



Spett. le

Città Metropolitana di Bari

provincia.ba.trasporti@pec.rupar.puglia.it

Comune di Bari

entipartecipati.comunebari@pec.rupar.puglia.it

Provincia di Brindisi

trasporti@pec.provincia.brindisi.it

Provincia di Barletta- Andria-Trani

viabilita@cert.provincia.bt.it

Provincia di Foggia

protocollo@cert.provincia.foggia.it

Comune di Foggia

protocollo.generale@cert.comune.foggia.it

Provincia di Lecce

trasporti@cert.provincia.le.it

Provincia di Taranto

protocollo@pec.provincia.ta.it

Comune di Taranto

protocollo.comunetaranto@pec.rupar.puglia.it

e, p.c.

Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile

assessore.trasporti.mobilita@pec.rupar.puglia.it

**OGGETTO: Rinnovo del materiale rotabile automobilistico a valere sulle risorse del D.M.
n. 315 del 02/08/2021.**

Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) con Decreto Ministeriale n. 135 del 02/08/2021 ha assegnato alla Regione Puglia risorse pari a € 47.474.789,00 per gli anni dal 2022 al 2026 a valere sulle risorse del Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari (PNIC) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) per il rinnovo del materiale rotabile automobilistico destinato a TPL.

Le medesime risorse sono destinate all'acquisto di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno e relative infrastrutture di alimentazione per il servizio di TPL extraurbano e suburbano.



I contratti relativi alle forniture e alle infrastrutture di supporto dovranno essere sottoscritti entro il 30/09/2022.

Come ben noto, questa amministrazione regionale aveva deciso di ripartire le risorse previste dal DM n.25/2017, dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS) e dal DM n. 315/2021 (PNIC) in maniera proporzionale sulla base delle percorrenze annue attribuite a ciascun ATO dall'Allegato 4 della DGR n. 2304/2019 così come modificato dalla DGR n. 237 del 25/02/2020.

L'art. 4 comma 3 bis del D.L. 10/09/2021 n. 121 *"Disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale, per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, del Consiglio superiore dei lavori pubblici e dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali."* convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 9 novembre 2021, n. 156 ha previsto quanto segue: *"3-bis. In tutto il territorio nazionale è vietata la circolazione di veicoli a motore delle categorie M2 e M3, adibiti a servizi di trasporto pubblico locale, alimentati a benzina o gasolio con caratteristiche antinquinamento Euro 1 a decorrere dal 30 giugno 2022, Euro 2 a decorrere dal 1° gennaio 2023 ed Euro 3 a decorrere dal 1° gennaio 2024. Con uno o più decreti del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili sono disciplinati i casi di esclusione dal predetto divieto per particolari caratteristiche di veicoli di carattere storico o destinati a usi particolari."*

Questa Amministrazione Regionale, al fine di procedere alla sostituzione degli autobus secondo le indicazioni fornite dal predetto DL, facendo seguito alle osservazioni formulate dalla Provincia di Brindisi con nota prot. n. 3695/2022, e a quanto già rappresentato nelle varie videoconferenze con codeste amministrazioni provinciali e comunali, ha ritenuto opportuno ripartire le risorse previste dal DM n.315/2021 al rinnovo del materiale rotabile automobilistico destinato a servizio di TPL urbano in maniera proporzionale agli autobus circolanti con caratteristiche antinquinamento E1, E2 e E3 che svolgono regolare servizio di TPL nei comuni di ciascun ATO.

La Regione Puglia con note prot. n. AOO_078/414 del 29/01/2021 e n. AOO_078/1599 del 06/04/2022 ha censito gli autobus adibiti a servizio di TPL urbano nei comuni di questa regione.

Nel prospetto 01 è rappresentato il numero di autobus in termini assoluti e percentuali con determinate caratteristiche antinquinamento, destinati a servizio di TPL urbano nei vari ATO / bacini di questa Regione.

