
PROPOSTA DI DELIBERA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° ____ DEL _____

Delibera n°

del

Oggetto: **AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI 24 OBLITERATRICI ALLA SOCIETA' AEP TICKETING SOLUTIONS SRL**

Allegato 1: nota prot. 18436 del 20/11/2020

Allegato 2: offerta AEP prot. 19538 del 20/11/2020

Direttore Generale f.f., d'intesa con il Direttore Tecnico e il Capo Unità Contratti ed acquisti f.f. riferisce e propone quanto segue:

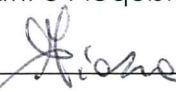
Premesso che:

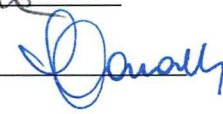
- a. Con nota prot. 18436 del 20/11/2020, il Resp. Area Tecnica f.f., ing. Domenico Pellicoro, ha richiesto l'acquisto di n. 24 oblitteratrici tipo AEP dotate di predisposizione per l'utilizzo su tornelli (**Allegato 1**).
- b. L'acquisto è finalizzato all'installazione delle stesse su 24 autobus MAN Lyon's City di prossima consegna, acquistati dal Comune di Taranto nell'ambito del POR "Smart GoCity".
- c. L'Unità Contratti ha contattato la società AEP TICKETING SOLUTIONS SRL, in passato vincitrice di procedura aperta 24/2017, indetta dall'AMAT per la fornitura di oblitteratrici.
- d. La AEP TICKETING SOLUTIONS SRL ha inviato, a riscontro, offerta, assunta al n. di prot. 19538 del 20/11/2020 (**Allegato 2**), con la quale ha confermato il prezzo unitario offerto nell'ambito di tale gara (€ 650,00 ad oblitteratrice) per la fornitura di 24 oblitteratrici modello F240 P CUT, completo di Piastra PSC e due anni di garanzia industriale a partire dalla data di consegna degli apparati
- e. L'acquisto è urgente, visto che gli autobus MAN Lyon's City ne sono sprovvisti.

Tanto premesso si propone:

- a. di autorizzare, ai sensi dell' art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, l'acquisto di 24 oblitteratrici modello F240 P CUT al prezzo complessivo di € 15.600,00 oltre IVA (€ 650,00/oblitteratrice) dalla società "AEP TICKETING SOLUTIONS SRL".
- b. di autorizzare la Direzione generale, da Direzione Tecnica e l'Unità Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.

Il Capo Unità Contratti e Acquisti f.f. 

Il Direttore Tecnico 

Il Direttore Generale f.f. 

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- ritenuto necessario darvi corso;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile,

DELIBERA

1. di autorizzare, ai sensi dell' art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, l'acquisto di 24 obliteratrici modello F240 P CUT al prezzo complessivo di € 15.600,00 oltre IVA (€ 650,00/obliteratrice) dalla società "AEP TICKETING SOLUTIONS SRL".
2. di autorizzare la Direzione generale, da Direzione Tecnica e l'Unità Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.



RDA /11/2020 UT del 26/10/2020

Taranto 04/11/2020

Spett.le AMAT SpA

c.a. Direttore Tecnico

Ing. Mauro Piazza

Richiesta nr UTE-11/2020

OGGETTO: RICHIESTA ACQUISTO OBLITERATRICI PER BUS DI NUOVA FORNITURA MAN

A seguito della imminente fornitura di autobus MAN, non avendo previsto nel bando di gara la fornitura delle oblitteratrici, con la presente si richiede l'acquisto di n. ~~48~~²⁴ oblitteratrici. *VENTICINQUE*

Si suggerisce l'acquisto di oblitteratrici tipo AEP dotate di predisposizione per l'utilizzo eventuale sui tornelli e delle relative staffe di alloggio. Tale azienda ha fornito per altri acquisti analoghi n. 5 anni di garanzia sul prodotto.

