

Ordine del Giorno del

PROPOSTA DI DELIBERA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 11 DEL 24/5/2023

FURIA

DELIBERA n° ____ del ____

Oggetto: PARTECIPAZIONE ALL'AVVISO PUBBLICO "MAAS4ITALY" - PNRR - MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 - ASSE 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NextGenerationEU - Sottoscrizione protocollo di Intesa tra Regione e KYMA MOBILITÀ S.p.A. .

ALLEGATI/NOTE:

Come richiamati nella proposta di deliberazione.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Vista:

- la richiesta del Comune di Taranto del 25 maggio 2023, inoltrata a mezzo posta elettronica dal dott. Giuseppe Borreggine, istruttore direttivo economico finanziario amministrativo presso la direzione polizia Locale e protezione Civile, (all. nn.1 e 2) con cui detta direzione informava la Società di avere ricevuto in data 24 maggio, dal dott. Giuseppe Pascasio, Assessorato Regione Puglia, Dipartimento, Mobilità, Qualità urbana, opere pubbliche e paesaggio, i protocolli di intesa relativi all' "AVVISO PUBBLICO "MAAS4ITALY" - PNRR - MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 - ASSE 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NextGenerationEU", che necessitano di essere firmati, improrogabilmente entro giovedì 25/05/2023;

Considerato l'indubbio valore dell'avviso che:

- intende individuare e finanziare lo sviluppo di sette progetti pilota, di cui il 40% nel Mezzogiorno, da realizzare in altrettante Regioni e Province Autonome, volti a introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale, il paradigma Mobility as a Service (MaaS) che consiste nell'integrare più modalità di trasporto (es. e-bike, autobus, car sharing) attraverso piattaforme di intermediazione che forniscono agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio alla prenotazione e ai pagamenti. Questi servizi digitali dovranno essere pensati in modo da facilitare l'accesso alle modalità di trasporto anche per le fasce più deboli della popolazione, nel contesto dei sistemi di trasporto già presenti all'interno del territorio;

Preso atto che l'oggetto della Collaborazione è costituito dall'impegno alla sperimentazione di una piattaforma MaaS nell'area della Regione Puglia per la realizzazione di un sistema innovativo ed integrato per il trasporto pubblico locale per raggiungere i seguenti obiettivi:

- a) offrire servizi innovativi: aumentando l'attrattività dei servizi offerti, l'operatore di trasporto pubblico può aumentare gli utenti utilizzatori e al tempo stesso apportare benefici alla collettività, in un'ottica di bene sociale;
 - b) incrementare l'efficienza del servizio offerto: in questo caso, maggior efficienza dei servizi offerti significa aumento di ricavi e diminuzione dei costi operativi;
 - c) mantenere la congruenza con quanto stabilito nei Contratti di Servizio: questo permette di sviluppare ed efficientare i servizi, garantendo al tempo stesso la correttezza del mercato;
 - d) perseguire obiettivi di bene collettivo sociale: i servizi di trasporto offerti devono sempre essere coerenti con le indicazioni e con gli indirizzi provenienti dalle pubbliche amministrazioni;
 - e) disporre dei dati chiave: lo sviluppo di un efficiente sistema di raccolta dati sia operativi che relativi agli utenti consente all'operatore di trasporto pubblico di migliorare il servizio.
- vista la nota pervenuta e i relativi allegati, incluso il Protocollo di intesa da sottoscrivere (all. n. 3);
 - ritenuto di approvarla;
 - visto il vigente contratto di servizio, lo Statuto Sociale ed il Codice civile,
 - a voti...

DELIBERA

1. di autorizzare il Legale Rappresentante alla sottoscrizione del Protocollo di intesa tra Regione Puglia e KYMA MOBILITÀ di cui all'allegato n.3;
2. di dare mandato alla Direzione Generale ed alla Direzione tecnica e d'esercizio di avviare le attività facenti riferite al protocollo di intesa.