Pertanto questa amministrazione ha previsto di assegnare agli ATO le risorse del DM n. 315/2021 pari a € 47.474.789,00 in maniera proporzionale agli autobus con caratteristiche antinquinamento E1, E2 e E3 attualmente circolanti e che svolgono un regolare servizio di TPL, così come rappresentato nel predetto prospetto.

**PROSPETTO 01**

ATO/Bacino	AUTOBUS				PERCENTUALE [%]	RISORSE [€]
	EURO 1 [N. Bus]	EURO 2 [N. Bus]	EURO 3 [N. Bus]	TOTALE [N. Bus]		
BARI	0	6	64	70	27,89%	€ 13.240.718,65
BAT	1	4	15	20	7,97%	€ 3.783.740,68
BRINDISI	2	5	15	22	8,76%	€ 4.158.791,52
FOGGIA	3	23	22	48	19,12%	€ 9.077.179,66
LECCE	0	0	13	13	5,18%	€ 2.459.194,07
TARANTO	2	3	73	78	31,08%	€ 14.755.164,42
Totale:	8	41	202	251	100,00%	€ 47.474.789,00

Con Decreto Interministeriale MIMS di concerto con MISE e MEF n. 71 del 09/02/2021, per le finalità previste dall'art. 4 "Formazione delle graduatorie di Comuni e Città metropolitane con più di 100.00 abitanti" del DPCM del 17/04/2019 "Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'articolo 1, comma 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017)" finalizzate al rinnovo dei parchi autobus e delle relative infrastrutture di supporto utilizzati per il trasporto pubblico locale sono state assegnate alla Città Metropolitana di Bari, al Comune di Foggia e al Comune di Taranto nel periodo 2019 – 2023 risorse rispettivamente pari a € 51.085.312,00, € 26.544.992,00 e € 44.464.286,00 per complessivi € 122.094.590,00 così come rappresentato nel prospetto 02 allegato alla presente.

Con Decreto MIMS n. 530 del 23/12/2021 al Comune di Bari sono state assegnate risorse pari a € 95.779.468,00 in qualità di comune capoluogo di città metropolitana (vedi All.to 1-a al medesimo decreto) a valere sulla misura M2C2 – 4.4.1. del PNRR per l'acquisto di autobus a emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e la realizzazione della relativa infrastruttura di supporto all'alimentazione, per il rinnovo del parco veicoli dei servizi di TPL.

Pertanto, al fine di procedere all'assegnazione delle risorse previste dal DM n.315/2021 si chiede:

- alla Città Metropolitana di Bari, al Comune di Foggia, al Comune di Bari e al Comune di Taranto di fornire il piano di investimento/programmazione circa l'utilizzo delle risorse previste rispettivamente dal DM n. 71/2021 e dal DM n. 530/2021 a valere rispettivamente su PSNMS e del PNRR, e in particolare se le predette risorse saranno utilizzate per il rinnovo del materiale automobilistico destinato a TPL con caratteristiche antinquinamento E1, E2 e E3 attualmente circolanti e che svolgono un regolare servizio di TPL;
- alle amministrazioni provinciali in indirizzo e alla città Metropolitana di Bari di fornire il piano di investimento/programmazione circa l'utilizzo delle risorse previste rispettivamente dal DM n. 315/2021.



L'art. 5 comma 1 del DM n. 315/2021 prevede che *"In coerenza con quanto previsto dal DPCM del 17/04/2019 per il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile può essere destinato alla realizzazione delle infrastrutture di supporto per l'alimentazione dei mezzi un importo massimo del 50 per cento del contributo previsto per il primo triennio dell'articolazione annuale del finanziamento per il rinnovo dei parchi autobus, anche a complemento di altre risorse finanziarie destinate alle medesime infrastrutture di supporto."*

Tenuto conto che l'art. 3 comma 3 del medesimo decreto prevede che *"6. Per le risorse di cui all'articolo 1 i contratti relativi alle forniture e alle infrastrutture di supporto devono essere sottoscritti entro il 30 settembre 2022, pena la revoca del finanziamento"* si invitano le amministrazioni provinciali in indirizzo all'acquisto degli autobus tramite gli accordi quadro già attivi o in corso di attivazione sul portale *"acquistinretepa"* gestito da CONSIP.