Il referente del CENTRO/SUD ITALIA dell'azienda AEP è il sig. Guido Conti, di cui si allegano i relativi contatti:

- Cell. 3461184930
- Email g.conti@aep-italia.it

Grazie.

Unità Tecnica

Ing. Pellicoro Domenico

Si autorizza

AMAT S.p.a.
IL DIRETTORE TECNICO E D'ESERCIZIO
(Ing. Mauro Piazza)

2



F240 P CUT

Offerta commerciale



OFF20-274.E00 AMAT - F240 P

AEP Ticketing solutions srl
Via dei Colli, 240 - Signa (Firenze) - Italia
<http://www.aep-italia.it>

Revisioni

Edi- zione	Data	Descrizione	Au- tore	Approvato
E00	06/11/2020	Offerta Economica	GUCCO	SABE

Questa presente edizione annulla e sostituisce tutte le precedenti.

Titolo documento	File	Pagina/di
AMAT TARANTO	OFF20-274.E00 AMAT F 240 PF240 P CUT	2/13

INDICE

INDICE	3
1 INTRODUZIONE	4
1.1 Una breve presentazione di aep	4
2 VALIDATRICE F 240 P CUT	5
2.1 Definizione del prodotto.....	6
2.2 Corpo.....	6
2.3 Supporti	6
2.4 Interfaccia utente	7
2.5 Specifiche tecniche.....	7
2.5.1 Stampante di convalida biglietti.....	7
2.6 Requisiti generali	7
2.7 Qualità e standard	8
2.7.1 Affidabilità	8
2.7.2 Standard	8
2.8 Riepilogo caratteristiche della f240 p	9
3 CONVERTITORE DI TENSIONE.....	10
4 GARANZIA E SERVIZI DI MANUTENZIONE POST VENDITA	11
4.1 Servizio Di Manutenzione di Secondo Livello (SDM2)	11
4.2 Help Desk	11
4.3 Esclusioni	11
5 OFFERTA ECONOMICA	12
5.1 Importi degli apparati fornitura	12
6 CONDIZIONI ECONOMICHE DI FORNITURA.....	13

Titolo documento	File	Pagina/di
AMAT TARANTO	OFF20-274.E00 AMAT F 240 PF240 P CUT	3/13

1 INTRODUZIONE

1.1 UNA BREVE PRESENTAZIONE DI AEP

AEP è la più importante Azienda Italiana che progetta e produce software apparati e sistemi completi per la Bigliettazione Elettronica nel Trasporto Pubblico. Da sempre facciamo solo questo, senza disperdere energie in altre direzioni e i risultati ci stanno dando sempre più ragione: oltre 50.000 apparati installati in Italia e nel mondo in paesi quali: Francia, Canada, Stati Uniti, Israele, Grecia, Algeria, Romania, Egitto....

Nel 2016 AEP acquisisce il ramo **Monetica di Finmeccanica**, oggi **Leonardo**, credendo, in un momento storico dove la delocalizzazione è sempre più presente, nella professionalità degli Italiani.

AEP, leader da anni nella produzione di apparati per i sistemi di bigliettazione; la sua offerta è caratterizzata da un sistema di bigliettazione in linea con i più recenti indirizzi di mercato e da dispositivi moderni, robusti che utilizzano tecnologie avanzate. Inoltre, AEP progetta i nuovi sistemi e gli apparati tenendo conto delle soluzioni passate in modo da garantire fin dall'inizio le compatibilità con le nuove soluzioni per salvaguardare nel tempo gli investimenti e la soddisfazione del Cliente.

Il sistema di bigliettazione prodotto da AEP è in grado di soddisfare le esigenze delle Compagnie di qualunque dimensione in quanto è flessibile e composto di moduli funzionali.

AEP crede nella tecnologia e negli standard internazionali. Ogni anno investe più del 15% dei propri ricavi in ricerca e sviluppo; ha creato laboratori interni di prova e di misura, per garantire che la conformità normativa sia parte di ogni nuovo sviluppo fin dalle prime fasi del progetto.

