezione di ogni eventuale comunicazione inerente la gara in oggetto e/o
di richieste di chiarimento e/o integrazione della documentazione presentata, l'AMAT utilizzerà
il/i recapiti segnalati al presente articolo.
- l) Luogo _____, data _____

FIRMA

(timbro e firma)

ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE

Tutti i documenti prodotti sia per la partecipazione alla gara, sia per la successiva gestione del contratto do-
vranno essere, a pena di esclusione, redatti in lingua italiana, oppure corredati da traduzione in lingua italiana
assegnerata dall'autorità competente.

La dichiarazione deve essere sottoscritta dal Legale Rappresentante dell'Impresa concorrente e/o da procura-
tore e corredata da fotocopia, non autenticata, di valido documento di identità del sottoscrittore.

**Qualora la stessa sia sottoscritta da un procuratore del Legale rappresentante, a pena di esclusione, è
obbligatorio allegare originale o copia dichiarata conforme all'originale ai sensi dell'art. 19 del D.P.R.
445/2000 della relativa procura notarile e/o deliberazione del Consiglio d'Amministrazione
dell'Impresa, o altro documento equipollente purché in originale o in copia dichiarata conforme
all'originale.**

Laddove sono presenti più opzioni per la medesima dichiarazione, **a pena di esclusione**, è necessario apporre una **X** esclusivamente sulla/e casella/e ☐ relativa/e alla/e situazione/i che si intende/ono dichiarare, ovvero, riportare l'opzione che interessa.

Nel caso di caselle ☐ non barrate/contrassegnate con una **X**, ovvero, mancando le opzioni di interesse, le relative dichiarazioni si intendono come non rese.

Qualora lo spazio messo a disposizione non sia sufficiente per l'inserimento di tutte le notizie e/o dati richiesti, potranno essere utilizzare le facciate posteriori del presente modello/dichiarazione, oppure si possono aggiungere uno o più fogli per completare l'inserimento. Anche tali fogli (uniti saldamente agli altri ed alla copia fotostatica del documento di identificazione del sottoscrittore) dovranno essere sottoscritti dalla stessa persona che sottoscrive il presente modello/dichiarazione. Ogni inserimento sia sul retro, che sui fogli aggiuntivi, di notizie e/o dati richiesti, dovrà riportare l'indicazione della lettera della dichiarazione cui si riferisce.

Si invitano le imprese ad utilizzare, ove possibile, il presente Modello A (ed eventualmente gli allegati in esso richiamati) predisposto dall'Ente per semplificare la compilazione, e la successiva verifica da parte della Commissione di gara, nonché, per ridurre la possibilità di commettere errori od omissioni che potrebbero comportare la non ammissione dell'impresa alla gara.

ALLEGATO 1

**PROCEDURA APERTA N. ____/2019 - COPERTURA ASSICURATIVA RC AUTOBUS
DELL'AMAT s.p.a.**

PROSPETTO OFFERTA

Il sottoscritto
nato a Prov. Il residen-
te nel Comune di Prov. Stato alla
Via/Piazza n. CODICE FISCALE
.....,
in qualità di

☐ Legale rappresentante

Ovvero

☐ Procuratore / Istitore (procura n. _____ del _____)

dell'impresa con
sede nel Comune di Prov. Stato Alla
Via/Piazza n. con codice
fiscale: Partita IVA:

con riferimento all'affidamento del servizio assicurativo riferito alla gara in oggetto

OFFRE

**il SEGUENTE PREMIO LORDO ANNUO , riferito alla copertura assicurativa di R.C. di n.
140 autobus, con franchigia per sinistro di € 1.000,00, a ribasso rispetto al premio lordo a base
d'asta di € 950.000,00:**

€ _____,

IN CIFRE

€ _____,

IN LETTERE

(L'IMPORTO LORDO OFFERTO E' COSTITUITO DALLA SOMMA DELLE SEGUENTI VOCI:

- Premio netto riferito a n. 140 autobus - € _____

- Contributo SSN - € _____

- IMPOSTE - € _____

Il sottoscritto dichiara, inoltre, che l'offerta è riferita alla seguente durata contrattuale
(BARRARE LA CASELLA CORRISPONDENTE):

A	Durata annuale (31/03/2020-31/03/2021)	
B	Durata biennale (31/03/2020-31/03/2022)	

Il sottoscritto dichiara, altresì, di aver esaminato in ogni sua parte gli atti di gara e di conseguenza di accettare,
senza riserva alcuna, i termini, le modalità e le prescrizioni in essi contenute.

