

O.d.g. del

92.12.2022

PROPOSTA DI DELIBERA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°

19

Delibera n°

del

Oggetto: Fornitura del sistema di bigliettazione elettronica. Autorizzazione al versamento del 10 % dell'importo della fornitura, corrispondente al S.A.L. previsto con l'approvazione della progettazione esecutiva, entro il prossimo 31/12/2022 per beneficiare dei finanziamenti previsti per "Industria 4.0."

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 01: contratto Pluservice

Allegato 02: offerta in sede di gara Pluservice

Il Direttore Generale f.f., d'intesa con il Capo Area Contabilità e Bilancio ed il Capo Unità Contratti ed acquisti riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- Con delibera del CdA n. 62 del 07/07/2022, l'AMAT s.p.a. ha aggiudicato la "PROCEDURA APERTA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA n. 04/2022 PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DI BIGLIETTATIONE ELETTRONICA PER IL SERVIZIO URBANO E SUBURBANO DI TARANTO" alla società Pluservice Srl, a fronte di un prezzo complessivo del sistema di € 1.057.031,90.
- Il relativo contratto (**Allegato 1**) è stato sottoscritto digitalmente da Pluservice s.r.l. il 01/12/2022.
- il Piano Governativo Transizione 4.0, tra le varie misure e agevolazioni per le imprese volte all'implemento delle tecnologie digitali nella produzione aziendale, consente di ottenere un credito di imposta pari al 40% del prezzo di acquisto di beni materiali nuovi e del 50 % di quello di beni immateriali, beni che devono risultare funzionali alla trasformazione tecnologica e digitale.
- Al fine di usufruire di detta agevolazione, anziché delle minori aliquote in vigore dal 01/01/2023, occorre effettuare un pagamento in acconto del 20 % del prezzo dei beni agevolabili entro il 31/12/2022 e l'investimento deve essere concluso entro il 30/06/2023.
- Dal dettaglio delle voci costitutive dell'offerta presentata da Pluservice in sede di gara (**Allegato 2**), si evince che la quota del prezzo complessivo del sistema delle voci rientranti nella definizione di beni materiali destinatari dell'agevolazione normativa ammonta ad € 631.478,00, mentre quella dei beni immateriali ammonta ad € 92.875,00.
- E' possibile, pertanto fruire di un credito d'imposta del 40 % su € 631.478,00, ovvero € 252.591,20 e del 50 % sulla somma di e 92.875,00, ovvero € 46.437,50.
- Occorre, a tali fini eseguire, entro il 31/12/2022, il versamento in favore di Pluservice dell'acconto del 20 % della somma di 724.353,00 (€ 631.478,00 + € 92.875,00) relativa alla voci di prezzo dei beni destinatari dell'agevolazione.

- La somma da versare ammonta, pertanto ad € 144.870,60.
- Il contratto stipulato con Pluservice prevede che il pagamento del sistema avvenga secondo le seguenti fasi:

Fasi	% importo complessivo del contratto aziendale	Quando
0	5% (cinquepercento)	alla firma del contratto di fornitura
A	10% (diecipercento)	all'approvazione da parte del dell'AMAT S.p.A. del progetto esecutivo (Verifica Fase A), da concludersi entro 70 gg. dalla data di sottoscrizione del contratto
B	25% (venticinquepercento)	alla fine della fase di prototipazione (Verifica Fase B), da concludersi entro 90 gg. dalla data di verifica della Fase A)
C	40% (quarantapercento)	Alla fine della fase di completamento fornitura SBE – (Verifica Fase C), da concludersi entro 110 gg. dal superamento della Verifica di Fase B)
D	20% (ventipercento)	All'esito positivo di collaudo definitivo dell'intero sistema

- La Pluservice ha già emesso la fattura dell'importo di € 52.851,60, pari al 5 € dovuto alla firma del contratto (FASE 0).
- Per quanto riguarda la Fase A, pur essendo il termine massimo per la sua conclusione fissato entro 70 gg. dalla firma del contratto, il processo di approvazione del progetto esecutivo è già in uno stadio avanzato di esecuzione. All'esito di tali attività, alla Pluservice spetterà contrattualmente un ulteriore acconto di € 105.703,19, pari al 10 % dell'importo complessivo.
- La somma dei due acconti, che sono calcolati sul prezzo complessivo del sistema, e non sulle sole componenti dei beni agevolabili con il Piano Transizione 4.0, ammonta ad € 158.554,78. Tale somma supera l'ammontare, in acconto, richiesto ai sensi di detta normativa (€ 144.870,60).