La nostra offerta verte su una vasta gamma di apparati che include validatrici contactless, magnetiche e tradizionali, macchine di vendita automatiche, computer di bordo, console autista ecc., in centinaia di varianti. Per le esigenze particolari sono inoltre possibili personalizzazioni e progetti su richiesta del Cliente.

AEP è una delle poche aziende nel mondo a progettare, produrre e integrare nelle proprie soluzioni gli apparati; l'indipendenza da terzi ci permette di garantire ai Clienti il supporto nel lungo periodo in termini evolutivi, innovativi e di garanzia per la manutenzione e la ricambistica.

A livello di soluzione il Sistema di Bigliettazione Elettronica sviluppato da AEP è denominato:

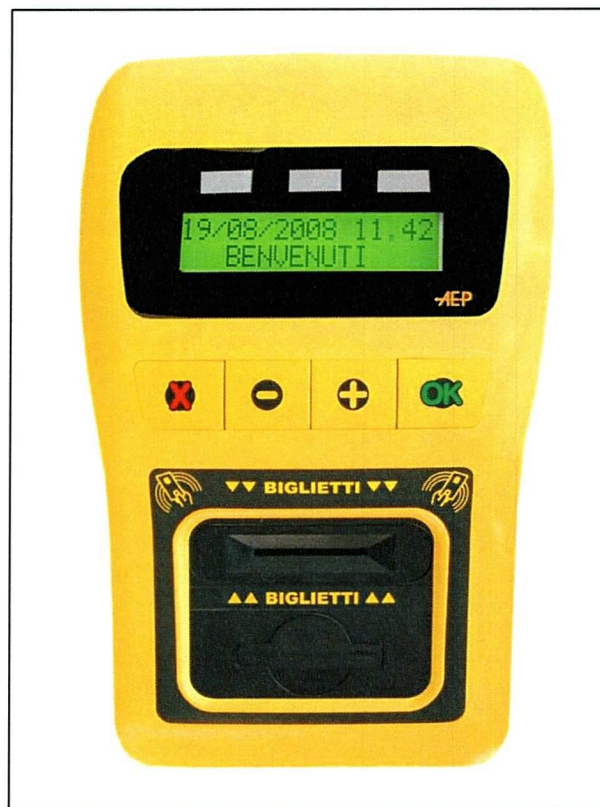
ET- The Easy Ticketing

La realizzazione di ET è relativamente recente, parliamo comunque di circa un decennio e ha potuto sfruttare le più moderne tecnologie informatiche; ET è stato giudicato dagli utenti uno dei sistemi di e-Ticketing più facili da usare. Il suo intero progetto si basa sull'assunto che i suoi utenti non siano dei tecnici di computer; il loro compito è quello di gestire i trasporti, non di apprendere l'informatica.

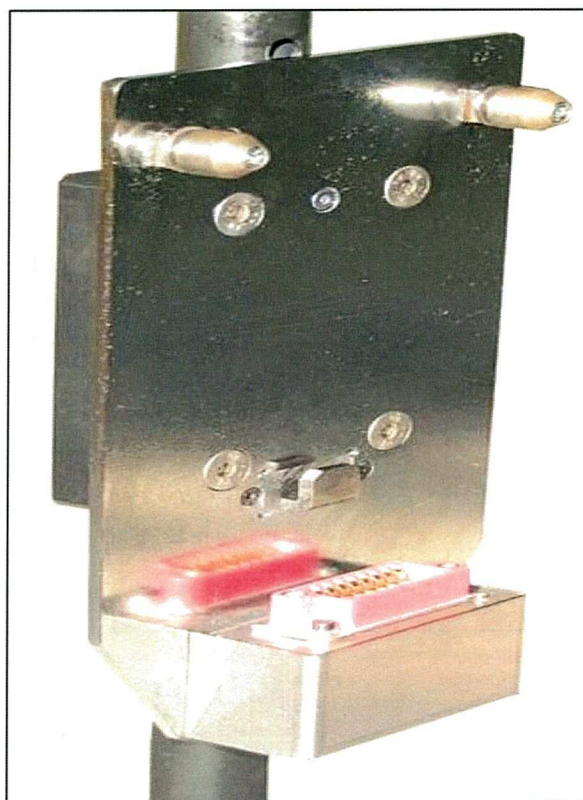
In questo ambito AEP sta per completare una soluzione per le piccole e medie aziende di trasporto che nasce dal sistema esistente, non comprende tutte le funzionalità destinate a grandi aziende come GTT di Torino (autobus, navette, metropolitane, tram ecc..) ma mantiene quelle caratteristiche principali che consentono alle aziende di disporre di un sistema di bigliettazione molto valido per le loro realtà.

