

OK

VERBALE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

A.M.A.T. - S.p.A.

N°03 del 22 febbraio 2021

Il giorno 22 febbraio 2021, alle ore 15:10 giusta convocazione del 19 febbraio 2021, prot. n. 3133/UAG, si è riunito in Taranto, presso la sede di via Cesare Battisti n° 657, il Consiglio di Amministrazione dell'AMAT S.p.A. .

La partecipazione alla seduta del Consiglio di Amministrazione è effettuata in video conferenza, secondo le previsioni statutarie, art. 27 punto 3, e in ragione dell'emergenza sanitaria in atto, ai sensi dell'art. 106 del Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18, convertito in Legge n. 27 aprile 2020, e delle previsioni di cui al Decreto Legge del 31 dicembre 2020 n. 183.

E' impiegato l'applicativo GoToMeeting che è un servizio di web conference. La web conference è protetta; il servizio è dotato di opzioni di protezione avanzate, quali l'obbligo di accesso SSO con SAML.

Sono presenti in collegamento il Presidente dell'AMAT S.p.A., avv. Gior-
gia Gira, il Vicepresidente, dott. Francesco Scarinci e l'avv. Anita Con-
versano, componente del Consiglio di Amministrazione.

Per il Collegio Sindacale sono presenti in collegamento il Presidente,
dott. Luca Vinciguerra, il dott. Francesco Causarano e la dott.ssa Moni-
ca Bruno, componenti del Collegio sindacale.

Per l'AMAT S.p.A. è presente presso la sede della Società il Direttore Tec-
nico, ing. Mauro Piazza.

Sono presenti in collegamento il Direttore generale f.f., dott. Pietro Caral-
lo, il Direttore amministrativo f.f., dott.ssa Maria Fabiola Menenti ed il Ca-
po unità organizzativa, dott.ssa Tiziana Tursi.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione, identificati i presenti, costa-
tata la regolarità della convocazione e la sussistenza del numero legale,
dichiara valida e aperta la seduta e invita il Capo unità organizzativa,
dott.ssa Tiziana Tursi, a svolgere le funzioni di Segretario della stessa.

Successivamente il Consiglio di Amministrazione prende in esame la
bozza del verbale della precedente seduta, n° 02 del giorno 26 gennaio

2021, e **approva il verbale della seduta n° 02 del 26 gennaio 2021.**

Il Consiglio di Amministrazione passa, quindi, all'esame dei punti stabiliti nell'ordine del giorno di cui all'atto di convocazione.

Punto 1: CONVENZIONE DI FORNITURA DI TITOLI DI VIAGGIO PER IL TRASPORTO URBANO CON L'ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO. – AUTORIZZAZIONE ALLA SOTTOSCRIZIONE.

Premesso che:

Il Direttore Generale f.f. , d'intesa con il Direttore Tecnico e con il Capo Ripartizione contratti ed appalti f.f. riferisce e propone quanto segue:

- L'AMAT da oltre 25 anni ricorre all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato (IPZS) per la stampa dei propri titoli di viaggio, visti gli elevati standard di qualità, in relazione, soprattutto, agli aspetti anti-contraffazione, che tale ente è in grado di garantire.
- Il contratto che regola i rapporti tra AMAT e l'IPZS è attualmente scaduto.
- L'IPZS è un soggetto "unico" sul territorio nazionale in termini di esperienza e capacità tecniche, in relazione alla necessità di stampare dei biglietti in possesso di particolari caratteristiche quali l'impiego di carta filigranata con inserimento di fibrille luminescenti visibili ed invisibili, rilevabili con la luce di Wood, di filo di sicurezza metallico non fluorescente e di inchiostro sensitivo nella zona di obliterazione per evidenziare eventuali tentativi di contraffazione della stampa di convalida, e, pertanto sarebbe opportuno rinnovare il contratto di fornitura di titoli di viaggio.
- A tale fine, con nota n. 10035 del 20/06/2020 (Allegato 1), l'AMAT ha richiesto il rinnovo della convenzione di fornitura di titoli di viaggio, intercorrente tra IPZS e AMAT.
- L'Istituto Poligrafico ha riscontrato la richiesta aziendale con propria offerta del 11/01/2020, acquisita al n. di protocollo AMAT n. 1239 del 21/01/2021 (Allegato 2) , con la quale ha comunicato la propria disponibilità a rinnovare la convenzione ed esplicitava le seguenti condizioni:
 - Durata: anni 5
 - Numero titoli di viaggio: 10.000.000
 - Prezzi:

€ 24,00 per 1.000 titoli di viaggio (€ 19,00 manodopera e € 5,00 carta);

€ 3.140,00 per l'elaborazione di nuovi bozzetti;

€ 595,00 per il cambio di numerazione.

➤ Rivalutazione prezzi: secondo indici ISTAT del mese di novembre di ogni anno

- I prezzi della nuova proposta sono in linea con quelli attualmente praticati.
- La sottoscrizione della predetto contratto ha carattere di urgenza, necessaria per garantire continuità alla fornitura dei titoli di viaggio cartacei dell'AMAT.

Tanto premesso si propone:

- a) di autorizzare, ai sensi dell'art. 125 comma 1 lett. C) – 2 del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 24 dello Statuto Aziendale, la sottoscrizione l'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato di contratto quinquennale per la fornitura di titoli di viaggio, alle condizioni esplicitate nella nota prot. 1239 del 21/01/2021 (Allegato 2);
- b) di autorizzare la Direzione generale, la Direzione Tecnica e l'Unità Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.

Firmato: Il Capo unità organizzativa contratti e appalti f.f. – Dott. Nicola Carrieri

Firmato: Il Direttore tecnico - Ing. Mauro Piazza

Firmato: Il Direttore Generale f.f. – Dott. Pietro Carallo

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati di cui si conferma il contenuto;
- ritenuto necessario darvi corso;
- Visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;
- *a voti unanimi, unanimi, espressi nelle forme di legge;*

DELIBERA

- 1) Di autorizzare, ai sensi dell'art. 125 comma 1 lett. C) – 2 del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 24 dello Statuto Aziendale, la sottoscrizione l'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato di contratto quinquennale per la fornitura di titoli di viaggio, alle condizioni esplicitate nella nota prot. 1239 del 21/01/2021 (**Allegato 2**).
- 2) Di autorizzare la Direzione generale, la Direzione Tecnica e l'Unità

Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 15 del registro.

Punto 2: PROCEDURA APERTA N. 21/20 PER L'INDIVIDUAZIONE DI UNA COMPAGNIA PER LA COLLOCAZIONE DEI CONTRATTI ASSICURATIVI RELATIVI AI RISCHI DIVERSI DELL'AMAT. AGGIUDICAZIONE.

Il Direttore Generale f.f., d'intesa con il Direttore Tecnico ed il Capo Unità contratti ed appalti f.f., riferisce quanto segue:

Premesso che:

- L'AMAT S.p.A., in esecuzione della delibera del C.d.A. n. 96 del 17/11/2020, ha indetto ed espletato Procedura Aperta n. 21/2020 per la collocazione dei rischi relativi alla Responsabilità civile inquinamento, Polizza cumulativa infortuni, Polizza incendio immobili, Polizza rischio missioni ed adempimenti di servizio, Polizza furti, Polizza Incendio autobus, Polizza RCT-RCO.
- Nell'ambito della procedura, gestita interamente sul portale telematico "amattaranto.TRASPARE.com" sono pervenute n. 6 offerte.
- La ricognizione della offerte pervenute è stata esperita dalla commissione nominata con nota prot. 1838 del 29/01/20210.