Tanto premesso, vista la scadenza del 31/12/2022, per usufruire del credito di imposta, si propone:

1. di autorizzare il pagamento "in acconto" a Pluservice s.r.l., oltre che della somma di € 52.851,60, pari al 5 % del prezzo del sistema di bigliettazione elettronica, già liquidabile, anche della somma di € 105.703,19, pari al 10 % di tale prezzo, per un totale di € 158.554,78.
2. Di perfezionare tale pagamento entro il 31/12/2022.
3. di autorizzare la Direzione generale, e l'Area Contabilità e Bilancio ad ogni adempimento connesso e conseguente.

Il Capo Unità Contratti e Acquisti _____

Il Capo Area Contabilità e Bilancio _____

Il Direttore Generale f.f. _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- ritenuto di approvarla;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile,
- a voti

DELIBERA

- a) di autorizzare il pagamento "in acconto" a Pluservice s.r.l., oltre che della somma di € 52.851,60, pari al 5 % del prezzo del sistema di bigliettazione elettronica, già liquidabile, anche della somma di € 105.703,19, pari al 10 % di tale prezzo, per un totale di € 158.554,78.
- b) Di perfezionare tale pagamento entro il 31/12/2022.
- c) di autorizzare la Direzione generale, e l'Area Contabilità e Bilancio ad ogni adempimento connesso e conseguente.



CONTRATTO PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA PER IL SERVIZIO URBANO E SUBURBANO DI TARANTO

La società AMAT S.p.A., con sede in Taranto, via Cesare Battisti, 657, (P.IVA 00146330733), in persona del suo legale rappresentante, dott. Alfredo Spalluto, nato a Taranto il 06/09/1965

e

Pluservice s.r.l. Codice fiscale 01140590421 con sede legale in Senigallia (AN), Strada Statale Adriatica Sud 228/D, in persona del suo legale rappresentante, dott. Giorgio Fanesi, nato a Falconara Marittima il 13.11.1957 (Cod. fisc. FNSGRG57S13D472S);

Premesso che

A. L'AMAT S.p.A., in esecuzione della deliberazione Consiglio di Amministrazione n. 23 del 05/04/2022, ha indetto la Procedura aperta 04/2022, per l'affidamento del servizio di realizzazione del sistema di bigliettazione elettronica per il servizio di trasporto pubblico urbano e suburbano di Taranto,

B. il C.d.A. dell'AMAT, con deliberazione n. 62 del 07/07/2022, ha deciso di aggiudicare la "PROCEDURA APERTA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA n. 04/2022 PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA PER IL SERVIZIO URBANO E SUBURBANO DI TARANTO" al concorrente Pluservice S.r.l., che ha totalizzato il punteggio di 84,92/100, a fronte di un prezzo offerto di € 1.057.031,90 per prezzo complessivo del sistema, di € 42.750,00 per costo annuo manutenzione HW e SW ordinaria preventiva post garanzia per 6 anni e di € 19.600,00 per costo annuo servizio di hosting SBE per 8 anni.

C. la Pluservice s.r.l. ha prodotto la cauzione definitiva di € 42.281,28, mediante Polizza fidejussoria n. 188678544, rilasciata da UnipolSai Assicurazioni S.p.A. in data 22/07/2022.

Convengono e stipulano quanto segue

Art. 1 – OGGETTO E DURATA DEL CONTRATTO

L'appalto riguarda LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA PER IL SERVIZIO URBANO E SUBURBANO DI TARANTO per i servizi dell'AMAT S.p.A.

Il rapporto contrattuale è la risultante di tutti gli atti inerenti alla gara che, unitamente al presente atto, del quale formano parte integrante il Capitolato Tecnico, il Disciplinare corredato dagli allegati, l'offerta tecnica



ed economica presentata da Pluservice s.r.l. in sede di gara ed il progetto esecutivo, costituiscono un complesso unitario ed integrato di norme su cui poggia l'appalto, senza bisogno di loro reiterazione, fermo restando che, in mancanza di una previsione negoziale, valgono le norme di legge in materia.