Titolo documento	File	Pagina/di
AMAT TARANTO	OFF20-274.E00 AMAT F 240 PF240 P CUT	4/13

2 VALIDATRICE F 240 P CUT



Validatrice F240



Piastra di fissaggio PSC

Le validatrici della famiglia AEP F240 sono Obliteratrici affidabili che AEP manutiene per 10 anni i primi 3 con componenti originali dal 4° anno in poi anche con componenti certificate. Sono dotate di una stampante robusta in grado di supportare le vibrazioni presenti negli autobus. E opzionalmente è presente anche una taglierina che al momento della prima oblitterazione di un biglietto non ancora usato ne taglia un angolo, garantendo un primo livello di sicurezza nella oblitterazione.

Nel caso in cui l'utente volesse riutilizzare il biglietto già oblitterato la mancanza dell'angolo del biglietto non consentirebbe l'attivazione del sensore per avviare la fase della Oblitterazione.

L'oblitterazione del biglietto avviene attraverso la stampa sul bordo predisposto del biglietto della data ora e numero di matricola dell'autobus.

Il biglietto che l'oblitteratrice Modello F 240 può trattare sono di larghezza compresa tra i 30 e i 54 mm

La versione base F240 può essere adottata come diretto sostituto delle vecchie oblitteratrici HD& (anche sugli stessi supporti) ed essere in seguito aggiornata in F240A per processare anche smart card contactless e/o a contatti.

Titolo documento	File	Pagina/di
AMAT TARANTO	OFF20-274.E00 AMAT F 240 PF240 P CUT	5/13

2.1 DEFINIZIONE DEL PRODOTTO

La presente descrizione è relativa al prodotto configurato anche per l'apertura dei tornelli a bordo autobus in accordo al seguente codice commerciale:

F240 P /P +W43/CUTS /PSC-S002

2.2 CORPO

Materiale: il corpo è realizzato in ABS (o materiali superiori) stampato ad iniezione, con classe di autoestinguenza V0 in accordo alla norma UL94.

- Colore parte anteriore del cofano: GIALLO
- Colore parte posteriore del cofano: NERO

Grado di protezione IP: IP40 valutato in accordo a IEC EN 60529.

Resistenza impatti meccanici IK: IK08 valutata in accordo a IEC EN 62262.

Resistenza alle vibrazioni: conforme a IEC EN 50155 (quindi IEC EN 61373).

Le precedenti caratteristiche sono state valutate con l'apparato installato sull'apposito supporto.

Dimensioni: 300x170x150 mm.

Peso: 2900 g. Il peso può variare a seconda della configurazione.

Imballaggio: progettato per la protezione contro gli urti accidentali durante il trasporto. Il materiale di imballaggio è conforme alla direttiva 94/62/CE.

2.3 SUPPORTI

L'unità è installata sul bus per mezzo di un supporto di montaggio rapido, sul quale è bloccata tramite una serratura con chiave.

Supporti AEP: AEP offre una completa linea di supporti in molte varianti, progettati congiuntamente e con la stessa accuratezza degli apparati. I supporti usabili con questo prodotto sono indicati sotto.