Con verbale n. 487 del 29/01/2021 (**Allegato 1**) la commissione, dopo aver analizzato le condizioni di polizza offerte, ha decretato come da tabella che segue i migliori offerenti della gara in oggetto:

	Polizza	COMPAGNIA	PREMIO OFFERTO
1	Polizza responsabilità civile inquinamento	UNIPOLSAI S.P.A.	€ 3.458,21
2	Polizza Rischi Diversi - RCT -RCO	UNIPOLSAI S.P.A.	€ 21.500,00
3	Polizza cumulativa infortuni	UNIPOLSAI S.P.A.	€ 3.322,00
4	Polizza incendio immobili	DESERTO	DESERTO
5	Polizza rischio missioni ed adempimenti di servizio	UNIPOLSAI S.P.A.	€ 1.850,05
6	Polizza furti	UNIPOLSAI S.P.A.	€ 5.679,00
7	Polizza incendio autobus	UNIPOLSAI S.P.A.	€ 91.359,69

Tanto premesso, si propone:

- a) di aggiudicare la Procedura Aperta n. 21/2020 - per l'individuazione di una compagnia di per la collocazione dei contratti assicurativi relativi ai "rischi diversi" dell'AMAT S.P.A., secondo il prospetto riportato in premessa;
- b) di autorizzare la Direzione Generale, la Direzione Tecnica e il Capo Unità Contratti ed Acquisti f.f. per l'assunzione di ogni atto connesso e conseguente.

Firmato: Il Capo unità organizzativa contratti e appalti f.f. – Dott. Nicola Carrieri

Firmato: Il Direttore tecnico - Ing. Mauro Piazza

Firmato: Il Direttore Generale f.f. – Dott. Pietro Carallo

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata;
- ritenuto di accoglierla;
- visti lo Statuto Sociale dell'AMAT S.p.A. ed il Codice civile;

A voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) Di aggiudicare la Procedura Aperta n. 21/2020 - per l'individuazione di una compagnia di per la collocazione dei contratti assicurativi relativi ai "rischi diversi" dell'AMAT S.P.A., secondo il prospetto riportato in premessa.
- 2) Di autorizzare la Direzione Generale, la Direzione Tecnica e il Capo Unità Contratti ed Acquisti f.f. per l'assunzione di ogni atto connesso e conseguente.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 16 del registro.

Punto 3: PROCEDURA APERTA 22/2020. - ASSICURAZIONI E RESPONSABILITÀ CIVILE DERIVANTE DALLA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI A MOTORE. AGGIUDICAZIONE.

Il Direttore Generale, d'intesa con il Direttore Tecnico ed il Capo Unità contratti ed acquisti riferisce e propone quanto segue.

Premesso che:

- a seguito di deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 99 del 17/11/2019, è stata indetta la procedura aperta n. 30/2020, di rilevanza europea, da espletare ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016, per la collocazione del rischio RC veicoli a motore, riferito al periodo 31.3.2021 – 31.3.2022, con un premio annuale lordo a base d'asta pari ad € 800.000,00 riferito a n. 150 bus.

- A seguito dell'indizione della procedura, svolta telematicamente sul portale <https://amattaranto.traspare.com>, sono pervenuti n. 2 plichi telematici contenenti offerte.
- Con nota n. 2491 del 10/02/2020, è stata nominata la commissione incaricata di compiere la valutazione delle offerte.
- Con il verbale di gara n. 488 del 10/02/2021 (Allegato 1), la commissione ha decretato migliore offerta quella proposta dalla compagnia "Allianz Spa", che ha offerto un premio annuo lordo di € 598.762,20, riferito a 150 autobus.

Tanto premesso si propone:

- a) di aggiudicare la "PROCEDURA APERTA N. 22/2020 – ASSICURAZIONI RESPONSABILITÀ CIVILE DERIVANTE DALLA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI A MOTORE " alla compagnia assicurativa "Allianz S.p.A.", che ha offerto un premio annuo lordo di € 598.762,20, riferito a 150 autobus.
- b) di autorizzare la Direzione generale, la Direzione Tecnica e l'Unità contratti ed acquisti per l'assunzione di ogni atto connesso e conseguente.

Firmato: Il Capo unità organizzativa contratti e appalti f.f. – Dott. Nicola Carrieri

Firmato: Il Direttore tecnico - Ing. Mauro Piazza

Firmato: Il Direttore Generale f.f. – Dott. Pietro Carallo

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata;
- esaminati gli atti;
- ritenuto di approvarla;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile;

A voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) Di aggiudicare la "PROCEDURA APERTA N. 22/2020 – ASSICURAZIONI RESPONSABILITÀ CIVILE DERIVANTE DALLA CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI A MOTORE " alla compagnia assicurativa "Allianz Spa", che ha offerto un premio annuo lordo di € 598.762,20, riferito a 150 autobus.
- 2) Di autorizzare la Direzione generale, la Direzione Tecnica e l'Unità contratti ed acquisti per l'assunzione di ogni atto connesso e conseguente.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 17 del registro.

Punto 4: AFFIDAMENTO AD UNIPOLSAI DELLA COPERTURA ASSICURATIVA INCENDIO IMMOBILI PER LA DURATA DI UN ANNO.

Il Direttore Generale f.f., d'intesa con il Direttore Tecnico ed il Capo Unità Contratti ed Acquisti f.f. riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- L'AMAT S.p.A., in esecuzione della delibera del C.d.A. n. 96 del 17/11/2020, ha indetto ed espletato Procedura Aperta n. 21/2020 per la collocazione dei rischi relativi alla Responsabilità civile inquinamento, Polizza cumulativa infortuni, Polizza incendio immobili, Polizza rischio missioni ed adempimenti di servizio, Polizza furti, Polizza Incendio autobus, Polizza RCT-RCO.
- A seguito dell'espletamento della procedura, il lotto 4 – INCENDIO IMMOBILI, è andato deserto.
- Al fine di dare collocazione a tale rischio entro la scadenza della polizza in vigore (28/02/2021), l'Unità Contratti ha svolto un'indagine di mercato telematica volta a ricercare la migliore offerta per la collocazione di tale rischio, alle condizioni descritte in Allegato 1.
- La richiesta di preventivo è stata rivolta a tutte le 7 imprese iscritte all'Albo Fornitori telematico dell'AMAT nella categorie merceologiche assicurative, ovvero:

Ragione Sociale	Codice Fiscale	Indirizzo	Città	CAP
Bullwolf Italia Srl	14962031002	via Roma 42	San Mauro Torinese	10099
AVIVA ITALIA S.p.A.	09197520159	VIA ANGELO SCARSELLINI, 14	Milano	20161
BALCIA INSURANCE SE	97654980586	Via K. Valdemara 63 - Riga (Lettonia) LV-1142		
Aon S.p.A.	10203070155	via Ernesto Calindri, n. 6	Milano	20143
G&C snc di Gallon Calliera e Calliera	02536330026	corso Italia 6	Trino	13039
MILAZZO & MILAZZO ASSICURAZIONI DEL DOTT. ANDREA FABRIZIO MILAZZO SAS	97091840823	PIAZZALE UNGHERIA N. 73 - 4 PIANO	Palermo	90141
UNIPOLSAI ASSICURAZIONI SPA	00818570012	VIA STALINGRADO 45	Bologna	40128

Come riportato nell'Allegato 3, è pervenuta unicamente la seguente offerta entro il termine assegnato nel portale "Traspare":

OFFERENTE	PREMIO LORDO
-----------	--------------

UNIPOLSAI ASSICURAZIONI SPA	€ 12.999,51
-----------------------------	-------------

Tanto premesso, si propone:

- a) di autorizzare l'affidamento ad Unipolsai s.p.a. della copertura annuale antincendio immobili dell'AMAT al premio lordo di € 12.999,51;
- b) di autorizzare la Direzione Generale, la Direzione Tecnica e il Capo Unità Contratti ed Acquisti f.f. per l'assunzione di ogni atto connesso e conseguente.

Firmato: Il Capo unità organizzativa contratti e appalti f.f. – Dott. Nicola Carrieri

Firmato: Il Direttore tecnico - Ing. Mauro Piazza

Firmato: Il Direttore Generale f.f. – Dott. Pietro Carallo

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- ritenuto di approvarla;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile;

A voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) Di autorizzare l'affidamento ad Unipolsai S.p.A. della copertura annuale antincendio immobili dell'AMAT al premio lordo di € 12.999,51.
- 2) Di autorizzare la Direzione Generale, la Direzione Tecnica e il Capo Unità Contratti ed Acquisti f.f. per l'assunzione di ogni atto connesso e conseguente.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 18 del registro.

