

PROPOSTA DI DELIBERA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N. 6 del 5 aprile 2023

Deliberazione n. _____ del _____ 2023

OGGETTO DELLA PROPOSTA**Acquisizione patenti di guida di categoria C e/o D da parte del personale dell'Unità Officina Manutenzione parco autobus: determinazioni conseguenti.****All. 1)** comunicato di servizio n. 14 del 7 febbraio 2023;

Il Direttore Generale f.f., di concerto con il Direttore Tecnico e d'Esercizio e con il Direttore Amministrativo f.f., riferisce quanto segue:

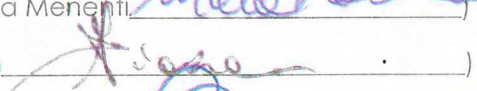
- alla luce delle novità introdotte dalla nuova articolazione organica, l'attività di Soccorso in linea e pronto intervento, con il mezzo per il traino e/o con il furgone attrezzato, è transitato sotto la gestione funzionale ed organizzativa dell'Area Manutenzione parco rotabile;
- conseguentemente, al fine di gestire in maniera efficace il servizio e professionalizzare il personale, in misura adeguata e coerente con le nuove incombenze, sia per consentire la guida del nuovo furgone che la movimentazione dei bus in avaria con rientro a traino in deposito, già dal 2021 la Società si è attivata per favorire l'acquisizione della patente di categoria superiore da parte dei dipendenti interessati. Tale intendimento era stato reso noto al personale con comunicato n. 5 del 22/01/2021, con il quale l'Azienda si era già impegnata a sostenere il 50 % dei costi dei corsi in esame;
- atteso che i corsi per l'abilitazione alla patente di guida possono rientrare nei piani formativi del personale, con deliberazione n. 53, adottata il 21 aprile 2021, il Consiglio di Amministrazione della Società aveva assunto le seguenti determinazioni:
 - 1) autorizzato l'attivazione dei corsi, e di tutte le attività necessarie, per il conseguimento della patente di guida di categoria D delle 18 unità impiegate in seno all'Area Manutenzione parco autobus ancora prive della patente di categoria D;
 - 2) stabilito, quale condizione di miglior favore rispetto a quanto previsto nel comunicato di servizio n. 5/2021, che la quota di partecipazione aziendale alle spese dei corsi per il conseguimento del titolo abilitante potesse essere individuata nella misura del 100%, a condizione che venisse sottoscritto un Accordo di condivisione con le OO.SS. per finanziare il Piano tramite il conto aziendale istituito presso Fonservizi, prevedendo espressamente che i dipendenti interessati dovessero frequentare il corso "al di fuori dell'orario di lavoro";
 - 3) deliberato che, nel caso in cui non si fosse raggiunto l'Accordo con le OO.SS., la compartecipazione aziendale alle spese dei corsi restasse fissata nella misura del 50%, come stabilito con il comunicato n. 5 del 2021.
- al fine di addivenire ad una condivisione con le OO.SS. per finanziare la formazione, si sono susseguiti una serie di incontri sindacali, nel corso dei quali l'Azienda evidenziava anche la non

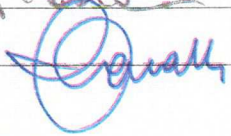
obbligatorietà della acquisizione delle patenti di categoria superiore da parte del personale officina;

