

1^a Versione

O.d.G. del _____

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°

Deliberazione n°

del

AUTORIZZAZIONE ALL'ACQUISTO DI N. 7 BUS USATI

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1: Elenco imprese invitate

Allegato 2: note indagine di mercato

Allegato 3: Offerta Cialone

Allegato 4: Offerta Basco

Allegato 5: Offerta Omnibushandel Mario Röttgen

Il Presidente del CdA riferisce e propone quanto segue: .

- In vista dell'imminente avvio della gestione diretta dei servizi suburbani verso i comuni di Statte e Leporano, a causa della prossima cessazione del contratto di subaffidamento in ambito consortile stipulato con la CTP, in proroga fino al 30/09/2019, è stato necessario assumere alcune iniziative urgenti per l'ampliamento del parco mezzi dell'AMAT, attualmente insufficiente a tali finalità.
- Per l'esecuzione dei servizi suburbani, occorre ad AMAT l'ampliamento del parco mezzi nell'ordine di circa 10 unità.
- Per tali finalità, l'Area Contratti, su indicazione della scrivente, ha curato lo svolgimento di indagine di mercato, estesa a n. 37 soggetti, italiani e stranieri, di cui ad elenco accluso (**Allegato 1**) per l'approvvigionamento di nuovi mezzi, richiedendo la presentazione di offerta sia per l'opzione di acquisto sia quella di acquisizione in noleggio.
- A seguito dell'invito delle allegate lettere contenenti inviti a produrre offerta (**Allegato 2**), sono pervenute offerte da parte di Cialone s.p.a. (**Allegato 3**), Basco srl (**Allegato 4**) e Omnibushandel Mario Röttgen (**Allegato 5**).
- L'offerta presentata da Cialone è stata esclusa a priori, in quanto riferita a modelli classe III extraurbani, non compatibili con i servizi dell'AMAT.
- L'offerta presentata da Basco Bus è riferita a n. 6 autobus modello Irisbus Citelis, al costo unitario di € 42.000 netti per l'acquisto e € 36.000 di canoni biennali netti per il noleggio. Tale modello di autobus è attualmente non presente nel parco mezzi dell'AMAT.
- L'offerta di Omnibushandel Mario Röttgen, presentata sottoforma di listino prezzi riferito a più di 250 mezzi, contiene proposte particolarmente interessanti, sia in termini di caratteristiche dei mezzi, sia in termini di prezzo, riferito ai costi netti di acqui-

sto, esclusi i costi di trasporto, cui dovrebbe provvedere direttamente l'AMAT (il costo medio di un trasporto di un autobus con bisarca da quella distanza si aggira intorno a € 3.500-€ 4.000 netti)

- Nel novero di tale offerta, sono stati selezionati e visionati direttamente dalla scrivente e dal Direttore Generale i mezzi sottoriportati, tutti di modello Mercedes Citaro O530, già presente nel parco autobus aziendale. Su tali mezzi il fornitore ha prodotto offerta migliorativa.

N.	Modelli offerti	N. telaio	Anno Im- matr.	Prezzo unita- rio netto (esclusi i costi di trasporto)
1	Mercedes Citaro O530 12 mt.	WEB62808313112430	2007	€ 28.000,00
2	Mercedes Citaro O530 12 mt.	WEB62808313112297	2007	€ 28.000,00
3	Mercedes Citaro O530 12 mt.	WEB62808313112301	2007	€ 28.000,00
4	Mercedes Citaro O530 12 mt.	WEB62808313112299	2007	€ 28.000,00
5	Mercedes Citaro O530 12 mt.	WEB62808313112744	2007	€ 28.000,00
6	Mercedes Citaro O530 12 mt.	WEB62808313112756	2007	€ 28.000,00
7	Mercedes Citaro O530 12 mt.	WEB62808313112764	2007	€ 28.000,00

- Tali mezzi sono tutti in ottimo stato manutentivo e sono depositati presso la sede dell'impresa tedesca Omnibushandel Mario Röttgen, sita in Baviera, nel paese di Untersteinach .
- Non potendo l'impresa O.M.R. garantire né il servizio di consegna dei mezzi in Italia, né tantomeno la nazionalizzazione, occorre anche reperire i soggetti in grado di eseguire tali attività.

Tanto premesso, si propone:

- a. di autorizzare, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs. 50/2016, l'acquisto di n. 7 Mercedes Citaro O530 12m dell'impresa tedesca Omnibushandel Mario Röttgen, al prezzo complessivo netto di € 196.000,00 da finanziare con fondi aziendali;
- b. di delegare al presidente del CdA il potere di affidare, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, il servizio di trasporto di n. 7 Mercedes Citaro O530 12m dalla sede dell'impresa Omnibushandel Mario Röttgen alla sede dell'AMAT ad impresa qualificata, entro il limite economico ivi stabilito (€ 40.000,00);
- c. di delegare al presidente del CdA il potere di affidare, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, il servizio di nazionalizzazione ed immatricolazione di n. 7 Mercedes Citaro O530 12m ad impresa qualificata, entro il limite eco-

nomico ivi stabilito (€ 40.000,00);

- d. di delegare al Presidente del CdA il potere di eseguire ulteriori acquisti di autobus usati (compresi gli oneri di trasporto e di nazionalizzazione), ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs. 50/2016.
- e. di autorizzare la Direzione generale e le Aree competenti all'assolvimento di ogni adempimento connesso e conseguente.

Il Presidente del CdA: _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- viste le ragioni esposte a supporto della stessa;
- a voti ...

DELIBERA

1. di autorizzare, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs. 50/2016, l'acquisto di n. 7 Mercedes Citaro O530 12m dell'impresa tedesca Omnibushandel Mario Röttgen, al prezzo complessivo netto di € 196.000,00 da finanziare con fondi aziendali;
2. di delegare al presidente del CdA il potere di affidare, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, il servizio di trasporto di n. 7 Mercedes Citaro O530 12m dalla sede dell'impresa Omnibushandel Mario Röttgen alla sede dell'AMAT ad impresa qualificata, entro il limite economico ivi stabilito (€ 40.000,00);
3. di delegare al presidente del CdA il potere di affidare, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, il servizio di nazionalizzazione ed immatricolazione di n. 7 Mercedes Citaro O530 12m ad impresa qualificata, entro il limite economico ivi stabilito (€ 40.000,00);
4. di delegare al Presidente del CdA il potere di eseguire ulteriori acquisti di autobus usati (compresi gli oneri di trasporto e di nazionalizzazione), ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs. 50/2016.
5. di autorizzare la Direzione generale e le Aree competenti all'assolvimento di ogni adempimento connesso e conseguente.

O.d.G. del _____

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°

Deliberazione n°

del

AUTORIZZAZIONE ALL'ACQUISTO DI N. 7 BUS USATI

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1: Elenco imprese invitate

Allegato 2: note indagine di mercato

Allegato 3: Offerta Cialone

Allegato 4: Offerta Basco

Allegato 5: Offerta Omnibushandel Mario Röttgen

Il Presidente del CdA ed il Direttore Generale riferiscono e propongono quanto segue: .

- In vista dell'imminente avvio della gestione diretta dei servizi suburbani verso i comuni di Statte e Leporano, a causa della prossima cessazione del contratto di subaffidamento in ambito consortile stipulato con la CTP, in proroga fino al 30/09/2019, è stato necessario assumere alcune iniziative urgenti per l'ampliamento del parco mezzi dell'AMAT, attualmente insufficiente a tali finalità.
- Per l'esecuzione dei servizi suburbani, occorre ad AMAT l'ampliamento del parco mezzi nell'ordine di circa 10 unità.
- Per tali finalità, l'Area Contratti, su indicazione degli scriventi, ha curato lo svolgimento di indagine di mercato, estesa a n. 37 soggetti, italiani e stranieri, di cui ad elenco accluso (**Allegato 1**) per l'approvvigionamento di nuovi mezzi, richiedendo la presentazione di offerta sia per l'opzione di acquisto sia quella di acquisizione in noleggio.
- A seguito dell'invito delle allegate lettere contenenti inviti a produrre offerta (**Allegato 2**), sono pervenute offerte da parte di Cialone s.p.a. (**Allegato 3**), Basco srl (**Allegato 4**) e Omnibushandel Mario Röttgen (**Allegato 5**).
- L'offerta presentata da Cialone è stata esclusa a priori, in quanto riferita a modelli classe III extraurbani, non compatibili con i servizi dell'AMAT.
- L'offerta presentata da Basco Bus è riferita a n. 6 autobus modello Irisbus Citelis, al costo unitario di € 42.000 netti per l'acquisto e € 36.000 di canoni biennali netti per il noleggio. Tale modello di autobus è attualmente non presente nel parco mezzi dell'AMAT.
- L'offerta di Omnibushandel Mario Röttgen, presentata sottoforma di listino prezzi riferito a più di 250 mezzi, contiene proposte particolarmente interessanti, sia in termini di caratteristiche dei mezzi, sia in termini di prezzo, riferito ai costi netti di acquisto, esclusi

i costi di trasporto, cui dovrebbe provvedere direttamente l'AMAT (il costo medio di un trasporto di un autobus con bisarca da quella distanza si aggira intorno a € 3.500-€ 4.000 netti).

- Nel novero di tale offerta, sono stati selezionati e visionati direttamente dagli scriventi i mezzi sottoriportati, tutti di modello Mercedes Citaro O530, già presente nel parco autobus aziendale. Su tali mezzi il fornitore ha prodotto offerta migliorativa.

N.	Modelli offerti	N. telaio	Anno Im- matr.	Prezzo unitario netto (esclusi i costi di tra- sporto)
1	Mercedes Citaro O530 12 mt.	WEB62808313112430	2007	€ 28.000,00
2	Mercedes Citaro O530 12 mt.	WEB62808313112297	2007	€ 28.000,00
3	Mercedes Citaro O530 12 mt.	WEB62808313112301	2007	€ 28.000,00
4	Mercedes Citaro O530 12 mt.	WEB62808313112299	2007	€ 28.000,00
5	Mercedes Citaro O530 12 mt.	WEB62808313112744	2007	€ 28.000,00
6	Mercedes Citaro O530.12 mt.	WEB62808313112756	2007	€ 28.000,00
7	Mercedes Citaro O530 12 mt.	WEB62808313112764	2007	€ 28.000,00

- Tali mezzi sono tutti in ottimo stato manutentivo e sono depositati presso la sede dell'impresa tedesca Omnibushandel Mario Röttgen, sita in Baviera, nel paese di Untersteinach .
- Non potendo l'impresa O.M.R. garantire né il servizio di consegna dei mezzi in Italia, né tantomeno la nazionalizzazione, occorre anche reperire i soggetti in grado di eseguire tali attività.

Tanto premesso, si propone:

- a. di autorizzare, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs. 50/2016, l'acquisto di n. 7 Mercedes Citaro O530 12m dell'impresa tedesca Omnibushandel Mario Röttgen, al prezzo complessivo netto di € 196.000,00 da finanziare con fondi aziendali;
- b. di delegare al presidente del CdA il potere di affidare, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, il servizio di trasporto di n. 7 Mercedes Citaro O530 12m dalla sede dell'impresa Omnibushandel Mario Röttgen alla sede dell'AMAT ad impresa qualificata, entro il limite economico ivi stabilito (€ 40.000,00);
- c. di delegare al presidente del CdA il potere di affidare, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, il servizio di nazionalizzazione ed immatricolazione di n. 7 Mercedes Citaro O530 12m ad impresa qualificata, entro il limite economico ivi stabilito (€ 40.000,00);
- d. di delegare al Presidente del CdA il potere di eseguire ulteriori acquisti di autobus

usati (compresi gli oneri di trasporto e di nazionalizzazione), ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs. 50/2016.

- e. di autorizzare la Direzione generale e le Aree competenti all'assolvimento di ogni adempimento connesso e conseguente.

Il Direttore Generale: _____

Il Presidente del CdA: _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- viste le ragioni esposte a supporto della stessa;
- a voti ...

DELIBERA

1. di autorizzare, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs. 50/2016, l'acquisto di n. 7 Mercedes Citaro O530 12m dell'impresa tedesca Omnibushandel Mario Röttgen, al prezzo complessivo netto di € 196.000,00 da finanziare con fondi aziendali;
2. di delegare al presidente del CdA il potere di affidare, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, il servizio di trasporto di n. 7 Mercedes Citaro O530 12m dalla sede dell'impresa Omnibushandel Mario Röttgen alla sede dell'AMAT ad impresa qualificata, entro il limite economico ivi stabilito (€ 40.000,00);
3. di delegare al presidente del CdA il potere di affidare, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, il servizio di nazionalizzazione ed immatricolazione di n. 7 Mercedes Citaro O530 12m ad impresa qualificata, entro il limite economico ivi stabilito (€ 40.000,00);
4. di delegare al Presidente del CdA il potere di eseguire ulteriori acquisti di autobus usati (compresi gli oneri di trasporto e di nazionalizzazione), ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs. 50/2016.
5. di autorizzare la Direzione generale e le Aree competenti all'assolvimento di ogni adempimento connesso e conseguente.

N°	NOME	VIA	CITTA	TELEFONO	FAX	PEC	EMAIL
1	Irisbus Italia s.p.a	Lungo Stura Lazio 49	10156 - Torino	06-54221739	06-54221750		raffaele.romita@iveco.com
2	Carrozzeria Omnibus	via Merano 15/A	21100 Varese	0332-335600	0332 335800	carrozzeriaomnibus@pec.it	info@carrozzeriaomnibus.com
3	Evobus Italia s.p.a.	via Togliatti 7/11	41030 Sorbara (MO)	059-810811	059-810853	gare.evobus@legalmail.it	gare.evobus@legalmail.it
4	Basco s.r.l.	Provinciale per Bizzarone 43	22077 Olgiate Comasco (CO)	31945312	031-945789	basco@pec.bascobus.com	bus@bascobus.com
5	Officine brennero		Verona				info@officinebrennero.iveco.com
6	IvecoBus - Centro Usato Nazionale Italy Market Used		Verona				Tiziano.MANZON@iveco.com
7	IVECO Spa	Via Emilia 911	41100 Modena	059-383783786	059- 383783786		usati-irisbus-modena@irisbus.com
8	MAN Truck & Bus Italia S.p.A.	Via Monte Baldo 14/H	Dossobuono (VR)	045-82996.11	045-82996.90		roberta.zanini@man.eu
9	IRIZAR ITALIA Srl	Via Varisco angolo via Macanno SN	47924 Rimini (RN)	0541-392920	0541-392921	irizaritalia@cg.legalmail.it	info@irizaritalia.com
10	ITALBUS Srl	via Murici 51	37012 Bussolengo (VR)	045.6766617	045.6765406	irizaritalia@cg.legalmail.it	info@italbus.eu
11	STEFANELLI Spa	Via del Lavoro, 4/6	30030 Cazzago di Pianiga (VE)	041-5129111	041-5129191	amministrazione@pec.stefanelli-spa.it	info@stefanelli-spa.it
12	VDL Bus & Coach Italia s.r.l.	Piazza dei Beccadori 12	41057 Spilamberto (MO)	059-782931	059 785980	vdibuscoach@legalmail.it	info@vdibuscoach.it
13	EULOGIO & C Srl	Via Salice 38	84012 ANGRÌ (SA)	081-5132641	081-949834	eulogiobus@legalmail.it	info@eulogio.it
14	GRUPPO D'AURIA	Via Palmentello 16	84012 Angri (SA)	081-940458	081 5131879	auriaimportexport@pec.it	info@autobusdauria.com
15	MARCAR VEICOLI INDUSTRIALI	Via Santa Maria a Cubito 327	80019 Quindiano (NA)	081-818406	081/3617811	marcarveicoli@pec.it	info@mar-car.com
16	MARESCA & FIORENTINO	Via del Commercio Associato 12	40127 Bologna	051-6419811	051-404326	direzione@marescafiorentino.legalmail.it	info@marfiobus.com
17	HI TECH BUS srl	Via 1° Maggio 1	06039 Trevi (PG)	0742-78200	0742-386497	hitechbus@pec.it	info@hitechbus.it
18	SOCOM NUOVA SRL	Via Argine 504	80147 Napoli	081-2588111	081-5614227	socom-nuova@pec.it	comunicazioni@socom-nuova.com
19	TOMASSINI STYLE Srl	Via dell'Industria 1	06065 Passignano sul Trasimeno (PG)	075 829245/6	075 829247	amministrazione@pec.tomassinistyle.it	segreteria@tomassinistyle.com
20	Troiani S.r.l.	Via del Sersimone, 34	05100 -Terni (TR)	0744/61281	0744/304800	buscenter@pec.it	info@troianibus.biz
21	PAGLIANI Service S.r.l.	Via E. Barsanti, 6	Guidonia Montecelio (RM) 00012			paglianiservice@legalmail.it	info@paglianiservice.it
22	Cialone s.p.a.	Via Stazione, 124	03013 Ferentino FR	0775 223555		info@pec.cialonetour.it	info@cialonetour.it
23						carindinternational@pec.it	info@carindinternational.it; andrea.scarponi@carindinternational.it; claudia.castellani@carindinternational.it
24	CARIND INTERNATIONAL SRL	Via 3 Settembre, snc	06049 Spoleto	0743 275610			amministrazione@capponiviaggi.it
25	Capponi Mario Eredi snc	Via Bramante, 19 61025	Montelabbate (Pesaro)	348.781.71.87			amministratore@capponiviaggi.it
26	Miranda Bus Srl	Corso Alessandro Volta, 81	80040 Terzigno (NA)	3356649902		centrobustspa@legalmail.it	pieromiranda2011@gmail.com
27	Centrobust	Via De' Cattani, 222 - 50145 Firenze		055 303551		centrobustspa@legalmail.it	info@centrobust.it
28	NGV BUS SRL	Via A.Fleming, 52 - 42122 Reggio Emilia		0522 272658		ngvbus@pec.it	commerciale@ngvbus.it; info@ngvbus.it
29	Scania	Via di Spini, 21	38121 Trento (TN)				italscania@scania.it
30	Alga Nutzfahrzeug- und Ba	Molkereistr. 2 D	27419 Sittensen			Service@alga.de	