Punto 5: RIPARAZIONE MOTORE BUS 568 BMB AVANCITY ANNO DI IMMATRICOLAZIONE 2009 – INTEGRAZIONE.

Il Direttore Generale f.f., d'intesa con il Direttore Tecnico ed il Capo Unità Tecnica Manutenzione e Officina riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- a) a seguito della Deliberazione n° 90 del Consiglio di Amministrazione del 29/09/2020 (allegato 1) è stato emesso Ordine di lavoro n° 483/2020 prot. 15427/2020 del 01/10/2020 (allegato 2).
- b) Alla fine del mese dicembre, in conclusione delle lavorazioni commissionate con l'Ordine di lavoro del punto a), il riparatore Bellizzi srl avvertiva AMAT S.p.A. che il bus era pronto per il ritiro.
- c) Dopo oltre 7 mesi di fermo, il bus si presentava tuttavia con la re-

visione MCTC scaduta; poiché la scadenza era avvenuta nel mese di giugno 2020, il bus poteva, grazie alle proroghe ottenute in materia a causa dell'emergenza sanitaria COVID, circolare e sottoporsi a revisione quanto prima e comunque non oltre il mese di gennaio 2021.

- d) Per quanto esposto si procedeva quindi a richiedere al riparatore, officina autorizzata Bredamenarini e quindi attrezzato a risolvere anche eventuali problematiche di settaggio e calibrazione dei componenti tramite diagnosi, di sistemare le macro-avarie presenti sul bus al fine di renderlo presentabile alla prima seduta MCTC di gennaio 2021.
- e) Al termine di queste ultime indagini, il riparatore Bellizzi srl comunicava un ulteriore preventivo di spesa (prot. 22190/2020 del 31/12/2020, allegato 3).
- f) Al fine di abbreviare i tempi di ripristino dell'autobus e di riammissione al servizio pubblico urbano, in via d'urgenza, è stato emesso Ordine di lavoro n° 06/2021 prot. 286/2021 del 07/01/2021 (Allegato 4).
- g) Tale manutenzione straordinaria, allungando la vita utile del veicolo, viene sottoposta a procedura di ammortamento e per un periodo massimo di 5 anni.

Tanto premesso, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett a) del D.Lgs. 50/2019, e ritenuto necessario procedere alla riparazione del bus in oggetto, si propone, a rettifica della Deliberazione n° 90 del Consiglio di Amministrazione del 29/09/2020:

- a) di ratificare l'affidamento dei lavori alla Società Bellizzi srl al costo di € 30.901,87 oltre IVA;
- b) di autorizzare la Direzione Generale, la Direzione Tecnica e il Capo Unità Manutenzione ed Officina ad ogni adempimento connesso e conseguente.

Firmato: Il Capo unità tecnica manutenzione e officina – Ing. Marianna Ettore

Firmato: Il Direttore tecnico - Ing. Mauro Piazza

Firmato: Il Direttore Generale f.f. – Dott. Pietro Carallo

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati di cui si conferma il contenuto;

- ritenuto necessario darvi corso;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile;

A voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) Di autorizzare, ai sensi dell' art. 36 comma 2, Bellizzi srl al costo di € 30.901,87 oltre I.V.A. .
- 2) Di autorizzare la Direzione Generale, la Direzione Tecnica e il Capo Unità Tecnica Manutenzioni e Officina ad ogni adempimento connesso e conseguente.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 19 del registro.

Punto 6: RIPARAZIONE BUS 656 BMB CITYMOOD ANNO DI IMMATRICOLAZIONE 2015.

Il Direttore Generale, d'intesa con il Direttore Tecnico e con il Capo Unità Tecnica Manutenzione e Officina riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- a) il bus az. n. 656 aveva subito, in data 20/09/2020, danni da principio di incendio come dettagliato nella relazione di servizio (Allegato 1).
- b) Al fine di riparare l'autobus, immatricolato nuovo nel 2015, l'Area Tecnica si era rivolta al fornitore Officine Jolly Srl, officina di zona specializzata in riparazioni di Bredamenarini, ivi consegnando quindi l'autobus mediante rimorchio in data 23/09/2020.
- c) Il preventivo (Allegato 2) inviato da Officine Jolly Srl prevedeva un importo di € 12.296,22 oltre IVA.
- d) Al fine di abbreviare i tempi di ripristino dell'autobus e di riammissione al servizio pubblico urbano, in via d'urgenza, l'Area Tecnica ha emesso Ordine di lavoro n° 542/2020 prot. 18526/2020 del 05/11/2020 (Allegato 3).
- e) La Compagnia Unipolsai, per la copertura Incendio, ha quantificato il danno in € 12.300,00; considerando lo scoperto di € 2.500,00 ha riconosciuto un importo di € 9.800,00.
- f) Tale manutenzione straordinaria, allungando la vita utile del veicolo, viene sottoposta a procedura di ammortamento e per un periodo massimo di 5 anni.

Tanto premesso, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett a) del D.Lgs. 50/2019, e

ritenuto necessario procedere alla riparazione del bus in oggetto, si propone:

- a) di ratificare l'affidamento dei lavori alla Società Officine Jolly Srl al costo di € 12.296,22 oltre I.V.A.;
- b) di autorizzare la Direzione Generale, la Direzione Tecnica e il Capo Unità Manutenzione ed Officina ad ogni adempimento connesso e conseguente.

Firmato: Il Capo unità organizzativa tecnica man. e officina, - ing. Marianna Ettore

Firmato: Il Direttore tecnico - Ing. Mauro Piazza

Firmato: Il Direttore Generale f.f. - Dott. Pietro Carallo

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati di cui si conferma il contenuto;
- ritenuto necessario darvi corso;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile;

A voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) Di autorizzare, ai sensi dell' art. 36 comma 2, Officine Jolly Srl al costo di € 12.296,22 oltre IVA.
- 2) Di autorizzare la Direzione Generale, la Direzione Tecnica e il Capo Unità Manutenzione ed Officina ad ogni adempimento connesso e conseguente.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 20 del registro.

Punto 7: RIPARAZIONE BUS 694 MERCEDES CITARO ANNO DI IMMATRICOLAZIONE 2005.

Il Direttore Generale, d'intesa con il Direttore Tecnico e con il Capo Unità Tecnica Manutenzione e Officina riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- a) il bus az. n. 694 aveva subito, in data 12/10/2020, danni a causa di fiamme rinvenienti dalla marmitta.
- b) Al fine di riparare l'autobus, immatricolato usato in Italia nel 2017, con prima immatricolazione all'esterno nel 2005, l'Area Tecnica si era rivolta al fornitore Autoservice di D'Elia Antonio, officina di zona specializzata in riparazioni di Mercedes, ivi consegnando quindi l'autobus in data 27/10/2020.
- c) Il preventivo (Allegato 1) inviato da Autoservice di D'Elia Antonio

prevedeva un importo di € 13.604,50 oltre IVA.

- d) Al fine di abbreviare i tempi di ripristino dell'autobus e di riammissione al servizio pubblico urbano, in via d'urgenza, l'Area Tecnica ha emesso Ordine di lavoro 5/2021 prot. 285/2021 del 07/01/2021 (Allegato 2).
- e) Tale manutenzione straordinaria, allungando la vita utile del veicolo, viene sottoposta a procedura di ammortamento e per un periodo massimo di 5 anni.

Tanto premesso, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett a) del D.Lgs. 50/2019, e ritenuto necessario procedere alla riparazione del bus in oggetto, si propone:

- a) di ratificare l'affidamento dei lavori alla ditta Autoservice di D'Elia Antonio al costo di € 13.604,50 oltre IVA;
- b) di autorizzare la Direzione Generale, la Direzione Tecnica e il Capo Unità Manutenzione ed Officina ad ogni adempimento connesso e conseguente.