- purtroppo, non è stato sottoscritto alcun accordo con le OO.SS. e, nelle more della definizione della questione, è stato necessario adottare le misure più idonee ed adeguate per garantire l'efficienza e la regolarità del servizio reso, con spostamento, in via temporanea e transitoria, di n. 3 operatori di esercizio nell'ambito del servizio di pronto intervento, in considerazione della loro manifestata disponibilità e della pregressa esperienza nell'ambito dell'attività in questione;
- la tematica della acquisizione della patente di categoria superiore da parte del personale officina si è interconnessa, tra l'altro, con gli incontri sindacali tenutisi per la modifica dell'istituto del premio per riduzione sinistralità, disciplinato nel progetto 3 dell'Accordo Aziendale del 23/03/2022 sul P.D.R. 2022/2024;
- come noto, la modifica del progetto 3 dell'Accordo del 23 marzo 2022 (resa nota al personale con comunicato n. 111/2022) si è definita il 6 ottobre 2022, anche se i relativi accordi integrativi, ratificati dal Consiglio di Amministrazione con la deliberazione n. 98 del 31 ottobre 2022, sono stati raggiunti soltanto con le OO.SS. di FIT-CISL e SINAI, da un lato, e con la O.S. della FAISA-CISAL dall'altra;
- in particolare, con le modifiche apportate al Progetto 3 sono state individuati, quali beneficiari del Premio, con le diverse modalità ivi previste, anche i dipendenti personale dell'Unità Officina Manutenzione del parco autobus che, in possesso del titolo abilitante patente di categoria C e/o D, svolgono, saltuariamente, le mansioni di guida degli autobus e/o dei mezzi di soccorso aziendali, in occasione del loro impiego, a turnazione, nelle squadre di Pronto intervento;
- conseguentemente, con comunicato n. 14 del 7 febbraio 2023 (All. 1) si è reso noto al personale impiegato in seno all'Unità Officina, qualora interessato al conseguimento della patente di categoria C e/o D, di presentare la relativa istanza, entro il 28 febbraio 2023;
- nel termine previsto sono pervenute n. 6 domande, ma tutti i lavoratori aderenti, pur manifestando la loro disponibilità ad essere inseriti nel percorso formativo finalizzato al conseguimento della patente di categoria C e/o D, hanno comunque precisato che la richiesta presentata è finalizzata alla sottoscrizione dell'accordo sindacale, quindi con costo per la partecipazione al corso abilitativo interamente a carico della Società;
- alla luce degli sviluppi della vicenda sopra descritta, tenuto conto della mancata sottoscrizione dell'accordo per accedere ai fondi presso Fonservizi e della integrazione del Progetto 3 del P.D.R. 2022-2024 soltanto da parte di alcune sigle sindacali, appare alquanto improbabile che le OO.SS., anche qualora venissero convocate nuovamente sulla questione, possano sottoscrivere il richiesto accordo di condivisione. A ciò si aggiunga, altresì, che, secondo le linee guida di Fonservizi, per poter accedere ai finanziamenti occorre che gli accordi di condivisione vengano sottoscritti da FILT-CGIL, FIT-CISL e UILTRASPORTI che, come noto, allo stato a livello aziendale operano su tavoli separati;
- tanto premesso, al fine di assicurare la funzionalità del servizio della squadra di pronto intervento, ferma restando la frequenza del corso da parte dei dipendenti al di fuori dell'orario di lavoro, si

propone di autorizzare, interamente a carico dell'azienda, l'attivazione dei corsi, e di tutte le attività connesse, per il conseguimento della patente di guida di categoria C e/o D delle unità impiegate in seno all'Unità Officina Manutenzione parco autobus che ne hanno fatto espressa richiesta. Ciò consentirà, ad acquisizione delle patenti di categoria superiore da parte del personale officina, di poter far anche rientrare in servizio di guida in linea i 3 operatori di esercizio temporaneamente impiegati nelle squadre di pronto intervento.

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO F.F. (Dott.ssa Maria Fabiola Menenti )

IL DIRETTORE TECNICO E D'ESERCIZIO (Ing. Mauro Piazza )

IL DIRETTORE GENERALE F.F. (Dott. Pietro Carallo )

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata;
- visto lo Statuto aziendale;
- A voti _____, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) di prendere atto della relazione che precede e, ferma restando la frequenza del corso da parte dei dipendenti al di fuori dell'orario di lavoro, si propone di autorizzare, con costi interamente a carico dell'azienda, l'attivazione dei corsi, e di tutte le attività connesse, per il conseguimento della patente di guida di categoria C e/o D delle unità impiegate in seno all'Unità Officina Manutenzione parco autobus che ne hanno fatto espressa richiesta;
- 2) di autorizzare la Ripartizione Appalti ed Acquisti a procedere a quanto di propria competenza per l'affidamento di tutte le attività connesse;
- 3) di dare mandato alla Direzione Generale di rendere informativa alle organizzazioni sindacali.

COMUNICATO n.14 DEL 7 febbraio 2023

(Squadre di pronto intervento: acquisizione consenso per conseguimento patente di categoria "C" e/o "D")

Nel fare seguito al comunicato aziendale n. 111/2022, si rende noto al personale impiegato in seno all'Unità Officina Manutenzione Parco Autobus, qualora interessato al conseguimento della patente di categoria C e/o D, che la relativa istanza può essere presentata al protocollo aziendale entro **il 28 febbraio p.v.**

Onde potere utilizzare le risorse accantonate sul conto formazione aziendale presso Fonservizi, a cui la Società aderisce, il percorso formativo per l'acquisizione del titolo abilitante in questione sarà inserito in un accordo di condivisione da raggiungere con le OO.SS..

Nell'ipotesi di sottoscrizione dell'accordo sindacale, il costo per la partecipazione al corso, da tenersi presso una struttura esterna specializzata (autoscuola), sarà posto interamente a carico dell'Azienda, mentre le ore impegnate per la frequenza delle attività formative dovranno essere svolte fuori orario di lavoro (né ordinario né straordinario).

In caso contrario, l'Azienda sosterrà il 50% del costo del corso, con recupero della restante parte in dodici rate dalla retribuzione mensile dei lavoratori aderenti, come già previsto nel comunicato n. 5/2021.

II DIRETTORE GENERALE F.F.
(Dott. Pietro Carallo)
Documento firmato in originale