Il Rappresentante legale

.....

(timbro e firma)

ALLEGATO 2

Report sinistri

Elenco autobus

N.	N. Az.	Anno	Marca e tipo
1	464	1998	B.Menarini bus 321/1/U
2	470	2002	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P
3	471	2002	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P
4	476	2002	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P
5	477	2002	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P
6	478	2002	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P
7	479	2002	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P
8	480	2002	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P
9	481	2002	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P
10	484	2002	Cityclass I serie Irisbus Italia 491E/3P
11	490	2002	Europolis Irisbus Italia 203E.9.24/U87
12	504	2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P
13	506	2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P
14	507	2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P
15	508	2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P
16	510	2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P
17	511	2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P
18	512	2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P
19	514	2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P
20	516	2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P
21	517	2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P
22	518	2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P
23	519	2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P
24	520	2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P
25	522	2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P
26	523	2005	Bredamenarinibus M 231/V MU 3P
27	525	2005	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P
28	529	2005	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P
29	531	2005	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P
30	533	2005	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P
31	534	2005	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P
32	535	2005	Cityclass II serie Irisbus Italia 491ES 86
33	536	2005	Cityclass II serie Irisbus Italia 491ES 86
34	537	2005	Cityclass II serie Irisbus Italia 491ES 86
35	538	2005	Cityclass II serie Irisbus Italia 491ES 86
36	540	2005	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G
37	544	2005	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G

N.	N. Az.	Anno	Marca e tipo
38	545	2005	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G
39	546	2005	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G
40	551	2005	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G
41	552	2005	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G
42	553	2005	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G
43	554	2005	Cityclass II serie CNG Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G
44	555	2006	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P
45	556	2006	Cityclass II serie Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P
46	557	2007	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA
47	558	2007	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA
48	559	2007	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA
49	560	2007	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA
50	561	2007	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA
51	562	2007	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA
52	563	2007	Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA
53	564	2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5
54	565	2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5
55	567	2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5
56	568	2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5
57	569	2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5
58	570	2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5
59	571	2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5
60	572	2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5
61	574	2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5
62	575	2009	Avancity Bredamenarinibus M 240/E 5
63	640	2002	Evobus MERCEDES O 530 CITARO 12m
64	644	2003	Heuliez GX 586 HL
65	645	2003	Heuliez GX 586 HL
66	646	2003	Heuliez GX 586 HL
67	648	2003	Heuliez GX 586 HL
68	649	2003	Heuliez GX 586 HL
69	650	2003	Heuliez GX 586 HL
70	651	2003	Heuliez GX 586 HL
71	652	2015	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228
72	653	2015	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228
73	654	2015	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228
74	655	2015	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228
75	656	2015	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228

N.	N. Az.	Anno	Marca e tipo
76	657	2015	Citymood Bredamenarinibus M250AZ LU/3P 228
77	658	2015	Heuliez GX137 - GX 586H D 3C2857
78	659	2015	Heuliez GX137 - GX 586H D 3C2857
79	660	2015	Heuliez GX137 - GX 586H D 3C2857
80	661	2015	Heuliez GX137 - GX 586H D 3C2857
81	662	2015	Heuliez GX137 - GX 586H D 3C2857
82	663	2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS
83	664	2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS
84	665	2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS
85	666	2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS
86	667	2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS
87	668	2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS
88	669	2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS
89	670	2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS
90	671	2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS
91	672	2015	IVECO SITCAR MINIBUS CT15 UR1B 41 TH FS
92	673	2003	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m
93	674	2003	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m
94	675	2003	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m
95	676	2006	HEULIEZ GX 117 L
96	677	2006	HEULIEZ GX 117 L
97	680	2001	HEULIEZ GX 117 L
98	681	2001	HEULIEZ GX 117 L
99	682	2001	HEULIEZ GX 117 L
100	685	2003	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m
101	686	2003	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m
102	687	2003	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m
103	688	2001	SCANIA CV AB CN94UB
104	690	2001	SCANIA CV AB CN94UB
105	691	2001	SCANIA CV AB CN94UB
106	692	2001	SCANIA CV AB CN94UB
107	693	2005	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m
108	694	2005	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m
109	695	2005	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m
110	696	2005	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m
111	697	2006	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m
112	698	2005	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m
113	699	2005	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m
114	700	2004	EVOBUS MERCEDES O 530 CITARO 12m
115	701	2005	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m
116	702	2005	Evobus MERCEDES CITARO O 530G 18m

