

O.d.g. del 04-10-2022

PROPOSTA DI DELIBERA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 5

Delibera n°

del

Oggetto: ACQUISTO NUOVA GRU A SBALZO MOVIMENTAZIONE FUSTI OLI CON LA FORMULA DELLA PERMUTA DELL'USATO

ALLEGATI/NOTE:

Allegato A: Nota prot. 16131 del 23/09/2022

Il Direttore Generale f.f., d'intesa con il Direttore Tecnico ed Il Capo Unità Contratti ed Acquisti f.f., riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

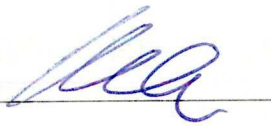
- Come evidenziato nella relazione del Responsabile dell'Area Tecnica, ing. Marianna Ettore n.prot. 16131 del 23/09/2022 (**Allegato A**), è necessario l'approvvigionamento di gru a sbalzo (con pinza di aggancio fusto oli), indispensabile per la movimentazione di tali fusti (ciascuno del contenuto di 208 lt. circa di prodotto lubrificante – peso ca. 180 kg.) e per la loro collocazione nei punti di erogazione, muniti di apposita pistola, situati all'interno del c.d. "Deposito Oli" aziendale.
- La necessità di approvvigionamento di tale apparato nuovo deriva da valutazioni economiche, sintetizzate in tale nota, relative alla riparazioni della gru utilizzata sinora, modello Omnia 1,5T attualmente in avaria, per la quale il fornitore, la ditta "Morati" di SONA (VR) ha preventivato costi di riattivazione, riportati al punto 04 dell'**Allegato A**, che andrebbero da un minimo di € 2.500 oltre IVA, in caso in cui si optasse per la sostituzione dell'intero sistema di comando e controllo, opzione che non garantirebbe una certa soluzione dell'avaria, fino ad € 6.175 oltre IVA, nel caso in cui si optasse per una sostituzione totale degli elementi elettrici ed elettronici - ripristino stato di fabbrica, soluzione che, invece, garantirebbe il sicuro ripristino dell'apparato.
- La riparazione è da ritenersi, pertanto economicamente non conveniente, alla luce di tali costi, in considerazione, anche, del fatto che essa è modello con colonna fissa, non trasformabile, mentre per le esigenze del magazzino la tipologia di gru maggiormente idoneo sarebbe quella dotata di braccio girevole, che garantirebbe migliore operatività all'interno del Deposito Oli, locale abbastanza stretto e con limitati spazi di manovra.
- Come riportato nel medesimo al punto 04 dell'**Allegato A**, l'azienda "Morati" ha proposto il prezzo di € 12.000,00 oltre IVA ed € 500,00 per costi di trasporto, per la fornitura di gru del modello "ORBIT 500ER", soluzione FULL ELECRIC con radiocomando, con braccio girevole, con permuta della gru in avaria

"OMNIA 1,5T".

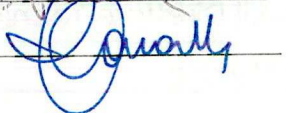
- Alla luce delle considerazioni suespresse, la soluzione appare quella maggiormente conveniente.

Tanto premesso si propone:

1. di autorizzare, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. A) del D. Lgs. N° 50/2016, l'affidamento alla società ""Morati" di SONA (VR) della fornitura di gru del modello "ORBIT 500ER", soluzione FULL ELECRIE con radiocomando, con braccio girevole, con permuta della gru in avaria "OMNIA 1,5T", al prezzo di € 12.000,00 oltre IVA ed € 500,00 per costi di trasporto.
2. di autorizzare la Direzione Generale, la Direzione Tecnica e l'Unità Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.

Il Capo Unità Contratti ed Acquisti f.f. 

Il Direttore Tecnico 

Il Direttore Generale f.f. 