Firmato: Il Capo unità organizzativa tecnica man. e officina, - ing. M. Ettore

Firmato: Il Direttore tecnico - Ing. Mauro Piazza

Firmato: Il Direttore Generale f.f. - Dott. Pietro Carallo

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati di cui si conferma il contenuto;
- ritenuto necessario darvi corso;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile;

A voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) Di autorizzare, ai sensi dell' art. 36 comma 2, Autoservice di D'Elia Antonio al costo di € 13.604,50 oltre IVA.
- 2) Di autorizzare la Direzione Generale, la Direzione Tecnica e il Capo Unità Manutenzione ed Officina ad ogni adempimento connesso e conseguente.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 21 del registro.

Punto 8: RIPARAZIONE BUS 738 MERCEDES ANNO DI IMMATRICOLAZIONE 2010. – INTEGRAZIONE.

Il Direttore Generale f.f., d'intesa con il Direttore Tecnico e il Capo Unità Manutenzioni e Officina riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- a) nella deliberazione n° 62 del Consiglio di Amministrazione del 09/07/2020, riportata in allegato 1, al punto g) delle premesse, si anticipava che il preventivo di spesa formulato da Officina Meccanica Drago srl e oggetto della suddetta deliberazione aveva carattere di stima, a seguito del sopralluogo svolto in AMAT dal fornitore, e non conteneva l'importo preciso delle attività di riparazione dell'autobus.
- b) Nello stesso punto g) delle premesse, si comunicava che ulteriori costi e relative attività di riparazione sarebbero stati trasmessi da Officina Meccanica Drago S.r.L. a valle dello smontaggio e della verifica di tutti i componenti, specie di quelli elettrici, e che tali integrazioni sarebbero state valutate dai tecnici AMAT.
- c) Il riparatore inviava quindi in data 18/11/2020 il preventivo riportato in allegato 2.
- d) Il preventivo Allegato 2 inviato da Officina Meccanica Drago srl prevede un importo di € 41.019,27 oltre IVA.
- e) In data 01/12/2020 il fornitore Officina Meccanica Drago srl ha ceduto il ramo d'azienda alla persona giuridica BUSTECH di DRAGO GIROLAMO ditta individuale, per cui l'affidamento delle lavorazioni e l'autorizzazione al costo è attualmente in favore di BUSTECH di DRAGO GIROLAMO ditta individuale.
- f) La Compagnia Unipolsai, per la copertura Incendio, ha quantificato il danno in € 38.500,00; considerando lo scoperto del 10%, ha riconosciuto un importo di € 34.650,00.
- g) Tale manutenzione straordinaria, allungando la vita utile del veicolo, viene sottoposta a procedura di ammortamento e per un periodo massimo di 5 anni.

Ritenuto necessario procedere alla riparazione del bus in oggetto (il bus n. 738 è un mezzo acquistato usato nel 2019 ma immatricolato per la prima volta nel 2010), tanto premesso si propone, a rettifica della Deliberazione n° 62 del Consiglio di Amministrazione del 09/07/2020:

- a) di autorizzare, ai sensi dell'art. art. 1 comma 2 lett. a) del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con la legge 11 settembre 2020, n. 120, l'affidamento dei lavori alla Società BUSTECH di

DRAGO GIROLAMO ditta individuale al costo di € 41.019,27 oltre IVA;

- b) di autorizzare la Direzione Generale, la Direzione Tecnica e il Capo Unità Tecnica Manutenzioni e Officina ad ogni adempimento connesso e conseguente.

Firmato: Il Capo unità organizzativa tecnica e manutenzioni – Ing. Marianna Efforre

Firmato: Il Direttore tecnico - Ing. Mauro Piazza

Firmato: Il Direttore Generale f.f. – Dott. Pietro Carallo

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati di cui si conferma il contenuto;
- ritenuto necessario darvi corso;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile;

A voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) Di autorizzare, ai sensi dell'art. art. 1 comma 2 lett. a) del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con la legge 11 settembre 2020, n. 120, l'affidamento dei lavori alla Società BUSTECH di DRAGO GIROLAMO ditta individuale al costo di € 41.019,27 oltre IVA.
- 2) Di autorizzare la Direzione Generale, la Direzione Tecnica e il Capo Unità Tecnica Manutenzioni e Officina ad ogni adempimento connesso e conseguente.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 22 del registro.

Punto 9: RIPARAZIONE BUS 739 MERCEDES CITARO 18 METRI ANNO DI IMMATRICOLAZIONE 2007.

Il Direttore Generale, d'intesa con il Direttore Tecnico e con il Capo Unità Tecnica Manutenzione e Officina riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- a) il bus az. n. 739, in data 27/11/2020, era stato posto in avaria per un malfunzionamento del cambio.
- b) Al fine di riparare l'autobus, immatricolato usato in Italia nel 2020, con prima immatricolazione all'esterno nel 2007, l'Area Tecnica si era rivolta al fornitore Autoservice di D'Elia Antonio, officina di zona specializzata in riparazioni di Mercedes, ivi consegnando quindi l'autobus in data 02/12/2020.

- c) Il preventivo (Allegato 1) inviato da Autoservice di D'Elia Antonio prevedeva un importo di € 10.859,42 oltre IVA per la revisione completa del cambio.
- d) Al fine di abbreviare i tempi di ripristino dell'autobus e di riammissione al servizio pubblico urbano, in via d'urgenza, l'Area Tecnica ha emesso Ordine di lavoro n° 38/2021 prot. 1892/2021 del 01/02/2021 (Allegato 2).
- e) Tale manutenzione straordinaria, allungando la vita utile del veicolo, viene sottoposta a procedura di ammortamento e per un periodo massimo di 5 anni.

Tanto premesso, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett a) del D.Lgs. 50/2019, e ritenuto necessario procedere alla riparazione del bus in oggetto, si propone:

- a) di ratificare l'affidamento dei lavori alla ditta Autoservice di D'Elia Antonio al costo di € 10.859,42 oltre IVAj
- b) di autorizzare la Direzione Generale, la Direzione Tecnica e il Capo Unità Manutenzione ed Officina ad ogni adempimento connesso e conseguente.

Firmato: Il Capo unità organizzativa tecnica man. e officina, - ing. M. Ettore

Firmato: Il Direttore tecnico - Ing. Mauro Piazza

Firmato: Il Direttore Generale f.f. - Dott. Pietro Carallo

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati di cui si conferma il contenuto;
- ritenuto necessario darvi corso;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile;

A voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) Di ratificare l'affidamento dei lavori, ai sensi dell' art. 36 comma 2, alla Ditta Autoservice di D'Elia Antonio al costo di € 10.859,42 oltre IVA.
- 2) Di autorizzare la Direzione Generale, la Direzione Tecnica e il Capo Unità Manutenzione ed Officina ad ogni adempimento connesso e conseguente.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 23 del registro.

Punto 10: RIPARAZIONE BUS 567 BMB AVANCITY 12 METRI ANNO DI IMMA-

TRICOLAZIONE 2009.

Il Direttore Generale, d'intesa con il Direttore Tecnico e con il Capo Unità Tecnica Manutenzione e Officina riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- a) Il bus az. n. 567, in data 12/08/2020, era stato posto in avaria per la presenza di un forte battito al motore.
- b) Al fine di riparare l'autobus, immatricolato nuovo nel 2009, l'Area Tecnica si era rivolta al fornitore ANDRIULO Meccanica S.r.l., che rimorchiava quindi l'autobus in data 25/01/2021 per trasportarlo nella propria officina.
- c) Il preventivo (Allegato 1) inviato da ANDRIULO Meccanica S.r.l. prevedeva un importo di € 10.377,82 oltre IVA per la revisione completa del motore.
- d) Al fine di abbreviare i tempi di ripristino dell'autobus e di riammissione al servizio pubblico urbano, in via d'urgenza, l'Area Tecnica ha emesso Ordine di lavoro n° 45/2021 prot. 2205/2021 del 04/02/2021 (Allegato 2).
- e) Tale manutenzione straordinaria, allungando la vita utile del veicolo, viene sottoposta a procedura di ammortamento e per un periodo massimo di 5 anni.