N.	N. Az.	Anno	Marca e tipo
117	703	2018	IVECO HEULIEZ GX137
118	704	2018	IVECO HEULIEZ GX137
119	705	2018	IVECO HEULIEZ GX137
120	706	2018	IVECO HEULIEZ GX137
121	707	2018	IVECO HEULIEZ GX137
122	708	2018	Urby MMI
123	709	2018	Urby MMI
124	710	2018	Urby MMI
125	711	2018	Urby MMI
126	712	2018	Urby MMI
127	713	2018	Urby MMI
128	714	2018	Urby MMI
129	715	2018	Urby MMI
130	716	2019	IVECO HEULIEZ GX137
131	717	2019	IVECO HEULIEZ GX137
132	718	2019	IVECO HEULIEZ GX137
133	719	2019	IVECO HEULIEZ GX137
134	720	2019	IVECO HEULIEZ GX137
135	721	2019	IVECO HEULIEZ GX137
136	722	2019	IVECO HEULIEZ GX137
137	723	2019	Urby MMI
138	724	2019	Urby MMI
139	725	2019	Urby MMI
140	726	2019	Urby MMI
141	727	2019	Urby MMI
142	728	2007	Mercedes Citaro
143	729	2007	Mercedes Citaro
144	730	2007	Mercedes Citaro
145	731	2007	Mercedes Citaro
146	732	2007	Mercedes Citaro
147	733	2007	Mercedes Citaro
148	734	2007	Mercedes Citaro
149	735	2008	Mercedes Citaro
150	736	2010	Mercedes Citaro
151	737	2010	Mercedes Citaro
152	738	2010	Mercedes Citaro

Allegato 4 – Tracciabilità dei flussi finanziari “L. 136/2010”

Contratto di polizza n.ro _____
da sottoscrivere a cura della Compagnia aggiudicataria.

In relazione al Contratto di polizza in oggetto il/la sig.ra. _____, legale rappresentante della Compagnia assicurativa _____, per assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3, della legge n. 136 del 13/8/2010 s.m.i., ai fini del perfezionamento del contratto in oggetto comunica quanto segue:

ai sensi del comma 7 dell' Art 3 della legge citata, di seguito si indicano gli estremi del/i conto/i dedicato/i :

Istituto Bancario:

IBAN (composto da 27 caratteri)

--	--	--	--	--	--	--	--	--

ABI

CAB

C/c

CIN :

Sono abilitati ad eseguire movimentazioni sul predetto conto i sotto elencati n. soggetti:

nome..... cognome..... e codice fiscale.....

nome..... cognome..... e codice fiscale.....

nome..... cognome..... e codice fiscale.....

nome..... cognome..... e codice fiscale.....

(N.B. qualora si volessero indicare più conti, sarà cura della società integrare il presente atto con

l'indicazione degli estremi degli ulteriori conti e i dati dei soggetti abilitati alla movimentazione)

La Compagnia s'impegna a comunicare all'Ente ogni eventuale variazione relativa al/i predetto/i conto/o corrente/i e ai soggetti autorizzati ad operare su di esso/i.

La Compagnia, inoltre, si obbliga ad inserire nei contratti sottoscritti con i subappaltatori e subcontraenti un'apposita clausola, a pena di nullità assoluta, con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità finanziaria prescritti dalla legge.

La Compagnia si impegna, altresì, a trasmettere i predetti contratti all'Ente, stante l'obbligo di verifica imposto alla stazione appaltante dal comma 9 del predetto art. 3 della legge n 136/2010 s.m.i..

La Compagnia accetta che l'Ente provveda, per mezzo dell'intermediazione del broker, attraverso gli strumenti di pagamento da egli altresì formalmente comunicati, alla liquidazione del corrispettivo contrattuale, a mezzo bonifico bancario sull'istituto di credito, su Poste Italiane S.p.A., ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, e sul numero di conto corrente dedicato indicato nella presente clausola, secondo quanto disposto dal contratto in questione, sulla base della consuntivazione dei servizi/forniture effettivamente prestati.

La Compagnia riconosce all'Ente la facoltà di risolvere in ogni momento il contratto qualora venisse accertato il mancato rispetto degli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 della Legge 136/2010 s.m.i. e, in particolare, dell'obbligo di effettuare tutte le transazioni relative all'esecuzione del presente contratto attraverso l'utilizzo dei conti correnti dedicati, anche in via non esclusiva, ed accesi presso le banche, la società Poste Italiane SpA., ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, così come previsto dalla legge n. 136 del 13 agosto 2010 s.m.i..

....., li

Il legale Rappresentante/Procuratore