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- ritenuto di approvarla;
- visti lo Statuto Sociale dell'AMAT s.p.a. ed il Codice civile,
- a voti

DELIBERA

- a) di autorizzare, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. A) del D. Lgs. N° 50/2016, l'affidamento alla società ""Morati" di SONA (VR) della fornitura di gru del modello "ORBIT 500ER", soluzione FULL ELECRIE con radiocomando, con braccio girevole, con permuta della gru in avaria "OMNIA 1,5T", al prezzo di € 12.000,00 oltre IVA ed € 500,00 per costi di trasporto.
- b) di autorizzare la Direzione Generale, la Direzione Tecnica e l'Unità Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.

Oggetto: Fwd: Fwd: Fwd: CONFERMA GARANZIA

Mittente: Area Contratti <areacontratti@amat.ta.it>

Data: 11/10/2022, 12:15

A: Tiziana Tursi <tursi@amat.ta.it>

Ti trasmetto comunicazione della ditta Morati in merito all'estensione della garanzia a 24 mesi.

Saluti.

Nicola

----- Messaggio Inoltrato -----

Oggetto: CONFERMA GARANZIA

Data: Thu, 6 Oct 2022 08:52:57 +0200

Mittente: Michela Ferrighi <michela.ferrighi@morati.it>

A: Ufficio Contratti Amat spa <contrattiamat@amat.ta.it>

Buongiorno Signor Nicola Carrieri,

come da telefonata intercorsa ecco l'estensione della garanzia

a disposizione Michela

----- Messaggio Inoltrato -----

Oggetto: Re: Fwd: Info per trasporto Omnia - PROPOSTA AMAT GRU A SBALZO OMNIA 1.5 T

Data: Wed, 5 Oct 2022 18:03:00 +0200

Mittente: Marco Marabini <marco.marabini@axa-italia.com>

A: Michela Ferrighi <michela.ferrighi@morati.it>

Buonasera Michela, a seguito ns telefonata le confermo quanto segue:

Nel caso in cui il Vs cliente AMAT confermi l'acquisto di una delle 2 gru girevoli proposte, AxA Group srl concederà estensione della garanzia prodotto da 12 a 24 mesi a far data dalla data di arrivo presso stabilimento AMAT.

Tale concessione ha carattere straordinario valido esclusivamente per la presente trattativa

L'estensione della garanzia a 24 Mesi sarà formalizzata in apposita sezione del manuale uso e manutenzione

Grazie e cordiali saluti

Marco Marabini

Direttore Commerciale AxA Group srl

www.axa-italia.com <<http://www.axa-italia.com>>



Taranto 22/09/2022

Dott. CARRIERI

OK

report per verb. C.d.A.

Spett.le
AMAT S.P.A.

AL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Pietro CARALLO)

AL DIRETTORE TECNICO
(Ing. Mauro PIAZZA)

OGGETTO: ACQUISTO NUOVA GRU A SBALZO MOVIMENTAZIONE FUSTI OLI CON LA FORMULA DELLA PERMUTA DELL'USATO

Dando seguito a quanto indicato in oggetto si relaziona quanto segue:

- tenuto conto delle esigenze aziendali del reparto "Magazzino Ricambi" di effettuare la movimentazione dei fusti di olio occorrenti al reparto "Officina" per la manutenzione dei bus nelle forze dell'AMAT S.P.A. e della necessità di effettuare tali operazioni ponendo il personale adibito a tali mansioni in assoluta sicurezza (giusto D. Lvo 81/08 e s.m.i.) è stato effettuato l'acquisto di una gru a sbalzo (con relativa pinza di aggancio fusto olio) con la formula della "PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA INDIZIONE DI GARA -SETTORI SPECIALI (D.Lvo 50/2016 - Art. 125)" utilizzando il portale Traspare invitando n° 21 ditte ed aggiudicandola alla ditta Morati (VR) emettendo ordine autorizzativo alla fornitura n° OACE 000037 del 22/01/2020 ad un prezzo di € 22.000,00 oltre IVA (Allegato 01);
- In data 06/02/2020 la ditta aggiudicataria effettuava consegna della gru a sbalzo con D.d.T. n° AXA 74;
- In data 12/05/2020 con messaggio di posta certificata delle ore 13:46 veniva richiesto dalla scrivente il 1° intervento di manutenzione "in conto garanzia" (Allegato 02);
- Ulteriori richieste di manutenzioni sono state inoltrate alla ditta produttrice la quale ha supportato la scrivente con interventi di manutenzione "a distanza" (del tipo telefonico con i loro tecnici);
- Tenuto conto che col passare del tempo le avarie riscontrate dalla gru a sbalzo sono aumentate di seguito sintetizzate:
 - ✚ batteria scarica;
 - ✚ sistema di controllo in blocco (in protezione);
 - ✚ bloccaggio del bel braccio della gru in modalità estesa et etc);si è ritenuto necessario effettuare la spedizione della stessa alla ditta produttrice per effettuare un check-up di controllo più approfondito per individuarne le relative cause;
- La ditta produttrice, con mail del 28/07/22 delle ore 13:51, dopo un attento esame ha emesso relazione tecnica dei guasti con importi di spesa per la riparazione suddivisa in n° 02 tipologie di intervento:
 - 1) € 6.175 oltre IVA - sostituzione totale elementi elettrici ed elettronici (ripristino stato di fabbrica);
 - 2) € 2.500 oltre IVA - sostituzione intero sistema di comando e controllo (Allegato 03);
- Tenuto conto della difficoltà di reperire le materie prime (in questo caso fusti di olio) alle quali in questo periodo storico l'intero globo è soggetta (causa Covid e guerra in Ucraina), la scrivente è stata



indotta ad aumentare le scorte dei fusti di olio c/o la Sede Amat tutto ciò diminuendo di fatto lo spazio di manovra della gru per movimentazione fusti di olio;

- Per tale motivo ed al fine di aumentare le condizioni di sicurezza connesse all'uso della gru è stato proposto alla ditta produttrice la sostituzione della gru movimentazione fusti oli con un modello avente braccio di rotazione 180° (rotazione dx e sx), con la "formula della permuta";
- La ditta ha effettuato proposta di vendita con la "formula della permuta" di n° 02 modelli con braccio rotativo (**Allegato 04**) aventi diverse caratteristiche ai seguenti costi:

MODELLO	SPECIFICHE	PREZZO LISTINO	PREZZO A NOI RISERVATO
FLEX G 500 SB	GRU CON COLONNA GIREVOLE E TRAZIONE ELETTRICA PORTATA 500Kg - SFILO ELETTRICO 1000mm - COMANDI A LEVE	€ 26.000,00	€ 8.000,00
ORBIT 500ER	GRU PICK & CARRY GIREVOLE FULL ELECTRIC PORTATA 500Kg - RADIOCOMANDO PROPORZIONALE - FULL OPTIONALS	€ 34.000,00	€ 12.000,00

Per quanto sopra esposto chiediamo di poter effettuare l'acquisto della gru marca AXA modello **ORBIT 500 ER** (opzione 2 con radiocomando elettrico proporzionale) al costo di **€ 12.000,00** con la formula della permuta per poter permettere la movimentazione dei fusti di olio da 208 litri (Kg 180 circa).

CAPO UNITA' TECNICA
ORGANIZZATIVA
(Ing. Marianna ETTORRE)

M. Ettore

Amat S.p.A. Protocollo In entrata n. 0016131/2022 del 23/09/2022 09:47:22







Il compilatore Resp. unità A.C. Direttore Tecnico Direttore Generale PRESIDENTE

Emittente Seteca in nome di estensione del consenso - art. 17 bis DPR 675/1973 - Il Giudice Pretorile di A.S. Milano

Emittere fattura in regime di addebi-
tamento dei pagamenti - art. 17 ter-DPR 633/1972. Il Codice Destinatario di fatturazione elettronica è il seguente: SWK0P7T

ALL-02

Oggetto: AMAT TARANTO - MORATI - 2020.05.12 - Richiesta intervento manutentivo in garanzia gru

Mittente: Ufficio Contratti Amat spa <contrattiamat@amat.ta.it>

Data: 12/05/2020, 13:46

A: morati@pec.morati.it, areacontratti@pec.amat.it

Buongiorno sono Luigi,

tenuto conto che la scrivente ha emesso un buono d'ordine in favore della ditta MORATI per la fornitura di una gru a sbalzo (ns ordine Oace 00037 del 22.01.2020) e che la stessa è stata consegna in data 05/02/2020 (D.d.T. AXA 74 di pari data), con la presente, come da oggetto siamo a richiedere un intervento, in conto garanzia, dato che il braccio si blocca e compare sul display un codice di errore (errore codice AL 51).

