

PROPOSTA DI DELIBERA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 8 DEL 19 12 2019

Delibera n°

del

Oggetto: **Manutenzione straordinaria riparazione cambio bus 660 Heuliez - autorizzazione incarico in favore della Euromeccanica srl**

Allegato 1: Nota prot. 18942 del 18/11/2019

Allegato 2: Nota prot. 19122 del 20/11/2019

Il Direttore Generale, d'intesa con l'Area Tecnica riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- a. con nota prot. 18942 del 18/11/2019 (**Allegato 1**), l'Area Tecnica ha inoltrato proposta di manutenzione straordinaria mirata alla revisione del cambio del bus individuato dal nr aziendale 660, marca Heuliez modello GX137, immatricolato 2015 e con km 354651;
- b. in data 07/10/2019 l'autobus 660 è stato messo fuori servizio per problema al cambio; In data 09/09/2016 l'autobus veniva rimorchiato fino all'officina del riparatore. Il riparatore, dopo aver disassemblato il cambio lo inviava presso Officine Longo in qualità di officina autorizzata ZF. In data 15/11/2019 il riparatore inviava il preventivo di spesa di cui in All.1;
- c. dopo aver inoltrato richiesta ufficiale al riparatore, lo stesso ci faceva pervenire tramite il service ZF (Officine Longo) una comunicazione circa le cause del danneggiamento che sono riportate nell'allegato 2 (protocollo 19122 del 20/11/2019) e che si riportano di seguito: *"in riferimento alla problematica riscontrata sul cambio ZF EcoLife stl. 4181 020 093 mat.389971 di Vs. proprietà (corrosione della scatola cambio), con la presente si comunica che tale corrosione è stata causata da detriti presenti nel circuito del liquido di raffreddamento motore (foto allegata) accumulatisi in una zona dello scambiatore (TOC) laterale del cambio non che parte integrante della scatola cambio (foto allegate), innescando quindi azione corrosiva alla scatola stessa a tal punto da forarla e di conseguenza lasciando trafilare acqua all'interno del cambio stesso."*, rapporto ZF emesso nel 11/7/2014 circa tali problematiche già riscontrate e dovute ad utilizzo di liquido di raffreddamento non idoneo.

Tanto premesso si propone:

- a. di autorizzare, ai sensi dell' art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, la riparazione di n. 1 cambio, da installare sul bus 660 "Heuliez", dalla ditta Euromeccanica srl. al costo di € 16.862,94 oltre IVA.
- b. di autorizzare la Direzione Generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.

L' Area Tecnica _____

Il Direttore Generale _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati di cui si conferma il contenuto;
- ritenuto necessario darvi corso;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile;
- a voti ...

DELIBERA

1. di autorizzare, ai sensi dell' art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, l'acquisto di n. 1 giunto idraulico, da installare sulla motonave "Clodia", dalla ditta Casale s.n.c. al costo di € 16.862,94 oltre IVA
2. di autorizzare la Direzione Generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.

PROPOSTA DI DELIBERA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° ____ DEL _____

Delibera n°	del
-------------	-----

Oggetto: **Manutenzione straordinaria riparazione cambio bus 660 Heuliez - autorizzazione incarico in favore della Euromeccanica srl**

Allegato 1: Nota prot. 18942 del 18/11/2019

Allegato 2: Nota prot. 19122 del 20/11/2019

Il Direttore Generale, d'intesa con l'Area Tecnica riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- a. con nota prot. 18942 del 18/11/2019 (**Allegato 1**), l'Area Tecnica ha inoltrato proposta di manutenzione straordinaria mirata alla revisione del cambio del bus individuato dal nr aziendale 660, marca Heuliez modello GX137, immatricolato 2015 e con km 354651;
- b. in data 07/10/2019 l'autobus 660 è stato messo fuori servizio per problema al cambio; In data 09/09/2016 l'autobus veniva rimorchiato fino all'officina del riparatore. Il riparatore, dopo aver disassemblato il cambio lo inviava presso Officine Longo in qualità di officina autorizzata ZF. In data 15/11/2019 il riparatore inviava il preventivo di spesa di cui in All.1;
- c. dopo aver inoltrato richiesta ufficiale al riparatore, lo stesso ci faceva pervenire tramite il service ZF (Officine Longo) una comunicazione circa le cause del danneggiamento che sono riportate nell'allegato 2 (protocollo 19122 del 20/11/2019) e che si riportano di seguito: *"in riferimento alla problematica riscontrata sul cambio ZF EcoLife stl. 4181 020 093 mat.389971 di Vs. proprietà (corrosione della scatola cambio), con la presente si comunica che tale corrosione è stata causata da detriti presenti nel circuito del liquido di raffreddamento motore (foto allegata) accumulatisi in una zona dello scambiatore (TOC) laterale del cambio non che parte integrante dalla scatola cambio (foto allegata), innescando quindi azione corrosiva alla scatola stessa a tal punto da forarla e di conseguenza lasciando trafilare acqua all'interno del cambio stesso."*, rapporto ZF emesso nel 11/7/2014 circa tali problematiche già riscontrate e dovute ad utilizzo di liquido di raffreddamento non idoneo.

