

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 01

Deliberazione n°

del

OGGETTO DELLA PROPOSTA

IPOTESI PROGETTUALE DI MODIFICAZIONE DEI PERCORSI DI ALCUNE LINEE URBANE. PRESA D'ATTO E DETERMINAZIONI.

Il Direttore Generale, Ing. Massimo Dicecca, d'intesa con il Responsabile dell'Area Esercizio/Sosta/Idrovie, p.i. Cosimo Russo e il Capo Unità esercizio, Ing. Antonella Vizzarro, riferisce e propone quanto segue:

PREMESSO CHE:

- Il Comune di Taranto con deliberazione del Consiglio Comunale n° 218 del 27 dicembre 2018 si è dotato del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile), attraverso il quale si delineano le strategie future in tema di mobilità nella città di Taranto, con particolare riferimento ai servizi urbani di trasporto pubblico.
- Tra gli elementi salienti del PUMS, riferiti ai servizi urbani mediante autobus, particolare rilevanza riveste la definizione di due linee **BRT** (Bus Rapid Transit). Linee che partendo da due estremi opposti del territorio comunale li pongano in collegamento mediante l'utilizzo di autobus di grande capacità, in genere con motorizzazioni a basso livello di emissioni e a pianale integralmente ribassato, che si muovano su un tracciato dotato di fermate attrezzate e sistemi di protezione della sede e degli impianti di controllo e regolazione della circolazione per attuare la priorità semaforica del bus rispetto al restante traffico automobilistico (bus gate).
- Le due BRT delineate nel PUMS è previsto che colleghino, su percorsi veloci, una il quartiere Paolo VI con Cimino, l'altra il quartiere Tamburi con Talsano.
- Nelle more dell'attuazione delle due linee BRT, tenuto conto dei tempi non brevi per la realizzazione degli interventi infrastrutturali previsti, è necessario avviare una prima fase di semplificazione e velocizzazione delle attuali linee in esercizio, tenendo conto che l'attuale sviluppo delle linee urbane risale a circa 20 anni addietro, ed è basato su una struttura urbanistica ampiamente modificata.
- Non meno importante è la necessità di dare risposte alle crescenti richieste di collegamenti a mezzo autobus da insediamenti abitativi di notevole densità che, negli anni, si sono sviluppati in aree non servite.
- A tal fine sono state individuati alcuni possibili interventi di ristrutturazione delle linee urbane che, se condivisi anche dall'Amministrazione Comunale, è possibile realizzare nel breve termine.
- Tali interventi si basano sull'esigenza di soddisfare i seguenti parametri:
 - ⇒ Graduale avvicinamento ai percorsi finali delle due BRT (Bus Rapid Transit) delineate nel PUMS;

- ⇒ Soddisfazione di sacche di utenza residente in quartieri che, negli ultimi anni, hanno conosciuto un intenso sviluppo abitativo in aree non servite da autobus;
- ⇒ Velocizzazione, attraverso la semplificazione dei percorsi, di alcune linee portanti (1/2 – 8) al fine di rendere più veloce il trasferimento nel centro città e, nel contempo, aumentarne la frequenza.
- Tale ipotesi progettuale è contenuta nell'allegata relazione illustrativa, corredata da n° 11 tavole grafiche dei nuovi percorsi, e mira a introdurre una prima serie di adeguamenti delle linee. In una fase successiva, per la quale sarà necessario un preliminare confronto con i residenti nel territorio del quartiere Paolo VI, saranno elaborati interventi per le linee 11 – 17 – 24. Analoga valutazione dovrà essere effettuata per le due linee suburbane che collegano Leporano e Saturo con Taranto.

TANTO PREMESSO, SI PROPONE:

- 1) Di approvare l'allegata "**Ipotesi progettuale di modificazione di alcuni percorsi delle linee urbane**" redatta in data 10/12/2019.
- 2) Di inoltrare tale ipotesi progettuale ai competenti servizi comunali per la loro condivisione.
- 3) Di avviare, successivamente all'assenso dell'Amministrazione Comunale, il confronto con le OO.SS. aziendali, concluso il quale si potrà dare avvio alle modificazioni prospettate.

Il Direttore Generale - Ing. Massimo Dicecca: _____

Il Responsabile dell'Area Esercizio – p.i. Cosimo Russo: _____

Il Capo Unità Esercizio – Ing. Antonella Vizzarro: _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Visto il PUMS del Comune di Taranto approvato con deliberazione del C.C. n° 218/2018;
- Vista la relazione relativa all'ipotesi progettuale di modificazione di alcune linee del 10/12/2019;
- Visti i relativi elaborati grafici dei nuovi percorsi delle linee urbane
- Visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) Di approvare, siccome approva, l'allegata "**Ipotesi progettuale di modificazione di alcuni percorsi delle linee urbane**" redatta in data 10/12/2019.
- 2) Di inoltrare tale ipotesi progettuale ai competenti servizi comunali per la loro condivisione.
- 3) Di avviare, successivamente all'assenso dell'Amministrazione Comunale, il confronto con le OO.SS. aziendali, concluso il quale si potrà dare avvio alle modificazioni prospettate.

Taranto, 10 Dicembre 2019

Alla **Presidente dell'AMAT**

Al **Consiglio di Amministrazione AMAT**

Al **Direttore Amministrativo AMAT**

Oggetto: IPOTESI PROGETTUALE DI MODIFICAZIONE DI ALCUNI PERCORSI DELLE LINEE URBANE

Nell'ambito degli indirizzi dettati dal PUMS della Città di Taranto e nell'ottica di un approccio graduale alle principali innovazioni contenute nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, unitamente al Responsabile dell'Area Esercizio e alla Capo Unità Esercizio, sono state prese in esame alcune possibili modificazioni agli attuali percorsi di alcune linee urbane.

Tali ipotesi di modificazioni si basano sull'esigenza di soddisfare i seguenti parametri:

- ⇒ Graduale avvicinamento ai percorsi finali delle due BRT (Bus Rapid Transit) delineate nel PUMS;
- ⇒ Soddisfazione di sacche di utenza residente in quartieri che, negli ultimi anni, hanno conosciuto un intenso sviluppo abitativo in aree non servite da autobus;
- ⇒ Velocizzazione, attraverso la semplificazione dei percorsi, di alcune linee portanti (1/2 – 8) al fine di rendere più veloce il trasferimento nel centro città e, nel contempo, aumentarne la frequenza.

In tal senso vengono prospettate le seguenti modificazioni:

➤ **LINEA 1/2 (Consiglio-Tamburi-Consiglio).**

- **Criticità:** la linea, per effetto di varie limitazioni al transito su alcune strade, intervenute negli scorsi anni (cfr. via Cuniberti), è costretta ad effettuare un percorso che crea un cappio tra le vie percorse in conseguenza del quale il bus viene a trovarsi, dopo circa 10', nel medesimo punto percorso in precedenza.
- **Soluzione proposta:** dopo la partenza dal terminal di via Consiglio, arrivata al termine del doppio senso di circolazione di C. Battisti, la linea non svolta a sx per via Loiacono bensì s'immette su via Rondinelli (strada che avrebbe dovuto raggiungere dopo il periplo di via Loiacono-via Venezia-via Ancona- via Pisa- V.le Magna Grecia- via Battisti) da dove prosegue per via Magnaghi – via Cugini riprendendo l'attuale percorso urbano. Invariato il percorso di ritorno.
- **Punto di forza:** attraverso la riduzione del tempo di percorrenza attuale (52' in fascia di punta), stimabile in almeno 8/10 minuti in orario di punta, sarà possibile ridurre le frequenze di transito in orario di punta dagli attuali 14' medi ad almeno 12' tra una corsa e l'altra.

➤ **LINEA 5 (Consiglio-Margherita-Consiglio – con arretramenti a via Livoria).**

- **Criticità:** la linea effettua un percorso scarsamente utilizzato dall'utenza, specialmente nel tratto che da via Dante la porta ad innestarsi in via Polibio, vico San Giorgio, via

Cugini, via Falanto, via Leonida per poi ritornare ad attraversare via Dante dirigendosi verso l'Ospedale SS. Annunziata.