L'importo dell'appalto è di € 1.057.031,90 per prezzo complessivo del sistema, di € 42.750,00 per costo annuo manutenzione HW e SW ordinaria preventiva post garanzia per 6 anni e di € 19.600,00 per costo annuo servizio di hosting SBE per 8 anni.

L'importo contrattuale si intende onnicomprensivo di tutti i costi ed oneri, generali e particolari, compresi gli oneri relativi alla sicurezza inerenti all'attività propria dell'Impresa, conformità alle norme ed alle prescrizioni previste per il contratto di implementazione del software del sistema di bigliettazione.

Tale importo comprende:

- Adeguamento dei sistemi aziendali;
- Formazione (20 giornate);
- Garanzia hardware e manutenzione software per un periodo di 24 mesi;
- Servizio di hosting intero sistema;
- SOFTWARE e LICENZE, personalizzazioni, interfacciamenti SBE compreso EMV;
- Servizi di progettazione, gestione progetto, assistenza collaudi, avvio sistema, personalizzazioni, integrazioni;

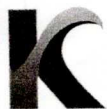
La realizzazione comprende anche le seguenti forniture, con posa in opera:

- n. 296 validatori di bordo (QR-Code, EMV, NFC), con contestuale rimozione/smaltimento delle obliteratrici esistenti;
- n. 157 stampanti di titoli di viaggio QRCode a bordo con collegamento WiFi, comprensive di software;
- n. 157 router di bordo 4G/LTE/WiFi (compresi di antenna da installarsi sul tetto);
- n. 157 switch con n. 8 porte;
- n. 30 terminali di ricarica dei titoli di viaggio da destinare alle rivendite, incluso il software;
- n. 8 terminali per firma grafometrica dei documenti comprensivi di software di interfacciamento;
- n. 1 postazione per stampa massiva di supporti di tipo "chip on paper";
- n. 1 emettitrice Self-service (TVM);

Nel corso della validità del contratto, non saranno ammessi incrementi dei prezzi unitari e/o revisioni

Art. 2 – TEMPI DI ESECUZIONE

La fornitura complessiva del sistema oggetto di gara deve essere installata, approntata e resa operativa entro e non oltre 270 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla stipula del contratto.



La Pluservice s.r.l. dovrà rispettare un Piano realizzativo modulare, che preveda specifiche Fasi realizzative, relative Verifiche di Fase e Collaudi, con indicazione di tempi, propedeuticità delle attività, risultati e rischi.

La fornitura si deve intendere consegnata di tutte le certificazioni/omologazioni richieste dalla normativa.

Gli elementi oggetto della fornitura devono essere consegnati, approntati, resi operativi, collaudati e mantenuti, durante il periodo di garanzia.

Il processo realizzativo deve seguire le seguenti macro-fasi:

- A. Fase A) - **Fase Progettuale** che si deve concludere entro **70 gg.** dalla data di sottoscrizione del contratto;
- B. Fase B) - **Fase di Implementazione Software ed attività Prototipale** che si deve concludere entro **90 gg.** dalla data di verifica della Fase A);
- C. Fase C) - **Fase di Completamento della Fornitura** che si deve concludere entro **110 gg.** dal superamento della Verifica di Fase B)
- D. Fase D) - **Fase di Assistenza e Manutenzione in garanzia** (periodo minimo di durata di numero 24 mesi dalla data di superamento della Verifica di Fase C) e collaudo definitivo.

Art. 3 – DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO

A Pluservice s.r.l. è inibito di cedere, sotto qualsiasi titolo, in tutto o in parte il contratto ed il relativo credito ad altra Impresa. In caso di contravvenzione al divieto, la cessione si intenderà nulla e, come tale, priva di effetto nei rapporti con l'Amat, ferma la facoltà di quest'ultima di ritenere senz'altro risolto il contratto medesimo con il diritto di rifusione di ogni eventuale danno.