Modelli di supporti utilizzabili: supporti della serie PSC: sistema di montaggio industry standard a palo (PSA2) o a muro (PSA3), disponibili in vari allestimenti, per connessioni con o senza saldatura, in molte varianti.

Montaggio e smontaggio dell'apparato: non sono necessari attrezzi. Il collegamento elettrico è contestuale con l'inserimento e nessuna altra operazione manuale è richiesta. I cavi sono protetti e non accessibili dall'esterno.

Pomelli di aggancio: esclusivo sistema anti-vibrazioni AEP Spring-o-Lock (pomelli lato validatrice);

Chiusura e bloccaggio al supporto: tramite un'unica serratura a chiave personalizzabile è possibile:

- smontare la validatrice dal supporto senza aprire il contenitore;
- aprire il contenitore rimuovendo il coperchio frontale senza smontare la validatrice dal supporto.

Accessibilità interna: aperto il contenitore tutte le parti interne sono facilmente accessibili per sostituire il nastro stampante, rimuovere corpi estranei ecc.

Hot swap: l'apparato può essere estratto o inserito anche con tensione presente senza pericolo di guasti hardware (la funzione deve essere supportata dal software).

Connettori: apparato e supporto sono uniti da una coppia di connettori a 16 poli tipo ISO 41622, appositamente progettati per l'industria automobilistica. Contatti piatti, con ampia superficie (circa 50 mmq) per ridurre i rischi di falsi contatti e i danni da usura. Maschio lato apparato.

Cablaggio del connettore: la definizione del cablaggio interno del connettore principale dell'apparato permette di rendere disponibili all'esterno le interfacce richieste, tra quelle che l'elettronica rende disponibili, in funzione delle esigenze dello specifico impiego. AEP offre numerose combinazioni di cablaggio già pronte, mentre altre ancora sono definibili come allestimento speciale (/AS). Il documento AEP P/N 708440 elenca e descrive tutte le possibili configurazioni disponibili.

Opzione /Wxxx: si riferisce alla larghezza bocchetta che è da specificare in fase di ordine dell'apparato. Le bocchette disponibili sono da: 30/mm - 43/mm - 45/mm - 54/mm

Titolo documento	File	Pagina/di
AMAT TARANTO	OFF20-274.E00 AMAT F 240 PF240 P CUT	6/13

È possibile l'utilizzo di biglietti di dimensioni inferiore alla bocchetta prescelta accostando il titolo al lato destro.

Per Amat Taranto la bocchetta sarà di 43/mm e saranno dotate della componente per la gestione dei tornelli.

2.4 INTERFACCIA UTENTE

Display: visibile in ogni condizione di luce e protetto da una lastra di polycarbonato, con classe di infiammabilità V0.

Tastiera utente: 4 tasti della tastiera utente per selezionare la tariffa o per eseguire altre operazioni richieste dal software applicativo.

Tastiera interna: 5 tasti per l'impostazione dei parametri.

Avvisatore acustico: livello sonoro 65 dBA @ 50 cm (@ 2700 Hz).

Luci: 3 LED 4x20 mm, rosso, verde e arancione.

Avvisatore acustico: 3 trasduttori acustici multi-toni abilitati individualmente dal software. A frequenza variabile, livello sonoro 65 dBA @ 50 cm (@ 2700 Hz).

2.5 SPECIFICHE TECNICHE

2.5.1 Stampante di convalida biglietti

Stampante: a impatto a matrice di aghi, set di caratteri ASCII internazionale normale o compresso, risoluzione 80 DPI, sul lato superiore del biglietto. Durata prevista testina di stampa: 70 milioni di caratteri.

Biglietti: spessore da 0,12 a 0,27 mm (test eseguiti con carta di densità 0,8); larghezza come da codice d'ordinazione /Wxx, lunghezza minima 70 mm. **Nastro inchiostro:** Star Micronics Co. ciclo infinito. Durata prevista in condizioni ideali: 2 milioni di caratteri (stampa sintetica). Codice Produttore RC200D.