Tanto premesso si propone:

- a. di autorizzare, ai sensi dell' art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, la riparazione di n. 1 cambio, da installare sul bus 660 "Heuliez", dalla ditta Euromeccanica srl. al costo di € 16.862,94 oltre IVA.
- b. di autorizzare la Direzione Generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.

L' Area Tecnica



Il Direttore Generale



IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati di cui si conferma il contenuto;
- ritenuto necessario darvi corso;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile;
- a voti ...

DELIBERA

1. di autorizzare, ai sensi dell' art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, la riparazione del cambio da parte della ditta Euromeccanica srl. al costo di € 16.862,94 oltre IVA
2. di autorizzare la Direzione Generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.

EURO MECCANICA S. R. L.

Sede Legale: s.s. 7 Appia, 91 74123 TARANTO (Italy) - Tel 099-4752909 (4 linee Pbx) - Fax 099-4752890
E-mail: euromeccanica-origgigapec.it - Cap. Soc. € 10.000,00 - C.F. e P. IVA 03039500735 - REA ta - 188056

Taranto, 15 novembre 2019

Spett.le
AMAT SPA
Via Cesare Battisti, 657
74121 TARANTO (TA)

Ns.rif.: Prot. 1166/19=Off./

Oggetto: Preventivo di spesa di riparazione

Vs. Bus Heuliez GX 137 - Tg. EH 485 FT - AZ. 660 - (km.354651)

Giusto quanto in oggetto evidenziato, qui di seguito
Vi sottoponiamo preventivo di spesa di riparazione:

Manodopera: I° INTERVENTO preliminare per controllo
rumorosità cambio:
sostituzione filtro olio cambio, rabbocco
olio e prova su strada con esito negativo.

Manodopera	hu	5,00	x	20,00	€ 100,00
------------	----	------	---	-------	----------

Manodopera: II° INTERVENTO smontaggio cambio ed invio
presso la officina autorizzata ZF (*) (Longo Snc - Bari)
per preventivo di spesa di riparazione.

Manodopera	hu	20,00	x	20,00	€ 400,00
------------	----	-------	---	-------	----------

- Revisione generale del cambio,
prova e collaudo al banco (lav. A terzi)

	hu	80,00	x	20,00	€ 1.600,00
--	----	-------	---	-------	------------

- Montaggio del gruppo cambio

	hu	20,00	x	20,00	€ 400,00
--	----	-------	---	-------	----------

TOTALE MANODOPERA					€ 2.500,00
--------------------------	--	--	--	--	-------------------

(*) Per rivalsa spese di trasporto per consegna
e ritiro gruppo cambio a/da Bari.
(Km.200 x €1,00 + h.3,50 and. e rit.)

					€ 270,00
--	--	--	--	--	----------

TOTALE COMPLESSIVO					€ 2.770,00
---------------------------	--	--	--	--	-------------------

<i>Totale manodopera</i>	€ 2.770,00
<i>Totale ricambi</i>	€ 14.092,04
<i>Totale imponibile</i>	€ 16.862,04

*Il sopraindicato preventivo per un importo complessivo di EURO
si intende I.V.A esclusa al 22 %.*

€ 16.862,04

*Tanto era Ns. premura comunicarVi, ed in attesa di Vs. riscontro,
passiamo a ben distintamente salutarVi.*


EUROMECCANICA SRL

MANUTENZIONE - RIPARAZIONE E REVISIONE GENERALE AUTOVEICOLI, VEICOLI
INDUSTRIALI E SPECIALI, CIVILI E MILITARI - GRUPPI ELETTROGENI - CARPENTERIA
METALLICA - VENDITA RICAMBI

Oggetto: Fwd: Re: PREVENTIVO AZ. 660
Mittente: Unità Tecnica <unitatecnica@amat.ta.it>
Data: 20/11/2019 10.47
A: amat <amat@amat.ta.it>

da protocollare

DP

----- Messaggio inoltrato -----

Oggetto: Re: PREVENTIVO AZ. 660
Data: Wed, 20 Nov 2019 10:16:36 +0100
Mittente: Andrea Longo <andrea@officinemeccanichelongo.it>
A: Unità Tecnica <unitatecnica@amat.ta.it>
CC: Euromeccanica SRL - officina <officina@euromeccanicata.it>