Tanto premesso, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett a) del D.Lgs. 50/2019, e ritenuto necessario procedere alla riparazione del bus in oggetto, si propone:

- a) di ratificare l'affidamento dei lavori alla ditta ANDRIULO Meccanica S.r.l. al costo di € 10.377,82 oltre IVA.
- b) di autorizzare la Direzione Generale, la Direzione Tecnica e il Capo Unità Manutenzione ed Officina ad ogni adempimento connesso e conseguente.

Firmato: Il Capo unità organizzativa tecnica man. e officina, - ing. M. Ettore

Firmato: Il Direttore tecnico - Ing. Mauro Piazza

Firmato: Il Direttore Generale f.f. - Dott. Pietro Carallo

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati di cui si conferma il contenuto;
- ritenuto necessario darvi corso;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile;

A voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) Di ratificare l'affidamento dei lavori, ai sensi dell' art. 36 comma 2, alla Ditta ANDRIULO Meccanica S.r.l. al costo di € 10.377,82 oltre IVA.
- 2) Di autorizzare la Direzione Generale, la Direzione Tecnica e il Capo Unità Manutenzione ed Officina ad ogni adempimento connesso e conseguente.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 24 del registro.

Punto 11: RIPARAZIONE BUS 558 IVECO CITYCLASS III SERIE 12 METRI ANNO DI IMMATRICOLAZIONE 2007.

Il Direttore Generale, d'intesa con il Direttore Tecnico e con il Capo Unità Tecnica Manutenzione e Officina riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- a) Il bus az. n. 558, modello Cityclass III serie Irisbus Italia 491E88/DA di IVECO, in data 11/11/2020, era stato posto in avaria per la presenza di un forte battito al motore e di una ingente perdita di olio.
- b) Al fine di riparare l'autobus, immatricolato nuovo nel 2007, l'Area Tecnica si era rivolta al fornitore ANDRIULO Meccanica S.r.l., ivi consegnava l'autobus in data 21/11/2020.
- c) Il preventivo (Allegato 1) inviato da ANDRIULO Meccanica S.r.l. prevedeva un importo di € 10.517,63 oltre IVA per la revisione completa del motore.
- d) Al fine di abbreviare i tempi di ripristino dell'autobus e di riammissione al servizio pubblico urbano, in via d'urgenza, l'Area Tecnica ha emesso Ordine di lavoro n° 604/2020 prot. 20381/2020 del 03/12/2020 (Allegato 2).
- e) Tale manutenzione straordinaria, allungando la vita utile del veicolo, viene sottoposta a procedura di ammortamento e per un periodo massimo di 5 anni.

Tanto premesso, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett a) del D.Lgs. 50/2019, e ritenuto necessario procedere alla riparazione del bus in oggetto, si propone:

- a) di ratificare l'affidamento dei lavori alla ditta ANDRIULO Mecca-

nica S.r.l. al costo di € 10.517,63 oltre IVA;

- b) di autorizzare la Direzione Generale, la Direzione Tecnica e il Capo Unità Manutenzione ed Officina ad ogni adempimento connesso e conseguente.

Firmato: Il Capo unità organizzativa tecnica man. e officina, - ing. M. Ettore

Firmato: Il Direttore tecnico - Ing. Mauro Piazza

Firmato: Il Direttore Generale f.f. - Dott. Pietro Carallo

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati di cui si conferma il contenuto;
- ritenuto necessario darvi corso;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile;

A voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) Di ratificare l'affidamento dei lavori, ai sensi dell' art. 36 comma 2, alla Ditta ANDRIULO Meccanica S.r.l. al costo di € 10.517,63 oltre IVA.
- 2) Di autorizzare la Direzione Generale, la Direzione Tecnica e il Capo Unità Manutenzione ed Officina ad ogni adempimento connesso e conseguente.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 25 del registro.

Punto 12: AFFIDAMENTO SERVIZIO DI TRASCRIZIONE USUFRUTTO DI 24 AUTOBUS "MAN LYON'S CITY" ALL'AGENZIA CONSEA.

Il Direttore Generale f.f., d'intesa con Direttore Tecnico ed il Capo ripartizione Contratti e Acquisti f.f. riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- Come è noto, il Comune di Taranto, mediante i contributi rivenienti dal POR "Smart Go City", ha acquistato n. 24 autobus modello "MAN Lyon's City", concessi in usufrutto all'AMAT.
- Le immatricolazioni dei mezzi sono state completate a cura dell'agenzia "CONSEA s.r.l." di Martina Franca (TA), con ogni onere economico a carico del fornitore dei mezzi, MAN Truck & Bus Italia S.p.A., ai sensi del contratto di fornitura stipulato con il Comune di Taranto.
- L'Agenzia Consea si sta occupando anche delle pratiche di trascrizione al P.R.A. dell'usufrutto dei mezzi, operazione obbligatoria

per tutti i beni mobili registrati. In relazione a tali attività, con nota assunta al n. di protocollo aziendale 2653 del 11/02/2020 (**Allegato 1**), tale agenzia ha presentato ad AMAT propria fattura pro-forma n. 56/2020, dell'importo di € 14.762,00 (€ 615,00/bus + € 2,00 per imposta di bollo su fattura).

- L'Agenzia Consea ha anche chiesto di anticipare tale importo, in quanto non in grado di sostenere l'anticipo delle somme a titolo di imposte.
- Gli oneri delle attività di trascrizione al PRA dell'usufrutto sono a carico di AMAT in quanto il Contratto di usufrutto, stipulato tra il Comune di Taranto e l'AMAT prevede espressamente sia l'autorizzazione alla trascrizione al PRA dell'usufrutto, in favore dell'AMAT, sia la condizione per cui ogni spesa connessa a tale atto e consequenziale ad esso sia posta a carico dell'AMAT.
- Occorre, pertanto, autorizzare, l'affidamento della attività di trascrizione al PRA dell'usufrutto dei mezzi.

Tanto premesso si propone:

- a) di autorizzare, ai sensi dell' art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, l'affidamento dell'agenzia "CONSEA s.r.l." di Taranto delle attività di trascrizione al PRA dell'usufrutto di 24 autobus "MAN Lyon's City", al corrispettivo complessivo di € 14.762,00;
- b) di disporre il pagamento "in anticipo" delle relative fatture;
- c) di autorizzare la Direzione generale, la Direzione Tecnica e l'Unità Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.

Firmato: Il Capo unità organizzativa contratti e appalti f.f. – Dott. Nicola Carrieri

Firmato: Il Direttore tecnico - Ing. Mauro Piazza

Firmato: Il Direttore Generale f.f. – Dott. Pietro Carallo

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati di cui si conferma il contenuto;
- ritenuto necessario darvi corso;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile;

A voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) Di autorizzare, ai sensi dell' art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs.

50/2016, l'affidamento dell'agenzia "CONSEA s.r.l." di Taranto delle attività di trascrizione al PRA dell'usufrutto di 24 autobus "MAN Lyon's City", al corrispettivo complessivo di € 14.762,00.

- 2) Di disporre il pagamento "in anticipo" delle relative fatture.
- 3) Di autorizzare la Direzione generale, la Direzione Tecnica e l'Unità Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 26 del registro.

Punto 13: PROCEDURA APERTA PER LA STIPULA DI ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA BIENNALE DI RICAMBI PER AUTOBUS. AUTORIZZAZIONE ALL'ESPLETAMENTO.