- **Subopzione +CUTS:** dispositivo di taglio per asportare un frammento dal lato destro del biglietto e garantirne l'annullamento in modo più sicuro.

2.6 REQUISITI GENERALI

Temperatura: immagazzinamento: -25...+60°C; funzionamento: -20...+60°C. Metodi di prova: caldo secco IEC EN 60068-2-2 (test Bd, dispositivo acceso), freddo IEC EN 60068-2-1 (test Ad, dispositivo spento). Conforme inoltre alla IEC EN 60950-1, par. 4.2.7, "Prova di stress" (7 ore a 60°C).

Nota: il prodotto è destinato all'utilizzo da parte di un operatore umano, e quindi non nelle condizioni estreme dei precedenti test. A temperature molto basse può essere necessario un certo periodo di tempo per l'entrata in servizio. L'esposizione prolungata a temperature estreme può inoltre determinare la temporanea limitazione di alcune caratteristiche. L'esposizione diretta ai raggi UV potrebbe causare lo sbiadimento dei colori e modificare le caratteristiche meccaniche dei materiali plastici. In ogni caso, l'esposizione al sole non deve provocare condizioni eccedenti i limiti sopra indicati.

Umidità: da 5 a 95%, non condensante; test eseguito da 25 a 45°C. Test ciclo caldo umido conforme a IEC EN 60068-2-30.

Alimentazione: 18...32V. Classe di isolamento: III (SELV). Protetto contro inversione di polarità. Grado di inquinamento 2, secondo CEI EN 60950-1, 2.10.1.2.

Avvertenza: questo apparato deve essere alimentato da una sorgente di alimentazione a potenza limitata secondo IEC EN 60950-1 par. 2.5.

Titolo documento	File	Pagina/di
AMAT TARANTO	OFF20-274.E00 AMAT F 240 PF240 P CUT	7/13

Potenza richiesta:

- tipica: 2.5VA.
- massima: 75VA.

Nota: per informazioni dettagliate relative all'alimentazione degli apparati AEP riferirsi al documento P/N 708488.

2.7 QUALITÀ E STANDARD

2.7.1 Affidabilità

MTBF/MCBF: i valori contenuti nelle relative dichiarazioni sono valutati per mezzo di calcolo teorico e/o dati di campo per dispositivi simili (UNI 10147:2003).

Note

- Non contribuiscono al calcolo di MTBF le parti che sostituite per normale usura o per raggiungimento dei naturali limiti di vita di un componente.
- I LED costruiti con le tecnologie oggi disponibili manifestano una riduzione graduale della luce emessa che può raggiungere il 50% dell'originale dopo 30-50k ore di piena illuminazione. Questo fenomeno è fisiologico e la sostituzione dei LED deve essere considerata come manutenzione e non come un guasto.
- A causa del processo di produzione, fino a 4 pixel difettosi sui display LCD sono da considerare accettabili.

Altre informazioni relative alla qualità e al rispetto degli standard sono contenute nel documento AEP P/N 708487.

2.7.2 Standard

Il prodotto è classificato come "Apparecchiatura per la tecnologia dell'informazione" ed è conforme a:

- Direttiva apparecchiature radio: 2014/53/UE e successive modifiche;
- Direttiva Automotive: 2009/19/CE e successive modifiche (omologazione e marchio "e" dal Ministero dei Trasporti della Repubblica Italiana);
- Direttiva Compatibilità Elettromagnetica: 2014/30/UE;
- Direttive Bassa Tensione: 2014/35/UE e successive modifiche;

Questo dispositivo è quindi conforme ai seguenti standard internazionali: IEC EN 55024:1999-04; IEC EN 55024/A1:2002-07; IEC EN 55024/A2:2003-06; IEC EN 55022:1999-06; IEC EN 55022/A1:2001-10; IEC EN 55022/A2:2003-08; IEC EN 55022-A1-A2/EC:2005-12; ETSI EN 301 489-1 V1.8.1 (2008-04); ETSI EN 301-489-3 V1.4.1 (2002-08); ETSI EN 302 291-1 v1.1.1 (2005-07); ETSI EN 302 291-2 v1.1.1 (2005-07); IEC EN 60950-1:2006-04; IEC EN 50371:2004-06.

