

O.d.G. del 14

PROPOSTA DI DELIBERA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N.

Delibera n° del

Oggetto: **Definizione degli indirizzi riferiti all'impiego di finanziamenti per il rinnovo del parco rotabile**

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1: nota Regione Puglia prot. AOO_078/Prot.06/10/2021 – 0004155

Allegato 2: nota prot. 18601 del 08/10/2021

Allegato 3: documentazione fornitura Evobus Citaro mild hybrid - Accordo Quadro Consip "Autobus Urbani 1" – Lotto 6

Il Direttore Generale f.f., d'intesa con il Direttore Tecnico, riferisce e propone quanto segue.

Premesso che:

Con nota prot. AOO_078/Prot. 06/10/2021 – 0004155 (**Allegato 1**) la Regione Puglia invitato le province pugliesi a definire, entro il termine del 08/10/2021, le modalità di utilizzo delle risorse per gli investimenti per il rinnovo del parco rotabile stanziati con diversi provvedimenti legislativi. L'AMAT, cui la Provincia di Taranto ha inoltrato la richiesta dell'ente regionale, ha provveduto alla compilazione, sulla base delle disponibilità finanziarie messe a disposizione per i servizi urbani di Taranto, ed ha ritrasmesso a tale ente le schede relative alla programmazione degli impegni di spesa, con nota prot. 18601 del 08/10/2021 (**Allegato 2**).

Le schede allegate sono riferite, rispettivamente ai finanziamenti di cui a:

1 - D.M. 25/2017 – Nella scheda è stata ipotizzata una suddivisione delle risorse totali (che comprendono quote da riservare sia ai servizi extraurbani dell'ATO, sia a quelli urbani), che riservino una quota di € 500.000,00 all'acquisto degli autobus urbani. In considerazione del cofinanziamento del 30% del prezzo di acquisto degli autobus a carico delle aziende di trasporto acquirenti, previsto dal citato D.M., l'AMAT sarebbe in condizioni di eseguire acquisti di autobus fino all'importo di € 714.285,71.

2) DPCM 17/04/2019, DM 81/2020 e DM 134/2021 - Le risorse corrispondono a quanto già approvato dal Comune di Taranto e comprendono anche la quota di finanziamento riferita all' art.212 c.1 del DL 34/2020 convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020, n.77, per mezzi ibridi, per il quale sono già in corso di pubblicazione le procedure di gara per la fornitura dei mezzi a cura dell'Amministrazione Comunale. E' stata allegata alla nota inviata

alla Provincia di Taranto anche la scheda approvata da Comune di Taranto ed Amat, denominata "Scheda tecnica per l'erogazione dei contributi di cui all'art. 4 del DPCM del 17 aprile 2019".

3) DM 315/2021 - Il finanziamento riguarda solo mezzi suburbani ed extraurbani e quindi dovrebbe essere Cotrap a definire la ipotesi con suddivisione dei finanziamenti, con relativa definizione della quota da destinare ad AMAT per i servizi suburbani. Tale scheda, pertanto, è stata lasciata "in bianco", in attesa delle definizioni che tale consorzio opererà.

Al fine di definire le possibili modalità di impegno dei fondi di cui a scheda n. 2 attraverso uno strumento di immediata attivazione, compatibile con i principi dell'evidenza pubblica, è stata sondata la possibilità di eseguire tale acquisto aderendo all'Accordo Quadro, stipulato da Consip", denominato "Autobus urbani 1", Lotto 6 - Fornitura di autobus urbani lunghi mild-hybrid. L'individuazione del fornitore destinatario dell'Ordinativo di Fornitura è stata operata, come previsto nella documentazione allegata, tramite l'utilizzo di uno strumento denominato "Configuratore", messo a disposizione in formato "excel" sulla piattaforma Consip "Acquistinretepa", tramite cui, indicando il numero di veicoli da fornire ed il loro selezionando PROFILO DI MISSIONE (10 anni - 650.000 km), è automaticamente elaborato un foglio OUTPUT, in cui è visionabile la graduatoria in ordine crescente rispetto al Punteggio Totale del lotto di riferimento, il cui operatore primo in graduatoria sarà il Fornitore affidatario dell'Ordinativo diretto di Fornitura. Mediante l'utilizzo del Configuratore, tale fornitore è stato individuato in Evobus Italia Spa, il cui prezzo di fornitura unitario degli autobus mild-hybrid modello Citaro è di € 236.000 + IVA (**Allegato 3**). L'ammontare delle somme complessive messe a disposizione dal finanziamento consentirebbe l'acquisto di 3 di tali autobus, al prezzo complessivo di € 708.000,00 + IVA.