ALL. 1

Oggetto: Fwd: Progetto MAAS

Mittente: Antonella Vizzarro <antonella.vizzarro@kymamobilita.it>

Data: 25/05/2023, 08:41

A: Tiziana TURSI <tiziana.tursi@kymamobilita.it>

Saluti, Antonella

----- Messaggio Inoltrato -----

Oggetto:Progetto MAAS

Data:Wed, 24 May 2023 13:27:03 +0200

Mittente:Borreggine Giuseppe <g.borreggine@comune.taranto.it>

A:Marilena Passeretti <marilena.passeretti@kymamobilita.it>,
antonella.vizzarro@kymamobilita.it

CC:comandante.pm <comandante.pm@comune.taranto.it>,
fabio.benvenuti@comune.taranto.it

Buongiorno Antonella come da accordi ti invio il materiale circa il progetto MAAS inoltratomi dall'Ing. Giuseppe Pascazio.

Ti chiedo cortesemente di procedere entro domani grazie mille.

Buon lavoro.

--

Dott. Giuseppe Borreggine

Istruttore Direttivo Economico Finanziario Amministrativo

Comune di Taranto

Direzione Polizia Locale e Protezione Civile.

Caserma Francesco Gallo, Via Ferdinando Acton, 77 - Taranto

Tel.: 099-4581196 -- Mob.: 3427911981

— Allegati: —

All. A - Schema di Accordo.docx	15,4 kB
MODELLO PROTOCOLLO INTESA - OPERATORE DI TRASPORTO - MAAS4Italy.docx	439 kB
Schema Protocollo Enti territoriali - MAAS4Italy.docx	443 kB
20230524.MaildaREGIONE.pdf	164 kB

ALL. 1 - BIS

Oggetto: Fwd: Progetto MaaS

Mittente: Antonella Vizzarro <antonella.vizzarro@kymamobilita.it>

Data: 25/05/2023, 08:58

A: Tiziana TURSI <tiziana.tursi@kymamobilita.it>

----- Messaggio Inoltrato -----

Oggetto: Re: Progetto MaaS

Data: Wed, 24 May 2023 18:07:53 +0200

Mittente: Alfredo Spalluto <alfredospalluto@gmail.com>

A: Antonella Vizzarro <antonella.vizzarro@kymamobilita.it>

Il giorno mer 24 mag 2023 alle ore 14:21 Antonella Vizzarro <antonella.vizzarro@kymamobilita.it> ha scritto:

Buon pomeriggio Presidente,
il Comune di Taranto, nell'ambito del progetto MaaS orientato all'integrazione multimodale di trasporto della Regione Puglia, ha necessità del modello allegato alla presente (Protocollo di intesa) firmato dal Legale rappresentante di Kyma. Va restituito al comando PL entro domani. Se riesce a inviarmelo firmato non appena possibile, posso inviarlo all' Ing. Borreggine.

Saluti, Antonella Vizzarro

Ing. Antonella Vizzarro

Capo Ripartizione Area Pianificazione e Programmazione
servizi TPL

KYMA MOBILITÀ S.p.A.

Via Cesare Battisti, 657
74121 TARANTO

Tel.: (+39) 099 7356205

Fax: (+39) 099 7794247

Cell.: (+39) 348 4913605

E-mail: antonella.vizzarro@kymamobilita.it



Nel rispetto dei principi sanciti con il D.lgs. 196/03 denominato "Codice in materia di protezione dei dati personali" ed al Regolamento UE 2016/679 GDPR vi informiamo che questa email e le informazioni in essa contenute sono riservate solo ed esclusivamente al destinatario. Qualora veniste in possesso per errore o per caso di queste informazioni, gradiremmo essere avvisati dell'inconveniente e che distruggete la presente. Per tanto vi ricordiamo che l'utilizzo improprio della presente costituisce violazione ai concetti espressi nel D.lgs. n. 196/03 e UE 2016/679. Per le vostre comunicazioni mandate una mail a kymamobilita@kymamobilita.it. Rispetta l'ambiente. Non stampare questa mail se non è necessario.

In full respect of principles stated by L.D. 196/03, identified as "Law on the protection of personal data" and to the EU Regulation 2016/679 GDPR, we inform that this e-mail and information herein are reserved only and exclusively to the recipient's use. Should you erroneously acquire such information, please notify the inconvenience and destroy this e-mail. We therefore remind you that improper use hereof represents violation to the principles expressed in L.D. 196/03 and UE 2016/679. For any communication, kindly send an e-mail to kymamobilita@kymamobilita.it. Respect the environment. Do not print this e-mail unless it is necessary.