- **Soluzione proposta:** la linea 5 verrebbe deviata interamente su via Dante senza effettuare la deviazione Polibio/vico S. Giorgio/Falanto, svoltando poi su via Leonida riprendendo l'originale percorso con attestazione a via Margherita. Invariato il percorso di ritorno.
 - **Punto di forza:** anche in questo caso si offrirebbe un percorso più lineare di collegamento con l'Ospedale civile e una riduzione dei tempi di percorrenza attuali (38' in fascia di punta) stimabile in almeno 5'.
- **LINEA 6 (Consiglio-Porto Mercantile-Consiglio) + SOPPRESSIONE LINEA 18 (Consiglio-Ta/2).**
- **Criticità:** linea scarsamente utilizzata e caratterizzata da una frequenza bassissima (una corsa ogni 2 ore circa) con termine dei collegamenti alle ore 20:00 circa.
 - **Soluzione proposta:** da oltre un anno pervengono richieste, anche avallate dal Consiglio Comunale, di realizzazione di collegamenti tra il complesso abitativo posto tra le vie Alberto Sordi/Lago di Levico e il centro città. Tale zona, infatti, usufruisce di una sola linea, la 18, che collega via Consiglio con Taranto/2 (via Scoglio del Tonno). Tenuto conto che tanto la linea 6 quanto la linea 18 sono scarsamente utilizzate, l'ipotesi di razionalizzazione delle due linee passa attraverso la soppressione della 18 e lo sviluppo di una nuova linea 6 che muovendosi sulla direttrice Via Consiglio-Porto Mercantile possa soddisfare l'esigenza di collegamento con il centro città dei cittadini della predetta zona residenziale posta a nord della Clinica Villa Verde. La nuova linea 6 effettuerebbe, quindi, parte del percorso della soppressa linea 18 e parte dell'originario percorso della stessa, secondo la seguente articolazione in andata: via Consiglio-via Speciale- via Battisti – V.le Unicef – rotatoria Borsellino – via Galileo Galilei – via Alberto Sordi - via Lago di Levico – via Lago di Montepulciano – via Golfo di Taranto (INPS) – C.so Italia – via Japigia – via Bruno (Ospedale) – via Crispi – via Oberdan – P.za Ebalia – via Berardi – via P. Amedeo – via De Cesare – C.so Umberto – Porto Mercantile. Al ritorno: Porto Mercantile – Lungomare – P.za Ebalia – via Oberdan – via Regina Elena – via Bruno (Ospedale) – via Japigia – C.so Italia – via Golfo di Taranto (INPS) – via Lago di Montepulciano – via Lago di Levico – via A. Sordi – via Galileo Galilei – V.le Unicef – via C. Battisti – via Speciale – via Consiglio.
 - **Punto di forza:** sarebbe finalmente soddisfatto il vasto bacino di utenza della zona Alberto Sordi/Levico che disporrebbe di una linea diretta al centro città. Sarebbero valorizzate le due linee attualmente improduttive e si offrirebbe un ulteriore collegamento con il centro città al vasto bacino di utenza di C.so Italia. Stimando in 50' il tempo di percorrenza in ora di punta e destinandovi 2 turni vettura, attualmente ripartiti sulla vecchia linea 6 e la soppressa linea 18, si otterrebbe una frequenza di transito di un bus ogni 30'.
- **LINEA 8 (Taranto/2 – Porto Mercantile)**
- **Criticità:** È noto come tale linea, la più frequentata dall'utenza e quella con il maggior numero di autobus assegnati, risenta delle variazioni e degli allungamenti che negli anni l'hanno influenzata nel tentativo di unire, con il medesimo autobus, più complessi abitativi nel tempo sviluppatisi. In particolare sono stati collegati con il centro città i nuovi insediamenti abitativi della zona Golfo di Taranto/Lago di Nemi e Taranto 2. Tale

soluzione ha provocato la creazione di due cappi sul percorso della linea: uno relativo alla parte Salinella/Golfo di Taranto, l'altro relativo alla parte Lago di Nemi/Scoglio del Tonno/Pergusa/Lago di Nemi. Tale linea imbocca la direzione centro dopo circa 15' di giro nei due insediamenti abitativi suddetti e sviluppa nella fascia di punta una percorrenza di 58'. Si aggiunga che da tempo pervengono sollecitazioni da un'ulteriore insediamento abitativo posto a sud dell'attuale limite di transito della linea 8 costituito da V.le del Rinascimento. Tale nuovo insediamento abitativo è costituito dalle vie Quasimodo – Rigoni Stern – P.za Merini.

- **Soluzione proposta:** prioritariamente si dovrà realizzare un capolinea (gabbiotto e servizi igienici) alla via S. Quasimodo (adiacenze Eurospin) – vedi foto allegata. La nuova linea 8, pertanto, potrà svilupparsi secondo il percorso: via Quasimodo – via Lago di Pergusa (TA/2) – via Cripta del Redentore – C.so Annibale – via Lago di Nemi – C.so Italia – via Japigia – via Minniti – via P. Amedeo – via Crispi – C.so Umberto – via Margherita – via Matteotti – Discesa Vasto – via Garibaldi – via Cariatì – via Duca d'Aosta – stazione FF.S. – Porto Mercantile. Al ritorno il percorso è lo stesso tranne la deviazione obbligatoria da via Leonida.
- **Punto di forza:** principalmente la semplificazione del percorso a tutto vantaggio della rapidità dei collegamenti con il centro cittadino. Attraverso la riduzione del tempo di percorrenza attuale (58' in fascia di punta), stimabile in almeno 15 minuti in orario di punta, sarà possibile ipotizzare una frequenza di transito in orario di punta di almeno 20' tra una corsa e l'altra. Tale frequenza, all'apparenza elevata rispetto all'attuale (12'), deve essere valutata unitamente a quella della nuova linea 7 (descritta in seguito) che andrà a coprire la parte di percorso non più effettuata dalla linea 8.

➤ **NUOVA LINEA 7 (Salinella – Porto Mercantile)**

- **Soluzione proposta:** alla luce dell'ipotesi relativa alla linea 8 di cui sopra, al fine di garantire i collegamenti con il centro città dal versante "Salinella – Golfo di Taranto", la nuova linea 7 assorbirà la parte di percorso non più effettuata dalla linea 8 e precisamente: Capolinea di via Lago di Garda – via Lago Maggiore – via Golfo di Taranto (INPS) – C.so Italia – V.le Magna Grecia – via Liguria – C.so Italia – via Japigia – via Minniti – via P. Amedeo – via Crispi – C.so Umberto – via Margherita – via Matteotti – Discesa Vasto – via Garibaldi – via Cariatì – V.le Duca d'Aosta – Stazione FF.S. – Porto Mercantile. Il ritorno avverrà sulla medesima direttrice fatta eccezione per le deviazioni obbligatorie da via Leonida e da via Lombardia.
- **Punto di forza:** anche in questo caso in presenza di un percorso più lineare sarà possibile applicare un tempo di percorrenza pari a quello della nuova linea 8 (43/45 minuti) con una frequenza di circa 20' tra una corsa e l'altra, sfalsata di almeno 10 minuti rispetto a quella della linea 8 in maniera tale da ottenere dei transiti dalle principali arterie cittadine (cfr. C.so Italia – Japigia – Minniti) di un bus ogni 10 minuti circa.

➤ **LINEA 23 (Consiglio – Taranto/2 – Talsano – San Donato).**

- **Criticità:** Tale linea, com'è noto, da alcuni anni è monca del previsto collegamento con la frazione di San Donato. Tanto a causa dell'impercorribilità della strada vicinale "Pegne" inizialmente utilizzata per consentire l'inversione del senso di marcia sul percorso di ritorno. Occorrerà insistere sulla realizzazione di una rotatoria al termine dell'abitato della frazione di San Donato (incrocio tra la S.P. 107 e la S.P. 108) finalizzata all'inversione del senso di marcia dei bus. Tale linea, poi, dall'abitato di Talsano a

Taranto (via Consiglio) effettua il medesimo percorso della linea 29 con evidente sovrapposizione.