- Tanto premesso si propone:

1. Di approvare a ratifica le schede comunicate alla Provincia di Taranto con nota prot. 18601 del 08/10/2021, riferite alle indicazioni sugli investimenti per il rinnovo del parco rotabile da inoltrare a Regione Puglia.
2. Subordinatamente alla conferma delle disponibilità finanziarie ipotizzate da AMAT nella scheda di cui a punto 1 della premessa, di aderire all' Accordo Quadro Consip "Autobus urbani 1", Lotto 6 - Fornitura di autobus urbani lunghi mild-hybrid , per la stipula di contratto di fornitura di n. 3 autobus modello Citaro al prezzo unitario di € 236.000 + IVA e di autorizzare ad emettere formale ordinativo nei confronti di Evobus Italia s.p.a. al prezzo complessivo di € 708.000,00 + IVA.
3. Di autorizzare la Direzione generale, la Direzione Tecnica e l'Unità Contratti ed acquisti

per l'assunzione di ogni atto connesso e conseguente.

Il Direttore Tecnico

Il Direttore Generale f.f.



IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati di cui si conferma il contenuto;
- ritenuto necessario dar corso alla procedura aperta in oggetto;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile,
- a voti

DELIBERA

- a) Di approvare a ratifica le schede comunicate alla Provincia di Taranto con nota prot. 18601 del 08/10/2021, riferite alle indicazioni sugli investimenti per il rinnovo del parco rotabile da inoltrare a Regione Puglia.
- b) Subordinatamente alla conferma delle disponibilità finanziarie ipotizzate da AMAT nella scheda di cui al punto 1 della premessa, di aderire all' Accordo Quadro Consip "Autobus urbani 1", Lotto 6 - Fornitura di autobus urbani lunghi mild-hybrid, per la stipula di contratto di fornitura di n. 3 autobus modello Citaro al prezzo unitario di € 236.000 + IVA e di autorizzare ad emettere formale ordinativo nei confronti di Evobus Italia s.p.a. al prezzo complessivo di € 708.000,00 + IVA.
- c) Di autorizzare la Direzione generale, la Direzione Tecnica e l'Unità Contratti ed acquisti per l'assunzione di ogni atto connesso e conseguente.



**REGIONE
PUGLIA**

Regione Puglia
Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi
Progetti

AOO_078/PROT
06/10/2021 - 0004155
Prot. Uscita - Registro: Protocollo Generale

DIPARTIMENTO MOBILITÀ

SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GRANDI PROGETTI

SERVIZIO CONTRATTI DI SERVIZIO E TPL

Città Metropolitana di Bari

provincia.ba.trasporti@pec.rupar.puglia.it
f.curci@cittametropolitana.ba.it

Provincia di Brindisi

provincia@pec.provincia.brindisi.it
pasquale.epifani@provincia.brindisi.it

Provincia di Foggia

protocollo@cert.provincia.foggia.it
gdattoli@provincia.foggia.it
vlombardi@provincia.foggia.it

Provincia di Lecce

trasporti@cert.provincia.le.it
gtecci@provincia.le.it

Provincia di Taranto

protocollo.generale@pec.provincia.taranto.gov.it
paolo.caramia@provincia.ta.it

e, p.c.

Regione Puglia

Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile
segreteria.mobilita@regione.puglia.it

Dipartimento Mobilità

dipartimento.mobilita@regione.puglia.it

Oggetto: Investimenti per il settore del TPL. Contributi alla programmazione d'Ambito.

Raccolti gli esiti dell'incontro dello scorso 06.10.2021 (convocazione allegata) si inoltra, allegato alla presente, il materiale informativo divulgato in quella sede, con la correzione della scheda inerente il DM 25/2017.