Art. 4 – POLIZZA RCT/RCO

In relazione ai rischi connessi al presente appalto la Pluservice s.r.l. dovrà avere una copertura assicurativa, con validità sino al termine del contratto, per danni arrecati a terzi, compresa l'AMAT S.p.A., per morte, per lesioni personali, per danneggiamenti a cose ed animali, nonché per danni derivanti da interruzioni o sospensioni totali o parziali di attività industriali, commerciali, agricole, di servizio o professionali (RCT); inoltre Pluservice s.r.l. dovrà avere una copertura assicurativa per i danni arrecati ai prestatori di lavoro (RCO). La garanzia assicurativa RCT dovrà comprendere anche i danni derivanti da incendio, corto circuito, esplosione, scoppio e dovrà riportare nella descrizione del rischio l'esatta attività svolta da Pluservice s.r.l.. Dovrà essere inoltre prevista una copertura postuma per i danni che si dovessero manifestare entro 24 mesi dall'esecuzione delle opere. I massimali assicurativi minimi richiesti sono i seguenti:

	Per sinistro	Per persona	Per danni ad animali o cose



RCT	5.000.000 €	5.000.000 €	5.000.000 €
RCO	5.000.000 €	2.500.000 €	-----

Si chiarisce che sia l'indicazione dei massimali (che in nessun caso si possono configurare come limite di responsabilità per Pluservice s.r.l.) sia la proposizione di garanzie assicurative non esonerano Pluservice s.r.l. dalle Sue responsabilità comunque configurabili.

L'entità dei premi, dei conguagli dei premi e ogni altra spesa inerente alla stipulazione di tutte le polizze sono totalmente ed esclusivamente a carico di Pluservice, che dovrà documentare tali condizioni con la presentazione delle polizze e della quietanza di pagamento del premio prima della stipula del contratto. Qualsiasi danno a persone e/o cose, guasto o trafugamento ai materiali, alle apparecchiature ed agli impianti, ai veicoli ed oggetti di proprietà dell'AMAT o di terzi, causato dal personale di Pluservice sarà a carico della medesima, la quale dovrà, di conseguenza, provvedere al risarcimento e al ripristino.

Eventuali franchigie o scoperti previsti dalla polizza dovranno intendersi a totale carico della Pluservice s.r.l. e non potranno in alcun modo essere detratti dal totale del danno indennizzabile al terzo.

La Pluservice s.r.l. dovrà adottare tutte le necessarie predisposizioni e i provvedimenti necessari, o anche solo opportuni, per evitare il verificarsi di infortuni o danni alle persone o alle cose, nel corso del contratto.

Le attività oggetto dell'appaltato dovranno svolgersi nel pieno rispetto delle vigenti normative in materia di prevenzione infortuni e igiene del lavoro, secondo quanto riportato nel paragrafo "Ambiente, sicurezza e salute dei lavoratori", a pag. 108 del Capitolato Tecnico.

Art. 5 – PENALI

Nei casi di seguito descritti sono applicate le penalità sino alla concorrenza del 10% del corrispettivo complessivo del contratto.

L'applicazione delle penali per ritardo non escluderà il risarcimento del danno ulteriore e diverso rispetto a quello dovuto dal semplice ritardo, nonché la possibilità di procedere all'esecuzione in danno.

La contestazione delle penali sarà effettuata per iscritto ed indicherà espressamente l'inosservanza contestata, la quantificazione della penalità che si intende applicare e le motivazioni che hanno condotto a tale quantificazione. La Pluservice s.r.l. potrà proporre le proprie controdeduzioni entro un termine pari a 5 (cinque) giorni. In caso di mancata presentazione o di mancato accoglimento di controdeduzioni, l'AMAT S.p.A., procederà all'applicazione delle suddette penali.

Ferma restando l'applicazione delle penali di cui sopra, l'AMAT S.p.A. si riserva di chiedere il maggior danno, sulla base di quanto disposto dall'art. 1382 c.c., nonché la risoluzione del contratto qualora



l'ammontare delle penali comminate ai sensi dei commi precedenti dovesse superare il 10% dell'importo contrattuale.

Penalità per ritardo nella consegna e nel superamento delle verifiche di fase

In caso di mancato rispetto delle scadenze, definite nel Capitolato Tecnico e riportate all'art. 2 del presente contratto, per la consegna della fornitura relativa alle Fasi e/o per il superamento delle relative Verifiche di Fase e/o dei Collaudi di Fase, si applicano le penali con le modalità specificate nel seguito:

- qualora non siano rispettati i tempi delle Fasi A e B, indicati nel Piano Realizzativo, la Pluservice s.r.l. dovrà corrispondere all'AMAT S.p.A., a titolo di penale, un importo pari allo 0,03% (zerovirgolazerootreper cento) (esclusa IVA) dell'importo contrattuale, per ogni giorno solare consecutivo di ritardo;
- qualora non siano rispettati i tempi relativi alla Fase C, indicati nel Piano Realizzativo, la Pluservice s.r.l. dovrà corrispondere all'AMAT S.p.A., a titolo di penale, un importo pari allo 0,1% (zerovirgolaunoper cento) (esclusa IVA) dell'importo contrattuale, per ogni giorno solare consecutivo di ritardo.