30	Langreder Busverkauf	Gewerbegebiet 8	31 634, Steimbke				info@langreder.de	
31	Omnibushandel Mario Rött	Tradgasse 32	95369, Untersteinach				info@bushandel-roettgen.de	
32	Omnibushandel Harz Gmb	Alleestrasse 259	66126, Saarbrücken					
33	Omnibushandel C. Block	Nienburger Straße 8	31 632, Husum				info@blockbusreisen.de	
34	Schultz GmbH	Kleinwald 45	76863, Herxheim				mail@schultz-gmbh.de	
35	Auto-Merkel GmbH & Co. K	D-76437, Ifezheim	Badener Str. 1				merkel@omnibushandel.de	
36	Bavaria Buscenter GmbH	Kellenweg 6	85748, Garching bei München				info@bavaria-buscenter.de	
37	Italscania	Via di Spini 21, 38121	Trento (TN)				italscania@scania.it	



INDAGINE DI MERCATO PER L'ACQUISTO DI N. 10 AUTOBUS USATI PREFERIBILMENTE SUBURBANI

L'AMAT s.p.a. intende ricercare le migliori occasioni presenti sul mercato per l'acquisto di n. 10 autobus usati preferibilmente suburbani, da finanziare mediante l'utilizzo di fondi propri.

La presente indagine di mercato è finalizzata ad affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs. 50/2016, della fornitura di un numero massimo di 10 autobus usati, anche in maniera frazionata tra più fornitori.

L'importo massimo spendibile è pari a € 443.000,00 + IVA.

Saranno valutati preferibilmente modelli di marchi già presenti nel parco mezzi dell'AMAT, ovvero Iveco/Heuliez, Mercedes e Scania.

Le caratteristiche dei mezzi dovranno essere le seguenti:

- Categoria M3 / classe I o, preferibilmente, classe II.
- Alimentazione: gasolio.
- Allestimento: preferibilmente **suburbano**
- Lunghezza: 11,80/12,99 m — larghezza: 2,30/2,70m — altezza: 2,80/3,20m.
- Motorizzazione: minimo EURO 5, preferibilmente **EURO 6**.
- Cambio automatico con rallentatore.
- Sistemi di sicurezza: ABS — ASR — Kneeling system.
- Impianto di climatizzazione intero veicolo e possibilmente posto guida.
- Impianto di riscaldamento e sbrinatorio addizionale posto guida.
- Impianto frenante conforme alle norme CEE.
- Sedili in materiale ignifugo e posti a sedere non inferiori a 15.
- Sedile posto guida completamente regolabile e rivestito con materiale traspirante.
- Pedana per l'accesso di disabili non deambulanti manuale a ribalta.
- Posti in carrozzella: n. 1 passeggero a ridotta capacità motoria, con sedia a rotelle.
- Porte di accesso: n. 2.

All'atto della consegna, che si intende franco deposito AMAT, dovrà essere fornita la documentazione tecnica consistente nel catalogo ricambi, manuale di uso e manutenzione.

Le condizioni regolanti l'indagine sono le seguenti:

1. INDIRIZZO P.E.C. cui far pervenire le offerte: areacontratti@pec.amat.ta.it
2. DATA entro la quale proporre offerta: **19/07/2019 ore 13,00**
3. DOCUMENTI DA ALLEGARE:
 - prospetto offerta, compilato utilizzando il modello allegato (andrà compilato n. 1 prospetto per ogni mezzo offerto).
 - copia di documento di identità dell'offerente.
 - schede tecniche e documentazione fotografica di ciascuno dei mezzi offerti.
4. PAGAMENTO: 20% all'ordine, 50% alla consegna, 30% entro 30 gg. dalla consegna.

Ulteriori condizioni:

A. L'AMAT si riserva la facoltà di procedere all'acquisto degli autobus in presenza di offerte giudicate convenienti in base ad una pluralità di elementi:

1. anno di immatricolazione;
 2. Km percorsi;
 3. prezzo offerto, al netto IVA;
 4. valutazione dello stato del veicolo sia tramite la documentazione da presentare, sia, eventualmente, tramite la sua visione e prova su strada da parte di AMAT (da effettuarsi presso il luogo di deposito dei mezzi successivamente alla presentazione dell'offerta);
 5. modello del veicolo;
 6. Intercambiabilità dei pezzi di ricambio con quelli dei mezzi già presenti nel parco mezzi dell'AMAT.
- B. L'acquisto degli autobus è frazionabile tra più concorrenti, nei limiti dell'importo massimo spendibile. L'AMAT potrà acquistare un numero di autobus maggiore di 10, qualora l'importo totale rientri nel limite massimo spendibile di € 443.000,00 + IVA.
- C. L'AMAT valuterà anche offerte riferite a bus le cui caratteristiche non siano completamente conformi a quelle indicate nella presente lettera, in caso di un insufficiente numero di autobus conformi offerti e giudicati convenienti.
- D. I costi di trasporto franco sede AMAT degli stessi si intendono compresi nel prezzo di acquisto. La consegna dei veicoli si intende comprensiva di ogni onere relativo al trasporto e dovrà avvenire da parte del fornitore, nel più breve tempo possibile e comunque entro e non oltre 20 giorni solari successivi all'ordine. Il trasporto non potrà essere eseguito mediante traino o bisarca.
- E. I costi di immatricolazione e quelli, eventuali, di nazionalizzazione, saranno a carico dell'AMAT.
- F. Qualora gli offerenti non ricevano alcuna comunicazione in merito alle loro proposte entro 10 (dieci) giorni dalla data di scadenza della presentazione, le stesse saranno considerate non meritevoli di specifico interesse da parte di AMAT S.p.A.
- G. La proposta formulata, trattandosi di veicoli usati, è valida fino a disponibilità dei veicoli offerti e non è soggetta a irrevocabilità od impegno da parte dell'offerente.
- H. L'AMAT s.p.a. si riserva la possibilità di non procedere alla stipula di alcun contratto qualora nessuna offerta dovesse essere ritenuta congrua o conveniente o dovessero emergere vizi di procedura o ragioni di pubblico interesse comportanti variazioni rispetto agli obiettivi perseguiti.

Taranto, 11 Luglio 2019

IL PRESIDENTE DEL CdA
(Avv. Giorgio GIRARDI)

INDAGINE DI MERCATO PER LA LOCAZIONE SENZA CONDUCENTE PER 24 MESI DI N. 10 AUTOBUS USATI PREFERIBILMENTE SUBURBANI

L'AMAT s.p.a. intende ricercare le migliori occasioni presenti sul mercato per la locazione senza conducente per la durata di 24 mesi, di n. 10 autobus usati preferibilmente suburbani, da finanziare mediante l'utilizzo di fondi propri.

La presente indagine di mercato è finalizzata ad affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs. 50/2016, del servizio di locazione senza conducente di un numero massimo di 10 autobus usati, anche in maniera frazionata tra più fornitori.

L'importo massimo spendibile biennale, costituito dalla somma di tutti i canoni di locazione biennali, è pari a € 443.000,00 + IVA.

Saranno valutati preferibilmente modelli di marchi già presenti nel parco mezzi dell'AMAT, ovvero Iveco/Heuliez, Mercedes e Scania.

Le caratteristiche dei mezzi dovranno essere le seguenti:

- Categoria M3 / classe I o, preferibilmente, classe II.
- Alimentazione: gasolio.
- Allestimento: preferibilmente **suburbano**
- Lunghezza: 11,80/12,99 m — larghezza: 2,30/2,70m — altezza: 2,80/3,20m.
- Motorizzazione: minimo EURO 5, preferibilmente **EURO 6**.
- Cambio automatico con rallentatore.
- Sistemi di sicurezza: ABS — ASR — Kneeling system.
- Impianto di climatizzazione intero veicolo e possibilmente posto guida.
- Impianto di riscaldamento e sbrinamento addizionale posto guida.
- Impianto frenante conforme alle norme CEE.
- Sedili in materiale ignifugo e posti a sedere non inferiori a 15.
- Sedile posto guida completamente regolabile e rivestito con materiale traspirante.
- Pedana per l'accesso di disabili non deambulanti manuale a ribalta.
- Posti in carrozzella: n. 1 passeggero a ridotta capacità motoria, con sedia a rotelle.
- Porte di accesso: n. 2.

All'atto della consegna, che si intende franco deposito AMAT, dovrà essere fornita la documentazione tecnica consistente nel catalogo ricambi, manuale di uso e manutenzione.

Le condizioni regolanti l'indagine sono le seguenti:

1. INDIRIZZO P.E.C. cui far pervenire le offerte: areacontratti@pec.amat.ta.it
2. DATA entro la quale proporre offerta: **19/07/2019 ore 13,00**
3. DOCUMENTI DA ALLEGARE:
 - prospetto offerta, compilato utilizzando il modello allegato (andrà compilato n. 1 prospetto per ogni mezzo offerto).
 - copia di documento di identità dell'offerente.
 - schede tecniche e documentazione fotografica di ciascuno dei mezzi offerti.
4. DURATA LOCAZIONE: 24 mesi, decorrenti dalla data di consegna.
5. PAGAMENTO: canoni di locazione mensili anticipati.

Ulteriori condizioni:

- A. L'AMAT si riserva la facoltà di procedere alla stipula dei contratti di locazione senza conducente degli autobus in presenza di offerte giudicate convenienti in base ad una pluralità di elementi:
1. anno di immatricolazione;
 2. Km percorsi;
 3. prezzo biennale complessivo dei canoni di locazione offerti, al netto IVA;
 4. valutazione dello stato del veicolo sia tramite la documentazione da presentare, sia, eventualmente, tramite la sua visione e prova su strada da parte di AMAT (da effettuarsi presso il luogo di deposito dei mezzi successivamente alla presentazione dell'offerta);
 5. modello del veicolo;
 6. Intercambiabilità dei pezzi di ricambio con quelli dei mezzi già presenti nel parco mezzi dell'AMAT.
- B. La locazione senza conducente dei veicoli è frazionabile tra più concorrenti, nei limiti dell'importo massimo spendibile. L'AMAT potrà disporre la locazione senza conducente biennale di un numero di autobus maggiore di 10, qualora la somma dei canoni di locazione senza conducente rientri in tale importo.
- C. La locazione si intende non comprensiva dei costi di: manutenzioni ordinarie, materiali di consumo, oneri di assicurazione. Tali costi saranno a carico di AMAT e non saranno compresi nel servizio di locazione.
- D. L'AMAT valuterà anche offerte riferite a bus le cui caratteristiche non siano completamente conformi a quelle indicate nella presente lettera, in caso di un insufficiente numero di autobus conformi offerti e giudicati convenienti.
- E. L'offerta comprenderà i canoni di locazione senza conducente dei veicoli.
- F. i costi di trasporto franco sede AMAT (sia per la consegna sia per la riconsegna al termine del periodo di locazione) degli stessi si intendono compresi nel prezzo di locazione. La consegna dei veicoli si intende comprensiva di ogni onere relativo al trasporto e dovrà avvenire da parte del fornitore, nel più breve tempo possibile e comunque entro 20 giorni solari successivi all'ordine. Il trasporto non potrà essere eseguito mediante traino o bisarca
- G. Qualora gli offerenti non ricevano alcuna comunicazione in merito alle loro proposte entro 10 (quindici) giorni dalla data di scadenza della presentazione, le stesse saranno considerate non meritevoli di specifico interesse da parte di AMAT S.p.A.
- H. La proposta formulata, trattandosi di veicoli usati, è valida fino a disponibilità dei veicoli offerti e non è soggetta a irrevocabilità od impegno da parte dell'offerente.
- I. L'AMAT s.p.a. si riserva la possibilità di non procedere alla stipula di alcun contratto qualora nessuna offerta dovesse essere ritenuta congrua o conveniente o dovessero emergere vizi di procedura o ragioni di pubblico interesse comportanti variazioni rispetto agli obiettivi perseguiti.

Taranto, 09 Luglio 2019

IL PRESIDENTE DEL CdA
(Avv. Giorgia GIRA)

Prot. N. 0011418/2019

**MARKET RESEARCH FOR A 24 MONTHS RENTAL OF N. 10 PREFERABLY SUBURBANS USED BUSES
– INVITATION TO TENDER**

The AMAT s.p.a (Public Transport Company of Taranto, Puglia, Italy) is searching for the best market opportunities for a 24 months rental service of n. 10 preferably suburban used buses, using its own funds.

The present market research is aimed at direct awarding, pursuant to art. 36 paragraph 2 lett. b) of Italian Legislative Decree 50/2016, of the rental service of a maximum number of 10 used buses, even from several different suppliers.

The maximum amount that can be spent over the two years period, consisting of the sum of all the two-year rental fees, is € 443.000.00 + VAT.

Models of brands already present in the AMAT fleet, ie Iveco / Heuliez, Mercedes and Scania will be evaluated preferably.

The characteristics of the vehicles must be the following:

- Category M3 / class I or, preferably, class II.
- Power supply: diesel fuel.
- Equipment: preferably suburban
- Length: 11.80 / 12.99 m - width: 2.30 / 2.70m - height: 2.80 / 3.20m.
- Engine: minimum EURO 5, preferably EURO 6.
- Automatic transmission with retarder.
- Safety systems: ABS —ASR - Kneeling system.
- Air conditioning system: Whole vehicle and possibly next to the driver's seat.
- Additional heating and defrosting system for the driver's seat.
- Braking system compliant with EEC standards.
- Seats in fireproof material.
- Seats: not less than 15.
- Fully adjustable driver's seat covered in breathable material.
- Manual opening flap platform for the access of disabled non-ambulatory people.
- Seats in wheelchairs: n. 1 passenger with reduced mobility, with wheelchair.
- Access doors: n. 2.

Upon delivery, which has to be made at AMAT headquarter (in Taranto, Apulia – Italy, via Cesare Battisti 657), the supplier must provide the technical documentation consisting of the spare parts catalog, use and maintenance manual.

The conditions governing the research are the following:

1. ADDRESS to which send offers: areacontratti@amat.ta.it
2. DATE before which to bid: 07/19/2019 at 13.00
3. DOCUMENTS TO BE ATTACHED:
 - bid template, filled in using the attached form (1 form must be filled in for each vehicle offered).
 - copy of the tenderer's identity document.
 - technical sheets and photographic documentation of each of the offered means.
4. RENTAL DURATION: 24 months, starting from the delivery date.
5. PAYMENT: advance monthly rental fees.