Restando in attesa di Vs. pronto riscontro, porgiamo cordiali saluti - Luigi.

Oggetto: Re: Info per trasporto Omnia

Mittente: Marco Marabini <marco.marabini@axa-italia.com>

Data: 28/07/2022, 13:51

A: Ufficio Contratti Amat spa <contrattiamat@amat.ta.it>

CC: Michela Ferrighi <michela.ferrighi@morati.it>, Marianna Ettore <unitamanutenzioni@amat.ta.it>, Magazzino <magazzinoamat@amat.ta.it>, "RAGONERIAAMAT@AMAT.TA.IT" <RAGONERIAAMAT@amat.ta.it>

Buongiorno, facciamo seguito alla difficoltosa gestione della preventivazione ricambi occorrenti per il ripristino della funzionalità della gru OMNIA attualmente presso il ns plant produttivo di Toscanella.

Per arrivare a un quadro certo dei tempi e dei costi di ripristino è stato necessario coinvolgere vari fornitori attraverso sopralluoghi e analisi di fattibilità.

Le risultanze finali sono alquanto critiche perchè parte dei componenti per ripristinare la gru non sono attualmente in produzione e i costi accessori per il loro acquisto sono spropositati rispetto al valore intrinseco del prodotto.

Ignoriamo le cause per le quali sono stati compressi così tanti elementi elettrici ed elettronici. Probabilmente l'assenza di manutenzione e la dispersione di tempo tra la segnalazione delle problematiche e la loro risoluzione ha indotto ulteriori e assai gravose difformità e ha corrotto tutto il sistema di controllo.

In conclusione esistono 2 strade alternative.

1) prima ipotesi: sostituire i componenti non funzionanti, realizzare pezzi su misura di alcune parti del sistema di comando, sostituire controller, caricabatteria e pulsantiera