Il montante complessivo delle penali non può eccedere il 10% dell'importo contrattuale; oltre tale limite l'AMAT S.p.A. si riserva la facoltà di risolvere il contratto ai sensi del Art. 1454 C.C.

Penali per ritardo nei tempi di riparazione e reintegro di un componente guasto nel periodo di garanzia

Durante il periodo di garanzia, nel caso di ritardo rispetto ai tempi di ripristino SW su centrale CCA e postazione di lavoro, indicati alla pag. 82 dell'offerta tecnica di Pluservice, decorrenti dall'istante temporale della segnalazione di malfunzionamento da parte dell'AMAT S.p.A., la Pluservice s.r.l. deve corrispondere una penale pari a 200,00 (Euro duecento/00) per ogni giorno lavorativo consecutivo a partire dal suddetto tempo massimo di reintegro.

Nel caso in cui il numero delle scorte delle validatrici o dei computer di bordo risultasse insufficiente a garantirne i corretti tempi di manutenzione, la Pluservice s.r.l. deve corrispondere una penale pari a 150,00 (Euro centocinquanta/00) per ogni giorno lavorativo consecutivo in cui tale condizione si verifica e non viene ripristinata.

Disponibilità del servizio di reperibilità: per ogni evento di mancata disponibilità del servizio al di fuori degli standard previsti, sarà applicata una penale pari 150 € (Euro centocinquanta/00) per ogni ora di ritardo riscontrata e documentata. Saranno considerate solo ore intere per difetto.

Penali per ritardo nei tempi di riparazione e reintegro di un componente guasto nel periodo di manutenzione

Disponibilità: nel caso di indisponibilità delle centrali di controllo e delle postazioni di lavoro e per le componenti comuni, al superamento del tempo di ripristino, sarà applicata una penale in misura pari al 250 € per ogni ora di ritardo. Saranno considerate solo ore intere per difetto.



Tempo di ripristino: nel caso in cui la percentuale su base trimestrale (media complessiva per le componenti comuni) del numero dei guasti non ripristinati entro i tempi indicati superi il 5% del totale, sarà applicata una penale del 1% del canone trimestrale per ogni punto percentuale tra il 5% ed il 10% e del 2% per ogni punto percentuale oltre il 10%;

Affidabilità: per mancato raggiungimento degli obiettivi MTBF e MTTR dichiarati in Offerta Tecnica per le specifiche componenti (tipologie di apparati):

Una diminuzione del canone di manutenzione, pagato con ripartizione trimestrale, per la tipologia di apparati in questione, pari all'1% per ogni punto percentuale di scostamento per scostamenti compresi tra il 5% ed il 20% e pari al 2% per ogni punto percentuale di scostamento per scostamenti superiori al 20%;

Inoltre, qualora lo scostamento fosse superiore al 20%, la Pluservice s.r.l. dovrà provvedere alla sostituzione degli apparati interessati con altri di nuova fornitura, con eventuale ri-ingegnerizzazione, in modo da raggiungere i valori dei parametri dichiarati in offerta;

Le penali di cui ai punti precedenti potranno essere cumulate. La somma di tutte le penali non potrà in ogni caso superare il 20 % del valore del canone trimestrale.

Art. 6 – SOSPENSIONE E RISOLUZIONE DAL CONTRATTO

Per la sospensione del contratto si fa riferimento a quanto indicato all'art. 107 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.

Per la risoluzione del contratto è disciplinata dall'art. 108 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.

Ferma restando l'applicazione delle penali di cui all'art. 27, l'AMAT S.p.A. si riserva di chiedere il maggior danno, sulla base di quanto disposto dall'art. 1382 c.c., nonché la risoluzione del contratto qualora l'ammontare delle penali comminate dovesse superare il 10% dell'importo contrattuale.