Additional conditions:

- A. The AMAT reserves the right to proceed with the stipulation of rental contracts in the presence of offers deemed convenient based on a plurality of elements:
 - 1. year of registration;
 - 2. Km traveled;
 - 3. total biennial price of the rental fees offered, net of VAT;
 - 4. evaluation of the state of the vehicles both through the documentation to be presented and, possibly, through its vision and road test by AMAT (to be done at the place of deposit of the vehicles after the submission of the offer);
 - 5. vehicle model;
 - 6. Interchangeability of spare parts with those of vehicles already present in the AMAT fleet.
- B. The rental of vehicles can be split between several competitors, up to the maximum amount that can be spent. The AMAT will be able to order the biennial rental of a bus number greater than 10, if the sum of the rental fees falls in this amount.
- C. The lease doesn't include the costs of: ordinary maintenance, consumables, insurance charges. These costs will be borne by AMAT and will not be included in the rental service.
- D. AMAT will also evaluate offers referring to buses whose characteristics do not fully comply with those indicated in this letter, in the event of an insufficient number of compliant buses offered and deemed convenient.
- E. The offer will include the rentals of vehicles.
- F. The costs of the transportation to AMAT headquarters (both for delivery and for the return at the end of the rental period) are included in the rental price. The delivery of the vehicles is meant to include all charges relating to transport and must be carried out by the supplier as soon as possible and in any case within 20 calendar days following the order. Transportation cannot be performed by towing or transporter.
- G. If the bidders do not receive any communication regarding their proposals within 10 (ten) days from the date of expiry of the presentation, the same will be considered not worthy of specific interest by AMAT S.p.A.
- H. The proposal made, being a used vehicle, is valid up to the availability of the vehicles offered.
- I. The AMAT s.p.a. reserves the right not to proceed with the stipulation of any contract if no offer should be considered appropriate or convenient or procedural defects or reasons of public interest arise involving variations with respect to the objectives pursued.

Taranto, 07/09/2019

Signed by
The chairman of the board
(avv. Giorgia GIRA)



MARKET RESEARCH FOR THE PURCHASE OF N. 10 PREFERABLY SUBURBANS USED BUSES – INVITATION TO TENDER

The AMAT s.p.a (Public Transport Company of Taranto, Puglia, Italy) is searching for the best market opportunities for the purchase of n. 10 preferably suburban used buses, using its own funds. The present market research is aimed at direct awarding, pursuant to art. 36 paragraph 2 lett. b) of Italian Legislative Decree 50/2016, of the supply of a maximum number of 10 used buses, even from several different suppliers.

The maximum amount that AMAT can spend is € 443.000.00 + VAT.

Models of brands already present in the AMAT fleet, ie Iveco / Heuliez, Mercedes and Scania will be evaluated preferably.

The characteristics of the vehicles must be the following:

- Category M3 / class I or, preferably, class II.
- Power supply: diesel fuel.
- Equipment: preferably suburban
- Length: 11.80 / 12.99 m - width: 2.30 / 2.70m - height: 2.80 / 3.20m.
- Engine: minimum EURO 5, preferably EURO 6.
- Automatic transmission with retarder.
- Safety systems: ABS —ASR - Kneeling system.
- Air conditioning system: Whole vehicle and possibly next to the driver's seat.
- Additional heating and defrosting system for the driver's seat.
- Braking system compliant with EEC standards.
- Seats in fireproof material.
- Seats: not less than 15.
- Fully adjustable driver's seat covered in breathable material.
- Manual opening flap platform for the access of disabled non-ambulatory people.
- Seats in wheelchairs: n. 1 passenger with reduced mobility, with wheelchair.
- Access doors: n. 2.

Upon delivery, which has to be made at AMAT headquarter (in Taranto, Apulia – Italy, via Cesare Battisti 657), the supplier must provide the technical documentation consisting of the spare parts catalog, use and maintenance manual.

The conditions governing the research are the following:

1. ADDRESS to which send offers: areacontratti@amat.ta.it
2. DATE before which to bid: 07/19/2019 at 13.00
3. DOCUMENTS TO BE ATTACHED:
 - bid template, filled in using the attached form (1 form must be filled in for each vehicle offered).
 - copy of the tenderer's identity document.
 - technical sheets and photographic documentation of each of the offered means.
4. PAYMENT TERMS: 20% on the order, 50 on delivery, 30 % within 30 days after the delivery.

Additional conditions:

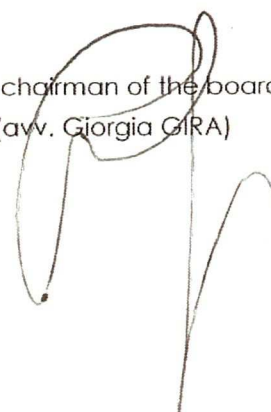
- A. The AMAT reserves the right to proceed with the stipulation of purchase contracts in the presence of offers deemed convenient based on a plurality of elements:

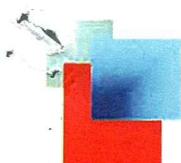
1. year of registration;

2. Km traveled;
 3. total price, net of VAT;
 4. evaluation of the state of the vehicles both through the documentation to be presented and, possibly, through its vision and road test by AMAT (to be done at the place of deposit of the vehicles after the submission of the offer);
 5. vehicle model;
 6. Interchangeability of spare parts with those of vehicles already present in the AMAT fleet.
- B. The purchase of vehicles can be split between several competitors, up to the maximum amount that can be spent. The AMAT will be able to buy a bus number greater than 10, if the sum of the rental fees falls in this amount.
- C. AMAT will also evaluate offers referring to buses whose characteristics do not fully comply with those indicated in this letter, in the event of an insufficient number of compliant buses offered and deemed convenient.
- D. The costs of the transportation to AMAT headquarters are included in the rental price. The delivery of the vehicles is meant to include all charges relating to transport and must be carried out by the supplier as soon as possible and in any case within 20 calendar days following the order. Transportation cannot be performed by towing or transporter.
- E. If the bidders do not receive any communication regarding their proposals within 10 (ten) days from the date of expiry of the presentation, the same will be considered not worthy of specific interest by AMAT S.p.A.
- F. The proposal made, being a used vehicle, is valid up to the availability of the vehicles offered.
- G. The AMAT s.p.a. reserves the right not to proceed with the stipulation of any contract if no offer should be considered appropriate or convenient or procedural defects or reasons of public interest arise involving variations with respect to the objectives pursued.

Taranto, 07/11/2019

The chairman of the board
(avv. Giorgia GIRA)





Cialone
Cialone

3

Spett.le
AMAT S.P.A.

C.A. Presidente del C.D.A.
Avv. Giorgio Gira

Pec: areacontratti@pec.amat.ta.it

Oggetto: rif. vs. PEC prot. 0011418/2019 del 09.10.2019.

In riferimento alla vs. comunicazione pervenuta mezzo PEC in data 09.07.2019 protocollo nr. 0011418/2019, innanzitutto siamo a ringraziarVi per averci contattato e comunichiamo la volontà della Scrivente di concedere in “nolo a freddo” numero 3 Iveco Magelys anno immatricolazione 2015 di cui vi alleghiamo carte di circolazione. Gli autobus in oggetto, sono tutti euro VI, dotati di prese USB ed in ottime condizioni sia per quanto concerne l'aspetto interno sia per quello esterno essendo stati destinati ad uso prevalentemente turistico, come dimostrano anche i km percorsi pari mediamente a 275.000,00 km. Nel dettaglio:

- Bus EZ859BJ km 324.328
- Bus EZ860BJ km 245.565
- Bus EZ861BJ km 260.032

Tali autobus sono disponibili sin da subito nel caso vogliate prenderne visione e verificarne lo stato d'uso effettivo.

Il canone ovviamente è superiore rispetto a quello indicato nella vs. manifestazione di interesse ed ammonta ad E. 4.500,00 + IVA mensili cadauno per complessivi E. 108.000,00 + IVA nel bimestre ciascuno.

In allegato rimettiamo “scheda offerta”.

RingrazianodoVi per averci contattato, restiamo in gentile attesa di vs. notizie e cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.

Ferentino, 10.07.2019

CIALONE TOUR S.p.A.
L'Amministratore Delegato
Guglielmo Cialone



CIALONE TOUR S.p.A.

Capitale Sociale € 3.100.000,00 i.v. – www.cialonetour.it – info@cialonetour.it

Sede legale - Via Stazione n.124, 03013 Ferentino (FR) – Tel. 0775.223555/6/7 - Fax. 0775.223604

c.f. e p.iva 00185810603 – iscr. R.E.A. c/o C.C.I.A.A. di FR n°59649

ALLEGATO: SCHEDA OFFERTA

compilato n. 1 prospetto per ogni autobus offerto

INDAGINE DI MERCATO PER LA LOCAZIONE SENZA CONDUCENTE PER 24 MESI DI N. 10 AUTOBUS SUBURBANI USATI

Il sottoscritto CIALONE CUCIELLO, nato a FERENTINO, il 15-08-1966, nella qualità di LEGALE RAPPRESENTANTE dell'Impresa CIALONE TOUR SPA con riferimento all'indagine di mercato in oggetto

DICHIARA LA PROPRIA DISPONIBILITÀ AD OFFRIRE IN LOCAZIONE SENZA CONDUCENTE IL SEGUENTE AUTOBUS:

MODELLO IVECO MABELYS Lunghezza m. 12,80mt

Classificazione motore: Euro 5 [], Euro 6 [X]

Allestimento (URBANO/SUBURBANO): CLASSE III

N. Posti a sedere 51

N. Posti in piedi //

Pedana Disabili (SI/NO): NO

Motore _____

Cilindrata _____

Alimentazione DIESEL

Cambio (tipo e modello) AUTOMATICO ZF

Aria condizionata:

- conducente (X/NO): SI
- vano passeggeri (X/NO): SI

Targa ET658BJ/ET660BJ/ET661BJ Km percorsi 324828/45565/260032

Anno di immatricolazione 2015

Luogo in cui l'autobus è visionabile FERENTINO/ROMA

FORMULA LA SEGUENTE OFFERTA UNITARIA:

A - Canone mensile di locazione	€ <u>4500,00</u> + IVA
B - Canone biennale di locazione (A x 24)	€ <u>108000,00</u> + IVA

La proposta formulata, trattandosi di veicoli usati, è valida fino a disponibilità dei veicoli offerti e non è soggetta a irrevocabilità od impegno da parte dell'offerente.

FERENTINO, il 10/07/2015

CIALONE TOUR S.p.A.

L'Amministratore Delegato

Guglielmo Cialone

(timbro e firma)



REPUBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

1

Nº 45761430

(A)

CARTA DI CIRCOLAZIONE

CP 0855171

Permisi de circulațiune Occidenteni o registraci Registreringestest Zulassungsbcheinigung Registrerenmitteilungss Adm. circulațiune Nordamerikanen Etypanak Registreren certificate Certificat d'immatriculation Registracijsk splicnha Registracijsk Indijanas Fargatini engedely Certificat la Registraczijsk Kennzeichen Daxel Registraczijsk i Certificado de matricula Occidenteni o evidencijs Prometijs dovoljenje Reklamiranijs Indijans Registracijsk Prometijs dovoljenje

Nº A094066R315

(A)

(E) 25.03.2025

(C.2.1) $C(A) \cap C(B) = \{0\}$ (E.2.3) $\forall x \exists y (x \neq y)$

FLORIDA

102329

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

Nº 4092064.8405

(A)

3

Nº

(A)

4

[illegible]

NOTICE OF

VEICULO EM CLASSE 197 12 12 12 12

SEDILE ACCOMPAGNATA DA

DERIVA DO DNA 7, CT, Y -

DIFFERENTIAL EQUATIONS

VERGARE N. 10 1953 15 200 1001

L'INGINEER, 7, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851

F. 500-1-1

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione	(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Dati nominali	(M) interasse (mm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione	(U) per i veicoli con massa totale superiore a 3500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(U.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome o iniziali (se del caso)	(U.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(U.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(U.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(U.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) nome o iniziali (se del caso)	(O) massa massima a carico tecnicamente ammissibile
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(O.1) interasse (mm)
(C.3) persona fisica o giuridica che possiede il veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietà	(O.2) interasse con frenata (kg)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(P) motore
(C.3.2) nome o iniziali (se del caso)	(P.1) cilindrata (cm ³)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(P.2) potenza nella massima (kW) (se disponibile)
(C.4) (C.5) (C.6) (C.7) Se un cambiamento dei dati nominali di cui ai codici C.1, C.2 e C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominali corrispondenti a quelli precedenti possono essere inseriti ai codici C.4, C.5 e C.6, essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3	(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
	(P.4) regime nominale (giri/min)
	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(D) Veicolo	(Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)
(D.1) marca	(R) colore del veicolo
(D.2) tipo	(S) posti a sedere
(D.2.1) variante (se disponibile)	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(D.2.2) versione (se disponibile)	(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
(D.3) denominazioni commerciali	(T) velocità massima (km/h)
(E) numero di identificazione del veicolo	(U) livello sonoro
(F) massa	(U.1) veicolo (dB(A))
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)	(U.2) regime del motore (giri/min)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(V) emissioni di gas di scarico
(G) massa del veicolo in servizio con appeso o montato del dispositivo di attacco per i veicoli italiani di categoria diversa dalla M1 (kg)	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(H) durata di validità, se non è illimitata	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(I) dati di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(J) categoria del veicolo	(V.4) NO ₂ + NO (g/km)
(J.1) destinazione d'uso	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(J.2) categoria	(V.6) coefficiente di assorbimento sonoro per i motori diesel (g/km)
	(V.7) CO ₂ (g/km)
	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE, decisa in base al versante applicabile in base alla direttiva 2000/60/CE e della direttiva 2002/39/CE
	(W) capacità del serbatoio a dei serbatoi di carburante (l)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

EZ 859BJ
FR/000/AHN
REVISIONE DEL 01/03/2016
REGOLARE
ESITO
FR0001C1M5Z

EZ 859BJ
FR/000/219
REVISIONE DEL 23/03/2018
REGOLARE
ESITO
FR0001CR77H

EZ 859BJ
FR/000/AHN
REVISIONE DEL 03/02/2017
REGOLARE
ESITO
FR0001CN58W

EZ 859BJ
FR/000/AHN
REVISIONE DEL 20/03/2018
ESITO
RIPETERE
MOTIVI
FR0001CR71H
01
FR0001CR71H

FR0001CR71H

REVISIONE DEL 23/03/2018
REGOLARE
ESITO
FR0001CR71H

FR0001CR71H



100 MC 8/201



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

1

N°

(A)

2

CARTA DI CIRCOLAZIONE

CP 0855172

Permitto de circulacion Osvědčení o registraci Registrationsbescheinigung Registracim-ovostus Adm
circulacion; Hozzájárulás Engedély Registracion certificate Certificat d'immatriculation Registracijas apliecība
Registrazijos liudijimas Forgalms engedély Certificat de Registraczijs Keniakenbewas Dniad Registraczijs Certificado de
matricula Osvědčení o evidenci Priznání dovolenje Reklisterintilidusis Registreringsbeviset Primetna dozvola

N° A084067R11E

(A)

(B) 25.