Offerta per componenti sopraccitati: € netti 2100

Costi accessori fissi per lancio componenti a misura: € netti 500

Ore di mano d'opera totali 65 per € orari 55: € netti 3575

COSTO TOTALE DI RIPRISTINO GRU ALLO STATO DI FABBRICA CON PULSANTIERA PROPORZIONALE CON FILOCOMANDO € NETTI 6175 + IVA

Tempo di arrivo componenti da acquistare da data conferma ordine 130gg lav

Tempo di montaggio/test/collauda 20gg lav

DATA DI SPEDIZIONE PREVISTA (a partire da Vs data conferma ordine) 150gg lav

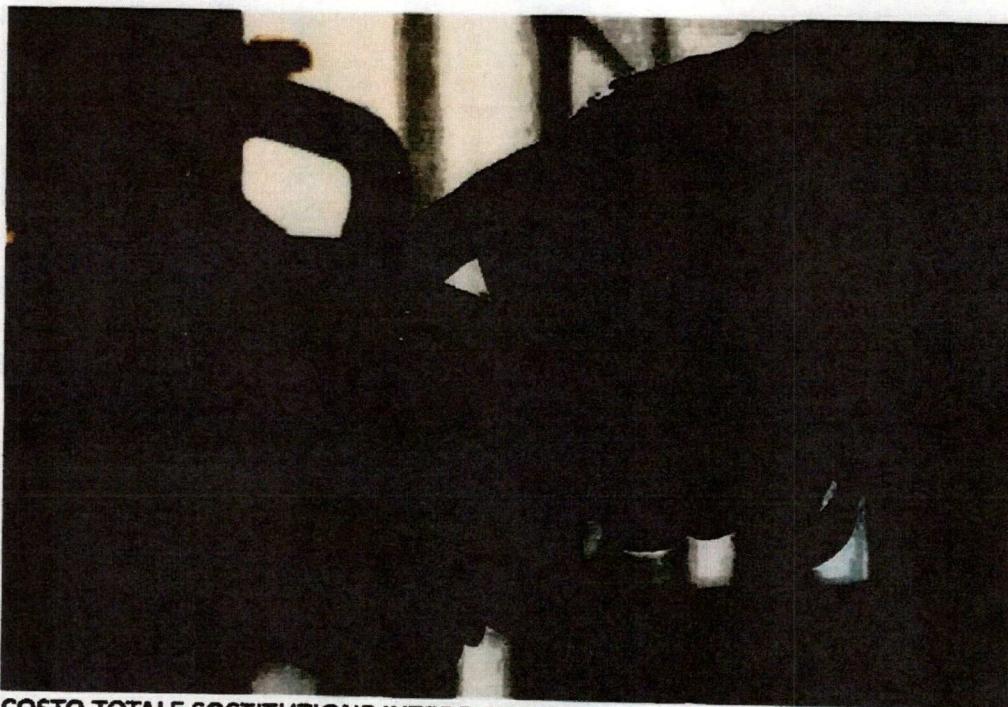
I codici più critici (alcuni componenti elettronici) hanno ad oggi un lead time di 130gg e non ci sono alternative processibili

2) seconda ipotesi: sostituire in blocco l'intero sistema di comando con il sistema di comando ad oggi in produzione sulla gamma standard della OMNIA.

Tale ipotesi è migliorativa dal punto di vista funzionale in quanto il nuovo sistema di comando non è più collegato alla centrale con un filocomando bensì è un radiocomando proporzionale di ultima generazione

In pratica si andrebbe a sostituire tutto il cuore della gru con l'intero modulo che attualmente montiamo sulle gru di serie e a costi assai più limitati (pur essendo un sistema più performante ed evoluto)

Alleghiamo foto del radiocomando che abbiamo previsto di inserire:



COSTO TOTALE SOSTITUZIONE INTERO SISTEMA DI COMANDO E CONTROLLO CON NUOVO SISTEMA CON RADIOCOMANDO € NETTI 2500 + IVA

Tempo di arrivo componenti da acquistare da data conferma ordine 25gg lav

Tempo di montaggio/test/collaudo 5gg lav

DATA DI SPEDIZIONE PREVISTA (a partire da Vs data conferma ordine) 30gg lav

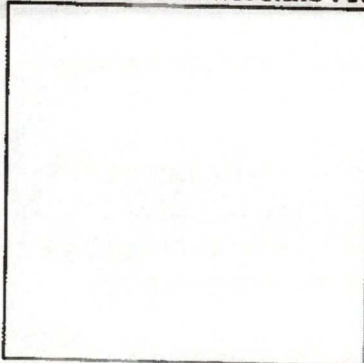
Tutti i tempi sopra citati sono escluso agosto (chiusura azienda)

In attesa di gradito riscontro

Porgiamo cordiali saluti

Marco Marabini

Direttore Commerciale AxA Group srl



www.axa-italia.com

Il giorno lun 21 feb 2022 alle ore 16:01 Ufficio Contratti Amat spa <contrattiamat@amat.ta.it> ha scritto:

Buon pomeriggio sono Luigi,

Ho appena letto la mail in quanto mi è stata girata (che non vedeva me come destinatario - contrattiamat@amat.ta.it) e Vi comunico quanto segue:

- 01) non ci sono le tempistiche per effettuare in giornata il bonifico;
- 02) chiediamo un'ulteriore data successiva a quella prevista per il ritiro;
- 03) comunichiamo la scrivente AMAT è in regime di Split Payment (Art. 17 Ter - DPR 633/72) e, per tanto, effettueremo il bonifico per il solo importo al netto di IVA, ovvero di € 450,00.