Il Direttore Generale f.f., d'intesa con il Direttore Tecnico ed il Capo unità contratti ed acquisti f.f., riferisce e propone quanto segue:

- con delibera del C.d.A n. 96 del 08/10/2019 è stata aggiudicata, a soggetti diversi, la procedura aperta n. 13/2019, di rilevanza europea, per la fornitura biennale di ricambi occorrenti per gli autobus aziendali, suddivisa in 12 distinti lotti;
- il Consiglio di Stato, con sentenza n. 8508 del 30/12/2020 (Allegato 1), in riforma della Sentenza del TAR Puglia – sez. di Lecce n. 314/2020, ha accolto il ricorso proposto dall'impresa VAR s.r.l. per l'annullamento delle delibera di aggiudicazione, insieme al bando ed agli atti della procedura aperta n. 13/2019;
- occorre, pertanto, reindire procedura ad evidenza pubblica per l'appalto delle forniture.
- l'Unità Contratti ed Acquisti ne ha predisposto il bando di gara, comprensivo degli allegati (Allegato 2) , riformando le condizioni di gara, rispetto a quella precedente, nell'ottica di eliminare le criticità, che hanno costituito fondamento delle ragioni alla base dell'accoglimento del ricorso di VAR s.r.l.;
- gli importi previsti per le forniture, richiedono l'indizione, ai sensi dell'art. 60 del D. lgs. n. 50/2016, di una "procedura aperta" per la stipula di accordo quadro, da aggiudicare con il criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett. b) dello stesso decreto, suddivisa in 4 lotti:
 - lotto n. 1: ricambi originali di primo impianto o equivalenti listini

IVECO/RENAULT. Im-porto a base d'asta: € 1.095.529,89 oltre IVA

➤ lotto n. 2: ricambi originali di primo impianto o equivalenti INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS/BREDAMENARINIBUS Importo a base d'asta: € 739.916,98 oltre IVA.

➤ lotto n. 3: ricambi originali di primo impianto o equivalenti MERCEDES Importo a base d'asta: € 303.155,70 oltre IVA.

➤ lotto n. 4: ricambi originali di primo impianto o equivalenti ALTRI MARCHI Importo a base d'asta: € 1.650.369,83 oltre IVA.

- gli importi massimi spendibili dei singoli lotti risulteranno dal valore dell'importo di aggiudicazione maggiorato del 30%, senza che ciò dia diritto all'aggiudicatario ad indennizzi o compensi addizionali a qualunque titolo;
- con nota prot. 2456/2021 (Allegato 3), inviata a tutte le imprese aggiudicatrici dei lotti della Procedura Aperta 13/2019, è stata richiesta formalmente la disponibilità a garantire, nelle more dell'aggiudicazione della nuova gara per la fornitura dei ricambi, la stessa scontistica sui listini ufficiali dei costruttori dei ricambi offerta nell'ambito di tale procedura aperta. Stanno pervenendo gli assenti da parte delle ditte interessate.

Tanto premesso si propone:

- 1) di autorizzare l'indizione, e successivo espletamento, "procedura aperta" per la stipula di accordo quadro, suddivisa in 4 lotti, per la fornitura biennale di ricambi per autobus, da aggiudicare con il criterio del prezzo più basso;
- 2) di approvare il bando di gara (Allegato 2), comprensivo dei prospetti offerta, riportanti tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà la fornitura;
- 3) di pubblicare avviso per estratto sulla "GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI", su un ulteriore quotidiano a tiratura nazionale e su due quotidiani a diffusione locale;
- 4) di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della gara che sarà formulata, in via provvisoria, dalla Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà opportunamente nominata;

- 5) di autorizzare la Direzione generale, la Direzione Tecnica e l'Unità Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente;
- 6) di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D. lgs. n. 50/2016.

Firmato: Il Capo unità organizzativa contratti e appalti f.f. – Dott. Nicola Carrieri

Firmato: Il Direttore tecnico - Ing. Mauro Piazza

Firmato: Il Direttore Generale f.f. – Dott. Pietro Carallo

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- ritenuto di approvarla;
- visti lo Statuto Sociale e il Codice Civile

A voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) Di autorizzare l'indizione, e successivo espletamento, "procedura aperta" per la stipula di accordo quadro, suddivisa in 4 lotti, per la fornitura biennale di ricambi per autobus, da aggiudicare con il criterio del prezzo più basso.
- 2) Di approvare il bando di gara (**allegato 2**), comprensivo dei prospetti offerta, riportanti tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà la fornitura.
- 3) Di pubblicare avviso per estratto sulla "GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI", su un ulteriore quotidiano a tiratura nazionale e su due quotidiani a diffusione locale.
- 4) Di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della gara che sarà formulata, in via provvisoria, dalla Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà opportunamente nominata.
- 5) Di autorizzare la Direzione generale, la Direzione Tecnica e l'Unità Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
- 6) Di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D. lgs. n. 50/2016, nella persona del Direttore Tecnico, ing. Mauro Piazza.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 27 del registro.

Punto 14: **INDAGINE DI MERCATO PER LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE FACCIATE INTERNE DELL'EDIFICIO SEDE DELL'AMAT - AFFIDAMENTO DEI LAVORI ALL'IMPRESA "NARDELLI CONTRACTOR S.R.L..**

Il Direttore Generale f.f., d'intesa con il Direttore Tecnico ed Il Capo Unità Contratti ed Acquisti f.f., riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- L'AMAT ha aggiudicato all'impresa "Perrona Lavori s.r.l." PROCEDURA NEGOZIATA n° 26/2019 PER I LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE FACCIATE INTERNE DELL'EDIFICIO SEDE DELL'AMAT, SITO IN VIA C. BATTISTI 657 - TARANTO, al prezzo di € 18.513,00 oltre IVA.
- A causa del persistente inadempimento, con nota prot. 1724 del 21/01/2021 (**Allegato 1**), l'ordinativo per l'esecuzione dei lavori è stato formalmente revocato all'impresa Perrone Lavori.
- Essendo l'unica offerta pervenuta nell'ambito di tale procedura negoziata, non è possibile procedere a scorrimento della graduatoria.
- Pertanto, l'Unità Contratti ha svolto un'indagine di mercato telematica volta a ricercare la migliore offerta per l'esecuzione dei lavori manutenzione straordinaria delle facciate interne dell'edificio presso sede centrale AMAT di Via Cesare Battisti 657 Taranto, alle condizioni descritte in **Allegato 2**.
- La richiesta di preventivo è stata rivolta alle seguenti 10 imprese iscritte all'Albo Fornitori telematico dell'AMAT nella categoria "Opere Civili edili", estratte con procedura di sorteggio eseguita all'interno del portale "Traspare":

RAGIONE SOCIALE	SEDE
Aquatech S.r.l.	Via Lisippo 2A, Taranto(TA)
C&C s.a.s. di Convertino F.	VIA MESSAPIA 7/A, Taranto(TA)
DEA SRL	VIALE REGINA ELENA,30, Pollena Trocchia(NA)
LACOGEIT SRL	vico g. monterisi 5, Bisceglie(BT)
MONTUORO SRL	VIA COLLE, 37, Venafrò(IS)
Nardelli Contractor Srl	Via Argentina 60/62, Taranto(TA)
OFFICINE JOLLY S.R.L.U	C.DA FELICIELLA, Statte(TA)
PU.MA. TRADING. S.R.L.	via Polesine 8-10/b, Taranto(TA)
Santoro tecnoedil s.r.l.u	via gagliardina n°15, Carmiano(LE)

RAGIONE SOCIALE	SEDE
SECURITAS SRL	VIA PISA 22, Taranto(TA)

- Come riportato nell'**Allegato 3**, sono pervenute le seguenti offerte entro il termine assegnato nel portale "Traspare":

OFFERENTE	PREZZO OFFERTO (al netto di IVA)
Nardelli Contractor Srl	€ 19.428,57
OFFICINE JOLLY S.R.L.U	€ 21.000,00
Aquatech S.r.l.	€ 34.000,00
LACOGEST SRL	€ 38.100,00
PU.MA. TRADING. S.R.L.	€ 44.000,00

Tanto premesso si propone:

- di autorizzare, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. A) del D. Lgs. N° 50/2016, l'affidamento alla società "Nardelli Contractor Srl dei lavori di manutenzione straordinaria delle facciate interne dell'edificio presso sede centrale AMAT di Via Cesare Battisti 657 Taranto, al corrispettivo offerto di € 19.428,57;
- di autorizzare la Direzione Generale, la Direzione Tecnica e l'Unità Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.