Le prove sono state eseguite secondo le seguenti norme, ove applicabili: IEC EN 61000-4-2 (IEC 210-34); IEC EN 61000-4-3 (IEC 210-39); IEC EN 61000-4-4 (IEC 210-35); IEC EN 61000-4-5 (IEC 110-30); IEC EN 61000-4-6 (IEC 210-40); IEC EN 61000-4-8 (IEC 110-15); IEC EN 61000-4-11 (IEC 110-29); IEC EN 50155 for shocks and vibrations tolerance (EN 61373); IEC EN 60529; IEC EN 60068-2-1; IEC EN 60068-2-2; IEC EN 60068-2-30.

Altre informazioni relative alla qualità e al rispetto degli standard sono contenute nel documento AEP P/N 708487.

2.8 RIEPILOGO CARATTERISTICHE DELLA VALIDATRICE F240 P

Modello	F240 P Cuts
Stampante convalida	Stampante di convalida
Lettore contactless	Nessun lettore contactless
taglierina	SI
Colore cofano anteriore	Giallo AEP RAL 1023
Colore cofano posteriore	Nero Grafite RAL 9011
Tastiera	Tastiera standard 4 tasti
Gestione Tornello	SI
Comunicazione dati rete mobile	Nessuna comunicazione rete mobile
Comunicazione dati Wi-Fi	Nessuna comunicazione Wi-Fi
Tipo di attacco	Attacco legacy PSC
Rango di temperatura operativa	Range temperatura standard (-20÷60°C)
Rango di alimentazione esteso	Tensione alimentazione standard (18-32V)
Serratura personalizzata	S002
Allestimento speciale	

3 CONVERTITORE DI TENSIONE

Nel caso in cui le obliterateci dovessero essere istallate a bordo di autobus di lunghezza 12 mt in cui la tensione risultasse piu bassa rispetto a quella necessaria alla obliterateci di 18-24V occorre istallare anche un DC/C CONVERTER 12/24 VOLTS 10
La garanzia industriale di questo componente e di un solo anno.



Titolo documento	File	Pagina/di
AMAT TARANTO	OFF20-274.E00 AMAT F 240 PF240 P CUT	10/13

4 GARANZIA E SERVIZI DI MANUTENZIONE POST VENDITA

AEP garantisce che gli apparati da essa forniti sono realizzati secondo i migliori standard qualitativi e che risultano rispondenti alle relative specifiche tecniche.

La Garanzia sulle Obliteratrici è di due anni dalla data di fornitura e sarà effettuata attraverso il Servizio Di Manutenzione di Secondo Livello che viene descritto nel seguito; durante il periodo di garanzia il Servizio di Manutenzione di Secondo Livello è prestato in forma gratuita.

4.1 SERVIZIO DI MANUTENZIONE DI SECONDO LIVELLO (SDM2)

Dopo il periodo della garanzia, ATC potrà provvedere direttamente alla manutenzione acquistando le parti di ricambio al corrente listino prezzi di AEP. In alternativa può essere acquistato il pacchetto di estensione garanzia di secondo livello che comprende:

- riparazione o sostituzione di parti meccaniche guaste;
- riparazione o sostituzione di parti elettroniche guaste;
- regolazioni e tarature;
- predisposizione di nuove versioni del firmware finalizzate alla eliminazione di eventuali difetti;
- aggiornamento manuale del firmware, ove questo non sia eseguibile in modalità remota in conseguenza di un guasto della validatrice.

La decisione di procedere alla sostituzione anziché alla riparazione di una parte è demandata al Centro Assistenza AEP.