04) Ai fini del corretto recapito e contabilizzazione delle fatture elettroniche ricevute, occorrerà prestare particolare attenzione nell'emissione della fattura nei confronti di AMAT S.P.A. ai seguenti dati:

- Formato trasmissione fattura elettronica: FPR12 /Fattura tra privati);
- Codice destinatario: 5WKJPTT

La relativa fattura emessa dalla CUTI dovrà pertanto riportare la dicitura sopra indicata.

Cordiali saluti - Luigi.

Il 18/02/2022 17:04, Michela Ferrighi ha scritto:

Buongiorno Signor Luigi ecco la risposta per il ritiro della gru.

grazie Michela

----- Messaggio Inoltrato -----

Oggetto:R: Info per trasporto Omnia

Data:Fri, 18 Feb 2022 16:07:15 +0100

Mittente:Info AxA <info@axa-italia.com>

A:areacontratti@amat.ta.it

CC:unitamanutenzioni@amat.ta.it, magazzinoamat@amat.ta.it, Marco Marabini
<marco.marabini@axa-italia.com>, michela.ferrighi@morati.it

Buonasera,

Il corriere CUTI ha dato disponibilità per il ritiro nella giornata di mercoledì 23/02.

Il trasporto dovrà essere necessariamente saldato con bonifico bancario anticipato di € 549,00 (IVA inclusa), inviando il CRO via mail a info@axa-italia.com entro il 21/02, in modo da poter dare conferma a CUTI in tempo utile.

Di seguito nostro IBAN:

INTESA SAN PAOLO

Re: Info per trasporto Omnia

mailbox://///193.92.0.239/Contratti/Archivio%20Mail%20c...

IT06 D030 6936 7541 0000 0008 615

Fateci gentilmente sapere a chi intestare la fattura.

A disposizione

Cordiali saluti

Raffaella Olivieri

AXA GROUP SRL

Via Morandi 21

40060 Toscanella di Dozza (Bo)

Tel: 0542 673434

Da: Logistica AxA [mailto:logistica@axa-italia.com]

Inviato: venerdì 18 febbraio 2022 14:13

A: Info AxA <info@axa-italia.com>

Oggetto: Fwd: POSTA CERTIFICATA: Re: ANOMALIA MESSAGGIO: Info per trasporto Omnia

----- Forwarded message -----

Da: Michela Ferrighi <michela.ferrighi@morati.it>

Date: ven 18 feb 2022 alle ore 14:07

Subject: Fwd: POSTA CERTIFICATA: Re: ANOMALIA MESSAGGIO: Info per trasporto Omnia

To: <logistica@axa-italia.com>

Amat S.p.A. Protocollo In entrata n. 0016131/2022 del 23/09/2022 09:47:22

Buongiorno

questa è la risposta del ns cliente AMAT, pregasi comunicare quanto richiesto.

a disposizione

buona giornata

Michela Ferrighi

----- Messaggio Inoltrato -----

Oggetto:POSTA CERTIFICATA: Re: ANOMALIA MESSAGGIO: Info per trasporto Omnia

Data:Fri, 18 Feb 2022 12:13:45 +0100 (CET)

Mittente:Per conto di: areacontratti@pec.amat.ta.it <posta-certificata@telecompost.it>

Rispondi-a:areacontratti@pec.amat.ta.it

A:Michela Ferrighi <michela.ferrighi@morati.it>, Area Contratti

<areacontratti@amat.ta.it>, Marianna Ettore <unitamanutenzioni@amat.ta.it>

Magazzino <magazzinoamat@amat.ta.it>

Messaggio di posta certificata

Il giorno 18/02/2022 alle ore 12:13:45 (+0100) il messaggio

"Re: ANOMALIA MESSAGGIO: Info per trasporto Omnia" è stato inviato da

["areacontratti@pec.amat.ta.it"](mailto:areacontratti@pec.amat.ta.it)

indirizzato a:

areacontratti@amat.ta.it

magazzinoamat@amat.ta.it

unitamanutenzioni@amat.ta.it

michela.ferrighi@morati.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: FD320AA3-851A-09C3-01FE-9C754593E8EF@telecompost.it

ALL. 04

Oggetto: Info per trasporto Omnia - PROPOSTA AMAT GRU A SBALZO OMNIA 1.5 T

Mittente: Michela Ferrighi <michela.ferrighi@morati.it>

Data: 08/09/2022, 10:41

A: Ufficio Contratti Amat spa <contrattiamat@amat.ta.it>

Buongiorno Signor Luigi,

ora le specifiche sono state chiarite ed è quindi possibile identificare un modello di gru compatibile. Premessa fondamentale sebbene ovvia è che non è possibile alcuna "trasformazione della gru OMNIA (che è a colonna fissa) in una gru con colonna girevole.