Buongiorno,

in riferimento alla problematica riscontrata sul cambio ZF EcoLife stl. 4181 020 093 mat.389971 di Vs. proprietà (corrosione della scatola cambio), con la presente si comunica che tale corrosione è stata causata da detriti presenti nel circuito del liquido di raffreddamento motore (foto allegata) accumulatisi in una zona dello scambiatore (TOC) laterale del cambio non che parte integrante della scatola cambio (foto allegate), innescando quindi azione corrosiva alla scatola stessa a tal punto da forarla e di conseguenza lasciando trafilare acqua all'interno del cambio stesso.

A tal proposito inserisco, in allegato, la service information di Casa Madre che descrive tale problematica.

Nel restare a completa disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti porgiamo cordiali saluti,

AL



Andrea Longo
OFFICINE MECCANICHE LONGO
Tel.+39 080 5277976 int.15
Tel.+39 080 5749579
Cell.+39 388 4756598
E-mail: andrea@officinemeccanichelongo.it

From: Unità Tecnica

Sent: Wednesday, November 20, 2019 7:50 AM
To: Euromeccanica SRL - officina ; Andrea Longo
Subject: Re: PREVENTIVO AZ. 660

al fine di preparare la richiesta di autorizzazione al CDA per la riparazione del cambio, mi occorre una relazione circa le "probabili" cause che hanno comportato queste condizioni.

grazie

DP

Il 18/11/2019 14:37, Euromeccanica SRL - officina ha scritto:

Buongiorno,
spero a totale chiarimento Vi allego le foto
inviatomi dall' Officina Longo di Bari

saluti
Davide Febbraro

Da: Unità Tecnica [mailto:unitatecnica@amat.ta.it]
Inviato: lunedì 18 novembre 2019 08:35
A: Euromeccanica SRL - officina; amat@amat.ta.it
Cc: 'Marianna Ettorre'; 'unitaofficina'
Oggetto: Re: PREVENTIVO AZ. 660

si richiede relazione circa le cause che hanno prodotto il danneggiamento.

Gli stessi autobus, per tutto il periodo di garanzia (terminato da pochi mesi), sono stati sottoposti a manutenzione programmata direttamente da Voi

DP

Il 16/11/2019 08:37, Euromeccanica SRL - officina ha scritto:

Buongiorno,
allegiamo preventivo di spesa
autobus AZ. 660



Ing. Pellicoro Domenico
UNITA' TECNICA A.M.A.T. S.p.A.