Sicuri della Vostra collaborazione e di un Vostro pronto **riscontro entro 5 gg** dal ricevimento della presente, si inviano distinti saluti.

Il Dirigente della Sezione

Carmela Iadaresta



Carmela Iadaresta
23.05.2022 12:59:58
GMT+01:00

All.to: Prospetto 02 "quadro riepilogativo risorse"



Taranto, lì 27/05/2022

Spett.le
Comune di Taranto
Direzione Sviluppo Economico e Produttivo
Servizio Controllo Partecipate
Via Scoglio del Tonno. n.6

74121 TARANTO

serviziopartecipate@comune.taranto.it
attivitaiproduttive@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: nota ReP del 23/05/2022 avente ad oggetto "Rinnovo materiale rotabile automobilistico a valere sulle risorse del D.M. n.315 del 02/08/2021"

In relazione al riscontro relativo alla richiesta da parte della Regione Puglia in merito all'oggetto, pervenuta a Codesta Amministrazione Comunale e finalizzata, in particolare, a ricevere dal Comune di Taranto il "Piano di Investimento/programmazione circa l'utilizzo delle risorse previste dal DM n.71/2021, a valere su PSNMS, e in particolare che le predette risorse saranno utilizzate per il rinnovo del materiale rotabile automobilistico destinato al TPL con caratteristiche antinquinamento E1,E2 e E3 attualmente circolanti e che svolgono un regolare servizio di TPL", si dichiara quanto segue:

Un possibile piano, coerente con quanto già indicato nelle scheda tecnica inviata al MIMS dal Comune di Taranto in data 09/07/2021, potrebbe contenere questa ipotesi di rinnovo del materiale rotabile destinato al servizio di trasporto pubblico urbano del Comune di Taranto:

- acquisto di **n. 42 bus classe I elettrici di 12 mt** per una spesa di 27.500.000 € (iva compresa); di cui 22.000.000 € da risorse MIMS e 5.500.000 € di risorse in autofinanziamento.
- realizzazione di infrastrutture di ricarica dei mezzi elettrici in deposito ed in linea per una spesa di 3.080.357,50 € (iva compresa); di cui 2.464.286 € da risorse MIMS e 616.071,50 di risorse in autofinanziamento.

Le predette risorse saranno utilizzate per il rinnovo del materiale rotabile automobilistico destinato al TPL con caratteristiche antinquinamento E1,E2 e E3 attualmente circolanti e che svolgono un regolare servizio di TPL.



In alternativa a questa soluzione progettuale Vi proponiamo di valutare, sempre che siano ancora modificabili le indicazioni inviate al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, e sempre che l'Amministrazione Comunale intenda ripensare all'ipotesi indicata al Ministero stesso, questo diverso piano di rinnovo del materiale rotabile, sempre compatibile con le risorse a disposizione:

-acquisto di **n. 30 bus classe I ad idrogeno di 12 mt** per una spesa di 27.500.000 € (iva compresa)

di cui 22.000.000 € da risorse MIMS e 5.500.000 € di risorse in autofinanziamento.

-realizzazione di infrastrutture di ricarica dei mezzi ad idrogeno in deposito per 3.080.357,50 € (iva compresa)

di cui 2.464.286 € da risorse MIMS e 616.071,50 di risorse in autofinanziamento.

Restiamo a disposizione per ogni ulteriore occorrenza.

Distinti saluti

IL PRESIDENTE
(Avv. Giorgia Gira)

2/2