- **Soluzione proposta:** fermo restando il recupero della tratta non più servita della frazione di San Donato, detta linea dopo la partenza da via Consiglio - via Speciale - via Loiacono - via Venezia - via Ancona - via Pisa e V.le Magna Grecia, andrà deviata da C.so Italia, direzione Taranto/2, per poi proseguire per via Lago di Nemi - C.so Annibale - via Scoglio del Tonno - V.le Rinascimento - via Unità d'Italia - C.so Vitt. Emanuele II (Talsano) - S.P. 102 - via San Donato - capolinea all'incrocio tra la S.P. 107 e la S.P. 108. Il percorso di ritorno avverrà, così come avviene attualmente, mediante passaggio dal cimitero urbano di Talsano, via Sovito Quarto (Talsano) - C.so Vitt. Emanuele II - Via Unità d'Italia - V.le Rinascimento - via Scoglio del Tonno - C.so Annibale - via Lago di Nemi - C.so Italia - V.le Magna Grecia - via . Battisti - via Speciale - via Consiglio.
 - **Punto di forza:** fermo restando il recupero di collegamenti con la frazione di San Donato, si realizzerebbe il collegamento della zona Taranto 2 con Talsano, nonché il collegamento di Taranto 2 con la zona del centro commerciale di via Consiglio, non più collegata a seguito della soppressione della linea 18 sopra descritta. Con un tempo di percorrenza di circa 40' (inferiore all'attuale di 46 minuti) è possibile garantire una frequenza di una corsa ogni 45 minuti.
- **LINEA 20 (Porto Mercantile – San Vito – Lama – Pezzavilla – San Vito – Porto Mercantile).**
- **Criticità:** tale linea (ex circolare), al pari delle similari 21/27/28, è caratterizzata da tortuosità e differenziazioni dei percorsi connesse ad una concezione superata di collegamenti massivi pur in assenza di utenza che ne giustifichi il ricorso: vedasi la circostanza del ripetuto transito da C.da Battaglia e da Lido Bruno di tutte e quattro le linee. Allo stesso tempo si attestavano due linee (21 e 27) in via Anello di San Cataldo a San Vito in zona priva di idonei servizi.
 - **Soluzione Proposta:** la linea 20, partendo da Porto Mercantile e dalla direttrice Battisti/Magna Grecia, si dirige, in via prioritaria, a San Vito per poi proseguire per località Lido Bruno (SUN BAY) e Contrada Battaglia. Raggiunge quindi Lama transitando per l'intero centro abitato, svolta da via Carlo Magno e raggiunge il capolinea "Pezzavilla". Il ritorno avviene sull'esatto percorso inverso (con passaggio da Contrada Battaglia - Lido Bruno) e dopo il transito in San Vito raggiunge Taranto svoltando su via Dante - via Oberdan - P.za Ebalia - via Berardi - via De Cesare - C.so Umberto - Porto Mercantile.
 - **Punto di forza:** percorso più lineare e dedicato a zone ben definite: le deviazioni da Contrada Battaglia e Lido Bruno saranno limitate a sole due linee sia in andata sia al ritorno (cfr. L. 28 in seguito). Anche dal punto di vista dei tempi di percorrenza (attualmente nettamente differenti tra andata e ritorno: 90' A - 50' R) sarà possibile attribuire tempi uguali e, quindi, una maggiore regolarità. Andranno valutati i risparmi sui tempi di percorrenza.
- **LINEA 28 (Porto Mercantile – San Vito – Lama – Pezzavilla – San Vito – Porto Mercantile).**
- **Criticità:** stesso discorso fatto per la linea 20 che precede.
 - **Soluzione proposta:** la linea 28 da Porto Mercantile tramite la direttrice Battisti/Magna Grecia, si dirige a San Vito per poi proseguire per località Lido Bruno (SUN BAY) e Contrada Battaglia, si dirige verso Lama percorrendo la Circonvallazione dei Fiori, s'innesta sulla Litoranea e svolta per via Carlo Magno raggiungendo il capolinea

“Pezzavilla”. Il ritorno avviene sull'esatto percorso inverso (con passaggio da Contrada Battaglia – Lido Bruno) e dopo il transito in San Vito raggiunge Taranto svoltando per via Campania - via Medaglie d'Oro – via Umbria – C.so Italia – via Japigia – via Minniti - via P. Amedeo – via Crispi – C.so Umberto – Porto Mercantile.

- **Punto di forza:** percorso più lineare e dedicato a zone ben definite: le deviazioni da Contrada Battaglia e Lido Bruno saranno limitate a sole due linee sia in andata sia al ritorno (cfr. L. 20 in precedenza). Anche dal punto di vista dei tempi di percorrenza (attualmente nettamente differenti tra andata e ritorno: 95' A – 50' R) sarà possibile attribuire tempi uguali e, quindi, una maggiore regolarità. Andranno valutati i risparmi sui tempi di percorrenza.

➤ **LINEA 21 (Porto Mercantile – Talsano – Pezzavilla – Talsano – Porto Mercantile).**

- **Criticità:** valgono le considerazioni già rappresentate per le due linee precedenti (20 – 28).
- **Soluzione proposta:** questa linea si muoverà sull'asse primario di Talsano/Bel Sit, evitando il transito da San Vito e le deviazioni per Lido Bruno e Contrada Battaglia. La linea si attesterà al capolinea “Pezzavilla” dopo il seguente percorso di andata: da Porto Mercantile tramite la direttrice Leonida/Vigilio raggiunge V.le Unità d'Italia – C.so Vitt. Emanuele II (Talsano) – V.le Europa – via Michelangelo – Litoranea (Bel Sit) – via Lama – via Carlo Magno – Pezzavilla. Il ritorno avviene sull'esatto percorso inverso con transito da Talsano alla volta di Taranto. In Città si muoverà sull'asse Magna Grecia – via Dante – via Oberdan – P.za Ebalia – via Berardi – via P. Amedeo – via De Cesare – C.so Umberto – Porto Mercantile.
- **Punto di forza:** percorso più lineare e dedicato a zone ben definite: eliminate le deviazioni da Contrada Battaglia e Lido Bruno. Anche dal punto di vista dei tempi di percorrenza (attualmente nettamente differenti tra andata e ritorno: 90' A – 55' R) sarà possibile attribuire tempi uguali e, quindi, una maggiore regolarità. Andranno valutati i risparmi sui tempi di percorrenza legati alla riduzione del percorso.

➤ **LINEA 27 (Porto Mercantile – Talsano – Pezzavilla – Talsano – Porto Mercantile).**

- **Criticità:** valgono le considerazioni già rappresentate per le due linee precedenti (20 – 28).
- **Soluzione proposta:** questa linea si muoverà sull'asse primario di Talsano/Sanguzza/V.le Kennedy, evitando il transito da San Vito e le deviazioni per Lido Bruno e Contrada Battaglia. La linea si attesterà al capolinea “Pezzavilla”, dopo il seguente percorso di andata: da Porto Mercantile tramite la direttrice Leonida/Vigilio raggiunge V.le Unità d'Italia – C.so Vitt. Emanuele II (Talsano) – V.le Europa – via Sanguzza – V.le Kennedy - Litoranea (Bel Sit) – via Lama – via Mediterraneo – Via Voza – via Gregorio VII – via Carlo Magno – Pezzavilla. Il ritorno avviene sull'esatto percorso inverso con transito da Talsano alla volta di Taranto. In Città si muoverà sull'asse Magna Grecia – via Battisti – via Rondinelli – Via Magnaghi – via Cugini – via Falanto – C.so Umberto – Porto Mercantile.
- **Punto di forza:** percorso più lineare e dedicato a zone ben definite: eliminate le deviazioni da Contrada Battaglia e Lido Bruno. Anche dal punto di vista dei tempi di percorrenza (attualmente nettamente differenti tra andata e ritorno: 90' A – 55' R) sarà possibile attribuire tempi uguali e, quindi, una maggiore regolarità. Andranno valutati i risparmi sui tempi di percorrenza legati alla riduzione del percorso.

➤ **NAVETTA SAN VITO – LAMA - TALSANO.**

- **Criticità:** con il riordino delle quattro linee esterne (20 – 21 – 27 – 28) e con la loro velocizzazione verso percorsi più lineari e diretti verso il centro città, si diradano i collegamenti interni tra le tre zone residenziali di San Vito, Lama e Talsano.
- **Soluzione proposta:** attraverso l'istituzione di un servizio navetta interno ai tre quartieri si sopprime al diradamento dei collegamenti infra-territoriali. Tale servizio navetta (da numerare in seguito) partendo dal capolinea Pezzavilla, effettuando percorso circolare, andrà a collegare **San Vito** (via Anello di San Cataldo – via del Faro – via Vizzarro); **Contrada Battaglia** (via Brigantini – via Mormore – via Vascelli – via Stella Alpina – via Girasoli); **Lama** (via Lama – via Carlo Magno); **Tramontone** (via Gregorio VII – via Mediterraneo – Litoranea – via Michelangelo); **Talsano** (Via Sanguzza – V.le Europa – via Cavalcanti – via San Domenico – C.so Vitt. Emanuele II), per ritornare al capolinea di partenza.
- **Punto di forza:** all'utenza è offerto un servizio dedicato ai collegamenti interni ai quartieri ad elevata frequenza (25'/30' tra una corsa e l'altra) liberando le linee portanti dirette al centro città da utenza non interessata da tale relazione.