(C.2.1)

(C.2.3)

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N°

(A)

3

N°

(A)

4

PRESENTARE LA

AL PRA COMPT

CERTIFICATO DI

DATA 09/02/2011

COSTRUTTORE

LUNGHEZZA

TIPO CAMBIO

PNEUMATICI

295/80 R15

AUTORIZZAZIONE

COM. PUBBLICITA'

N. 141

CERTIFICAZIONE

VISITA 8

N.O. N. 141

RISORSE

(EURO 2011)

CON TIPOLOGIA

BOSS/AM/2011

NASCE 2011

MG/OM 14

VELOCITA' 14

SEDELLI 14

DERIVA 14

DIFFERENZIALE 14

VERBALE 14

L'INSTALLAZIONE

E' SODDISFATTA

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo
(C) Dati nominativi
(C.1) intestatario della carta di circolazione
(C.1.1) cognome o ragione sociale
(C.1.2) nome o iniziale (se del caso)
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.2) proprietario del veicolo
(C.2.1) cognome o ragione sociale
(C.2.2) nome o iniziale (se del caso)
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
(C.3.1) cognome o ragione sociale
(C.3.2) nome o iniziale (se del caso)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.5) (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominali di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominali corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturali conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3
(D) Veicolo
(D.1) marca
(D.2) tipo
- variante (se disponibile)
- versione (se disponibile)
(D.3) denominazione/i commerciale/i
(E) numero di identificazione del veicolo
(F) massa
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli italiani di categoria diversa dalla M1 (kg)
(H) durata di validità, se non è illimitata
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
(J) categoria del veicolo
(J.1) destinazione ad uso
(J.2) carrozzeria
(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(L) numero di assi
(M) interasse (mm)
(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3 500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile
(N.1) asse 1 (kg)
(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
(O.1) rimorchio frenato (kg)
(O.2) rimorchio non frenato (kg)
(P) motore
(P.1) cilindrata (cm³)
(P.2) potenza nella massima (kw) (se disponibile)
(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(P.4) regime nominale (giri/min)
(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
(R) colore del veicolo
(S) posti a sedere
(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
(T) velocità massima (km/h)
(U) livello sonoro:
(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(U.2) regime del motore (giri/min)
(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(V) emissioni gas di scarico:
(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(V.4) HC + NOx (g/km)
(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min)
(V.7) CO₂ (g/km)
(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 98/77/CEE
(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

EZ 860BJ FR/000/APF
REVISIONE DEL 25/02/2016
ESITO
REGOLARE
FR0001CLL4M

EZ 860BJ FR/000/AUN
REVISIONE DEL 03/03/2017
ESITO
REGOLARE
FR0001CPI4M

EZ 860BJ FR/000/AHN
REVISIONE DEL 20/02/2018
ESITO
REGOLARE
FR0001CR27Q

EZ 860BJ FR/000/219
REVISIONE DEL 14/01/2019
ESITO
REGOLARE
SCADENZA 01/2020
KM 220733
FR0001CT67Z

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE

CP 0855173

Nº AD740208540

(A)

(B) 25.03.1971

(C.2.1) $\mathbb{C}P^1 \times \mathbb{C}P^1$ (torus)

(C.2.3) via 578.172.

F. RENZI *et al.*[illegible]

Nº 40501-21995

(A)

2

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

Nº 40940668MFC

(A)

3

PRESENTARE LA RICETTA IN UNO DEI
AL PRA ENERGIEN RUMBAI, LA
CERTIFICATO DI AUTENTICITA'
DATA 04/04/2015 PER IL
COSTRUTTORE, IMPIANTO
LUNGHEZZA 11,000 M. (PARALLELO)
TIPO CARRIO AUTOMATICO
PNEUMATICO
295/80 R22-5 100L (PNEUMATICO)
AUTORIZZAZIONE
CON. FERENTINO
N. 15540 (DE. 04/04/2015)
CERTIFICATO DI AUTENTICITA'
VISITA
M.O. N. 14
RISP. IL R. 14
(EURO VI)
CON DISPOSITIVO A 100L (PNEUMATICO)
SOSPENSIONE PER IL
MARCHE MAR. 14/04/2015

MOTOR: 571

VEHICLE OF: VY 12

SEDILE

DERIVA DA 201 01 01

DIFFERENCE IN P. S. 101.8

VERBALE VAN DE ALGEMEENEN VERGADERING

1. INSTALLATION OF THE

E' SOGGIETTO: ...

Nº

(A)

(A) Numero di immatricolazione (1)

(B) Data della prima immatricolazione del veicolo (1)

(C) Dati economici

(C.1) intestazione della carta di circolazione

(C.1.1) cognome o ragione sociale (1)

(C.1.2) nome o marchio (se del caso) (1)

(C.1.3) indirizzo nella Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento (1)

(C.2) natura del veicolo (1)

(C.2.1) cognome o ragione sociale (1)

(C.2.2) nome o marchio (se del caso) (1)

(C.2.3) indirizzo nella Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento (1)

(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario

(C.3.1) cognome o ragione sociale (1)

(C.3.2) nome o marchio (se del caso) (1)

(C.3.3) indirizzo nella Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento (1)

(C.5) (C.6) (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui al codice C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi possessori devono iscriversi ai codici C.5L, C.6 e C.7, essi sono in tal caso simultaneamente confermati alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3

(D) Veicolo

(D.1) marca (1)

(D.2) tipo

- variante (se applicabile)

- versione (se applicabile)

(D.3) denominazione commerciale

(E) numero di identificazione del veicolo

(F) massa

(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile al momento dei mototest (kg)

(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nella Stato membro di immatricolazione (kg)

(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nella Stato membro di immatricolazione (kg)

(G) massa del veicolo in servizio autorizzato e numero del dispositivo di attacco per i veicoli dotati di categoria diversa dalla M1 (kg)

(H) durata di validità, se non è illimitata

(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione

(L) categoria del veicolo

(L.1) destinazione ed uso (1)

(L.2) categoria (1)

(M) numero di omologazione del tipo (se disponibile) (1)

(N) numero di assi (1)

(O) interesse (km)

(P) per il veicolo con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione fra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile

(P.1) asse 1 (kg) (1)

(P.2) asse 2 (kg), se del caso (1)

(P.3) asse 3 (kg), se del caso (1)

(P.4) asse 4 (kg), se del caso (1)

(P.5) asse 5 (kg), se del caso (1)

(P.6) massa massima a tiracchio tecnicamente ammissibile

(P.7) tiracchio (kg) (1)

(P.8) tiracchio non benele (kg) (1)

(P.9) motore

(P.9.1) cilindrata (cm³) (1)

(P.9.2) potenza nella massima (kw) (se disponibile) (1)

(P.9.3) tipo di combustibile e di alimentazione (1)

(P.9.4) regime nominale (giri/min) (1)

(P.9.5) numero di identificazione del motore e tipo del motore

(R) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)

(S) colore del veicolo

(S.1) posti a sedere (1)

(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conduttore (1)

(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)

(S.3) velocità massima (km/h) (1)

(S.4) livello sonoro

(S.4.1) veicolo fermo (dB(A)) (1)

(S.4.2) regime del motore (giri/min) (1)

(S.4.3) velocità in marcia (dB(A)) (1)

(T) emissioni gas di scarico

(T.1) CO (g/km o g/Wh) (1)

(T.2) HC (g/km o g/Wh) (1)

(T.3) HCl (g/km o g/Wh) (1)

(T.4) HCN (g/km o g/Wh) (1)

(T.5) H₂ (g/km o g/Wh) (1)

(T.6) gas partecolati per i motori diesel (g/km o g/Wh) (1)

(T.7) coefficiente di assorbimento sonoro per motore diesel (g/km o g/Wh) (1)

(T.8) CO₂ (g/km) (1)

(T.9) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km) (1)

(T.10) indicazione della classe ambientale di omologazione del CE, dichiarata secondo la versione applicabile in data della direttiva 2002/20/CE o della direttiva 2007/24/CE

(V) capacità del serbatoio o del sistema di carburante (in litri) (1)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

EZ 5613J
 FR/000/AEN
 REVISIONE DEL 03/02/2017
 ESITO .. REGOLARE
 FR00001CNW3M

EZ 861BJ
 FR/000/AHN
 REVISIONE DEL 20/03/2018
 REGOLARE
 ESITO
 FR0001CR71K

EEZ 861BJ
 FR/000/APF
 REVISIONE DEL 25/02/2016
 REGOLARE
 RISITO
 FR0001CCL4R

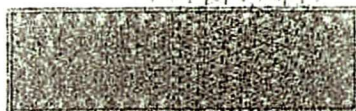
EZ 861BJ FR/000/219
 REVISIONE DEL 27/02/2018
 ESITO RIPETERE
 MOTIVI 01
 FR0001CR35G

RECEIVED	
NOV 10 1968	
LIBRARY OF CONGRESS	
PHOTODUPLICATION SERVICE	
UNIVERSITY MICROFILMS INTL.	
SERIALS ACQUISITION	
300 N ZEEB RD	
ANN ARBOR MI 48106	

SCADENZA 15/08/2028

Euro 5.42

AY 6756406



IPZS s.p.a. - O.G.V. ROMA

REPUBBLICA ITALIANA

COMUNE DI
FERENTINO

CARTA D'IDENTITÀ
N° AY 6756406

DI
CIALONE
GUGLIELMO

Cognome CIALONE
Nome GUGLIELMO
nato il 15/08/1946
(atto n. 262 p. 1 s. A 1946)
a FERENTINO (FR)
Cittadinanza ITALIANA
Residenza FERENTINO
Via VIA A. BARTOLI 25 INT. 18
Stato civile ---
Professione PENSIONATO

CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura 1.70 mt.
Capelli BIANCHI RADI
Occhi CASTANI
Segni particolari



Firma del titolare *Guglielmo Cialone*
FERENTINO 21/11/2017

Impronta digitale indice sinistro

IL SINDACO
UFFICIALE DI ANAGRAFE
Stefano Fiorani

ALLEGATO: SCHEDA OFFERTA

(compilare n. 1 prospetto per ogni autobus offerto)

INDAGINE DI MERCATO PER L'ACQUISTO DI N. 10 AUTOBUS USATI PREFERIBILMENTE SUBURBANI

Il sottoscritto CIALONE GUGLIELMO, nato a FERENTINO, il 15-08-1916, nella qualità di LEGALE RAPPRESENTANTE dell'Impresa CIALONE TOUR SPA con riferimento all'indagine di mercato in oggetto

DICHIARA LA PROPRIA DISPONIBILITÀ ALLA VENDITA DEL SEGUENTE AUTOBUS:

MODELLO KINGLONG XHQ6128Y Lunghezza m. 12,20

Classificazione motore: Euro 5 ☒ Euro 6 ☐

Allestimento (URBANO/SUBURBANO): CLASSE TIL

N. Posti a sedere 53

N. Posti in piedi 11

Pedana Disabili (SI/NO): SI

Motore _____

Cilindrata _____

Alimentazione GASOLIO

Cambio (tipo e modello) AUTOMATICO 2F

Aria condizionata:

- conducente (SI/NO): SI
- vano passeggeri (SI/NO): SI

Targa FB Km percorsi 21250,00

Anno di immatricolazione 2011

Luogo in cui l'autobus è visionabile ROMA/FERENTINO (FR)

FORMULA LA SEGUENTE OFFERTA UNITARIA:

PREZZO UNITARIO (compreso trasporto presso sede Amat)

€ 110.000,00 + IVA

La proposta formulata, trattandosi di veicoli usati, è valida fino a disponibilità dei veicoli offerti e non è soggetta a irrevocabilità od impegno da parte dell'offerente.

FERENTINO il 11/07/2019

CIALONE TOUR S.p.a.
L'Amministratore Delegato
Guglielmo Cialone

(timbro e firma)

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) numero di immatricolazione
(B) data della prima immatricolazione del veicolo
(C) dati costruttivi
(C.1) intestatario della carta di circolazione
(C.1.1) cognome o ragione sociale
(C.1.2) nome e iniziali (se del caso)
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.2) proprietario del veicolo
(C.2.1) cognome o ragione sociale
(C.2.2) nome e iniziali (se del caso)
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
(C.3.1) cognome o ragione sociale
(C.3.2) nome e iniziali (se del caso)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
(C.5) (C.5.1, C.5.2) Se un cambiamento dei dati nominali di cui ai codici C.1, C.2 e C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominali corrispondenti a quelli vecchi possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7, essi sono in tal caso strutturati conformemente alle direttive di cui ai codici C.1, C.2 e C.3
(D) Veicolo:
(D.1) marca
(D.2) tipo
- variante (se disponibile)
- versione (se disponibile)
(D.3) denominazione commerciale
(E) numero di identificazione del veicolo
(F) massa
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, all'eccezione dei motocicli (kg)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla MT (kg)
(H) durata di validità, se non è illimitata
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
(J) categoria del veicolo
(J.1) destinazione ed uso
(J.2) carrozzeria
(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(L) numero di assi
(M) Inerzia (mm)
(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile
(N.1) asse 1 (kg)
(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(O) massa massima a rimorchi tecnicamente ammissibile:
(O.1) rimorchi trainati (kg)
(O.2) rimorchi non trainati (kg)
(P) motore:
(P.1) cilindrata (cm³)
(P.2) potenza nella massima (kw) (se disponibile)
(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(P.4) regime nominale (giri/min)
(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
(R) colore del veicolo
(S) posti a sedere
(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
(T) velocità massima (km/h)
(U) livello sonoro:
(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(U.2) regime del motore (giri/min)
(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(V) emissioni gas di scarico:
(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(V.4) HC + NOx (g/km)
(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (g/km)
(V.7) CO₂ (g/km)
(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: ultima recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE
(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

FB 177ET FR/000/AYB
REVISIONE DEL 19/01/2019
ESITO RIPETERE
MOTIVI 04/07/09
LOI INTERPRETARE/CASSETTA PS
KM 220282 FR0001CT77K
CUPVULB

FB 177ET FR/000/219
REVISIONE DEL 27/03/2018
ESITO REGOLARE
FR0001CR87X

FB 177ET FR/000/219
REVISIONE DEL 30/01/2019
ESITO REGOLARE
SCADENZA 01/2020
KM 220325 FR0001CTB1H



ALLEGATO: SCHEDA OFFERTA

compilato n. 1 prospetto per ogni autobus offerto

INDAGINE DI MERCATO PER LA LOCAZIONE SENZA CONDUCENTE PER 24 MESI DI N. 10 AUTOBUS SUBURBANI USATI

Il sottoscritto ANTONINO BATTAGLIA, nato a COTRÒ (CO), il 25/04/54, nella qualità di LEGALE RAPPRESENTANTE dell'impresa BASCO S.R.L. con riferimento all'indagine di mercato in oggetto

DICHIARA LA PROPRIA DISPONIBILITÀ AD OFFRIRE IN LOCAZIONE SENZA CONDUCENTE IL SEGUENTE AUTOBUS:

MODELLO IRISBUS CITELIS Lunghezza m. 12,00

Classificazione motore: Euro 5 ☒, Euro 6 ☐

Allestimento (URBANO/SUBURBANO): CLASSE I (URBANA/SUBURBANA)

N. Posti a sedere 30 + DISABILE + AUTISTA

N. Posti in piedi 52 DA RICALCOARE IN FASE DI NAZIONALIZZAZIONE

Pedana Disabili (SI/NO): SI

Motore IVECO

Cilindrata 7800

Alimentazione DIESEL

Cambio (tipo e modello) AUTOMATICO VORTH

Aria condizionata:

- conducente (SI/NO): SI
- vano passeggeri (SI/NO): SI

Targa DG 6360 Km percorsi 565.000 ca.

Anno di Immatricolazione 2008

Luogo in cui l'autobus è visionabile LUSSEMBURGO - IN FASE DI TRASFERIMENTO PRESSO NS. SEDE

FORMULA LA SEGUENTE OFFERTA UNITARIA:

A - Canone mensile di locazione	€ <u>1.500,00</u> + IVA
B - Canone biennale di locazione (A x 24)	€ <u>36.000,00</u> + IVA

La proposta formulata, trattandosi di veicoli usati, è valida fino a disponibilità dei veicoli offerti e non è soggetta a irrevocabilità od impegno da parte dell'offerente.

OLGIA TE COMASCO, il 18/04/2019

BASCO S.R.L.
(timbro e firma)

ALLEGATO: SCHEDA OFFERTA

compilato n. 1 prospetto per ogni autobus offerto

INDAGINE DI MERCATO PER LA LOCAZIONE SENZA CONDUCENTE PER 24 MESI DI N. 10 AUTOBUS SUBURBANI USATI

Il sottoscritto ANTONINO BATTAGLIA, nato a COMO (CO), il 25/04/54, nella qualità di LEGALE RAPPRESENTANTE dell'impresa BASCO S.R.L. con riferimento all'indagine di mercato in oggetto

DICHIARA LA PROPRIA DISPONIBILITÀ AD OFFRIRE IN LOCAZIONE SENZA CONDUCENTE IL SEGUENTE AUTOBUS:

MODELLO IRISBUS CITEIS Lunghezza m. 12,00

Classificazione motore: Euro 5 ☒, Euro 6 ☐

Allestimento (URBANO/SUBURBANO): CLASSE I (URBANA/SUBURBANA)

N. Posti a sedere 30 + DISABILE + AUTISTA

N. Posti in piedi 52 DA RICALCOARE IN FASE DI NAZIONALIZZAZIONE

Pedana Disabili (SI/NO): SI

Motore IVECO

Cilindrata 7800

Alimentazione DIESEL

Cambio (tipo e modello) AUTOMATICO VOTH

Aria condizionata:

- conducente (SI/NO): SI
- vano passeggeri (SI/NO): SI

Targa DG 4361 Km percorsi 605.000 ca.