Stante la urgente necessità di procedere alla definizione degli investimenti in argomento si richiede di compilare, entro il prossimo 8/10, le schede allegate tenendo conto dei contributi attribuibili ai singoli ATO.

Eventuali ritardi nella comunicazione delle informazioni richieste comporterà, parimenti, ritardi nell'adozione dei Decreti direttoriali di impegno delle relative risorse da parte del MIMS.

Si ringrazia per la consueta collaborazione.

il dirigente del servizio

Antonio V. Scarano

il dirigente della sezione

Enrico Campanile

www.regione.puglia.it

Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti

via Gentile, 52 - 70126 Bari

PEC: servizio.gestionetpl.regione@pec.rupar.puglia.it



Taranto, 08/10/2021

Spett.le
Provincia di Taranto

protocollo.generale@pec.provincia.taranto.gov.it
paolo.caramia@provincia.ta.it

Allegati: n.2 schede

OGGETTO: Investimenti per il settore del TPL. Contributi alla programmazione d'Ambito.
Regione Puglia

In relazione alla richiesta pervenuta ad Amat a mezzo e-mail da codesta Provincia di Taranto, relativamente alle indicazioni sugli investimenti per il rinnovo del parco rotabile da inoltrare a Regione Puglia, questa azienda ha provveduto a compilare le schede allegate sulla base delle disponibilità finanziarie messe a disposizione per i servizi urbani di Taranto.

Per la parte relativa ai servizi suburbani, che questa azienda esercisce attraverso il Consorzio Cotrap, si rimanda alle proposte che detto consorzio vorrà inoltrare.

Per la seconda delle tre schede previste, riferita ai finanziamenti di cui al DPCM17.04.2019, al DM81/2020 e al DD134/2021, sono stati indicati gli stessi importi già trasmessi dal Comune di Taranto che comprendono anche i finanziamenti di cui all' art.212 c.1 del DL 34/2020 convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020 n.77, per mezzi ibridi. A questo proposito si allega anche scheda approvata da Comune di Taranto ed Amat.

Distinti saluti.


Il Presidente
(Avv.to Giorgia Gira)

	DIMENSIONI 2017	ATO FG	ATO BAT	ATO CMBA	ATO BR	ATO LE	ATO TA
2019	€ 2.083.125,42	459.324,04 €	278.556,25 €	324.657,79 €	433.931,79 €	273.023,03 €	313.632,53 €
2020	€ 2.143.957,20	472.737,30 €	286.690,70 €	334.138,50 €	446.603,54 €	280.995,89 €	322.791,28 €
2021	€ 2.143.957,20	472.737,30 €	286.690,70 €	334.138,50 €	446.603,54 €	280.995,89 €	322.791,28 €
TOTALE	€ 6.371.039,82	1.404.798,63 €	851.937,65 €	992.934,78 €	1.327.138,86 €	835.014,81 €	959.215,08 €
							€ 6.371.039,82