Circa il riordino delle linee del quartiere Paolo VI, questione da tempo dibattuta e che ha conosciuto negli anni precedenti momenti di particolare tensione con i residenti, che si sono mostrati contrari ad ogni soluzione proposta: prima fra tutte quella di realizzare una linea portante diretta in città (così come ampiamente descritta nel sopravvenuto PUMS, quale BRT) sulla quale far confluire linee navetta interne al quartiere stesso (una per la parte a valle del V.le Cannata ed una a monte dello stesso), a breve sarà ipotizzata una possibile proposta che, ferme restando le tre linee attuali, preveda un collegamento da Porto Mercantile con la parte bassa del quartiere (linea 11); un collegamento con la parte alta (linea 17) e una razionalizzazione del percorso in Taranto della linea diretta a via Consiglio (linea 24).

Allo stesso tempo è in corso la valutazione relativa alle due linee suburbane, 14 e 16, nell'ottica di ridurre la sovrapposizione nel percorso cittadino che porta al terminal del Porto Mercantile. È al vaglio l'ipotesi di differenziare il punto di arrivo (Porto Mercantile) prevedendo per una di esse la destinazione Città Mercato. Tale ipotesi, laddove percorribile, consentirà la contrazione dei tempi di percorrenza attuali, a beneficio dell'incremento della frequenza dei collegamenti.

L'insieme delle proposte qui presentate costituisce un primo passo verso la velocizzazione e semplificazione delle varie linee urbane che, in futuro, potranno agevolare l'implementazione del radicale cambiamento del TPL urbano di Taranto, così come delineato nel più volte richiamato PUMS.

Cordiali saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Massimo Dicecca

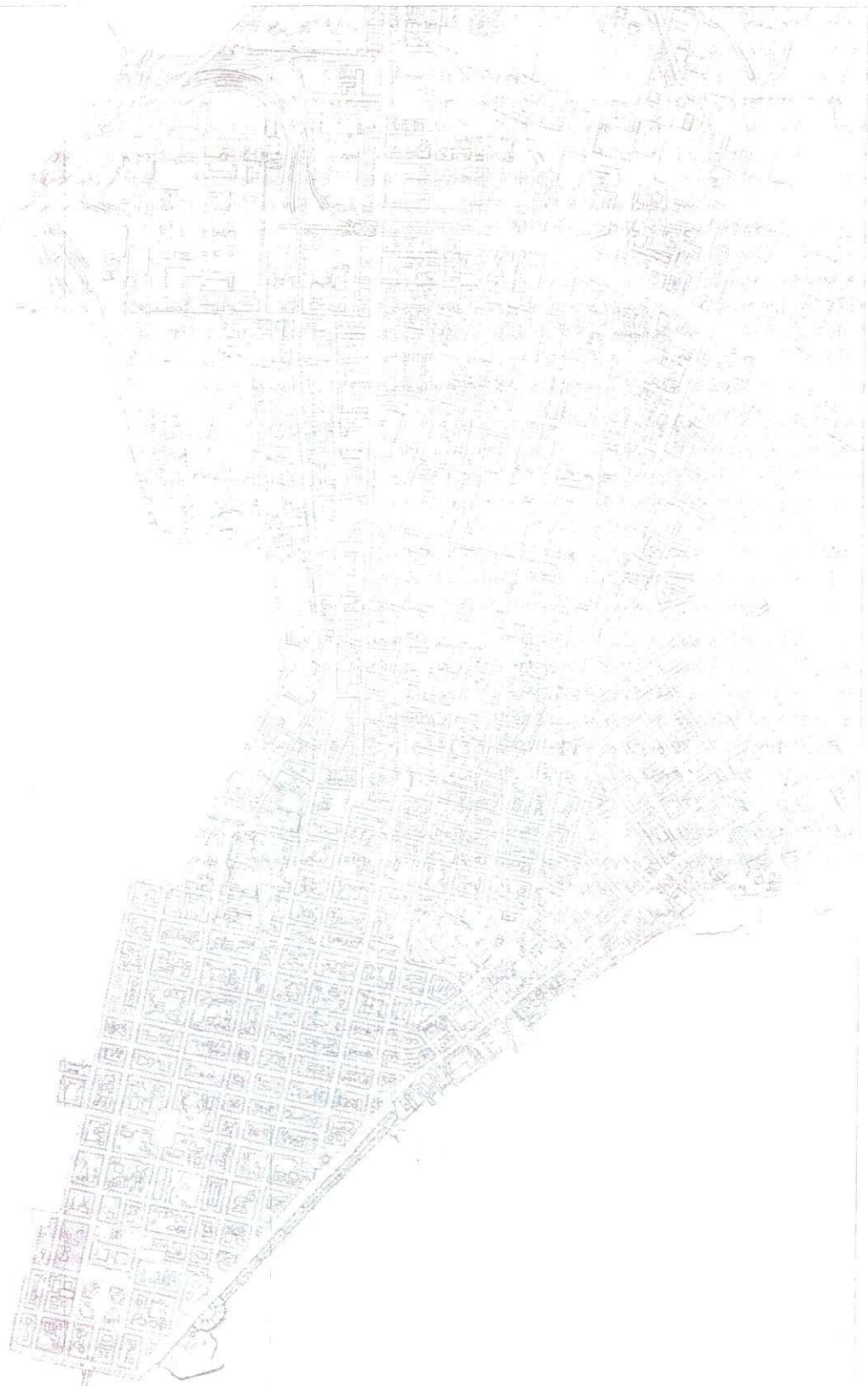


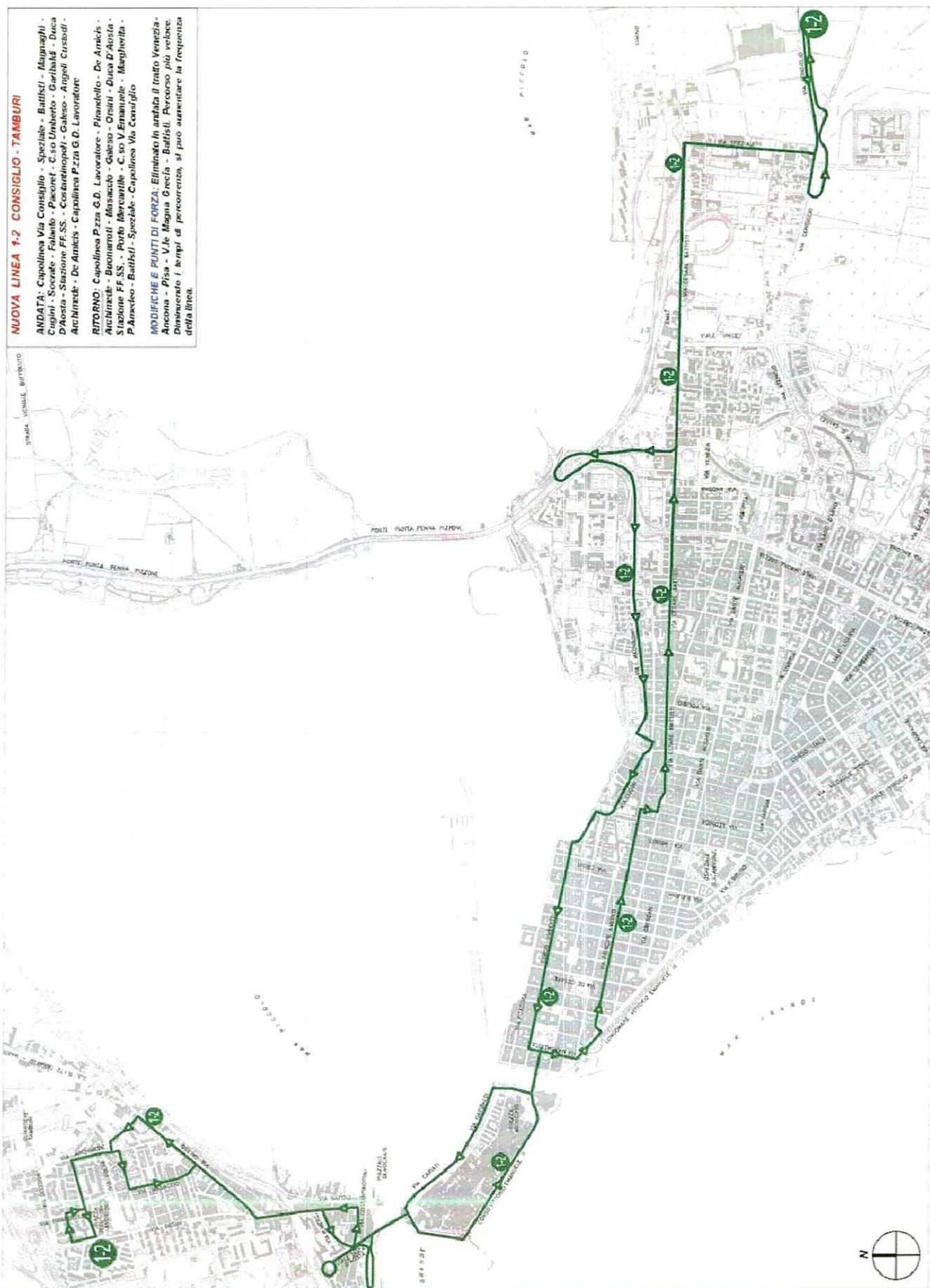
Capolinea linea 8 in via Quasimodo (Taranto 2).