Fatte salve le cause di risoluzione del contratto previste dalla vigente legislazione, l'Amat potrà procedere, inoltre, alla risoluzione unilaterale del contratto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., a proprio insindacabile giudizio, nei seguenti specifici casi:

- accertamento di dichiarazioni sostitutive rese in maniera falsa od omissiva;
- ritardo superiore a 120 gg. naturali consecutivi rispetto alle tempistiche di completamento delle Fasi A, B e C, riportate all'art. 1.
- impiego di personale non regolarmente assunto e per il quale non siano stati versati regolarmente i contributi previdenziali, assistenziali e assicurativi obbligatori o non in regola con le norme vigenti;
- reiterati e aggravati inadempimenti imputabili a Pluservice s.r.l. comprovati da almeno tre documenti di contestazione ufficiale;
- violazione delle norme in materia di cessione del contratto e dei crediti;



- sospensione arbitraria del servizio non dipendente da causa di forza maggiore;
- ripetuta e documentata negligenza nell'espletamento del servizio nonché inosservanza delle disposizioni impartite dall'AMAT.
- sopravvenienza di cause di esclusione ai sensi dell'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016
- mancato reintegro della cauzione definitiva ogni volta che su di essa l'AMAT S.p.A. abbia operato prelevamenti in seguito all'applicazione delle penali.

In caso di risoluzione l'AMAT potrà incamerare l'intero deposito cauzionale, salvo il diritto al risarcimento di danni ulteriori e fatto comunque salvo il diritto di Pluservice s.r.l. a conseguire il compenso per le prestazioni già eseguite in modo regolare.

Art. 7 - COLLAUDI

Le verifiche di collaudo degli autobus oggetto della presente fornitura saranno articolate nelle fasi descritte agli artt. 19, 24 e 25 del capitolato tecnico e dell'art. 2 del presente contratto.

Gli esiti positivi dei predetti collaudi non sollevano comunque l'Impresa dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari del sistema nel suo complesso e dei singoli apparati al cui funzionamento sono destinati e della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico di Pluservice s.r.l.

Art. 8 – LIQUIDAZIONE FATTURE

Nel rispetto degli obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari (l. 136/2010), le fatture relative alle prestazioni aggiudicate dovranno riportare, necessariamente, il n° CIG 918554143A

Le scadenze di fatturazione, di esecuzione dei pagamenti e di svincolo delle fidejussioni previsti per l'intera fornitura sono definite nella Tabella sotto riportata ed avranno luogo solo dopo il superamento ed accettazione delle Verifiche di Fase.

L'effettuazione di ciascun pagamento da parte dell'AMAT comporta automaticamente l'acquisizione della proprietà degli apparati di qualsiasi genere forniti e/o installati e sottoposti con esito positivo alle relative Verifiche di Fase, come descritte nel capitolato tecnico. Conseguentemente alla ricezione di ciascun pagamento la Pluservice s.r.l. perde ogni diritto alla restituzione dei suddetti beni.



Anno solare	Fasi	% importo complessivo del contratto aziendale	Quando
I	0	5% (cinquepercento)	alla firma del contratto di fornitura
	A	10% (diecipercento)	all'approvazione da parte del dell'AMAT S.p.A. del progetto esecutivo (Verifica Fase A)
	B	25% (venticinquepercento)	alla fine della fase di prototipazione (Verifica Fase B)
II	C	40% (quarantapercento)	Alla fine della fase di completamento fornitura SBE – (Verifica Fase C)
	D	20% (ventipercento)	All'esito positivo di collaudo definitivo dell'intero sistema (sottofase V1)

La fatturazione del servizio di manutenzione HW e SW ordinaria preventiva post garanzia per 6 anni avverrà con rate annuali anticipate di € 42.750,00 (Euro Quarantaduemilasettecentocinquanta/00) ciascuna, a partire dall'avvio del servizio stesso.

La fatturazione del servizio di hosting SBE per 8 anni avverrà con rate annuali anticipate di € 19.600,00 (Euro Diciannovemilaseicento/00) ciascuna, a partire dall'avvio della fase B) - Implementazione Software ed attività Prototipale.

L'emissione delle fatture dovrà avvenire con l'osservanza delle disposizioni di legge vigenti al momento dell'emissione. Ogni conseguenza relativa all'inosservanza di tali disposizioni sarà ad esclusivo carico di Pluservice s.r.l.. Qualsiasi clausola inserita unilateralmente da Pluservice s.r.l. nelle fatture sarà considerata come non apposta.