Via Cesare Battisti, 657 - Taranto

☎ 099 7356-230 📠 099 7356-252 📞 348-4913604

🌐 unitatecnica@amat.ta.it 🌐 www.amat.ta.it



Ing. Pellicoro Domenico

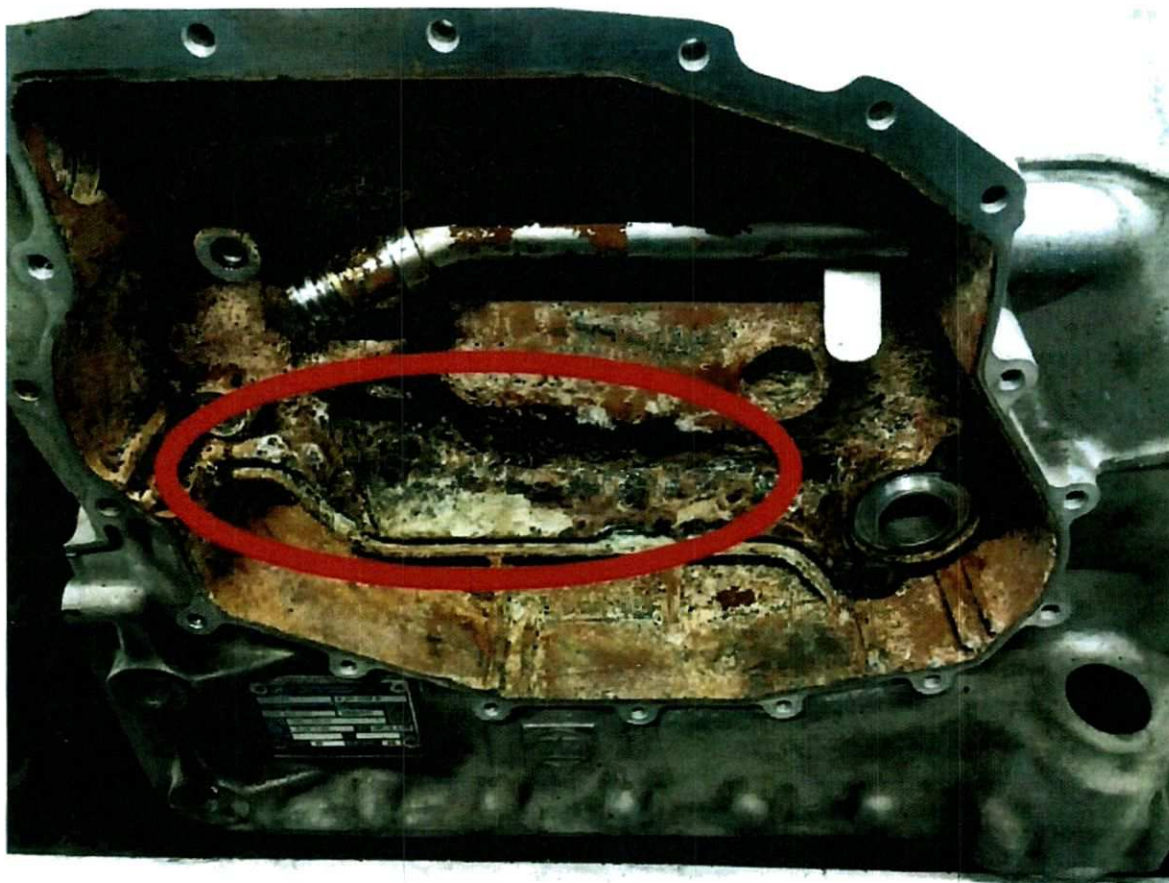
UNITA' TECNICA A.M.A.T. S.p.A.

Via Cesare Battisti, 657 - Taranto

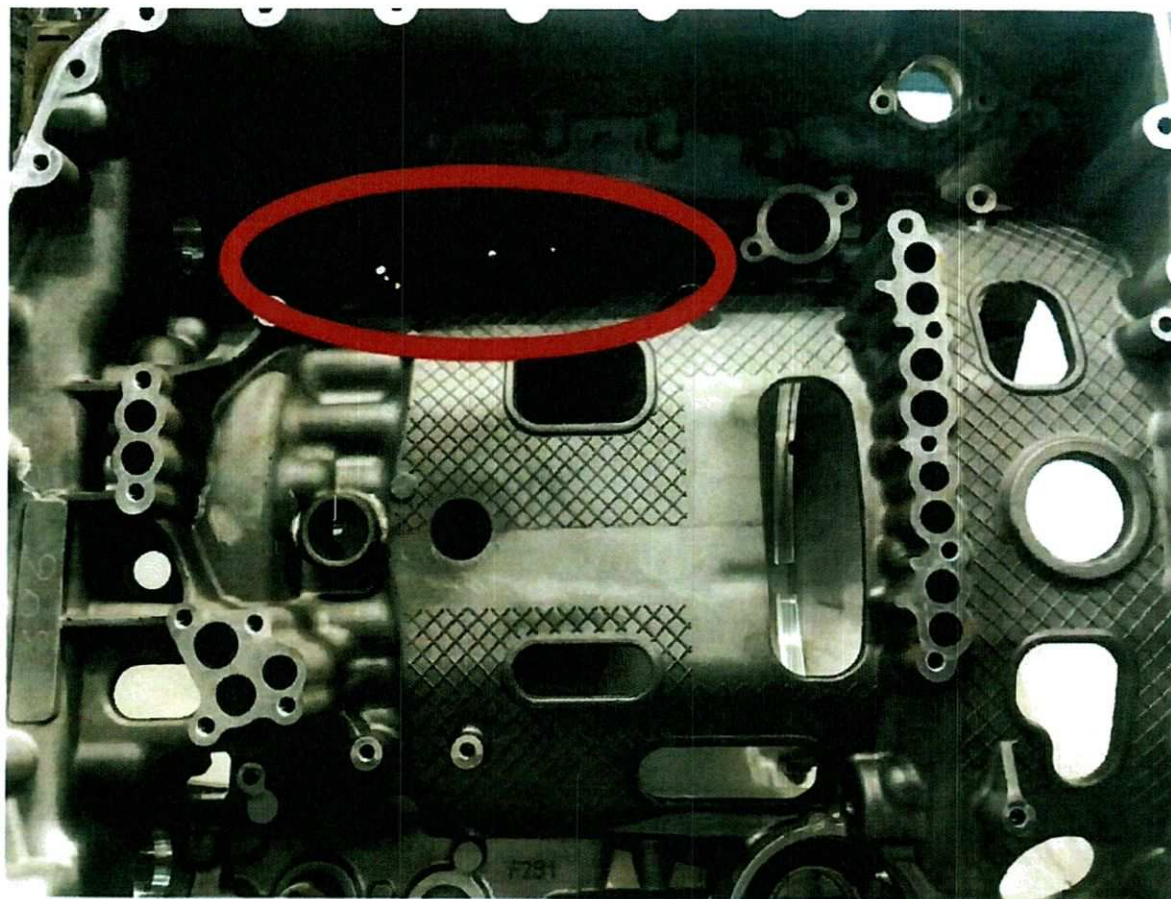
☎ 099 7356-230 📠 099 7356-252 📞 348-4913604