IPOTESI PROGETTUALE DI MODIFICA
DEI PERCORSI DI LINEA DEL
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

- CITTA' DI TARANTO -





NUOVA LINEA 1-2 CONSIGLIO - TAMBURI

ANDATA: Capolinea Via Consiglio - Speciale - Battisti - Magnaghi - Cugini - Scorsato - Falato - Pacor - C.so Umberto - Garibaldi - Duca D'Aosta - Stazione FF.SS. - Costantinopoli - Galea - Angeli - Custodi - Archirazzi - De Amicis - Capolinea P.zza G.D. Lavoratore

RITORNO: Capolinea P.zza G.D. Lavoratore - Pianello - De Amicis - Archirazzi - Buonarroti - Masaccio - Galea - Orsini - Duca D'Aosta - Stazione FF.SS. - Porta Mercantile - C.so V. Emanuele - Margherita - P.Amiceo - Battisti - Speciale - Capolinea Via Consiglio

MODIFICHE E PUNTI DI FORZA: Eliminato in andata il tratto Venezia - Ancona - Pisa - V.le Magna Grecia - Battisti. Percorso più veloce. Diminuito i tempi di percorrenza, si può aumentare la frequenza della linea.



NUOVA LINEA 5 CONSIGLIO - VIA MARGHERITA

ANDATA: Capolinea Via Consiglio - Unicef - Atenisio - Lago D'Arco - Magna Grecia - Dante - Leonida - Japigia - Bruno - Crispi - C.so Umberto - Capolinea Via Margherita

RITORNO: Capolinea Via Margherita - Oberdan - Regina Elena - Bruno - Japigia - C.so Italia - Unibra - Trentino - Atenisio - Unicef - Battisti - Livoria - Capolinea Via Consiglio

MODIFICHE E PUNTI DI FORZA: Eliminato in andata il tratto Polibio - vico San Giorgio - Sacrate - Falauto. Proseguendo su via Dante, sarebbe una linea più produttiva, diversamente da oggi che risulta una linea poco utilizzata. Il percorso diventa più veloce, diminuendo i tempi di percorrenza, si può aumentare la frequenza della linea.



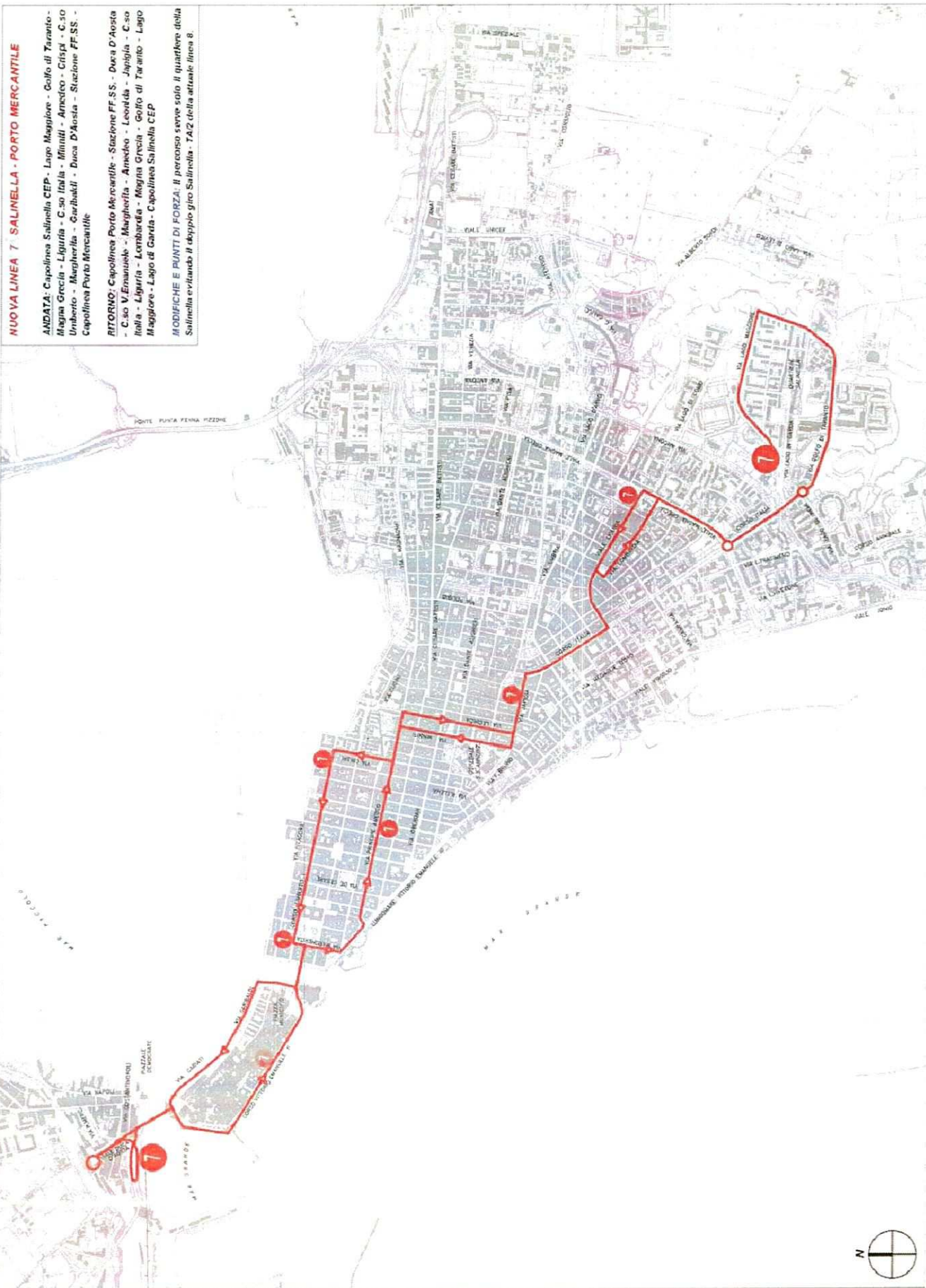
NUOVA LINEA 6 CONSIGLIO - VIA MARGHERITA

(Fusione delle attuali LINEE 6 e 18)

ANDATA: Capolinea Via Consiglio - Spertale - Battisti - Unicef - Ateneio - Gallico Galles - Alberto Sordi - Lago di Levis - Lago Montepulciano - Gallo di Taranto - C.so Italia - Japigia - Branno - Crispi - Oberdan - Bernabè - Ausonio - Du Cesare - C.so Umberto - Margherita - Garibaldi - Stazione FF.SS. - Duca D'Aosta - Capolinea Porto Mercantile

RITORNO: Capolinea Porto Mercantile - Stazione FF.SS. - Duca D'Aosta - Corso Vittorio Emanuele II - Margherita - Oberdan - Regina Elena - Bruno - Japigia - C.so Italia - Gallo di Taranto - Lago di Montepulciano - Lago di Levis - Alberto Sordi - Unicef - Battisti - Spertale - Capolinea Via Consiglio

MODIFICHE E PUNTI DI FORZA: Eliminato in andata il tratto nella zona di TA2 della ex linea 18. La nuova linea 6 in capolinea a via Consiglio, prosegue su C.so Italia - Japigia - Oberdan, anziché sulla direttrice di via Duca, facendosi capolinea al Porto Mercantile.