Anno di immatricolazione 2008

Luogo in cui l'autobus è visionabile LUSSEMBURGO - IN FASE DI TRASFERIMENTO PRESSO NS. SEDE

FORMULA LA SEGUENTE OFFERTA UNITARIA:

A - Canone mensile di locazione	€ <u>1.500,00</u> + IVA
B - Canone biennale di locazione (A x 24)	€ <u>36.000,00</u> + IVA

La proposta formulata, trattandosi di veicoli usati, è valida fino a disponibilità dei veicoli offerti e non è soggetta a irrevocabilità od impegno da parte dell'offerente.

OLGIA TE COMASCO il 18/04/2019

BASCO S.r.l.
(timbro e firma)

ALLEGATO: SCHEDA OFFERTA

compilato n. 1 prospetto per ogni autobus offerto

INDAGINE DI MERCATO PER LA LOCAZIONE SENZA CONDUCENTE PER 24 MESI DI N. 10 AUTOBUS SUBURBANI USATI

Il sottoscritto ANTONINO BATTAGLIA, nato a CORO (CO), il 25/04/54, nella qualità di LEGALE RAPPRESENTANTE dell'impresa BASCO S.R.L. con riferimento all'indagine di mercato in oggetto

DICHIARA LA PROPRIA DISPONIBILITÀ AD OFFRIRE IN LOCAZIONE SENZA CONDUCENTE IL SEGUENTE AUTOBUS:

MODELLO IRISBUS CITEIS Lunghezza m. 12,00

Classificazione motore: Euro 5 ☒ Euro 6 ☐

Allestimento (URBANO/SUBURBANO): CLASSE I (URBANA/SUBURBANA)

N. Posti a sedere 30 + DISABILE + AUTISTA

N. Posti in piedi 52 DA RICALCOARE IN FASE DI NAZIONALIZZAZIONE

Pedana Disabili (SI/NO): SI

Motore IVECO

Cilindrata 7800

Alimentazione DIESEL

Cambio (tipo e modello) AUTOMATICO VORTH

Aria condizionata:

- conducente (SI/NO): SI
- vano passeggeri (SI/NO): SI

Targa DG 4362 Km percorsi 645.000 ca.

Anno di immatricolazione 2008

Luogo in cui l'autobus è visionabile LUSSEMBURGO - IN FASE DI TRASFERIMENTO PRESSO NS. SEDE

FORMULA LA SEGUENTE OFFERTA UNITARIA:

A - Canone mensile di locazione	€ <u>1.500,00</u> + IVA
B - Canone biennale di locazione (A x 24)	€ <u>36.000,00</u> + IVA

La proposta formulata, trattandosi di veicoli usati, è valida fino a disponibilità dei veicoli offerti e non è soggetta a irrevocabilità od impegno da parte dell'offerente.

OLGIA TE COMASCO, il 18/04/2019

BASCO S.R.L.
(timbro e firma)

ALLEGATO: SCHEDA OFFERTA

compilato n. 1 prospetto per ogni autobus offerto

INDAGINE DI MERCATO PER LA LOCAZIONE SENZA CONDUCENTE PER 24 MESI DI N. 10 AUTOBUS SUBURBANI USATI

Il sottoscritto ANTONINO BATTAGLIA, nato a COMO (CO), il 25/04/54, nella qualità di LEGALE RAPPRESENTANTE dell'Impresa BASCO S.R.L. con riferimento all'indagine di mercato in oggetto

DICHIARA LA PROPRIA DISPONIBILITA' AD OFFRIRE IN LOCAZIONE SENZA CONDUCENTE IL SEGUENTE AUTOBUS:

MODELLO IRISBUS CIELIS Lunghezza m. 12,00

Classificazione motore: Euro 5 ☒ Euro 6 ☐

Allestimento (URBANO/SUBURBANO): CLASSE I (URBANA/SUBURBANA)

N. Posti a sedere 30 + DISABILE + AUTISTA

N. Posti in piedi 52 DA RICALCOARE IN FASE DI NAZIONALIZZAZIONE

Pedana Disabili (SI/NO): SI

Motore IVECO

Cilindrata 7800

Alimentazione DIESEL

Cambio (tipo e modello) AUTOMATICO VORTH

Aria condizionata:

- conducente (SI/NO): SI
- vano passeggeri (SI/NO): SI

Targa DG 4363 Km percorsi 410.000 CA.

Anno di immatricolazione 2008

Luogo in cui l'autobus è visionabile LUSSEMBURGO - IN FASE DI TRASFERIMENTO PRESSO NS. SEDE

FORMULA LA SEGUENTE OFFERTA UNITARIA:

A - Canone mensile di locazione	€ <u>1.500,00</u> + IVA
B - Canone biennale di locazione (A x 24)	€ <u>36.000,00</u> + IVA

La proposta formulata, trattandosi di veicoli usati, è valida fino a disponibilità dei veicoli offerti e non è soggetta a irrevocabilità od impegno da parte dell'offerente.

OLGIA TE COMASCO, il 18/04/2019

BASCO S.R.L.
(timbro e firma)

ALLEGATO: SCHEDA OFFERTA

compilato n. 1 prospetto per ogni autobus offerto

INDAGINE DI MERCATO PER LA LOCAZIONE SENZA CONDUCENTE PER 24 MESI DI N. 10 AUTOBUS SUBURBANI USATI

Il sottoscritto ANTONINO BATTAGLIA, nato a COTRÒ (CO), il 25/04/54, nella qualità di LEGALE RAPPRESENTANTE dell'Impresa BASCO S.R.L. con riferimento all'indagine di mercato in oggetto

DICHIARA LA PROPRIA DISPONIBILITÀ AD OFFRIRE IN LOCAZIONE SENZA CONDUCENTE IL SEGUENTE AUTOBUS:

MODELLO IRISBUS CITELIS Lunghezza m. 12,00
Classificazione motore: Euro 5 ☒ Euro 6 ☐
Allestimento (URBANO/SUBURBANO): CLASSE I (URBANA/SUBURBANA)
N. Posti a sedere 30 + DISABILE + AUTISTA
N. Posti in piedi 52 DA RICALCOARE IN FASE DI NAZIONALIZZAZIONE
Pedana Disabili (SI/NO): SI
Motore IVECO
Cilindrata 7800
Alimentazione DIESEL
Cambio (tipo e modello) AUTOMATICO VOITH
Aria condizionata:
- conducente (SI/NO): SI
- vano passeggeri (SI/NO): SI
Targa DG 4364 Km percorsi 680.000 CA.
Anno di immatricolazione 2008
Luogo in cui l'autobus è visionabile LUSSEMBURGO - IN FASE DI TRASFERIMENTO PRESSO N.S. SEDE

FORMULA LA SEGUENTE OFFERTA UNITARIA:

A - Canone mensile di locazione	€ <u>1.500,00</u> + IVA
B - Canone biennale di locazione (A x 24)	€ <u>36.000,00</u> + IVA

La proposta formulata, trattandosi di veicoli usati, è valida fino a disponibilità dei veicoli offerti e non è soggetta a irrevocabilità od impegno da parte dell'offerente.

OLGIA TE COMASCO, il 18/04/2019

BASCO S.R.L.
(timbro e firma)

ALLEGATO: SCHEDA OFFERTA

compilato n. 1 prospetto per ogni autobus offerto

INDAGINE DI MERCATO PER LA LOCAZIONE SENZA CONDUCENTE PER 24 MESI DI N. 10 AUTOBUS SUBURBANI USATI

Il sottoscritto ANTONINO BATTAGLIA, nato a COMO (CO), il 25/04/54, nella qualità di LEGALE RAPPRESENTANTE dell'impresa BASCO S.R.L. con riferimento all'indagine di mercato in oggetto

DICHIARA LA PROPRIA DISPONIBILITA' AD OFFRIRE IN LOCAZIONE SENZA CONDUCENTE IL SEGUENTE AUTOBUS:

MODELLO IRISBUS CITEIS Lunghezza m. 12,00

Classificazione motore: Euro 5 ☒ Euro 6 ☐

Allestimento (URBANO/SUBURBANO): CLASSE I (URBANA/SUBURBANA)

N. Posti a sedere 30 + DISABILE + AUTISTA

N. Posti in piedi 52 DA RICALCOARE IN FASE DI NAZIONALIZZAZIONE

Pedana Disabili (SI/NO): SI

Motore IVECO

Cilindrata 7800

Alimentazione DIESEL

Cambio (tipo e modello) AUTOMATICO VORTH

Aria condizionata:

- conducente (SI/NO): SI
- vano passeggeri (SI/NO): SI

Targa DG 4365 Km percorsi 665.000 CA.

Anno di immatricolazione 2008

Luogo in cui l'autobus è visionabile LUSSEMBURGO - IN FASE DI TRASFERIMENTO PRESSO NS. SEDE

FORMULA LA SEGUENTE OFFERTA UNITARIA:

A - Canone mensile di locazione	€ <u>1.500,00</u> + IVA
B - Canone biennale di locazione (A x 24)	€ <u>36.000,00</u> + IVA

La proposta formulata, trattandosi di veicoli usati, è valida fino a disponibilità dei veicoli offerti e non è soggetta a irrevocabilità od impegno da parte dell'offerente.

OLGIALE COMASCO, il 18/04/2019

BASCO S.R.L.
(timbro e firma)

Cognome.....BATTAGLIA
 Nome.....ANTONINO
 nato il.....25.04.1957
 (atto n.....399P.....LS.....A/1957...)
 a.....COMO.....
 Cittadinanza.....ITALIANA
 Residenza.....COLVERDE (CO)
 Via.....VIALE LOMBARDIA, 464/2
 Stato civile.....
 Professione.....IMPRENDITORE
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
 Statura.....1,77
 Capelli.....Brizzolati
 Occhi.....Castani
 Segni particolari.....N.B.


 Firma del titolare.....*A. Battaglia*
 COLVERDE.....12.04.201
 Impronta del dito indice sinistro.....*[Signature]*




Marchio	IRISBUS
Modello	CITELIS
Versione	CLASSE I
Quantità	6
Lunghezza (mt)	12,00
Anno 1 ^a immatricolazione	2008
Km da tachimetro	Da 550.000 a 720.000
Normativa antinquinamento	EEV
Motore	IVECO F2BE3682C
Alimentazione	Diesel
N. cilindri	6
Cilindrata	7.800
kW - Cv	213 - 290
Cambio	Automatico
N. Porte	3 doppie
N. Posti a sedere	30 + autista + disabili
N. Posti in piedi	52* da ricalcolare in fase di nazionalizzazione
Aria Condizionata	SI
Webasto	SI
ABS	SI
Limitatore	SI
Retarder	SI
Rampa disabili	SI
Vetri apribili	SI
Pneumatici	275/70 R 22,5



BASCO G.r.l.



BASCO S.r.l.



BASCO G.r.l.

ALLEGATO: SCHEDA OFFERTA

(compilare n. 1 prospetto per ogni autobus offerto)

INDAGINE DI MERCATO PER L'ACQUISTO DI N. 10 AUTOBUS USATI PREFERIBILMENTE SUBURBANI

Il sottoscritto ANTONINO ZATTAGLIA, nato a CORO (LO), il 25/04/54, nella qualità di LEGALE RAPPRESENTANTE dell'impresa BASCO SRL con riferimento all'indagine di mercato in oggetto

DICHIARA LA PROPRIA DISPONIBILITÀ ALLA VENDITA DEL SEGUENTE AUTOBUS:

MODELLO IRISBUS CITELIS Lunghezza m. 12,00

Classificazione motore: Euro 5 ☒, Euro 6 ☐

Allestimento (URBANO/SUBURBANO): CLASSE I (URBANA/SUBURBANA)

N. Posti a sedere 30+DISABILE+AUTISTA

N. Posti in piedi 52 DA RICALCOLARE IN FASE DI NAZIONALIZZAZIONE

Pedana Disabili (SI/NO): SI

Motore IVECO

Cilindrata 7800

Alimentazione DIESEL

Cambio (tipo e modello) AUTOMATICO VOITH

Aria condizionata:

- conducente (SI/NO): SI
- vano passeggeri (SI/NO): SI

Targa DG 4350 Km percorsi 565.000 CA.

Anno di immatricolazione 2008

Luogo in cui l'autobus è visionabile LUSSEMBURGO - IN FASE DI TRASFERIMENTO PRESSO NS. SEDE

FORMULA LA SEGUENTE OFFERTA UNITARIA:

PREZZO UNITARIO (compreso trasporto presso sede Amat)

€ 42.000,00 + IVA

La proposta formulata, trattandosi di veicoli usati, è valida fino a disponibilità dei veicoli offerti e non è soggetta a irrevocabilità od impegno da parte dell'offerente.

OLGATE COMASCO, il 18/07/2019

BASCO S.r.l.
(timbro e firma)

ALLEGATO: SCHEDA OFFERTA

(compilare n. 1 prospetto per ogni autobus offerto)

INDAGINE DI MERCATO PER L'ACQUISTO DI N. 10 AUTOBUS USATI PREFERIBILMENTE SUBURBANI

Il sottoscritto ANTONINO BATTAGLIA, nato a CORO (CO), il 25/04/54, nella qualità di LEGALE RAPPRESENTANTE dell'Impresa BASCO SRL con riferimento all'indagine di mercato in oggetto

DICHIARA LA PROPRIA DISPONIBILITA' ALLA VENDITA DEL SEGUENTE AUTOBUS:

MODELLO IRISBUS CITEIS Lunghezza m. 12,00

Classificazione motore: Euro 5 ☒, Euro 6 ☐

Allestimento (URBANO/SUBURBANO): CLASSE I (URBANA/SUBURBANA)

N. Posti a sedere 30+DISABLE+AUTISTA

N. Posti in piedi 52 DA RICALCOLARE IN FASE DI NAZIONALIZZAZIONE

Pedana Disabili (SI/NO): SI

Motore IVECO

Cilindrata 7800

Alimentazione DIESEL

Cambio (tipo e modello) AUTOMATICO VOITH

Aria condizionata:

- conducente (SI/NO): SI
- vano passeggeri (SI/NO): SI

Targa DS 6361 Km percorsi 605.000 CA.

Anno di immatricolazione 2008

Luogo in cui l'autobus è visionabile LUSSEMBURGO - IN FASE DI TRASFERIMENTO PRESSO NS. SEDE

FORMULA LA SEGUENTE OFFERTA UNITARIA:

PREZZO UNITARIO (compreso trasporto presso sede Amat)	€ <u>42.000,00</u> + IVA
---	--------------------------

La proposta formulata, trattandosi di veicoli usati, è valida fino a disponibilità dei veicoli offerti e non è soggetta a irrevocabilità od impegno da parte dell'offerente.

OLGIA TE COMASCO, il 18/04/2019

BASCO S.r.l.
(timbro e firma)

ALLEGATO: SCHEDA OFFERTA

(compilare n. 1 prospetto per ogni autobus offerto)

INDAGINE DI MERCATO PER L'ACQUISTO DI N. 10 AUTOBUS USATI PREFERIBILMENTE SUBURBANI

Il sottoscritto ANTONINO ZATTAGLIA, nato a CORO (LO), il 25/04/54, nella qualità di LEGALE RAPPRESENTANTE dell'Impresa BASCO SRL con riferimento all'indagine di mercato in oggetto

DICHIARA LA PROPRIA DISPONIBILITA' ALLA VENDITA DEL SEGUENTE AUTOBUS:

MODELLO IRISBUS CITELIS Lunghezza m. 12,00

Classificazione motore: Euro 5 ☒, Euro 6 ☐

Allestimento (URBANO/SUBURBANO): CLASSE I (URBANA/SUBURBANA)

N. Posti a sedere 30+DISABILI+AUTISTA

N. Posti in piedi 52 DA RICALCOLARE IN FASE DI NAZIONALIZZAZIONE

Pedana Disabili (SI/NO): SI

Motore IVECO

Cilindrata 7800

Alimentazione DIESEL

Cambio (tipo e modello) AUTOMATICO VOITH

Aria condizionata:

- conducente (SI/NO): SI
- vano passeggeri (SI/NO): SI

Targa DG 4362 Km percorsi 645.000 ca.