🌐 unitatecnica@amat.ta.it 🌐 www.amat.ta.it

—IMG_8813.jpg—



—IMG_8817.jpg—



—IMG_8745.JPG—



ing. Domenico Pellicoro <unitatecnica@amat.ta.it>

—Allegati:—

IMG_8813.jpg

468 kB

Fwd: Re: PREVENTIVO AZ. 660

IMG_8817.jpg	412 kB
IMG_8745.JPG	1,2 MB
SI1414it.pdf	359 kB
unitatecnica.vcf	213 bytes



Ecolife
Product, Transmission, Auxiliary Unit

4181
Model

Getriebewärmetauscher
Assembly group

Alle
ZF Services

Alle
OEM/Customer

Depositi sotto forma di fango o granulato nella zona dello scambiatore di calore del cambio (TOC) e corrosione sulla scatola in alluminio

1. Cause:

il liquido di raffreddamento è costituito da una miscela di acqua dolce e da un additivo.
L'uso di additivi non autorizzati o di un errato rapporto di miscelazione di additivo e acqua dolce può comportare i seguenti danni allo scambiatore di calore:

- a. deposito di fango
- b. deposito di granulato
- c. corrosione

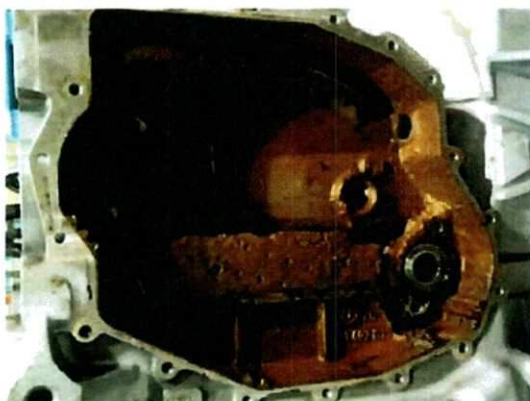


Fig.1: deposito di fango



Fig.2: granulato



Fig.3 corrosione



Fig.4 corrosione

Author: K.Dillmann
Dept. TTCT1

i.A.: Schrom

+49 7541 - 77 4089

Fax +49 7541 - 77 90 4089

Approved: i.V. Schenk

Checked: i.V. Thollot

Email: klaus.dillmann@zf.com

Customer Service / After Sales Technical Service for Truck and Bus Driveline Technology
Delivery Address: ZF Friedrichshafen AG, Leutholdstr. / Tor 4, D-88045 Friedrichshafen



2. Come prevenire danni allo scambiatore di calore del cambio

Per garantire il funzionamento del sistema di raffreddamento

- devono essere utilizzati solo additivi approvati dal costruttore del veicolo,
- il rapporto di miscelazione di acqua dolce e additivo deve essere conforme alle prescrizioni del costruttore del veicolo. È consentito liquido di raffreddamento con concentrazioni del 40– 50 Vol.% di additivo,
- non è ammesso miscelare additivi diversi.

Una descrizione dettagliata del sistema di raffreddamento del cambio e informazioni sul liquido di raffreddamento sono riportate nel manuale tecnico di Ecolife (n. documento 4181 765 001).

Nota:

i danni descritti in queste informazioni di servizio riguardano esclusivamente lo scambiatore di calore del cambio TOC = Transmission Oil Cooler.

Garanzia:

siccome il danno si verifica a causa di influssi esterni al di fuori del campo d'influenza di ZF, questo guasto non rientra nella responsabilità per i vizi della cosa.

In caso di garanzia occorre dimostrare il rispetto delle prescrizioni in materia sulla base di un campione di liquido di raffreddamento del veicolo / cambio interessato dal danno.

Validità:

la presenti informazioni di servizio sono valide a tempo indeterminato a partire dal 01.07.2014 o fino a quando non saranno sostituite da nuove informazioni di servizio.