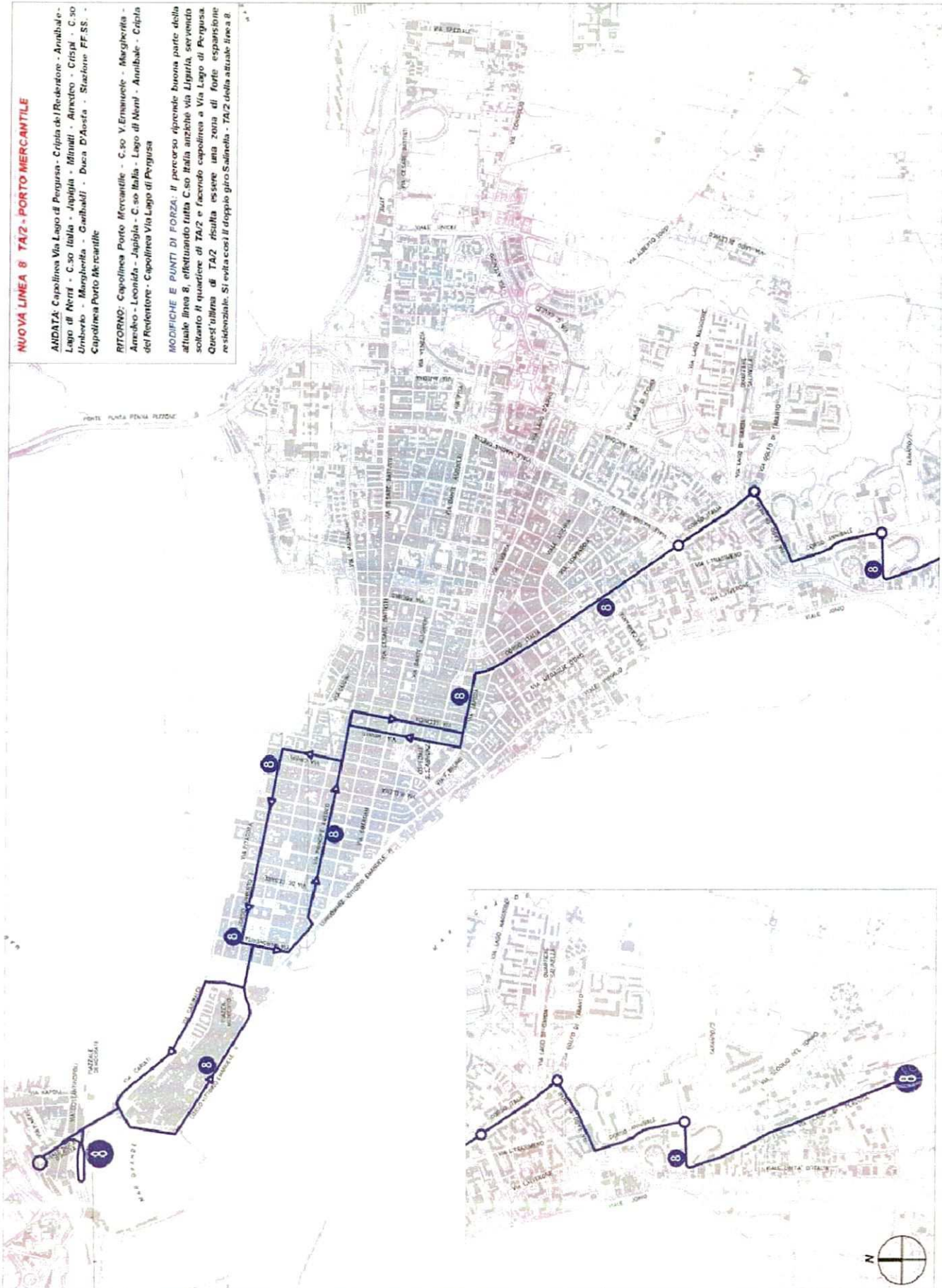


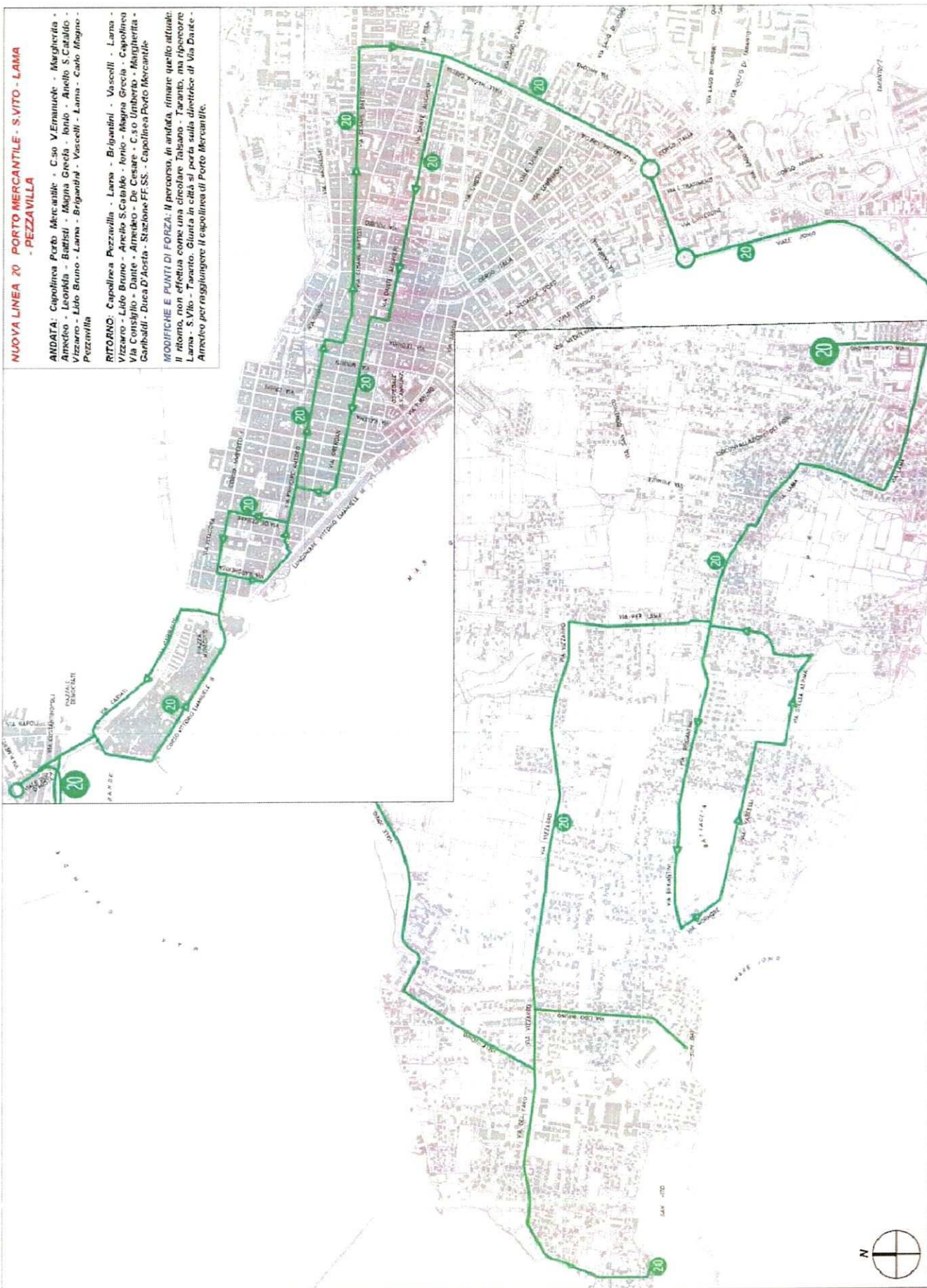
NUOVA LINEA 8 TA2 - PORTO MERCANTILE

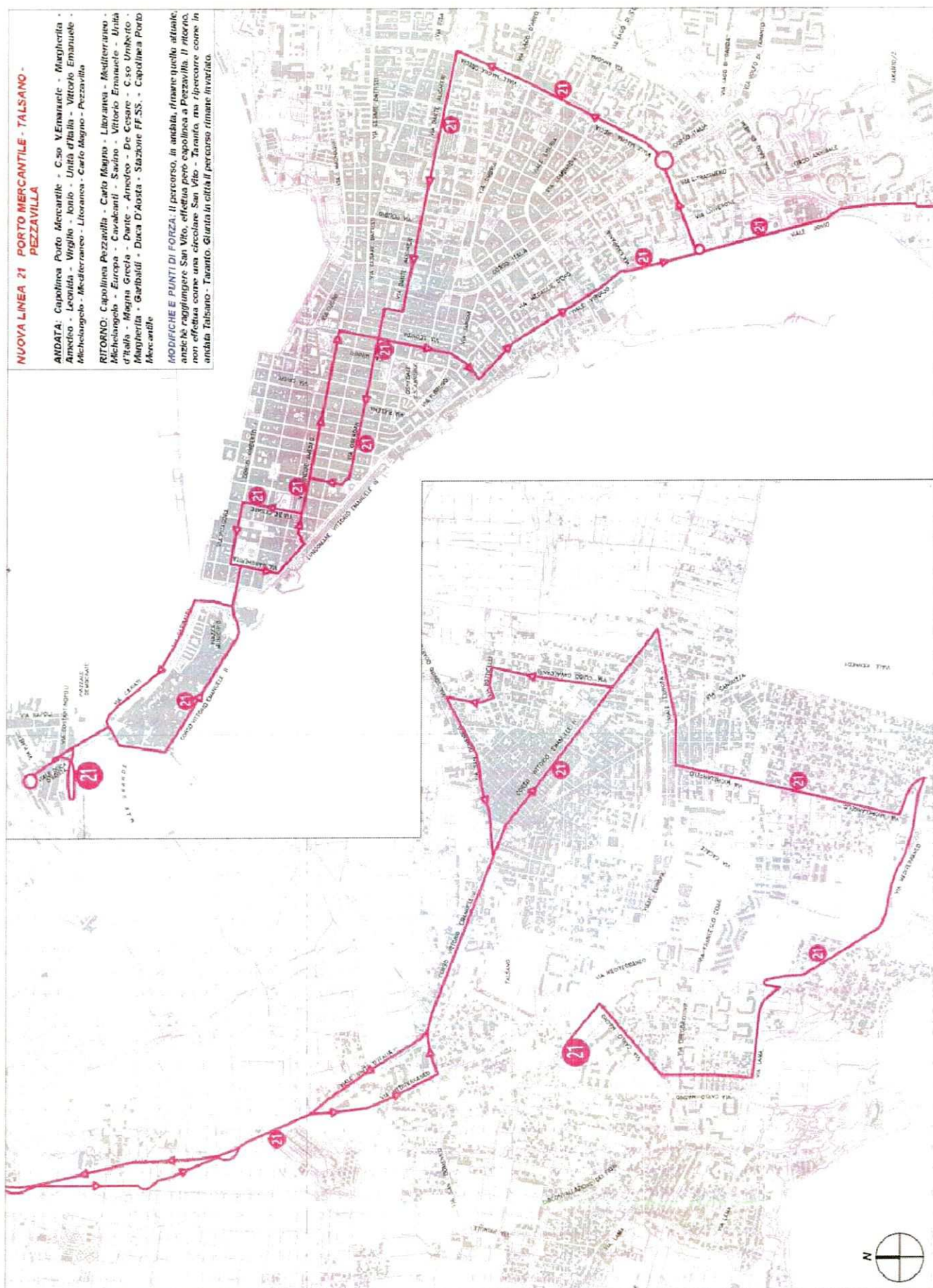
ANDATA: Capolinea Via Lago di Perugia - Capienza di Redentore - Annibale - Lago di Neri - C.so Italia - Japigia - Filippi - Aniceto - Crispi - C.so Umberto - Margherita - Garibaldi - Duca D'Aosta - Stazione FF.SS. - Capolinea Porto Mercantile

RITORNO: Capolinea Porto Mercantile - C.so V.Emanuele - Margherita - Aniceto - Leonida - Japigia - C.so Italia - Lago di Neri - Annibale - Capienza del Redentore - Capolinea Via Lago di Perugia

MODIFICHE E PUNTI DI FORZA: Il percorso riprende buona parte della attuale linea 8, effettuando tutta C.so Italia anziché via Lipigia, servendo soltanto il quartiere di TA2 e facendo capolinea a Via Lago di Perugia. Quest'ultima di TA2 risulta essere una zona di forte espansione residenziale. Si evita così il doppio giro Salinella - TA2 della attuale linea 8