Anno di immatricolazione 2008

Luogo in cui l'autobus è visionabile LUSSEMBURGO - INFINE DI TRASFERIMENTO PRESSO NS. SEDE

FORMULA LA SEGUENTE OFFERTA UNITARIA:

PREZZO UNITARIO (compreso trasporto presso sede Amat)

€ 42.000,00 + IVA

La proposta formulata, trattandosi di veicoli usati, è valida fino a disponibilità dei veicoli offerti e non è soggetta a irrevocabilità od impegno da parte dell'offerente.

OLGATE COMASCO, il 18/04/2019

BASCO S.r.l.
(timbro e firma)

ALLEGATO: SCHEDA OFFERTA

(compilare n. 1 prospetto per ogni autobus offerto)

INDAGINE DI MERCATO PER L'ACQUISTO DI N. 10 AUTOBUS USATI PREFERIBILMENTE SUBURBANI

Il sottoscritto ANTONINO BATTAGLIA, nato a CORO (CO), il 25/04/54, nella qualità di LEGALE RAPPRESENTANTE dell'impresa BASCO SRL con riferimento all'indagine di mercato in oggetto

DICHIARA LA PROPRIA DISPONIBILITÀ ALLA VENDITA DEL SEGUENTE AUTOBUS:

MODELLO IRISBUS CITEIS Lunghezza m. 12,00

Classificazione motore: Euro 5 ☒, Euro 6 ☐

Allestimento (URBANO/SUBURBANO): CLASSE I (URBANA/SUBURBANA)

N. Posti a sedere 30+DISABILE+AUTISTA

N. Posti in piedi 52 DA RICALCOLARE IN FASE DI NAZIONALIZZAZIONE

Pedana Disabili (SI/NO): SI

Motore NECO

Cilindrata 7800

Alimentazione DIESEL

Cambio (tipo e modello) AUTOMATICO VOITH

Aria condizionata:

- conducente (SI/NO): SI
- vano passeggeri (SI/NO): SI

Targa DS 4363 Km percorsi 410.000 ca.

Anno di Immatricolazione 2008

Luogo in cui l'autobus è visionabile LUSSEMBURGO - INFASE DI TRASFERIMENTO PRESSO NS. SEDE

FORMULA LA SEGUENTE OFFERTA UNITARIA:

PREZZO UNITARIO (compreso trasporto presso sede Amat)	€ <u>42.000,00</u> + IVA
---	--------------------------

La proposta formulata, trattandosi di veicoli usati, è valida fino a disponibilità dei veicoli offerti e non è soggetta a irrevocabilità od impegno da parte dell'offerente.

ALGATE COMASCO, il 18/07/2019

BASCO S.r.l.
(timbro e firma)

ALLEGATO: SCHEDA OFFERTA

(compilare n. 1 prospetto per ogni autobus offerto)

INDAGINE DI MERCATO PER L'ACQUISTO DI N. 10 AUTOBUS USATI PREFERIBILMENTE SUBURBANI

Il sottoscritto ANTONINO BATTAGLIA, nato a CORO (LO), il 25/04/54, nella qualità di LEGALE RAPPRESENTANTE dell'impresa BASCO SRL con riferimento all'indagine di mercato in oggetto

DICHIARA LA PROPRIA DISPONIBILITÀ ALLA VENDITA DEL SEGUENTE AUTOBUS:

MODELLO IRISBUS CITELIS Lunghezza m. 12,00

Classificazione motore: Euro 5 ☒, Euro 6 ☐

Allestimento (URBANO/SUBURBANO): CLASSE I (URBANA/SUBURBANA)

N. Posti a sedere 30+DISABILE+AUTISTA

N. Posti in piedi 52 DA RICALCOARE IN FASE DI NAZIONALIZZAZIONE

Pedana Disabili (SI/NO): SI

Motore IVECO

Cilindrata 7800

Alimentazione DIESEL

Cambio (tipo e modello) AUTOMATICO VOITH

Aria condizionata:

- conducente (SI/NO): SI
- vano passeggeri (SI/NO): SI

Targa DG 4364 Km percorsi 680.000 CA.

Anno di immatricolazione 2008

Luogo in cui l'autobus è visionabile LUSSEMBURGO - INFASE DI TRASFERIMENTO PRESSO NS. SEDE

FORMULA LA SEGUENTE OFFERTA UNITARIA:

PREZZO UNITARIO (compreso trasporto presso sede Amat)	€ <u>42.000,00</u> + IVA
---	--------------------------

La proposta formulata, trattandosi di veicoli usati, è valida fino a disponibilità dei veicoli offerti e non è soggetta a irrevocabilità od impegno da parte dell'offerente.

OLIVIERO COMASCO, il 18/04/2019

BASCO S.R.L.
(timbro e firma)

ALLEGATO: SCHEDA OFFERTA

(compilare n. 1 prospetto per ogni autobus offerto)

INDAGINE DI MERCATO PER L'ACQUISTO DI N. 10 AUTOBUS USATI PREFERIBILMENTE SUBURBANI

Il sottoscritto ANTONINO BATTAGLIA, nato a CORO (CO), il 25/04/54, nella qualità di LEGALE RAPPRESENTANTE dell'Impresa BASCO SRL con riferimento all'indagine di mercato in oggetto

DICHIARA LA PROPRIA DISPONIBILITÀ ALLA VENDITA DEL SEGUENTE AUTOBUS:

MODELLO IRISBUS CITELIS Lunghezza m. 12,00

Classificazione motore: Euro 5 ☒, Euro 6 ☐

Allestimento (URBANO/SUBURBANO): CLASSE I (URBANA/SUBURBANA)

N. Posti a sedere 30+DISABILE+AUTISTA

N. Posti in piedi 52 DA RICALCOLARE IN FASE DI NAZIONALIZZAZIONE

Pedana Disabili (SI/NO): SI

Motore NECO

Cilindrata 7800

Alimentazione DIESEL

Cambio (tipo e modello) AUTOMATICO VOLT

Aria condizionata:

- conducente (SI/NO): SI
- vano passeggeri (SI/NO): SI

Targa DG 6365 Km percorsi 665.000 ca.

Anno di immatricolazione 2008

Luogo in cui l'autobus è visionabile LUSSEMBURGO - INFASE DI TRASFERIMENTO PRESSO NS. SEDE

FORMULA LA SEGUENTE OFFERTA UNITARIA:

PREZZO UNITARIO (compreso trasporto presso sede Amat)

€ 42.000,00 + IVA

La proposta formulata, trattandosi di veicoli usati, è valida fino a disponibilità dei veicoli offerti e non è soggetta a irrevocabilità od impegno da parte dell'offerente.

OLGATE COMASCO, il 18/04/2019

BASCO S.r.l.
(timbro e firma)

Cognome.....BATTAGLIA.....
 Nome.....ANTONINO.....
 nato il.....25.04.1957.....
 (atto n.....399P.....1S.....A/1957.....)
 a.....CONO.....
 Cittadinanza.....ITALIANA.....
 Residenza.....COLVERDE (CO).....
 Via.....VIALE LONBARDIA, 464/2.....
 Stato civile.....
 Professione.....IMPRENDITORE.....
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
 Statura.....1,71.....
 Capelli.....Brizzolati.....
 Occhi.....Castani.....
 Segni particolari.....N.B.....


 Firma del titolare.....*A. Battaglia*.....
 COLVERDE.....li.....12.04.2011.....
 Impronta del dito indice sinistro.....*[Stamp]*.....






Marchio	IRISBUS
Modello	CITELIS
Versione	CLASSE I
Quantità	6
Lunghezza (mt)	12,00
Anno 1 ^a immatricolazione	2008
Km da tachimetro	Da 550.000 a 720.000
Normativa antinquinamento	EEV
Motore	IVECO F2BE3682C
Alimentazione	Diesel
N. cilindri	6
Cilindrata	7.800
kW - Cv	213 - 290
Cambio	Automatico
N. Porte	3 doppie
N. Posti a sedere	30 + autista + disabile
N. Posti in piedi	52* da ricalcolare in fase di nazionalizzazione
Aria Condizionata	SI
Webasto	SI
ABS	SI
Limitatore	SI
Retarder	SI
Rampa disabile	SI
Vetri apribili	SI
Pneumatici	275/70 R 22,5



BASCO S.r.l.

BASCO® S.r.l.

Provinciale per Bizzarone, 41/43 | 22077 Olgiate Comasco (CO) - Italy | Tel. +39 031 945312 | Fax +39 031 945789
 info@basco-bus.com | www.basco-bus.com | C.F. e P.IVA 01949920134 | Reg. Imp. di Como nr. 228878

BASCO.
SUPPLIER OF EXCELLENCE



BASCO S.r.l.



BASCO S.r.l.

BASCO® S.r.l.

Provinciale per Bizzarone, 41/43 | 22077 Olgiate Comasco (CO) - Italy | Tel. +39 031 945312 | Fax +39 031 945789
info@bascobus.com | www.bascobus.com | C.F. e P.IVA 01949920134 | Reg. Imp. di Como nr. 228878



Fahrzeugliste OMR Omnibus- und Kfz-Handel Mario Röttgen GmbH



Tradgasse 32, 95369 Untersteinach (bei Kulmbach), Geschäftsführer: Mario Röttgen, Tel: 0049-(0)9225-956930 und 0049-(0)9225-800640, Fax: 0049-(0)9225-800861
Web: www.bushandel-roettgen.de, Email: info@bushandel-roettgen.de

Int. Nr.	Aufbau:	Hersteller:	Typ:	Erstzul.:	PS:	km lt. Tacho:	Motor:	Getriebe:	Sitzplätze	Stehpl	Euronorm (Plakette)	Zubehör:	AC	SH	ABS	ASR	Navt	DV	Küche	KB	WC	FS	DL	H/S	FT	ZV	R/C	CD	LL	DJ	Marin	DM	Nettopreis:	
6744	Linienbus	Mercedes-Benz	O 530 Citaro	02/07	286	777.439	MB	4-Gang-Automatik	28+1+3	65	EEV (blau)	x	x	x	x	x								x	x							x	x	26.500,00
6745	Linienbus	Mercedes-Benz	O 530 Citaro	03/07	286	814.737	MB	4-Gang-automatik	28 + 1 + 2 HF	65	EEV (blau)	x	x	x	x	x								x	x							x	x	26.500,00
6746	Linienbus	Mercedes-Benz	O 530 Citaro	04/07	286	831.836	MB	4-Gang-Automatik	28+1+3 HF	65	EEV (blau)	x	x	x	x	x								x	x							x	x	15.500,00
5671	Gelenk/-LB	Mercedes-Benz	O 530 G Citaro	04/00	279	412.577	MB	4-Gang-Automatik	37+1+2 HF	110	2 (rot)	x	x	x	x	x								x	x							x	2x	4.900,00
6119	Gelenk/-LB	Mercedes-Benz	O 530 G Citaro	09/09	354	824.806	MB	6-Gang-Automatik	45+1 HF	125	5 (blau)	x	x	x	x	x								x	x							x	3x	79.000,00
6238	Gelenk/-LB	Mercedes-Benz	O 530 G Citaro	10/03	354	770.881	MB	5-Gang-Automatik	41+1 HF	127	3 (grün)		x	x	x	x								x	x							x	3x	2.900,00
6564	Gelenkbus	Mercedes-Benz	O 530 G Citaro	10/03	220	776.499	MB	4-Gang-Automatik	49+1HF	110	3 (grün)	x	x	x	x	x								x	x							x	3x	9.900,00
6643	Gelenkbus	Mercedes-Benz	O 530 G Citaro	02/05	299	897.807	MB	4-Gang-Automatik	45+1+4 HF	106	3 (grün)	x	x	x	x	x								x	x							x	2x	14.500,00
6644	Gelenkbus	Mercedes-Benz	O 530 G Citaro	02/05	299	902.423	MB	4-Gang Automatik	45+1+4 HF	106	3 (grün)	x	x	x	x	x								x	x							x	2x	14.500,00
6645	Gelenkbus	Mercedes-Benz	O 530 G Citaro	02/05	299	900.636	MB	4-Gang Automatik	45+1+4 HF	106	3 (grün)	x	x	x	x	x								x	x							x	2x	14.500,00
6681	Gelenkbus	Mercedes-Benz	O 530 G Citaro	12/04	354	913.392	MB	4-Gang Automatik	48+1+1 HF	96	3 (grün)	x	x	x	x	x								x	x							x	2x	15.500,00
6673	Gelenkbus	Mercedes-Benz	O 530 G Citaro	01/03	299	901.756	MB	4-Gang-Automatik	47+1+1 HF	111	3 (grün)	x	x	x	x	x								x	x							x	3x	9.900,00
6675	Gelenkbus	Mercedes-Benz	O 530 G Citaro	01/03	299	919.414	MB	4-Gang-Automatik	47+1+1 HF	111	3 (grün)	x	x	x	x	x								x	x							x	2x	5.900,00
6683	Gelenkbus	Mercedes-Benz	O 530 G Citaro	11/00	354	662.043 org.	MB	5-Gang Automatik	51+1+1 HF	86	2 (grün)	x	x	x	x	x								x	x							x	2	9.900,00
6682	Gelenkbus	Mercedes-Benz	O 530 G Citaro	11/05	260	904.118	MB	4-Gang-Automatik	48+1+1 HF	100	3 (grün)	x	x	x	x	x								x	x							x	2x	17.500,00
6684	Gelenkbus	Mercedes-Benz	O 530 G Citaro	08/01	354	644.899	MB	4-Gang-Automatik	51+1+1 HF	86	2 (grün)	x	x	x	x	x								x	x							x	2x	9.900,00
6708	Gelenkbus	Mercedes-Benz	O 530 G Citaro	11/05	299	828.458	MB	5-Gang-Automatik	56+1+1 HF	100	3 (gelb)		x	x	x	x								x	x							x	2x	19.500,00
6759	Gelenkbus	Mercedes-Benz	O 530 G Citaro	02/08	299	523.297	MB	6-Gang-Automatik	39+1+3	109	5 (blau)	x	x	x	x	x								x	x							x	2x	99.000,00
6579	Überlandbus	Mercedes-Benz	O 530 Ü	11/08	286	615.767	MB	6-Gang-manuell	42+1 HF	45	5 (blau)	x	x	x	x	x								x	x							x	x	35.500,00
6481	Gelenkbus	Mercedes-Benz	O 530 G Citaro Hybrid	08/11	473	255.891	MB	6-Gang Automatik	48+1+1 HF	85	EEV (blau)	x	x	x	x	x								x	x							x	2x	69.000,00
6482	Gelenkbus	Mercedes-Benz	O 530 G Citaro Hybrid	03/12	473	232.019	MB	6-Gang Automatik	48+1+1 HF	98	EEV (blau)	x	x	x	x	x								x	x							x	2x	79.000,00
6499	Gelenkbus	Mercedes-Benz	O 530 G Citaro Hybrid	03/12	473	224.020	MB	6-Gang-Automatik	48+1+1 HF	85	EEV (blau)	x	x	x	x	x								x	x							x	2x	79.000,00
6500	Gelenkbus	Mercedes-Benz	O 530 G Citaro Hybrid	03/12	473	229.962	MB	6-Gang-Automatik	48+1+1 HF	84	EEV (blau)		x	x	x	x								x	x							x	2x	79.000,00
6501	Gelenkbus	Mercedes-Benz	O 530 G Citaro Hybrid	08/10	473	287.456	MB	6-Gang Automatik	48+1+1 HF	83	EEV (blau)	x	x	x	x	x								x	x							x	2x	59.000,00
6515	Gelenkbus	Mercedes-Benz	O 530 G Citaro Hybrid	08/11	473	211.076	MB	6-Gang-Automatik	46+1+4 HF	80	EEV (blau)	x	x	x	x	x								x	x							x	2x	69.000,00
6516	Gelenkbus	Mercedes-Benz	O 530 G Citaro Hybrid	08/11	473	211.076	MB	6-Gang-Automatik	46+1+4 HF	80	EEV (blau)	x	x	x	x	x								x	x							x	2x	69.000,00
6517	Gelenkbus	Mercedes-Benz	O 530 G Citaro Hybrid	08/11	473	205.197	MB	6-Gang-Automatik	48+1+1 HF	80	EEV (blau)	x	x	x	x	x								x	x							x	2x	69.000,00
6518	Gelenkbus	Mercedes-Benz	O 530 G Citaro Hybrid	08/11	473	164.795	MB	6-Gang-Automatik	46+1+4 HF	80	EEV (Blau)	x	x	x	x	x								x	x							x	2x	69.000,00
6519	Gelenkbus	Mercedes-Benz	O 530 G Citaro Hybrid	08/11	473	189.908	MB	6-Gang-Automatik	46+1+4 HF	80	EEV (blau)	x	x	x	x	x								x	x							x	2x	69.000,00
6520	Gelenkbus	Mercedes-Benz	O 530 G Citaro Hybrid	08/11	473	257.065	MB	6-Gangf-Automatik	48+1+1 HF	85	EEV (blau)	x	x	x	x	x								x	x							x	2x	69.000,00
6521	Gelenkbus	Mercedes-Benz	O 530 G Citaro Hybrid	08/10	473	293.622	MB	6-Gang-Automatik	48+1+1 HF	83	EEV (Blau)	x	x	x	x	x								x	x							x	2x	59.000,00
6522	Gelenkbus	Mercedes-Benz	O 530 G Citaro Hybrid	08/10	473	305.109	MB	6-gang-Automatik	48+1+1 HF	83	EEV (Blau)	x	x	x	x	x								x	x							x	2x	59.000,00
6523	Gelenkbus	Mercedes-Benz	O 530 G Citaro Hybrid	08/10	473	267.060	MB	6-Gang-Automatik	48+1+1 HF	83	EEV (Blau)	x	x	x	x	x								x	x							x	2x	59.000,00
6524	Gelenkbus	Mercedes-Benz	O 530 G Citaro Hybrid	09/11	473	242.968	MB	6-Gang-Automatik	42+1+4 HF	90	EEV (Blau)	x	x	x	x	x								x	x							x	2x	69.000,00
6525	Gelenkbus	Mercedes-Benz	O 530 G Citaro Hybrid	03/11	473	258.723	MB	6-Gang-Automatik	37+1+3 HF	69	EEV (Blau)	x	x	x	x	x								x	x							x	2x	69.000,00
6526	Gelenkbus	Mercedes-Benz	O 530 G Citaro Hybrid	04/12	474	251.246	MB	6-Gang-Automatik	34+1+5 HF	100	5 (Blau)	x	x	x	x	x								x	x							x	3x	79.000,00
6527	Gelenkbus	Mercedes-Benz	O 530 G Citaro Hybrid	03/11	473	257.337	MB	6-Gang-Automatik	34+1 HF	100	EEV (Blau)	x	x	x	x	x								x	x							x	3x	69.000,00
6721	Gelenkbus	Mercedes-Benz	O 530 Citaro Hybrid	03/12	473	234.899	MB	6-Gang-Automatik	44+1+1 HF	84	EEV (blau)	x	x	x	x	x								x	x							x	2x	44.000,00
6702	Gelenkbus	Mercedes-Benz	O 530 GL Capa City	09/11	354	411.779 org.	MB	6-Gang-Automatik	43+1+2 HF	141	EEV (blau)	x	x	x	x	x								x	x							x	4x	99.000,00
6703	Gelenkbus	Mercedes-Benz	O 530 GL Capa City	11/11	354	407.561 Org.	MB	6-Gang-Automatik	42+1 HF	141	5 (EEV)	x	x	x	x	x								x	x							x	4x	99.000,00
6728	Linienbus	Mercedes-Benz	O 530 K/Midi/Motorproblem/EEV	12/07	286	571.070	MB	6-Gang-Automatik	26+1+1	53	5 (EEV)	x	x	x	x	x								x	x							x	x	29.500,00
6022	Überlandbus	Mercedes-Benz	O 550 Integro	12/03	353	634.714 Org	MB	8-Gang AS Tronic	53+1+1 SS	22	3 (gelb)	x	x	x	x	x								x	x							x	x	23.000,00