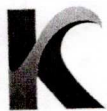
Il pagamento dei relativi corrispettivi avrà luogo a mezzo di bonifico bancario presso l'Istituto Bancario indicato da Pluservice s.r.l., su presentazione di regolari fatture mensili e sarà a 60 giorni dalla data di fine mese.

Il pagamento sarà effettuato previa verifica da parte di AMAT sia della validità del D.U.R.C.- Documento Unico di Regolarità Contributiva in corso, sia di ogni altra eventuale verifica necessaria ed eventuale adempimento.

E' fatto divieto a Pluservice s.r.l. di cedere i crediti maturati a terzi senza la preventiva autorizzazione di AMAT S.p.A.

Il codice destinatario per la fatturazione elettronica dell'AMAT è il seguente: **5WKJP7T**.

Il formato trasmissione della fattura elettronica è: **FPR12** (Fattura tra privati).



Art. 9 – SPESE PER LA STIPULA DEL CONTRATTO

Tutte le spese relative al presente contratto (bolli, registrazione, copie, ecc.) sono previste a carico di Pluservice s.r.l..

Il contratto, tuttavia, sarà assoggettato a registrazione secondo norme di legge. All'AMAT compete il pagamento della sola I.V.A. gravante sul corrispettivo.

Art. 10 – FORO COMPETENTE

Per ogni controversia che dovesse insorgere fra le parti comunque relative al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, il foro competente è quello di Taranto.

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente

Per la società AMAT S.p.A:

IL DIRETTORE GENERALE f.f. - dott. Pietro Carallo - *firmato digitalmente*

IL PRESIDENTE DEL C.D.A. - dott. Alfredo Spalluto - *firmato digitalmente*

Per la società Pluservice s.r.l.:

IL LEGALE RAPPRESENTANTE - Giorgio Fanesi - *firmato digitalmente*

Formano oggetto di espressa sottoscrizione ai sensi degli artt. 1341 e 1342 cc le norme del presente atto alle penali (art. 5), sospensione e risoluzione dal contratto (art. 6), liquidazione fatture (art. 8) ed al foro competente (art. 10) che, a tal fine, vengono approvate specificamente in aggiunta all'adempimento della sottoscrizione pagina per pagina.

IL LEGALE RAPPRESENTANTE - Giorgio Fanesi - *firmato digitalmente*



Al. 2

ALLEGATO C

PROCEDURA APERTA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA PER REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA PER IL SERVIZIO URBANO E SUBURBANO DI TARANTO

PROSPETTO OFFERTA

Il sottoscritto Giorgio Fanesi nato a Falconara Marittima
Prov. AN in data 13/11/1957, residente in Montemarciano
Prov. AN Via/Piazza Sarnano, n. 8, nella sua qualità di
Amministratore Delegato e Legale Rappresentante dell'impresa Pluservice S.r.l.
con sede legale in Senigallia (AN) Via/Piazza
S.S. Adriatica Sud n° 228/D, P. IVA 01140590421

Con riferimento all'importo a base d'asta di € 1.113.002,00, oltre IVA, determinato dalle seguenti voci con relativi quantitativi:

OFFRE IL SEGUENTE SCONTO PERCENTUALE (%):

A - BASE D'ASTA (Iva esclusa)	B - SCONTO OFFERTO	C - PREZZO OFFERTO, DERIVANTE DALL'APPLICAZIONE DELLO SCONTO PERCENTUALE SULL'IMPORTO A BASE D'ASTA
€ 1.113.002,00	% <u>5,00</u> in cifre % <u>cinque/00</u> in lettere	€ <u>1.057.351,90</u> in cifre unmilione cinquantasettemila € <u>trecentocinquatuno/90</u> in lettere

Il sottoscritto dichiara, altresì che, il prezzo sopra offerto si compone delle seguenti voci unitarie, il cui prezzo complessivo corrisponde a quello sopra indicato, in colonna C, derivante dall'applicazione dello sconto percentuale sull'importo a base d'asta:

A - DETTAGLIO DEL PREZZO OFFERTO	B - PREZZO UNITARIO	C - NUMERO	D - PREZZO TOTALE (B x C)
Validatori di bordo (QR-Code, EMV, NFC)	€ <u>1.418,00</u>	296	€ <u>419.728,00</u>
Stampante titoli di viaggio QRCode a bordo con collegamento WiFi comprensiva di SW	€ <u>133,00</u>	157	€ <u>20.881,00</u>
Fornitura di Router di bordo 4G/LTE/WiFi	€ <u>483,00</u>	157	€ <u>75.831,00</u>

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

KYMA
MOBILITÀ
AMAT SPA

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via Cesare Battisti, 657 - 74121 Taranto / 099 7356111 - Fax 099 7794247
www.amat.taranto.it - amat@amat.ta.it - PEC amat@pec.amat.ta.it
C.F., P.IVA e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto 00146330733 - Capitale Sociale € 2.340.463,00 int. vers.