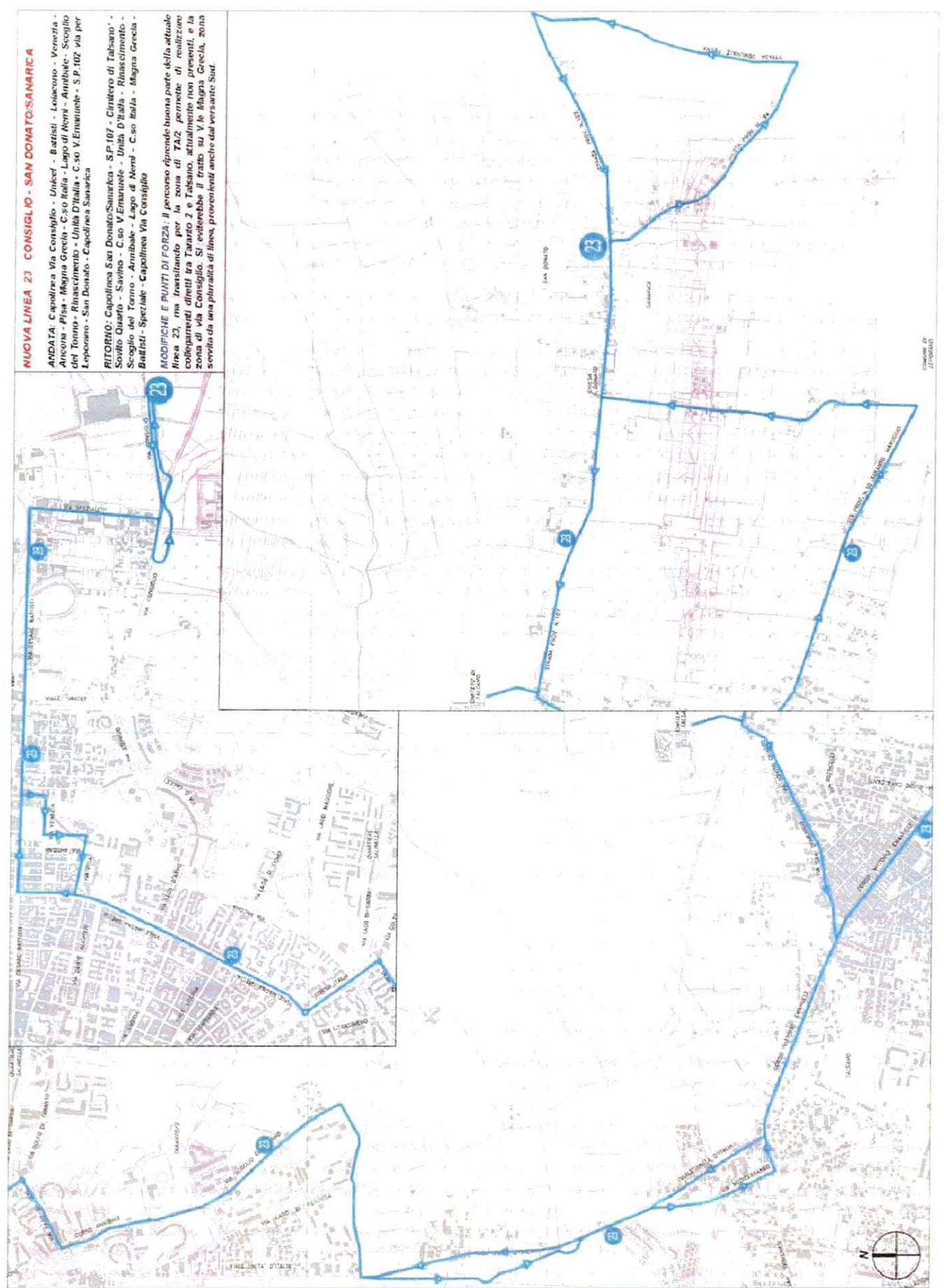
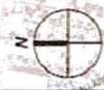
NUOVA LINEA 21 PORTO MERCANTILE - TALSANO - PEZZAVILLA

ANDATA: Capolinea Porto Mercantile - C.so V.Emanuele - Margherita - Anedda - Leonida - Virgilio - Italia - Vittorino Emanuele - Michelangelo - Mediterraneo - Litoranea - Carlo Magno - Pezzavilla

RITORNO: Capolinea Pezzavilla - Carlo Magno - Litoranea - Mediterraneo - Michelangelo - Europa - Cavalcanti - Savino - Vittorino Emanuele - Italia - Magna Grecia - Dante - Anedda - De Cesare - C.so Umberto - Margherita - Garibaldi - Duca D'Aosta - Stazione FF.SS. - Capolinea Porto Mercantile

MODIFICHE E PUNTI DI FORZA: Il percorso, in attesa, rimane quello attuale, anche se si prevede che, in futuro, si possa estendere a Pezzavilla. Il ritorno, non effettua come una circolare San Vito - Taranto, ma ripercorre come in andata Talsano - Taranto. Giusta in città il percorso rimane invariato.