Le validatrici o le parti da riparare saranno spedite al Centro Assistenza AEP che provvederà a ritornarle riparate entro 20 giorni lavorativi dal loro ricevimento.

Il Nominativo del corriere da utilizzare sarà comunicato da AEP.

Dopo tale periodo, lo stesso servizio, denominato SDM2, potrà essere acquistato ad un importo annuo da concordare a fronte di una specifica trattativa.

4.2 HELP DESK

AEP mette a disposizione, nell'ambito del SDM2, un help desk attiva tutti i giorni feriali dalle ore 9,00 alle 13,00 e dalle 14,00 alle 18,00 per fornire, senza limiti di tempo, assistenza telefonica relativa alla riparazione di prodotti AEP.

4.3 ESCLUSIONI

SDM2 non include:

- danneggiamenti intenzionali o colposi (ad esempio azioni vandaliche, riparazioni errate, ecc.);
- cause naturali (ad esempio eventi atmosferici, inondazioni, terremoti, ecc.);
- cause accidentali (ad esempio incidenti, incendi, ecc.);
- parti che abbiano superato i limiti di vita previsti dalle specifiche AEP ed esplicitamente indicati nella relativa documentazione tecnica a corredo dell'offerta (es. testine di stampa);
- l'eliminazione di problemi non attribuibili a difetti originali delle validatrici.
- negligenza;
- variazioni nelle disposizioni di Legge (ad esempio, modifiche alle norme di sicurezza, ecc.);
- materiale di consumo (nastri stampante, rotoli carta ecc.)

In questi casi AEP fornirà, su richiesta, il servizio che sarà però addebitato a tariffe da concordare di volta in volta.

Titolo documento	File	Pagina/di
AMAT TARANTO	OFF20-274.E00 AMAT F 240 PF240 P CUT	11/13

5 OFFERTA ECONOMICA

5.1 IMPORTI DEGLI APPARATI FORNITURA

Il prezzo a Voi riservato è di **euro 650,00** cad. completo di Piastra PSC e due anni di garanzia industriale a partire dalla data di consegna degli apparati.

L'importo per i 24 apparati è di **euro 15.600,00** (quindicimilaseicento//00)

Il prezzo del convertitore è di **euro 150,00** cad.

In caso d'interesse si prega di indicare nell'ordine il numero di convertitori che necessitano

Note

I prezzi riportati nella presente offerta non comprendono la fornitura dei materiali riguardanti il cablaggio degli apparati.

Sarà fornita la documentazione necessaria per effettuare la saldatura dei cablaggi alla piastra e il fissaggio della stessa al palo.

Titolo documento	File	Pagina/di
AMAT TARANTO	OFF20-274.E00 AMAT F 240 PF240 P CUT	12/13

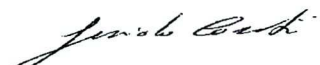
6 CONDIZIONI ECONOMICHE DI FORNITURA

Per quanto non diversamente indicato in precedenza, valgono le seguenti condizioni:

- validità dell'offerta: 60 giorni;
- consegna: entro 90 gg dalla data di ricezione Vs Ordine (salvo il meglio) (*)
- fatturazione: 40% all'ordine;
60% alla consegna
- pagamento: 30 giorni data fattura fine mese;
- installazione: esclusa;
- imballo: compreso;
- garanzia: 24 mesi presso ns. laboratori;
- IVA: di legge a Vostro Carico;
- proprietà intellettuale: la proprietà intellettuale dei prodotti AEP e di quanto sviluppato da AEP resta esclusivamente di AEP;

(*) Note sui tempi Consegna: Per questo tipo di prodotto è ipotizzabile una consegna entro 30/45 gg dalla data dell'ordine da confermare al momento della ricezione del Vostro documento.

AEP TICKETING SOLUTION
(Dott. Conti Guido)



Responsabile Commerciale
Centro Sud

Titolo documento	File	Pagina/di
AMAT TARANTO	OFF20-274.E00 AMAT F 240 PF240 P CUT	13/13