Zubehör: Rel.=Retarder, AC=Klima, SH=Standardierung, Webasto, Nav.=Navigation, DV=Doppelverglasung, KB=Kühlbox, FS=Fahrschapiatz, DL=Dachlaken, DM=Doppelreihe Mittelteil, HS=Hebe-Senkanlage, FF=Fahertürl, ZV=Zentralverriegelung, TV=Video, RC=Radio/Cassette



Fahrzeugliste OMR Omnibus- und Kfz-Handel Mario Röttgen GmbH

Tradgasse 32, 95369 Untersteinach (bei Kulmbach), Geschäftsführer: Mario Röttgen, Tel: 0049-(0)9225-956930 und 0049-(0)9225-800640, Fax: 0049-(0)9225-800861
Web: www.bushandel-roettgen.de, Email: info@bushandel-roettgen.de

Int. Nr.	Aufbau:	Hersteller:	Typ:	Erstzul.: PS:	km lt. Tacho:	Motor:	Getriebe:	Sitzplätze	Stehpl	Euronorm	Zubehör:	AC	SH	ABS	ASR	Nav	DV	Küche	KB	WC	FS	DL	H/S	FT	ZV	TV	R/C	CD	LL	Dü	Mani	DM	Nettopreis:	
6212	Überlandbus	Mercedes-Benz	O 550 Integro	06/11	354	953.163	MB	5-Gang-manuell	55+1+1 HF	21		x	x	x	x	x	x					x	x	x			R	x			x	1x	59.000,00	
6491	Überlandbus	Mercedes-Benz	O 550 Integro	06/08	354	516.412	MB	6-Gang manuell	57+1 HF	32		x		x	x		x					x	x									x	49.500,00	
6615	Überlandbus	Mercedes-Benz	O 550 Integro	06/04	299	418485 Org.	MB	6-Gang-Automatik	49+1+1 HF	39		x		x	x		x					x	x				R					x	29.500,00	
6591	Überlandbus	Mercedes-Benz	O 550 Integro M	01/12	299	349.973	MB	6-Gang-manuell	57+1+2 SS	15		x		x	x		x		x			x	x				R	x			x	x	89.500,00	
6736	Überlandbus	Mercedes-Benz	O 560 Intouro	02/08	286	743.617	MB	6-Gang-manuell	49+1 HF	32		x		x								x										x	39.000,00	
6098	Reisebus	Mercedes-Benz	O 580 17 RHD Travago	02/05	435	971.157	MB	6-Gang-manuell	57+1+2 SS			x		x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x		R/C	x	x			x	59.500,00	
6226	Reisebus	Mercedes-Benz	O 580-15 RHD Travago	07/05	423	840.891	MB	6-Gang-manuell	48+1+1 SS	14		x		x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x		R	x					63.000,00	
5741	Kleinbus	Mercedes-Benz	Sprinter 308 CDI	05/04	82	289.027	MB	5-Gang-manuell	12+1+2 HF																								6.500,00	
6105	Kleinbus	Mercedes-Benz	Sprinter 315 CDI	01/11	146	272.611	MB	5-Gang-Automatik	8+1 HF			x		x	x		x										R/C						17.500,00	
4370	Kleinbus	Mercedes-Benz	Sprinter 316 CDI	05/15	163	166.985	MB	6-Gang-manuell	7+2 SS			x		x	x		x		x								R	x					29.500,00	
6582	Kleinbus	Mercedes-Benz	Sprinter 413 CDI	08/01	129	557.502	MB	5-Gang-Automatik	10+1+3 HF	14				x	x		x		x														9.900,00	
6586	Kleinbus	Mercedes-Benz	Sprinter 906 KA50	07/07	150	725.528	MB	5-Gang-Automatik	10+1+2 HF	14				x	x		x																14.500,00	
6631	Kleinbus	Mercedes-Benz	Sprinter 515 CDI	01/09	150	1.137.940	MB	6-Gang-Automatik	14+1+1 HF					x	x		x																23.500,00	
6541	Kleinbus	Mercedes-Benz	Sprinter 516 CDI	03/11	163	297.236	MB	5-Gang-Automatik	19+1 SS					x	x		x										R	x					22.500,00	
6716	Kleinbus	Mercedes-Benz	Sprinter 516 CDI	05/11	163	333.840	MB	5-Gang-Automatik	19+1 SS					x	x		x																19.900,00	
6598	Kleinbus	Mercedes-Benz	Sprinter 518 CDI	06/09	184	433.750	MB	6-Gang-Automatik	18+1+1 HF					x	x		x										R	x					22.000,00	
6498	Kleinbus	Mercedes-Benz	Sprinter 519 CDI	10/10	190	326.750	MB	5-Gang-Automatik	21+1+2 SS					x	x		x										R	x					18.500,00	
6640	Kleinbus	Mercedes-Benz	Sprinter 519 CDI	10/10	140	316.197	MB	5-Gang-Automatik	19+1 HF					x	x		x																19.500,00	
6559	Kleinbus	Mercedes-Benz	906 KA 35	11/07	150	302.940	MB	5-Gang-Automatik	3+1 HF																								9.900,00	
6435	Doppeldecker	Neoplan	N 1122 / 3c Skyliner	12/06	480	1.014.645	MAN	12-Gang-Manuell	69+1+1			x		x	x		x		x	x	x	x	x	x	x		R/C	x					39.500,00	
6477	Doppeldecker/Reisebus	Neoplan	N 1122 / 3c Skyliner	05/05	480	719.259	MAN	12-Gang-Automatik	69+1+1 SS			x		x	x		x		x	x	x	x	x	x	x		R	x					39.500,00	
6195	Reisebus	Neoplan	N 1116/3 HC	12/03	409	778.371	MAN	12-Gang As-Tronic	48 SS					x	x		x		x	x	x	x	x	x	x		R	x					26.500,00	
6632	Reisebus	Neoplan	N 1116 Cityliner	12/04	408	449.273	MAN	8-Gang manuell	44+1+1 SS					x	x		x		x	x	x	x	x	x	x		R	x					22.500,00	
5841	Doppeldecker	Neoplan	N 122 L	08/00	338	694.871	MAN	12-Gang As-Tronic	22+1+1 SS					x			x		x	x	x	x	x	x	x		R	x					19.000,00	
6606	Reisebus	Neoplan	N 1217 HDC	02/10	440	464.991	MAN	10-Gang-AS-Tronic	48+1+1 SS					x	x		x		x	x	x	x	x	x	x		R	x					77.000,00	
5942	Reisebus	Neoplan	N 216 H	04/92	290	971.718	MB	6-Gang-manuell	59+1+1 SS					x	x		x										R/C						3.500,00	
6403	Überlandbus	Neoplan	N 312	03/99	290	656.575	MB	6-Gang manuell	39+1 HF					x	x		x																5.900,00	
6264	Überlandbus	Neoplan	N 316 3 ÜL Transliner	04/00	400	689.374	MAN	8 Gang Manuell	63+1+2	42				x	x		x																7.900,00	
5759	Doppeldecker/Cabrio	Neoplan	N 426 Cabrio	02/96	380	616.492	MB	8-Gang-manuell	74+1 HF	12				x	x		x		x								R.	x	x				49.000,00	
5869	Doppeldecker	Neoplan	N 4026 Cabrio	01/97	381	682.711	MB	8-Gang-manuell	75+1 SS	12				x	x		x		x								R/C						49.000,00	
6532	Doppeldecker	Neoplan	N 4026	12/97	349	715.639	MAN	5-Gang-Automatik	102+1 HF	6				x	x		x																2x	19.900,00
6015	Linienbus	Neoplan	N 4416 Ü	04/03	310	822.506	MAN	5-Gang-Automatik	48+1 HF	35				x	x		x																2x	3.900,00
6474	Linienbus	Neoplan	N 4416	08/03	310	677.759	MAN	5-Gang-Automatik	36+1+4 HF	52				x	x		x																	4.900,00
5969	Doppeldecker	Neoplan	N 4426/3 Centroliner	09/01	354	546.253 Org.	MB	5-Gang-Automatik	92+1+1 HF	28				x	x		x		x															59.000,00
6168	Doppeldecker	Neoplan	N 4426/3 Centroliner	08/01	350	1.126.558	MB	4-Gang Automatik	90+2+1 HF	45				x	x		x		x															28.500,00
6257	Doppeldecker	Neoplan	N 4426/3 Centroliner	11/03	408	518.989 Org	MB	12-Gang-AS Tronic	95+1+1 SS	16				x	x		x		x														x	59.000,00
5557	Linienbus	Neoplan	N 4516 Centroliner	03/06	310	720.287	MAN	5-Gang Automatik	42+1+2 HF	39				x	x		x		x															23.500,00
6621	Doppeldecker	Neoplan	P 05 Skyliner	04/15	505	481.208	MAN	12-Gang AS Tronic	76+1+1 SS					x	x		x		x	x	x	x	x	x	x		R	x					179.000,00	
6653	Reisebus	Neoplan	P 16 Cityliner	04/12	480	671.953	MAN	12-Gang-Automatik	59+1+1 SS					x	x		x		x								R	x						79.000,00
6685	Doppeldecker	Scania	Astronomea TD 27	10/14	440	770.006	Scania	8-Gang-Automatik	78+1+1 SS					x	x		x		x	x	x	x	x	x	x									169.000,00
6599	Reisebus	Scania	Irizar Century	02/08	379	520.626	Scania	8-Gang-AVS	49+1+1 SS					x	x		x		x	x	x	x	x	x	x									44.500,00
6346	Reisebus	Scania	OmniExpress	07/15	450	1.011.105	Scania	12-Gang Automatik	53+1 SS					x	x		x		x	x	x	x	x	x	x									69.500,00

Zubehör: Ret.=Retarder,AC=Klima,SH=Standheizung/Webasto,Nav.=Navigation,DV=Doppelverglasung,KB=Kühlbox,FS=Fahrschließplatz,DL=Dachluken,DM=doppelbreite Mitteltür,H/S=Hebe-Senkanlage,FT=Fahrtür,ZV=Zentralverriegelung,TV=Video,R/C=Radio/Cassette

9



25/07/2019

Fahrzeugliste OMR Omnibus- und Kfz-Handel Mario Röttgen GmbH

Tradgasse 32, 95369 Untersteinach (bei Kulmbach), Geschäftsführer: Mario Röttgen, Tel: 0049-(0)9225-956930 und 0049-(0)9225-800640, Fax: 0049-(0)9225-800861
Web: www.bushandel-roettgen.de, Email: info@bushandel-roettgen.de

Int. Nr.	Aufbau:	Hersteller:	Typ:	Erstzul.:	PS:	km lt. Tacho:	Motor:	Getriebe:	Sitzplätze	Stehpl	Euronorm	Zubehör:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
----------	---------	-------------	------	-----------	-----	---------------	--------	-----------	------------	--------	----------	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Fahrzeuge demnächst verfügbar:

SA4	Linienbus	13x Scania	Omnilink	05/12	399	355.379	Scania	Automatik	32+1+1 SS	10	5 (blau)																											79.000,00
LA1	Reisebus	Scania	Touring Higer HD	03/17	411	84.727	Scania	8-Gang-Opticruise	49+1+1 SS		6 (pink)																											149.000,00

Tradgasse 32, 95369 Untersteinach (bei Kulmbach), Geschäftsführer: Mario Röttgen, Tel: 0049-(0)9225-956930 und 0049-(0)9225-800640, Fax: 0049-(0)9225-800861
Web: www.bushandel-roettgen.de, Email: info@bushandel-roettgen.de