acquisizione tramite CONSIP entro validità AQ Consip

	PRINCIPALI (DD.MM.YY/2021)	ATO FG	ATO BAT	ATO CMBA	ATO BR	ATO LE	ATO TA	DPCM 17.04.2019, DM 81/2020 e DD 134/2021
2019	€ 8.427.951,00	€ 1.196.849,86	€ 725.827,49	€ 845.953,17	€ 1.130.685,87	€ 711.409,69	€ 817.224,92	
2020	€ 8.141.926,00	€ 1.795.274,68	€ 1.088.741,17	€ 1.268.929,68	€ 1.696.028,70	€ 1.067.114,47	€ 1.225.837,30	
2021	€ 8.141.926,00	€ 1.795.274,68	€ 1.088.741,17	€ 1.268.929,68	€ 1.696.028,70	€ 1.067.114,47	€ 1.225.837,30	
2022	€ 8.141.926,00	€ 1.795.274,68	€ 1.088.741,17	€ 1.268.929,68	€ 1.696.028,70	€ 1.067.114,47	€ 1.225.837,30	
2023	€ 8.141.926,00	€ 1.795.274,68	€ 1.088.741,17	€ 1.268.929,68	€ 1.696.028,70	€ 1.067.114,47	€ 1.225.837,30	
2024	€ 8.141.926,00	€ 1.795.274,68	€ 1.088.741,17	€ 1.268.929,68	€ 1.696.028,70	€ 1.067.114,47	€ 1.225.837,30	istanza saldo entro 31.12.2025
2025	€ 8.141.926,00	€ 1.795.274,68	€ 1.088.741,17	€ 1.268.929,68	€ 1.696.028,70	€ 1.067.114,47	€ 1.225.837,30	istanza saldo entro 31.12.2027
2026	€ 8.141.926,00	€ 1.795.274,68	€ 1.088.741,17	€ 1.268.929,68	€ 1.696.028,70	€ 1.067.114,47	€ 1.225.837,30	
2027	€ 8.141.926,00	€ 1.795.274,68	€ 1.088.741,17	€ 1.268.929,68	€ 1.696.028,70	€ 1.067.114,47	€ 1.225.837,30	
2028	€ 8.141.926,00	€ 1.795.274,68	€ 1.088.741,17	€ 1.268.929,68	€ 1.696.028,70	€ 1.067.114,47	€ 1.225.837,30	
2029	€ 8.141.926,00	€ 1.795.274,68	€ 1.088.741,17	€ 1.268.929,68	€ 1.696.028,70	€ 1.067.114,47	€ 1.225.837,30	
2030	€ 8.141.926,00	€ 1.795.274,68	€ 1.088.741,17	€ 1.268.929,68	€ 1.696.028,70	€ 1.067.114,47	€ 1.225.837,30	
2031	€ 8.141.926,00	€ 1.795.274,68	€ 1.088.741,17	€ 1.268.929,68	€ 1.696.028,70	€ 1.067.114,47	€ 1.225.837,30	
2032	€ 8.141.926,00	€ 1.795.274,68	€ 1.088.741,17	€ 1.268.929,68	€ 1.696.028,70	€ 1.067.114,47	€ 1.225.837,30	
2033	€ 8.141.926,00	€ 1.795.274,68	€ 1.088.741,17	€ 1.268.929,68	€ 1.696.028,70	€ 1.067.114,47	€ 1.225.837,30	
TOTALE	€ 119.414.915,00	€ 26.330.695,43	€ 15.968.203,82	€ 18.610.968,73	€ 24.875.087,70	€ 15.651.012,24	€ 17.978.547,08	€ 119.414.915,00

	DIMENSIONI 2021 (FRE)	ATO FG	ATO BAT	ATO CMBA	ATO BR	ATO LE	ATO TA
2022	€ 4.915.223,00	1.083.794,60 €	657.265,32 €	766.043,85 €	1.023.880,50 €	644.209,44 €	740.029,29 €
2023	€ 6.388.524,00	1.408.653,85 €	854.275,64 €	995.659,72 €	1.330.780,96 €	837.306,36 €	961.847,48 €
2024	€ 12.581.610,00	2.774.214,10 €	1.682.417,25 €	1.960.860,17 €	2.620.850,60 €	1.648.997,80 €	1.894.270,08 €
2025	€ 13.760.568,00	3.034.171,44 €	1.940.067,92 €	2.144.602,29 €	2.866.437,04 €	1.803.516,91 €	2.071.772,39 €
2026	€ 9.828.864,00	2.167.240,37 €	1.314.319,10 €	1.531.841,15 €	2.047.431,46 €	1.288.211,53 €	1.479.820,39 €
TOTALE	€ 47.474.789,00	€ 10.468.074,36	€ 6.348.345,24	€ 7.399.007,18	€ 9.889.380,57	€ 6.222.242,04	€ 7.147.739,62
							€ 47.474.789,00

sottoscrizione contratti entro 30.09.2022

sottoscrizione contratti entro 30.09.2022

DM 25/2017	quota autobus extraurbani	quota autobus urbani
unica soluzione	459.215,08 €	500.000,00 €

+ co-finanziamento 30%

n.3 bus 12 mt hybrid

sincronizzate con le scadenze degli Accordi Quadro CONSIP
(Autobus Urbano 1 e Autobus Extraurbano 1)

scadenze:

Legenda

celle da compilare

DPCM 17/04/2019, DM 81/2020 e DM 134/2021	quota autobus urbani metano e (opzionale) relative relative infrastrutture	quota autobus urbani elettrici o idrogeno e (opzionale) relative infrastrutture	quota autobus extraurbani metano o idrogeno e (opzionale) relative infrastrutture
2019-2020	0	- €	€
2021-2023	0	19.940.000,00 €	€
2024-2033	0	22.000.000,00 €	€

(*)

scadenze: primo quinquennio - 31.12.2025 per avanzare, al MIMS, l'istanza di saldo (quota forniture) e 31.12.2027 per avanzare, al MIMS, istanza di saldo (quota infrastruttura)

Legenda
celle da compilare

(*) il finanziamento è riferito all' art.212 c.1 del DL 34/2020 convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020, n.77

DM 315/2021 2022-2026	quota autobus suburbani			quota autobus extraurbani			quota infrastruttura		
	metano €	idrogeno €	elettrico €	metano €	idrogeno €	elettrico €	metano €	idrogeno €	elettrico €

Scadenza: 30.09.2022 per la sottoscrizione dei contratti (più di fornire che per lavori infrastrutturali)

Legenda
celle da compilare

Scheda tecnica per l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 4 del DPCM del 17 aprile 2019

secondo quanto previsto dall'art. 3 comma 1 del Decreto Ministeriale MIT, di concerto con MISE e MEF n° 71 del 09/02/2021 e dall'art. 213 c. 1 del DL 34/2020 convertito con modificazioni dalla Legge 27 luglio 2020, n. 77.

Ente locale:
Comune di TARANTO

Contributo Previsto 2019 art. 2147, comma 1, lett. a) del DPCM del 17 aprile 2019
€ 20.000.000,00

Contributo Previsto 2020 art. 2147, comma 1, lett. a) del DPCM del 17 aprile 2019
€ 24.464.286,00

CUP MASTER intervento /tutti i CUP dell'intervento
E50J200000000001

2020-2021		Importo totale periodo :	
FINANZIAMENTO		ACQUISTO MEZZI	
Tipologia di autobus			INFRASTRUTTURE
% di contributo del beneficiario			
Importo da destinare all'acquisto di autobus			
Importo da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture	0,00% no	€ -	€ -
Importo da destinare all'acquisto di autobus elettrici e relative infrastrutture	10,00% no	€ 2.000.000,00	€ 60.000,00
Importo da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture	0,00% no	€ -	€ -
Importo da destinare all'acquisto di autobus ibridi e relative infrastrutture	90,00% no	€ 18.000.000,00	NON PRESENTE
Totale contributo		€ 20.000.000,00	NON PRESENTE

2024-2033

Importo totale periodo:

FINANZIAMENTO		ACQUISTO MEZZI	
Tipologia di autobus			INFRASTRUTTURE
% di contributo del beneficiario			
Importo da destinare all'acquisto di autobus			
Importo da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture	0,00% no	€ -	€ -
Importo da destinare all'acquisto di autobus elettrici e relative infrastrutture	100,00% si	€ 24.464.286,00	€ 2.464.286,00
Importo da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture	0,00% no	€ -	€ -
Totale contributo		€ 24.464.286,00	€ 2.464.286,00

* Nota: l'importo potrà essere ridotto a consuntivo a seguito dell'applicazione di quanto previsto dalla legge e comma 1 articolo 8 del decreto del 17/04/2020.

2020-2021

2024-2033

totale

IMPORTO FINANZIAMENTO STATALE PER ACQUISTO MEZZI	€ 19.940.000,00	€ 22.000.000,00	€ 41.940.000,00
IMPORTO DEL FINANZIAMENTO STATALE PER INFRASTRUTTURE DI SUPPORTO (A) E PIANI ESECUTIVI	€ 60.000,00	€ 2.464.286,00	€ 2.524.286,00
(B) quota mai da destinare ai piani esecutivi (2% di A)	€ 1.300,00	€ 49.285,71	€ 50.585,71
TOTALE FINANZIAMENTO STATALE	€ 20.000.000,00	€ 24.464.286,00	€ 44.464.286,00

IMPORTO del cofinanziamento per acquisto mezzi

€ 5.500.000,00

€ 5.500.000,00

IMPORTO del cofinanziamento per infrastruttura di supporto

€ 616.071,50

€ 616.071,50

TOTALE Cofinanziamento da assicurare (mezzi +infrastrutture)