Rimane pertanto attuale la necessità di definire come procedere con la riparazione della OMNIA presso lo stabilimento AXA e sollecito una decisione fra una delle seguenti:

- 1) rendere la Omnia non riparata
- 2) ripristinare la OMNIA allo stato di fabbrica (a livello di comando centrale) costo € 6.175,00
- 3) ripristinare la OMNIA con componenti attualmente in produzione sul medesimo modello e radiocomando costo € 2.500,00

Sollecitiamo una di queste soluzioni, essendo la gru molto ingombrante a livello di dimensioni. AXA ha la necessità di liberare spazio in produzione perchè fra 2 settimane inizieremo alcuni lavori interni di rifacimento lay out e dovremo rispedirVi la gru o spedirla ad un deposito terzo oneroso.

Detto ciò, e per venire incontro alle Vs. richieste l'azienda AXA proporrebbe una gru girevole ad un prezzo equivalente al costo industriale senza alcun ricarico.

In pratica potreste beneficiare di un prezzo di circa € 6.000,00 inferiore rispetto ai valori medi di mercato.

Questa proposta è solo orientata a condividere a livello economico un acquisto sbagliato per errate specifiche iniziali.

La possiamo tenere valida solo per 2/3 settimane.

MODELLO PROPOSTO:

- 1) soluzione economica: FLEX G500SB

Allego schede tecniche

PREZZO NETTO € 8.000,00 + IVA

IMBALLO E TRASPORTO € 650,00 + IVA

- 2) soluzione FULL ELECTRIC con radiocomando (questa è naturalmente l'opzione migliore in quanto il radiocomando permette di azionare la gru anche a distanza) la ROTAZIONE è elettrica: ORBIT 500ER

Allego schede tecniche

PREZZO NETTO € 12.000,00 + IVA

IMBALLO E TRASPORTO € 500,00 + IVA

entrambe le gru sono disponibili.

Restiamo in attesa di una sollecita risposta.

A disposizione

Cordiali saluti

MICHELA FERRIGHI

MORATI S.R.L.

— Allegati: _____

FLEX-G500SB_SCHEDA_TECNICA_IT.pdf	1,3 MB
ORBIT-500EL_500ER_ITA_2022_01.pdf	651 KB

Oggetto: - PROPOSTA AMAT GRU A SBALZO OMNIA 1.5 T

Mittente: Michela Ferrighi <michela.ferrighi@morati.it>

Data: 19/09/2022, 15:48

A: Ufficio Contratti Amat spa <contrattiamat@amat.ta.it>

Buongiorno Signor PIGNATALE,

preciso che il prezzo di cui potete beneficiare (€ 6.000,00) non e' relativo al ritiro della Vs.gru che si trova presso la AXA, ma un prezzo straordinario che la AXA e' disponibile a praticare sull'acquisto dei due articoli proposti

come ben specificato nella ns. mail precedente

e la cifra di € 6000,00 e' gia' statadetratta dal preventivo.