Firmato: Il Capo unità organizzativa contratti e appalti f.f. – Dott. Nicola Carrieri

Firmato: Il Direttore tecnico - Ing. Mauro Piazza

Firmato: Il Direttore Generale f.f. – Dott. Pietro Carallo

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- ritenuto di approvarla;
- Visti lo Statuto Sociale e il Codice Civile

A voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- Di autorizzare, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. A) del D. Lgs. N° 50/2016, l'affidamento alla società "Nardelli Contractor Srl dei lavori di manutenzione straordinaria delle facciate interne dell'edificio presso sede centrale AMAT di Via Cesare Battisti 657 Taranto, al corrispettivo offerto di € 19.428,57.
- Di nominare il Responsabile dell'esecuzione del contratto nella persona dell'ing. Domenico Pellicoro, Capo unità Organizzativa tecnica Impianti fissi.

- 3) Di autorizzare la Direzione Generale, la Direzione Tecnica e l'Unità Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 28 del registro.

Punto 15: PROVE, ANALISI E SONDAGGI CAPANNONE DA ADIBIRE A NUOVO MAGAZZINO CENTRALIZZATO AMAT.

Il Direttore Generale, d'intesa con l'Area Tecnica e l'Area Contratti riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- a. in data 02/12/2020 con protocollo 20307/2020 si conferiva l'incarico alla Società GREEN ECO SRL di "riqualificazione del capannone industriale esistente per la realizzazione di un nuovo magazzino centralizzato.
- b. Al fine di eseguire la verifica statica della struttura il progettista della Società incaricata richiedeva l'esecuzione di prove, analisi e sondaggi come richiesto dalle NTC e dalla legislazione vigente.
- c. Tramite la società incaricata, si richiedeva un sopralluogo a due laboratori di analisi specifici per le attività richieste; le relative offerte sono allegate alla presente.
- d. AMAT, mediante l'area contratti richiedeva quotazione ad altre tre società:
 - SPEC Puglia s.a.s. - Largo 2 Giugno 1, int.5 - 76121 Bartolotta (Bt)
 - Geoprove S.r.l. - Via 2 Giugno, 73049 Ruffano (LE)
 - Geostrutture via Foscarini 73100 Lecce.
- e. Le tre società di cui al punto precedente non hanno inviato la relativa quotazione; soltanto la prima effettuava il sopralluogo per la visione delle attività richieste.

Ritenuto necessario procedere alla realizzazione del nuovo magazzino si richiede:

- a. di autorizzare, ai sensi dell' art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, l'affidamento dei lavori di prove, analisi e sondaggi alla Società GEOTEST srl al costo di € 14.407,80 oltre IVA;
- b. di autorizzare la Direzione Generale, l'Area Tecnica e l'Area Contratti ad ogni adempimento connesso e conseguente.

Firmato: Il Capo unità organizzativa contratti e appalti – Dott. Nicola Carrieri
Firmato: Il Direttore Generale f.f. – Dott. Pietro Carallo
Firmato: Il Capo unità organizzativa tecnica impianti fissi - Ing. Domenico Pellicoro
Firmato: Il Direttore Tecnico - Ing. Mauro Piazza

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

-vista la proposta formulata ed i relativi allegati di cui si conferma il contenuto;

-ritenuto necessario darvi corso;

-visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile;

A voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) Di autorizzare, ai sensi dell' art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 l'affidamento dei lavori di prove, analisi e sondaggi alla Società GEOTEST srl al costo di € 14.407,80 oltre IVA.
- 2) Di nominare il Responsabile dell'esecuzione del contratto nella persona dell'ing. Domenico Pellicoro, Capo unità Organizzativa tecnica Impianti fissi.
- 3) Di autorizzare la Direzione Generale e l'Area Contratti ad ogni adempimento connesso e conseguente.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 29 del registro.

Punto 16: **ADESIONE A "FONSERVIZI".**

Il Direttore Generale f.f., con il Dirigente Amministrativo f.f., propone quanto segue:

- come noto, i Fondi interprofessionali per la formazione continua, istituiti con la legge n. 388/2000, sono organismi di natura associativa che nascono dalla sinergia tra parte datoriale e sindacale con la finalità di promuovere l'attività formativa dei lavoratori all'interno delle Aziende aderenti;
- con nota del 26/11/2008, prot. az. n. 23.221, a firma dell'allora Presidente pro-tempore della Società, l'Azienda ha aderito formalmente al Fondo interprofessionale denominato "FONDIMPRESA", destinando, a favore dello stesso, una quota fissa pari allo 0,30% dei propri contributi versati all'INPS;
- tuttavia, per le motivazioni di seguito indicate, si ritiene più conveniente per l'Azienda aderire a FONSERVIZI, costituito da Conf-servizi(Confederazione dei servizi pubblici locali, Asstra e Utilitalia)

e CGIL, CISL, UIL, essendo questo il fondo interprofessionale specifico del settore dei servizi pubblici;

- dalle note illustrative diffuse dal Fonservizi, emerge che tale fondo utilizza un Conto Formazione più user friendly per le imprese aderenti rispetto agli altri Fondi, prevedendo fra l'altro:
 - il riconoscimento del 100% della portabilità, con conservazione da parte delle Aziende di quanto disponibile sul proprio conto formazione presso il precedente Fondo;
 - l'assenza di parametro costo orario;
 - l'assenza di cofinanziamento privato;
 - l'assenza di Comitati di pilotaggio;
 - la piena autonomia nella scelta delle tematiche formative e dei fornitori;
 - tempi di approvazione, e soprattutto di pagamento, più tempestivi;
 - possibilità di richiedere modifiche all'impianto didattico ed alla composizione delle aule in fase di gestione dei piani;
 - facilità nella presentazione di piani di gruppo e/o multiazien-
dali;
 - minima richiesta di documentazione in tutte le fasi di presen-
tazione, gestione e rendicontazione dei piani, seppure nel ri-
spetto delle procedure concordate col Ministero del Lavoro;
 - eliminazione della percentuale massima di uditori nel corso
delle sedute formative;
 - comunicazione, con congruo anticipo, delle date di visite di
ispezione in itinere, nel corso dello svolgimento di Piani forma-
tivi.
- Tanto premesso, si propone di revocare l'adesione a Fondimpresa ed aderire a FONSERVIZI (quale Fondo di riferimento delle aziende che operano nel settore dei Servizi Pubblici, sia private che a partecipazione pubblica), che presenta delle procedure più snelle e semplificate rispetto a quelle di Fondimpresa. La revoca dell'adesione a Fondimpresa e la contestuale adesione a Fonservizi potranno essere effettuate già tramite l'invio del flusso UNIMENS delle competenze di febbraio 2021.

Firmato: Il Direttore amministrativo f.f. – Dott.ssa M. F. Menenti

Firmato: Il Direttore Generale f.f. – Dott. Pietro Carallo

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

-vista la proposta che precede;

-visto lo Statuto Sociale e il Codice Civile;

A voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) Di prendere atto della relazione che precede ed autorizzare l'Ufficio competente a revocare l'adesione a Fondimpresa ed aderire contestualmente, per tutte le matricole aziendali, al fondo interprofessionale denominato "**FONSERVIZI**", attraverso l'invio del flusso UNIMENS delle correnti competenze di febbraio 2021, con attivazione, altresì, della opzione di accantonamento, sul proprio Conto di formazione, dell'80% del contributo obbligatorio dovuto.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 30 del registro.