Int. Nr.	Aufbau:	Hersteller:	Typ:	Erstzul.:	PS:	km lt. Tachoz:	Motor:	Getriebe:	Sitzplätze	Stehpl	Euronorm	Zubehör:	AC SH	ABS	ASR	Nav	DV	Küche	KB	WC	FS	DL	HS	FT	ZV	TV	R/C	CD	LL	DÜ	Marm	DM	Nettopreis:
5280	DD/Reisebus	VDL Bova	Synergy SDD141	06/11	375	675.000	Paccar	12-Gang-AS Tronic	81+1+1 HF		5 (blau)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x				129.000,00
6610	Linienbus	VDL Bova	Citea	03/15	248	274.482		6-Gang-Automatik	34+1+4 HF		4 (grün)	x	x	x	x	x																	79.000,00
6437	Reisebus	VDL Bova	Futura	03/98	330	531.167	DAF	6-Gang manuell	39+1+1		2 (rot)	x	x	x	x	x																	13.500,00
6439	Reisebus	VDL Bova	Futura	05/09	362	603.921	Paccar	12-Gang-AS Tronic	53+1+1		5 (Blau)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x				49.000,00
6655	Reisebus	VDL Bova	Futura	04/06	340	719.549	DAF	6-Gang manuell	34+1+1 SS		3 (gelb)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x				29.500,00
5740	Kleinbus	Ford	Transit	08/09	116	253.771	Ford	6-Gang-manuell	8+1 HF		3 (gelb)																						6.900,00
6560	Kleinbus	Ford	Transit	09/10	86	201.798	Ford	5-Gang-Automatik	8+1 HF		3 (gelb)																						6.900,00
6695	Reisebus	Irisbus	Magelys	06/13	450	470.186	Iveco	10-Gang-Automatik	54+1+1 SS		5 (blau)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					89.000,00
6696	Reisebus	Irisbus	Magelys	04/13	450	303.653	Iveco	10-Gang-Automatik	54+1+1 SS		5 (blau)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					89.000,00
6074	Linienbus	Iveco	(Irisbus) Citelis	08/07	289	880.199	Iveco	5-Gang-Automatik	26+1+4 HF	56	5 (blau)	x	x	x	x	x																	17.000,00
5822	Linienbus	Iveco	Irisbus Heuliez GX 127	09/09	264	584.346	Iveco	6-Gang-Automatik	21+1+3 HF	51	5 (blau)	x	x	x	x	x																	33.900,00
6002	Linienbus	Iveco	Irisbus Heuliez GX 327	06/09	290	742.743	Iveco	5-Gang-Automatik	33+1+2 HF	49	5 (blau)	x	x	x	x	x																	29.500,00
4396	Reisebus	Kässbohrer-Seitra	S 8	05/53	100		Henschel	5-Gang-manuell	35+1		0 (keine)																						49.000,00
3955	Reisebus	Kässbohrer-Seitra	S 11 A	04/67	192	378.560	Henschel	5-Gang manuell	12+1 HF		0 (keine)																						12.000,00
4782	Reisebus	Kässbohrer-Seitra	S 215 HDH	01/95	431	338.614	Detroit	8-Gang manuell	51+1+1 SS		2 (rot)		x	x	x	x																	2.500,00
4203	Überlandbus	Kässbohrer-Seitra	S 313 UL	09/99	250	347.482	MB	6-Gang manuell	49+1+1 HF	37	2 (rot)	x																					1.500,00
5393	Linienbus	Kässbohrer-Seitra	S 315 NF	10/04	354	495.697 Org.	MB	6-Gang manuell	44+1+3 HF	46	3 (gelb)		x	x	x	x																	29.500,00
5995	Linienbus	Kässbohrer-Seitra	S 315 NF	09/05	299	635.267	MB	5-Gang-Automatik	45 HF	24	3 (gelb)		x	x	x	x																	5.000,00
6325	Linienbus	Kässbohrer-Seitra	S 315 NF	11/01	299	844.976	MB	5-Gang-Automatik	43+1+2 HF	40	2 (rot)		x	x	x	x																	3.500,00
6595	Linienbus	Kässbohrer-Seitra	S 315 NF	01/00	250	639.794	MB	6-Gang-manuell	45+1+2 HF	42	2 (rot)		x	x	x	x																	6.900,00
6405	Linienbus	Kässbohrer-Seitra	S 315 NF	08/06	299	692.727	MB	5-Gang-Automatik	43+1+2 HF	34	3 (gelb)		x	x	x	x																	23.000,00
6660	Linienbus	Kässbohrer-Seitra	S 315 NF	02/05	289	640.509	MB	6-Gang-Automatik	44+1+3 HF	45	3 (gelb)		x	x	x	x																	14.500,00
6084	Überlandbus	Kässbohrer-Seitra	S 315 UL	02/02	299	1.087.014	MB	5-Gang-Automatik	49+1 HF	40	3 (gelb)		x	x	x	x																	12.000,00
6480	Überlandbus	Kässbohrer-Seitra	S 315 UL	09/96	250	1.010.105	MB	6-Gang-Manuell	49+1 HF	39	2 (rot)		x	x	x	x																	7.900,00
6556	Überlandbus	Kässbohrer-Seitra	S 316 HDS	03/97	435	1.217.407	MB	8-Gang-manuell	49+1+1		2 (rot)	x	x	x	x	x																	19.500,00
5281	Linienbus	Kässbohrer-Seitra	S 319 NF	10/04	300	992.465 Org.	MB	5-Gang Automatik	56+1 HF	62	3 (gelb)		x	x	x	x																	9.000,00
6493	Linienbus	Kässbohrer-Seitra	S 319 NF	01/05	299	651.842	MB	5-Gang Automatik	53+1	56	3 (gelb)		x	x	x	x																	19.500,00
6587	Gelenkbus	Kässbohrer-Seitra	S 321 UL	06/96	250	519.179	MB	4-Gang-Automatik	77+1 HF	74	2 (rot)		x	x	x	x																	9.900,00
6385	Doppeldecker	Kässbohrer-Seitra	S 328 DT	05/01	524	660.888	MB	8-Gang-Manuell	20 SS		2 (rot)	x	x	x	x	x																	39.000,00
6558	Reisebus	Kässbohrer-Seitra	S 411 HD	08/02	408	1.107.662	MB	6-Gang-manuell	36+1+1 SS		3 (gelb)	x	x	x	x	x																	38.500,00
5629	Überlandbus	Kässbohrer-Seitra	S 412 UL	01/08	299	278.317 Org.	MB	6-Gang manuell	47+1+2 HF	29	5 (blau)		x	x	x	x																	54.000,00
5631	Überlandbus	Kässbohrer-Seitra	S 412 UL	01/08	299	332.002 Org.	MB	6-Gang manuell	47+1+2 HF	29	5 (blau)		x	x	x	x																	57.000,00
6404	Linienbus	Kässbohrer-Seitra	S 415 NF	08/07	299	809.579	MB	6-Gang-Automatik	41+1+1 HF	41	4 (grün)		x	x	x	x																	39.500,00
6546	Linienbus	Kässbohrer-Seitra	S 415 NF	06/08	299	791.871	MB	5-Gang-Automatik	40+1+1 HF		5 (blau)		x	x	x	x																	26.500,00
6638	Linienbus	Kässbohrer-Seitra	S 415 NF	03/09	299	830.295	MB	6-Gang-Automatik	40+1 HF	45	5 (blau)		x	x	x	x																	39.900,00
6193	Reisebus	Kässbohrer-Seitra	S 415 HDH	06/07	428	909.185	MB	12-Gang AS Tronic	48+1+1 SS		4 (grün)	x	x	x	x	x																	66.000,00
6167	Überlandbus	Kässbohrer-Seitra	S 415 UL	12/07	354	699.313	MB	12-Gang AS Tronic	49+1 HF	32	4 (grün)		x	x	x	x																	49.500,00
5181	Reisebus	Kässbohrer-Seitra	S 416 GT-HD	07/07	428	756.145 Org.	MB	6-Gang manuell	53+1+1 SS		4 (grün)	x	x	x	x	x																	64.000,00
5943	Reisebus	Kässbohrer-Seitra	S416 HDH	05/05	476	1.114.086	MB	12 Gang-AS-Tronic	55+1+1 SS		4 (grün)	x	x	x	x	x																	55.000,00
5401	Reisebus	Kässbohrer-Seitra	S 417 GT-HD	04/07	428	787.756	MB	12-Gang Halbauc.	59+1+1 SS		4 (grün)	x	x	x	x	x																	69.500,00
6361	Reisebus	Kässbohrer-Seitra	S 417 GT-HD	03/06	476	2.127.909	MB	12-Gang AS-Tronic	57+1+1 SS	20	3 (gelb)	x	x	x	x	x																	39.000,00
6362	Reisebus	Kässbohrer-Seitra	S 417 GT-HD	05/06	476	2.053.978	MB	12-Gang AS-Tronic	57+1+1 SS	20	3 (gelb)	x	x	x	x	x																	39.000,00



Fahrzeugliste OMR Omnibus- und Kfz-Handel Mario Röttgen GmbH



25/07/2019

Tradgasse 32, 95369 Untersteinach (bei Kulmbach), Geschäftsführer: Mario Röttgen, Tel: 0049-(0)9225-956930 und 0049-(0)9225-800640, Fax: 0049-(0)9225-800861
Web: www.bushandel-roettgen.de, Email: info@bushandel-roettgen.de

Int. Nr.	Aufbau:	Hersteller:	Typ:	Erstzul.:	PS:	km lt. Tacho:	Motor:	Getriebe:	Sitzplätze	Stehpl.	Euronorm	Zubehör:	Temp	Rel.	AC	SH	ABS	ASR	Nav	DV	Küche	KB	WC	FS	DL	H/S	FT	ZV	R/C	CD	LL	DÜ	Main	DM	Nettopreis:
6363	Reisebus	Kässbohrer-Seira	S 417 GT-HD	06/05	476	1.722.563	MB	12-Gang AS-Tronic	57+1+1 SS	20	3 (gelb)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	36.000,00	
6504	Reisebus	Kässbohrer-Seira	S 417 GT-HD	06/05	476	1.524.081	MB	12-Gang-AS-Tronic	57+1 SS	20	3 (gelb)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	39.500,00	
6505	Reisebus	Kässbohrer-Seira	S 417 GT-HD	03/06	476	2.072.338	MB	12-Gang-AS-Tronic	57+1+1 SS		3 (gelb)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	42.000,00	
6506	Reisebus	Kässbohrer-Seira	S 417 GT-HD	06/05	476	2.496.816	MB	12-Gang-AS-Tronic	57+1+1 SS		3 (gelb)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	39.500,00	
6235	Reisebus	Kässbohrer-Seira	S 516 HD/2	05/14	428	1.056.845	MB	8 Gang-Automatik	49+1+1 SS		6 (pink)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	133.000,00	
6735	Doppeldecker	Kässbohrer-Seira	S 531 DT	06/19	510	440.090	MB	8-Power Shift	80+1+1 SS		6 (pink)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	479.000,00	
6733	Gelenkbus	Kässbohrer-Seira	SG 321 UL	04/02	408	757.932	MB	6-Gan-manuell	65+1 HF		3 (gelb)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	7.900,00	
6536	Überlandbus	MAN	13.230 HOCL	05/96	230	547.597	MAN	5-Gang-Automatik	33+1+1 HF	29	1 (keine)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	7.500,00	
5776	Überlandbus	MAN	A 01	09/04	310	815.954	MAN	6-Gang-manuell	45+1+2 HF	46	3 (gelb)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	9.900,00	
6717	Reisebus	MAN	A 03	10/04	450	682.565	MAN	12-Gang Automatik	57+1+1 SS		3 (gelb)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	29.500,00	
4673	Linienbus	MAN	A 20	06/02	260	627.701 Org.	MAN	5-Gang Automatik	36+1+2 HF	37	3 (gelb)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	2.900,00	
4675	Linienbus	MAN	A 20	06/02	260	674.242	MAN	5-Gang-Automatik	36+1+2 HF	37	3 (gelb)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	2.900,00	
5667	Linienbus	MAN	A 20	03/05	310	913.353	MAN	5-Gang Automatik	40+1+2 HF	47	3 (grün)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.500,00	
5668	Linienbus	MAN	A 20	03/05	310	871.877	MAN	5-Gang Automatik	41+2 HF	47	3 (grün)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	12.500,00	
6453	Linienbus	MAN	A 20	07/06	310	744.355	MAN	5-Gang Automatik	45 HF	36	4 (grün)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	17.500,00	
6706	Linienbus	MAN	A 20 Lion's City	12/05	310	916.309	MAN	5-Gang Automatik	44+1+2HF	38	3 (grün)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	11.900,00	
6360	Linienbus	MAN	A 21 Lion's City	05/07	310	730.558	MAN	4-Gang-Automatik	34+1+1 HF	49	4 (grün)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	19.900,00	
6422	Linienbus	MAN	A21 Lion's City	11/13	320	390.918	MAN	6-Gang Automatik	31+1+2 HF	49	6 (pink)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	109.000,00	
6503	Linienbus	MAN	A 21 Lion's City	05/14	320	459.885	MAN	6-Gang Automatik	35+1+2 HF	44	6 (pink)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	114.000,00	
6502	Linienbus	MAN	A 21 Lion's City	05/14	320	424.879	MAN	6-Gang-Automatik	35+1+2 HF	44	6 (pink)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	114.000,00	
6637	Linienbus	MAN	A 21 Lion's City	05/14	320	390.137	MAN	6-Gang-Automatik	35+1+2 HF	44	6 (pink)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	114.000,00	
6659	Linienbus	MAN	A 21 Lion's City	04/03	310	722.996	MAN	5-Gang-Automatik	40+1+2 HF	51	3 (grün)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	7.900,00	
6718	Linienbus	MAN	A 21 CNG	06/07	310	678.407	MAN	5-Gang-Automatik	33+1 HF	50	EEV (blau)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	18.500,00	
6719	Linienbus	MAN	A 21 CNG	06/07	310	703.726	MAN	5-Gang Automatik	33+1 HF	50	EEV/blau	x	F	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	18.500,00	
6670	Gelenkbus	MAN	A 23 Lion's City Gelenkbus	11/03	360	786.104	MAN	5-Gang-Automatik	51+1+2 HF	94	3 (gelb)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	8.900,00	
6395	Linienbus	MAN	A 66	10/10	250	449.184	MAN	5-Gang-Automatik	26+1+2 HF	42	5 (blau)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	59.500,00	
6597	Linienbus	MAN	A 35	12/07	280	373.708	MAN	6-Gang-Automatik	32+1+1 HF	39	4 (grün)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	29.500,00	
6511	Linienbus	MAN	A 37 Lion's City	03/16	290	94.318	MAN	6-Gang-Automatik	26+1+2	68	6 (pink)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	159.000,00	
6581	Linienbus	MAN	A 37 Lion's City	06/06	280	824.993	MAN	4-Gang-Automatik	32+1+2 HF	63	4 (grün)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	19.500,00	
6486	Linienbus	MAN	NL 313 CNG	07/07	310	422.512	MAN	4-Gang-Automatik	33+1+2 HF	52	5 (blau)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	19.900,00	
6487	Linienbus	MAN	NL 313	05/02	310	798.486	MAN	5-Gang-Automatik	34+1 HF	63	3 (grün)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	4.900,00	
4292	Reisebus	MAN	R 07 Lion's Coach	03/15	441	366.064	MAN	6 Gang-manuell	49+1+1		6 (pink)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	149.000,00	
4293	Reisebus	MAN	R 07 Lion's Coach	03/15	441	288.000	MAN	6-Gang-manuell	49+1+1 SS		6 (pink)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	159.000,00	
5535	Reisebus	MAN	R 07 Lion's Coach	04/17	420	140.663	MAN	12-Gang AS-Tronic	49+1+1 SS		6 (pink)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	199.000,00	
6667	Reisebus	MAN	R 08 Lion's Coach	05/18	500	79.293	MAN	12-Gang Automatik	57+1+1 SS		6c (pink)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	219.000,00	
6100	Reisebus	MAN	R 09 Lion's Coach	09/06	441	774.879	MAN	6-Gang manuell	55+1+1 SS		4 (grün)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	R/C	x	x	x	39.500,00	
6510	Überlandbus	MAN	R 12 Lion's Regio	11/05	360	638.213	MAN	6-Gang-manuell	51+1 HF	29	3 (gelb)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	27.500,00	
6103	Doppeldecker	MAN	SD 200 / Cabrio	08/80	200	951.323	MAN	3-Gang Automatik	74+1 HF		0 (keine)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	15.100,00	
5873	Doppeldecker	MAN	SD 202	12/91	204	1.027.911	MAN	4-Gang Automatik	76+1 HF		0 (keine)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	15.000,00	
5870	Doppeldecker	MAN	SD 202 / Cabrio	04/89	204	1.388.114	MAN	4-Gang-Automatik	76+1 HF	10	3 (grün)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	19.500,00	
5871	Doppeldecker	MAN	SD 202 / Cabrio	03/89	204	1.392.749	MAN	4-Gang-Automatik	77+1 HF	10	1 (grün)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	19.500,00	
6023	Doppeldecker	MAN	SD 202 / Cabrio	12/87	204	1.162.636	MAN	4-Gang Automatik	78+1 HF		0 (keine)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	29.500,00	

Zubehör: Rel.=Relarder,AC=Klima,SH=Standheizung,Webasto,Nav.=Navigation,DV=Doppelverglasung,KB=Kühlbox,FS=Fahrschleppplatz,DL=Dachluken,DM=doppelbreite Mittelrüt,H/S=Hebe-Senkanlage,FT=Fahrerfüt,ZV=Zentraverriegelung,TV=Video,R/C=Radio/Cassette