A - DETTAGLIO DEL PREZZO OFFERTO	B - PREZZO UNITARIO	C - NUMERO	D - PREZZO TOTALE (B x C)
(compreso di antenna)			
Fornitura in opera switch n. 8 porte	€ 170, 00	157	€ 26.690, 00
Istallazione su Bus e rimozione/smaltimento delle VAL esistenti (validatrici + router + antenna su tetto +switch)	€ 862, 00	157	€ 135.334, 00
Terminale di vendita/ricarica titoli di viaggio - rivendite (incluso software)	€ 611, 00	30	€ 18.330, 00
Terminali per firma grafometrica dei documenti comprensivo di SW di interfacciamento	€ 265, 00	8	€ 2.120, 00
Postazione per stampa massiva solo chip on paper	€ 1.380, 00	1	€ 1.380, 00
Emettitrici Self-service (TVM) con installazione	€ 66.518, 00	1	€ 66.518, 00
Servizio di hosting intero sistema (costo di set up) - canone annuale	€ 2.875, 00	8 anni	€ 2.875, 00
SOFTWARE e LICENZE, personalizzazioni, interfacciamenti SBE compreso EMV	€ 90.000, 00	1	€ 90.000, 00
Servizi di progettazione, gestione progetto, assistenza collaudi, avvio sistema, personalizzazioni, integrazioni	€ 179.664, 90	1	€ 179.664, 90
Formazione (PREZZO DI UNA GIORNATA)	€ 900, 00	20 GIORNATE	€ 18.000, 00

Il sottoscritto dichiara, altresì, che l'importo dei costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, compreso nei prezzi sopra indicati, ai sensi all'art. 95 comma 10 del D.Lgs. 50/2016, ammonta ad € 2.000,00. (in lettere € duemila/00). Il costo della manodopera ammonta ad € 190.795,50 oltre IVA.

Il sottoscritto offre il seguente prezzo quale canone annuo di Garanzia e Manutenzione ORDINARIA 6 anni post garanzia, inferiore alla base asta di € 45.000,00/anno :

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

KYMA
MOBILITÀ

AMAT SPA

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via Cesare Battisti, 657 - 74121 Taranto / 099 7356111 - Fax 099 7794247
www.amat.taranto.it - amat@amat.ta.it - PEC amat@pec.amat.ta.it
C.F., P.IVA e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto 00146330733 - Capitale Sociale € 2.340.463,00 int. vers.



	CANONE ANNUO (Iva esclusa)
SERVIZIO DI GARANZIA E MANUTENZIONE ORDINARIA 6 ANNI POST GARANZIA	€ <u>42.750,00</u> in cifre quarantaduemila % <u>settecentocinquanta</u> ,00 in lettere

Il sottoscritto offre il seguente prezzo quale canone annuo per il Servizio di hosting per SBE (fault tolerance e disaster recovery) di 8 anni complessivi, inferiore alla base asta di € 20.000,00/anno :

	CANONE ANNUO (Iva esclusa)
SERVIZIO DI HOSTING PER SBE (FAULT TOLLERANCE E DISASTER RECOVERY)	€ <u>19.600,00</u> in cifre % <u>diciannovemilaseicento</u> ,00 in lettere

Le offerte hanno validità pari a 180 giorni dalla data di scadenza per il ricevimento delle offerte.

Data 30 maggio 2022

Timbro e firma del legale rappresentante
Pluservice S.r.l.

Amministratore Delegato e Legale Rappresentante
Giorgio Fanesi

Firmato Digitalmente

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

KYMA
MOBILITÀ
AMAT SPA

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via Cesare Battisti, 657 - 74121 Taranto / 099 7356111 - Fax 099 7794247
www.amat.taranto.it - amat@amat.ta.it - PEC amat@pec.amat.ta.it
C.F., P.IVA e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto 00146330733 - Capitale Sociale € 2.340.463,00 int. vers.