LINEE URBANE - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - CITTA' DI TARANTO



CONSIGLIO DI
27/10/2010

NUOVA LINEA 23 CONSIGLIO - SAN DONATO/SANAREA

ANDATA: Capolinea Via Consiglio - Unicef - Battisti - Loleacono - Venezia - Ancora - Pisa - Magna Grecia - C.so Italia - Lago di Nori - Annibale - Scoglio del Tonno - Rinasimento - Unita D'Italia - C.so V.Emanuele - S.P.102 via per Leporano - San Donato - Capolinea Sanarea

RTORNO: Capolinea San Donato/Sanarea - S.P.102 - Cimitero di Talsano - Scoglio Quarto - Savino - C.so V.Emanuele - Unita D'Italia - Rinasimento - Scoglio del Tonno - Annibale - Lago di Nori - C.so Italia - Magna Grecia - Battisti - Speciale - Capolinea Via Consiglio

MODIFICHE E PUNTI DI FORZA: Il percorso riprende buona parte della attuale linea 23, ma transitando per la zona di TA2, permette di realizzare collegamenti diretti tra Taranto 2 e Talsano, attualmente non presenti, e la zona di via Consiglio. Si eviterebbe il tratto su V.le Magna Grecia, zona servita da una pluralità di linee, provenienti anche dal versante Sud.

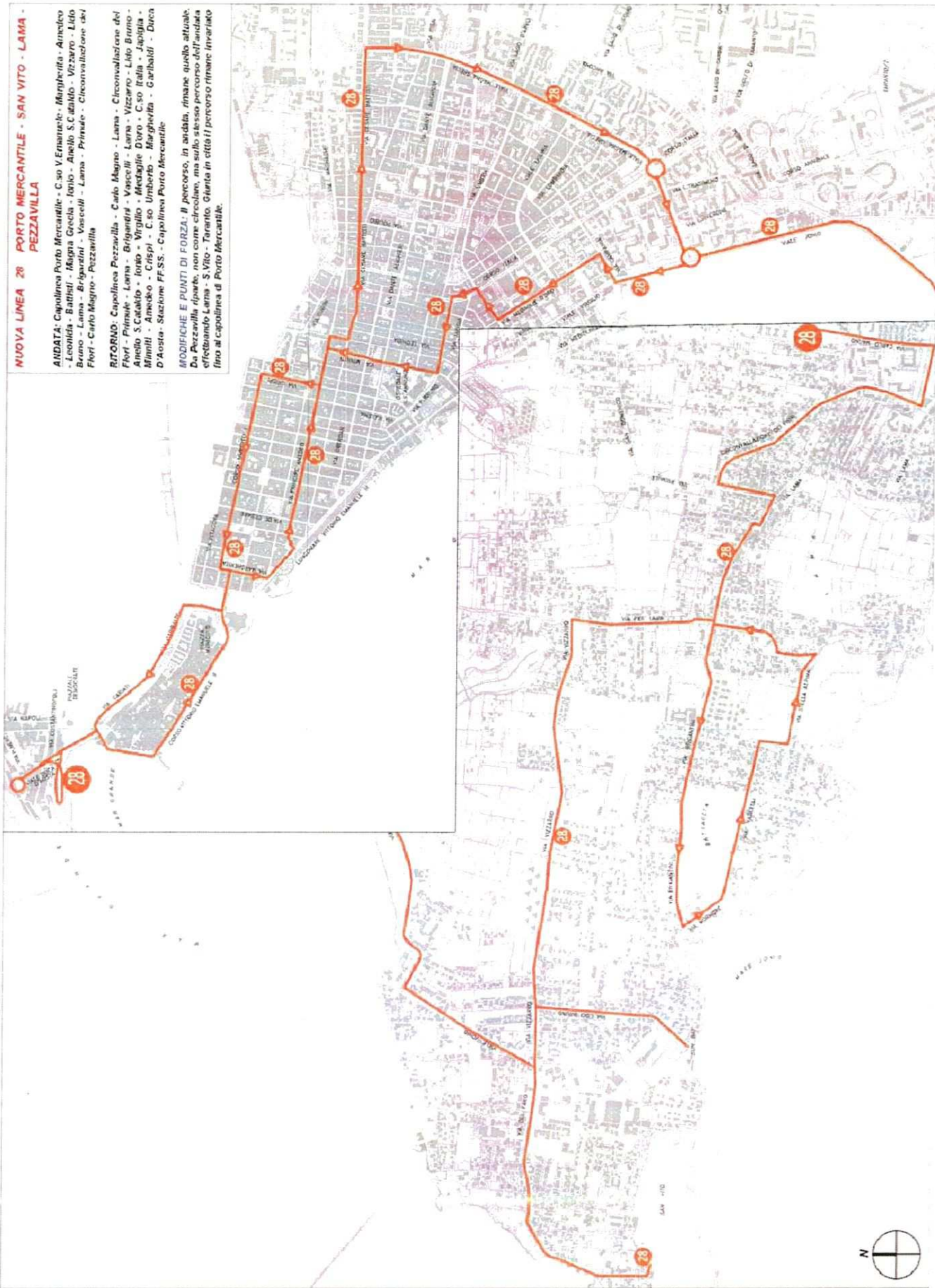


NUOVA LINEA 27 PORTO MERCANTILE - TALSANO - PEZZAVILLA

ANDATA: Capolinea Porto Mercantile - C.so V Emanuele - Manbetta - Andreo - Leonida - Virgilio - Virio - Unità d'Italia - Vittorio Emanuele - Europa - Sanguzza - Kennedy - Libreria - Mediterraneo - Vozza - Gregorio VII - Capolinea Pezzavilla

RITORNO: Capolinea Pezzavilla - Gregorio VII - Mediterraneo - Libreria - Kennedy - Sanguzza - Europa - Capolinea - Sanguzza - Unità d'Italia - Manbetta - Europa - Sanguzza - Kennedy - C.so Umberto - Sanguzza - Garibaldi - Dica D'Aosta - Stazione FS SS - Capolinea Porto Mercantile

MODIFICHE E PUNTI DI FORZA: Il percorso, in andata, dinanzi quello attuale, anche raggiungere San Vito, effettua però capolinea a Pezzavilla. Da qui riparte effettivamente Talsano - Taranto. Giunti in città il percorso rimane invariato fino al capolinea di Porto Mercantile.



NUOVA LINEA 28 PORTO MERCANTILE - SAN VITO - LAMA - PEZZAVILLA

ANDATA: Capolinea Porto Mercantile - C.so V. Emanuele - Margherita - Anacleto - Leonida - Battisti - Magna Grecia - Ionio - Anello S. Calisto - Vizzarro - Lido Bruno - Lama - Brigandini - Vascelli - Lama - Primule - Circonvallazione dei Fiori - Carlo Magno - Pezzavilla

RETORNO: Capolinea Pezzavilla - Carlo Magno - Lama - Circonvallazione dei Fiori - Primule - Lama - Brigandini - Vascelli - Lama - Vizzarro - Lido Bruno - Anello S. Calisto - Ionio - Virgilio - Medaglie D'oro - C.so Italia - Japigia - Minilli - Anacleto - Crispi - C.so Umberto - Margherita - Garibaldi - Duca D'Aosta - Stazione F.F.S.S. - Capolinea Porto Mercantile

MODIFICHE E PUNTI DI FORZA: Il percorso, in ardata, rimane quello attuale. Da Pezzavilla riparte, non come circolari, ma sullo stesso percorso dell'andata effettuando Lama - S.Vito - Taranto. Garita in città il percorso rimane invariato fino al capolinea di Porto Mercantile.

NUOVA LINEA NAVETTA SAN VITO - LAMA - TALSANO

Tutte le linee provenienti dalla città e dirette nelle borgate poste a sud (Talsano - Lama - Transilione - San Vito) non saranno più considerate come delle linee circolari ma effettueranno tutte capolinea a Pezzavilla. In particolare le linee 20 e 26 avranno come percorso Porto Mercantile - San Vito - Lama - Pezzavilla, le linee 21 e 27 Porto Mercantile - Talsano - Pezzavilla.

Per permettere un collegamento diretto tra le zone servite da queste linee è stata predisposta una linea Navetta con capolinea sempre a Pezzavilla. Effettuerà come percorso una circolare transitando per le zone di San Vito - Lama - Batzaglia - Pezzavilla - Talsano con frequenza piuttosto elevata.