— Allegati: —

MODELLO PROTOCOLLO INTESA - OPERATORE DI TRASPORTO - MAAS4Italy-
1_signed.pdf

912 kB

MODELLO PROTOCOLLO INTESA - OPERATORE DI TRASPORTO - MAAS4Italy-1.docx.p7m	448 kB
MODELLO PROTOCOLLO INTESA - OPERATORE DI TRASPORTO - MAAS4Italy-1.docx	443 kB

Oggetto: BANDO MAAS REGIONI - PROTOCOLLI INTESA DA RESTITUIRE FIRMATI

Mittente: "Giuseppe Pascazio" <g.pascazio@regione.puglia.it>

Data: 24/05/2023, 11:55

A: "'Borreggine Giuseppe'" <g.borreggine@comune.taranto.it>

Buongiorno,

come da accordi telefonici, allego i protocolli che necessitiamo ricevere firmati entro domani,

GIOVEDÌ 25/05/2023.

Preciso che il file "**SCHEMA DI PROTOCOLLO ENTI TERRITORIALI**" dovrà essere firmato dal **Sindaco**,

mentre il file "**MODELLO PROTOCOLLO INTESA OPERATORI DI TRASPORTO**", dovrà essere uno per ogni **operatore di sharing** e uno per la società che effettua il **servizio di TPL URBANO** (**firmato solo da codesti soggetti e non anche dal Sindaco così come detto telefonicamente**).

Si allega anche il file "**ALL. "A" SCHEMA DI ACCORDO**" che viene menzionato negli schemi di accordo ma che **non deve essere firmato**.

Ringrazio anticipatamente per la cortese collaborazione e resto a disposizione per qualsivoglia richiesta di chiarimenti.

Cordiali saluti

Giuseppe Pascazio

Regione Puglia

Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche e Paesaggio

Assessorato Trasporti

Sezione TPL e Grandi Progetti

via Gentile, 52

70126 - Bari (BA) ITALY

tel: +39 080 5402538

email: g.pascazio@regione.puglia.it

website: www.regione.puglia.it

— Allegati: —

MODELLO PROTOCOLLO INTESA - OPERATORE DI TRASPORTO - MAAS4Italy.docx	439 kB
Schema Protocollo Enti territoriali - MAAS4Italy.docx	442 kB
All. A - Schema di Accordo.docx	15,4 kB



REGIONE
PUGLIA

Al. 3

PROTOCOLLO DI INTESA

TRA

REGIONE PUGLIA

E



SULLA PARTECIPAZIONE ALL'AVVISO PUBBLICO "MAAS4ITALY" - PNRR - MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 - ASSE 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NextGenerationEU

La Regione Puglia, di seguito denominata "Regione", codice fiscale 80017210727, nella persona dell'ing. Cosimo Elefante in qualità di Responsabile della Transizione Digitale della Regione Puglia, nato a Bari in data 08/02/1978, domiciliato per la carica in Bari, presso la sede della Regione Puglia in Via Gentile n. 52, autorizzato alla sottoscrizione del presente atto con Deliberazione della Giunta Regionale n. 142 del 20/02/2023;

e

Operatore di trasporto P.IVA —, di seguito denominato "Operatore di trasporto" con sede legale in...., come rappresentato dal legale rappresentante _____ nato a ____ C.F. _____.

PREMESSO CHE

- il Dipartimento per la trasformazione digitale (DTD) della Presidenza del Consiglio dei Ministri e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), attua, all'interno della Missione 1 Componente 1 del PNRR, finanziato dall'Unione europea nel contesto dell'iniziativa Next Generation EU, il sub-Investimento 1.4.6 "Mobility as a Service for Italy" per lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull'adozione di paradigmi della mobilità come servizio (MaaS) nelle Regioni e/o Province Autonome selezionate per digitalizzare i trasporti locali e fornire agli utenti un'esperienza di mobilità integrata dalla pianificazione dei viaggi ai pagamenti attraverso molteplici modi di trasporto;
- il Dipartimento per la trasformazione digitale (DTD) della Presidenza del Consiglio dei Ministri e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha pubblicato, in data 14/04/2023 l'Avviso "MAAS4ITALY" - PNRR - MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 - ASSE 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NextGenerationEU;
- il suddetto Avviso intende individuare e finanziare lo sviluppo di sette progetti pilota, di cui il 40% nel Mezzogiorno, da realizzare in altrettante Regioni e Province Autonome, volti a introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale, il paradigma Mobility as a Service (MaaS) che consiste nell'integrare più modalità di trasporto (es. e-bike, autobus, car sharing) attraverso piattaforme di intermediazione che forniscono agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla



REGIONE PUGLIA

pianificazione del viaggio alla prenotazione e ai pagamenti. Questi servizi digitali dovranno essere pensati in modo da facilitare l'accesso alle modalità di trasporto anche per le fasce più deboli della popolazione, nel contesto dei sistemi di trasporto già presenti all'interno del territorio;

- la Regione Puglia rientra, ai sensi dell'art. 4 del suddetto Avviso, tra i soggetti attuatori invitati a presentare una sola proposta progettuale a valere sul finanziamento;
- la Regione Puglia intende dotarsi di un sistema MaaS fortemente orientato all'integrazione multimodale di trasporto, pertanto partecipa all'Avviso Pubblico di Manifestazione di Interesse "MaaS4ITALY", finanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - sub investimento 1.4.6 "*Mobility as a service for Italy*" con il Progetto MAAS4ITALY;

RITENUTO CHE

il Progetto MaaS4ITALY è coerente con gli obiettivi nazionali e comunitari in tema di Mobilità Sostenibile in quanto lo stesso:

- è articolato nel rispetto del principio del "non arrecare un danno significativo" contro l'ambiente (DNSH), Tagging clima e digitale, parità di genere, protezione e valorizzazione dei giovani e superamento dei divari territoriali;
- è coerente con gli obiettivi dell'art. 4 del Regolamento (UE) 2021/241 ovvero la promozione della coesione economica, sociale e territoriale dell'Unione migliorando la resilienza, la preparazione alle crisi, la capacità di aggiustamento e il potenziale di crescita degli Stati membri, attenuando l'impatto sociale ed economico di detta crisi, in particolare sulle donne, contribuendo all'attuazione del pilastro europeo dei diritti sociali, sostenendo la transizione verde, contribuendo al raggiungimento degli obiettivi climatici dell'Unione per il 2030 stabiliti nell'articolo 2, punto 11, del regolamento (UE) 2018/1999, nonché al raggiungimento dell'obiettivo della neutralità climatica dell'UE entro il 2050 e della transizione digitale, contribuendo in tal modo alla convergenza economica e sociale verso l'alto, a ripristinare e a promuovere la crescita sostenibile e l'integrazione delle economie dell'Unione e a incentivare la creazione di posti di lavoro di alta qualità, nonché contribuendo all'autonomia strategica dell'Unione unitamente a un'economia aperta, e generando un valore aggiunto europeo;
- è coerente con gli obiettivi espressi dalla direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio sui sistemi di trasporto intelligenti, in merito ai servizi di informazione sulla mobilità multimodale" in quanto la condivisione dei dati dinamici in tempo reale assume una valenza particolarmente significativa nella realizzazione di un progetto di MaaS poiché favorisce sia l'interoperabilità tra i diversi sistemi di trasporto, sia il ricorso a opzioni di mobilità più ecologiche e efficienti, sia una personalizzazione del servizio che permetta di soddisfare le esigenze di cittadini e city user;
- è coerente con il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 1, Componente 1 (M1C1) il cui obiettivo è quello di trasformare la Pubblica Amministrazione attraverso una strategia coordinata e centrata sulla digitalizzazione, migliorando l'offerta di servizi e rendendoli sempre più efficienti e facilmente accessibili;



**REGIONE
PUGLIA**

- è coerente con gli obiettivi di transizione digitale perseguiti dalla Regione Puglia e in particolare con coordinamento del RTD regionale, degli interventi relativi alla sezione “Digitalizzazione della Pubblica Amministrazione” della M1C1, tramite la partecipazione agli avvisi in pubblicazione, in coerenza con gli obiettivi del Piano triennale per l’informatica nella P.A., il cui aggiornamento 2022-2024 è stato adottato con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 22.12.2022 e pubblicato sul sito dall’Agenzia per l’Italia Digitale;