€ 6.116.071,50

€ 6.116.071,50

Il Dirigente

PISANO

CARMINE

07.07.2021

12:15:05 UTC

Nome amministrazione (ad es: Comune di Milano) *

AMAT

Seleziona il numero di veicoli di cui l'Ente intende approvvigionarsi e un profilo di missione

Numero veicoli *	3
Profilo di Missione *	C - 10 anni / 650.000 km

Seleziona le opzioni di PRODOTTO e SERVIZIO che si intendono richiedere

Opzioni di prodotto

Colori di Istituto	
Personalizzazione con scritte e/o bande adesive	
Verniciatura antivandalo esterna	
Vetri doppi laterali	
Botole al tetto a comando elettrico	
Parabrezza riscaldato elettricamente	
Finestrino autista apribile elettricamente	
Comando manuale di frenatura veicolo	
Struttura/e di separazione conducente tipo 1 (con porta interna)	
Struttura/e di separazione conducente tipo 2 (con porta interna e anta dedicata)	
Porta sliding 1 (2nda porta)	
Porta sliding 2 (3za porta)	
Mancorrenti in acciaio inox	
Porte USB	
Set completo di aerotermini e/o convettori	
Sensore retromarcia	
Telecamera retromarcia	
Sistema adattamento automatico velocità e distanza	
Sistema di assistenza in salita	
TPMS (Tire Pressure Monitor System)	
Limitazione giri del motore	
Dispositivo di preriscaldamento	
Lubrificazione centralizzata	
Rabbocco automatico olio motore	
Predisposizione standard dispositivi di bordo	
Sistema di videosorveglianza	
Sistema di conteggio passeggeri	
Sistema di indicatori di linea e di percorso	
Sistema informativo multimediale	
Sistema TVCC	

Opzioni di servizio

Addestramento del personale*	
Rottamazione	

Amministrazione richiedente:	AMAT	
Aggiudicatario:	Evobus Italia Spa	Stampa pdf
Prezzo singolo veicolo:	€ 236.000	
Importo totale ordine:	€ 708.000	
% Ribasso:	25%	

Graduatoria

Nome fornitore	Evobus Italia Spa	Man Truck&Bus Italia Spa
Modelli	Citaro	Lion'S City 12C Efficient Hybrid
Punteggio tecnico	51,445	50,089
Punteggio economico	12,999	13,109
Punteggio TOTALE	64,444	63,198
Ribasso offerto	24,72%	24,96%

Caratteristiche tecniche

Potenza motore di trazione	220	249,24
Coppia massima motore	1200	1496,3
Energy Management Batterie	SI	SI
Capacità alternatori	V ≥ 400 A	V ≥ 400 A
Numero posti totale per veicolo in configurazione base	103	104
Potenza totale termica nominale in raffreddamento dell'impianto di climatizzazione	40	36,3
Potenza totale termica nominale in riscaldamento dell'impianto di climatizzazione	58	57
Protezione anticorrosiva del telaio	trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico consistente nell'integrale immersione dell'intera carrozzeria	trattamento anticorrosivo del telaio in bagno cataforetico consistente nell'integrale immersione dell'intera carrozzeria
Dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa	il veicolo offerto sarà dotato di luci interne (nel rispetto di quanto indicato al par. 9.9 dell'Appendice A al CT) di tipo Full Led	il veicolo offerto sarà dotato di: i) luci interne (nel rispetto di quanto indicato al par. 9.9 dell'Appendice A al CT) di tipo Full Led; ii) luci esterne di tipo Full Led
Sospensioni evolute	il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti e di un sistema antibeccheggio/antirollio	il veicolo sarà dotato di sospensioni anteriori indipendenti e di un sistema antibeccheggio/antirollio

Sistemi di sicurezza passiva	il veicolo ha ottenuto sia la certificazione secondo la norma ECE R29, per proteggere il conducente da urti frontali, sia la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastuttura	il veicolo ha ottenuto sia la certificazione secondo la norma ECE R29, per proteggere il conducente da urti frontali, sia la certificazione secondo la norma ECE R66.02 relativa alla resistenza al ribaltamento della sovrastuttura