Punto 17: **EROGAZIONE INDENNITÀ MENSILE, AD PERSONAM, A FAVORE DELL'ING. DOMENICO PELLICORO PER LO SVOLGIMENTO DELL'INCARICO DI A.S.P.P. E DI ENERGY MANAGER.**

I Direttore Generale f.f., con il Dirigente Tecnico e d'Esercizio e con il Direttore Amministrativo f.f., propone quanto segue:

- è volontà dell'Azienda centralizzare, fin dal 1° marzo p.v., il ruolo dell'A.S.P.P. in capo ad un unico soggetto che possa, così, collaborare e supportare direttamente l'R.S.P.P., Ing. Angelo De Gregorio, nello svolgimento delle attività che riguardano la salute e la sicurezza sui luoghi di lavoro;
- per l'affidamento dell'incarico de quo è stato individuato l'Ing. Domenico Pellicoro, Capo Ripartizione Impianti ed infrastrutture, essendo questi in possesso dei requisiti specifici richiesti dalla legge per lo svolgimento delle funzioni in esame;
- con riferimento alle incombenze gravanti a carico dell'Ing. Pellicoro, si sottolinea che lo stesso, giusta nota di incarico del 26/04/2018, prot. az. n. 7.771, a firma dell'allora Presidente pro-tempore, Ing. Silvano Cavaliere, sin dal 2018 ricopre in Azienda il ruolo di Responsabile per la conservazione e l'uso razionale dell'energia (cd. "Energy Manager"), con lo svolgimento dei

compiti previsti dall'art. 19 della legge n. 10/1991 e dalla Circolare del Ministero dell'Industria n. 219/F del 02/03/1992. Allo stato per l'incarico de quo non è previsto alcun compenso/indennità;

- tanto premesso, previo esperimento con i RR.LL.SS. della fase consultiva di cui all'art. 50 del Decreto Legislativo n. 81/2008, avente carattere obbligatorio e non vincolante, con provvedimento a firma del competente Datore di lavoro, a decorrere dal 1° marzo sarà formalizzato, in capo all'ing. Domenico Pellicoro, l'incarico di Addetto al Servizio di Protezione e Prevenzione. Tenuto conto dell'ulteriore incarico a questi già affidato di Energy Manager (richiedente, si sottolinea, un costante aggiornamento normativo, teorico e tecnologico ed un notevole impegno professionale), si propone di prevedere a favore del citato funzionario, per lo svolgimento di entrambi gli incarichi in questione, una indennità mensile, ad personam, complessivamente quantificata in **€ 250,00**, da corrispondere per n. 14 (quattordici) mensilità, al lordo delle previste ritenute di legge.

Firmato: Il Direttore tecnico – ing. Mauro Piazza

Firmato: Il Direttore Amministrativo f.f. - Dott.ssa Maria Fabiola Menenti

Firmato: Il Direttore Generale f.f. – Dott. Pietro Carallo

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- letta la proposta che precede;
- visti gli atti;
- visto il Decreto Legislativo n. 81/2008;
- vista la legge n. 10/1991;
- visti lo Statuto Sociale e il Codice Civile

A voti unanimi, resi nelle forme di legge.

DELIBERA

- 1) Di prendere atto della relazione che precede e prevedere a favore dell'ing. Domenico Pellicoro, per l'incarico di Addetto al Servizio di Protezione e Prevenzione, da affidare dopo l'esperimento della fase consultiva con i RR.LL.SS., e di Energy Manager, una indennità mensile, ad personam, dell'importo lordo complessivo di **€ 250,00**, da erogarsi per n. 14 (quattordici) mensilità.
- 2) Di dare mandato all'Ufficio Personale e Retribuzioni di procedere

a quanto di sua competenza.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 31 del registro.

Punto 18: RICORSI GERARCHICI PER LA RIDETERMINAZIONE DELL'INDENNITÀ DI FERIE: REVOCA PARZIALE DELLA DELIBERAZIONE N. 130/2019.

Il Direttore Generale f.f., d'intesa con il Direttore Amministrativo f.f., riferisce e propone quanto segue:

- nel corso del 2019 sono pervenuti in Azienda complessivamente n. 276 (duecentosettantasei) ricorsi, aventi ad oggetto la richiesta di pagamento di tutte le somme loro spettanti durante i periodi di ferie fruiti e non incluse nel trattamento retributivo percepito;
- in seguito ai colloqui telefonici all'epoca intercorsi con l'ASSTRA, fu consigliato, per le vie brevi, di non assumere posizioni in merito e di non aprire alcun tavolo di trattativa aziendale con le OO.SS., tenuto conto che la questione stava coinvolgendo molte aziende del settore e che doveva essere affidato un incarico ad hoc allo studio legale Malena e associati sito in Bari;
- in considerazione della dinamica interlocutoria intercorsa con l'ASSTRA, con deliberazione n. 130, assunta nella seduta del 19 dicembre 2019, il Consiglio di Amministrazione decideva:
 - 1. di non procedere al riscontro dei ricorsi gerarchici pervenuti;
 - 2. di incaricare, in considerazione della delicatezza della vertenza in atto e del numero di dipendenti che coinvolgeva, lo studio legale Malena ed Associati al fine di delineare la migliore strategia difensiva, anche in coordinamento con le altre aziende associate ASSTRA.
- ad oggi, nonostante il lasso di tempo trascorso, ai ricorsi gerarchici non hanno fatto seguito i relativi ricorsi giudiziari. Occorre porre in rilievo, altresì, che, tenuto conto dello scoppio della pandemia da COVID fin dal mese di marzo 2020, e di tutte le gravi ed indifferibili problematiche in cui l'Azienda è stata coinvolta, non è stato affidato l'incarico legale allo studio Malena;
- al fine di conoscere gli sviluppi della vicenda, ed assumere le eventuali successive determinazioni, lo scorso 4 febbraio la dott.ssa Menenti ha inviato una mail al Servizio sindacale

dell'Asstra;

- con mail di riscontro dell'8 febbraio 2021 (Allegato n. 1) l'Avvocato Larocca ha confermato che l'attuale situazione delle Aziende associate sulla delicata questione riguardante la composizione della "retribuzione feriale" non presenta novità di rilievo. Sulla base all'attuale assetto della vicenda, sono stati forniti dall'Avvocato Larocca i seguenti suggerimenti:
 - mantenere un atteggiamento "prudente" con le organizzazioni sindacali: in assenza di contenzioso giudiziario, infatti, il raggiungimento di eventuali accordi aziendali potrebbe costituire un pericoloso precedente (con effetti a cascata sull'intero settore);
 - informare tempestivamente ASSTRA sull'insorgenza di eventuali ricorsi dinanzi alla magistratura del lavoro, al fine di favorire un coordinamento con le altre Aziende associate
- Tanto premesso, atteso che al momento la questione sembra essersi "cristallizzata" e che non appare opportuno affidare uno specifico mandato legale, si propone di revocare la deliberazione n. 130/2019 nella parte in cui si prevedeva l'affidamento di un incarico legale ad hoc allo studio Malena ed Associati di Bari.

Firmato: Il Direttore Amministrativo f.f. - Dott.ssa Maria Fabiola Menenti

Firmato: Il Direttore Generale f.f. - Dott. Pietro Carallo

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata;
- visti gli atti allegati;
- Visti lo Statuto Sociale e il Codice Civile

A voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) Di prendere atto della relazione che precede e revocare la deliberazione n. 130/2019 limitatamente alla parte in cui si prevedeva l'affidamento di un incarico legale allo studio Malena ed Associati di Bari al fine di delineare la migliore strategia difensiva relativamente alla questione di cui trattasi.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 32 del registro.

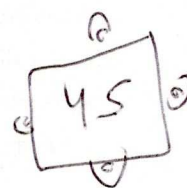
Esaminati e approfonditi gli argomenti all'ordine del giorno non essendo altri punti in discussione, la seduta termina alle ore 16 e 10.

L.C.S.

IL SEGRETARIO
(Dott.ssa Tiziana Tursi)

IL PRESIDENTE
(Avv. Giorgia Gira)

5	4
7	5
8	7
	8



16
99/3031
ofu 15 min
ofu 4

9413

pos. pu one
to continue