VISTO

L’Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere su Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 Sub-Investimento 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” - MaaS 4ITALY - 7 Territori finanziati dall’Unione Europea - NextGenerationEU;

Tutto ciò premesso e ritenuto, le Parti convengono quanto segue

Articolo 1 - Oggetto della Collaborazione

Le parti si impegnano a collaborare, nell’ambito della sperimentazione di una piattaforma MaaS nell’area della Regione Puglia per la realizzazione di un sistema innovativo ed integrato per il trasporto pubblico locale.

Le Parti concordano di collaborare alla sperimentazione di soluzioni innovative, per raggiungere i seguenti obiettivi:

- offrire servizi innovativi: aumentando l’attrattività dei servizi offerti, l’operatore di trasporto pubblico può aumentare gli utenti utilizzatori e al tempo stesso apportare benefici alla collettività, in un’ottica di bene sociale;
- incrementare l’efficienza del servizio offerto: in questo caso, maggior efficienza dei servizi offerti significa aumento di ricavi e diminuzione dei costi operativi;
- mantenere la congruenza con quanto stabilito nei Contratti di Servizio: questo permette di sviluppare ed efficientare i servizi, garantendo al tempo stesso la correttezza del mercato;
- perseguire obiettivi di bene collettivo sociale: i servizi di trasporto offerti devono sempre essere coerenti con le indicazioni e con gli indirizzi provenienti dalle pubbliche amministrazioni;
- disporre dei dati chiave: lo sviluppo di un efficiente sistema di raccolta dati sia operativi che relativi agli utenti consente all’operatore di trasporto pubblico di migliorare il servizio.

Articolo 2 - Condivisione di dati e modalità di scambio

L’operatore di trasporto si impegna ad aderire alla piattaforma di integrazione dei servizi di mobilità (tecnicamente conosciuti con il nome di Mobility as a Service), che verrà sviluppata dalla Regione Puglia nell’ambito dell’avviso “MAAS4ITALY” - PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 - ASSE 1 -SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” anche attraverso la condivisione dei dati statici e dinamici (in tempo reale), relativi alla propria offerta di servizi di trasporto



**REGIONE
PUGLIA**

in maniera puntuale, in forma aperta, sicura protetta e non discriminatoria quali, a titolo non esaustivo, geolocalizzazione dei mezzi in tempo reale, modalità di prenotazione, pagamento del mezzo, tariffazione ed eventuali offerte.

L'operatore di trasporto si impegna, inoltre, a collaborare alla definizione delle funzionalità della piattaforma di gestione e monitoraggio di cui al punto precedente, e alla sperimentazione e utilizzazione della stessa attraverso la partecipazione attiva nello sviluppo progettuale in cui verrà coinvolto dalla Regione Puglia.

Articolo 3 - Accordo di attuazione

Ogni iniziativa da realizzarsi in attuazione del presente Protocollo d'Intesa sarà disciplinata da un successivo Accordo di attuazione redatto sulla base dello Schema di Accordo di cui all'All. A, nel quale verranno definiti espressamente gli impegni reciproci concordati fra le parti e le relative risorse destinate.

Nell'ambito dell'Accordo innanzi specificato verranno definite le modalità di scambio dei dati occorrenti al conseguimento dello scopo ed ogni ulteriore adempimento richiesto.

Articolo 4 - Referenti del progetto

La Regione Puglia indica in qualità di referente di progetto l'ing. Cosimo Elefante, con riferimento all'operatore di trasporto si impegna ad indicare un referente di progetto nel contenuto dell'Accordo di attuazione.

Articolo 5 - Durata della collaborazione

Le Parti riconoscono che la collaborazione di cui al presente protocollo siglato avrà durata fino al 30 giugno 2026, ed in ogni caso fino al termine delle attività del Progetto che la Regione Puglia candiderà in risposta all'avviso "MAAS4ITALY" - PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 - ASSE 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. "*Mobility As A Service for Italy*".



**REGIONE
PUGLIA**

per Regione Puglia

per l'operatore di trasporto