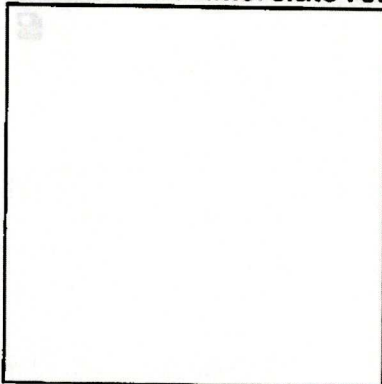
Come comunicato questa mattina al telefono trovera' qui sotto quanto ci e' stato scritto dalla AXA

"Buongiorno, per sua conoscenza le allego anche il listino generale delle gru contrappate di ns produzione

Saluti

Marco Marabini

Direttore Commerciale AxA Group srl



www.axa-italia.com

Buongiorno Michela, di seguito le informazioni da lei richieste:

MODELLO PROPOSTO:

1) soluzione economica: FLEX G500SB

FLEX G500SB	GRU CON COLONNA GIREVOLE E TRAZIONE ELETTRICA PORT. ELETTRICO 1000mm - COMANDI A LEVE
--------------------	--

2) soluzione FULL ELECTRIC con radiocomando (questa è naturalmente l'opzione migliore in quanto il radiocomando permette di azionare la gru anche a distanza) la ROTAZIONE è elettrica: ORBIT 500ER

LISTINO

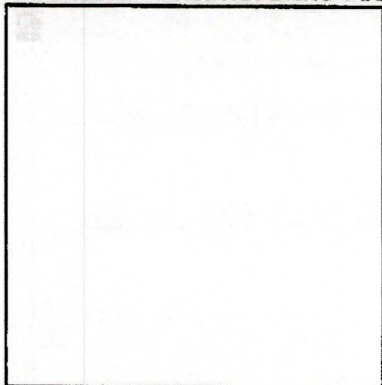
ORBIT 500ER	GRU PICK & CARRY GIREVOLE FULL ELECTRIC PORTATA 500K RADIOCOMANDO PROPORZIONALE - FULL OPTIONALS
-------------	---

Le rinnovo la necessità di definire con estrema urgenza le attività da compiere (o semplicemente il reso non riparato) dell gru OMNIA presso di noi perchè incombono i lavori per il nuovo lay out e sarei costretto a trasferirla in un deposito a pagamento entro fine mese

Grazie e cordiali saluti

Marco Marabini

Direttore Commerciale AxA Group srl



www.axa-italia.com

MORATI SRL

Via Liguria, 64 37060 Sona (Vr) c.f. / p.i. 01956330235 Tel. 045 573715 - Fax 045 566257

web site : www.morati.it

email : info@morati.it

email certificata : morati@pec.morati.it

Le informazioni trasmesse sono destinate esclusivamente alla persona o alla società in indirizzo e sono da intendersi confidenziali e riservate.

Ogni trasmissione, inoltro, diffusione o altro uso di queste informazioni a persone o società differenti dal destinatario é proibita.

Se ricevete questa comunicazione per errore, contattate il mittente e cancellate le informazioni da ogni computer.

The information transmitted is intended only for the person or entity to which it is addressed and may contain confidential and/or privileged material.

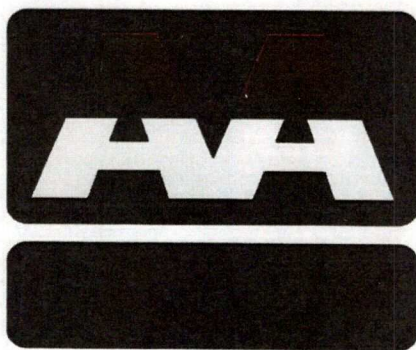
Any review, retransmission, dissemination or other use of, or taking of any action in reliance upon, this information by persons or entities other than the intended recipient is prohibited.

If you received this in error, please contact the sender and delete the material from any computer

— Allegati: —

01_AxA_Group_srl_LISTINO GENERALE_ITA_REV2022_03.pdf

556 kB



soluzioni tecniche per il TUO lavoro

LISTINO DI VENDITA REVISIONE - 2022_03 (validita' fino al 31/12/2022)

AxA Group srl - Via Morandi 21 - 40060 Toscanella di Dozza (BO) Tel 0542-673434

P.IVA 03300121203 - codice univoco W7YVJK9 - PEC: axagroupsrl@pec.it

EMAIL: commerciale@axa-italia.com

WEBSITE: www.axa-italia.com - www.flexlifting.com - www.axatop.com

