

LIBRO DEI VERBALI DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

VERBALE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE KYMA MOBILITÀ S.p.A.

N° 13 del 13 ottobre 2023

Il giorno 13 ottobre 2023 alle ore 14:00 si è riunito in Taranto, presso la sede legale di via Cesare Battisti n° 657, giusta convocazione n. prot. 16798 del 12/10/2023 comunicata con e-mail certificata, regolarmente accusata in ricezione, il Consiglio di Amministrazione di KYMA MOBILITÀ S.p.A. in via d'urgenza.

La partecipazione alla seduta del Consiglio di Amministrazione è effettuata anche in video conferenza, secondo le previsioni statutarie, art. 27 punto 3.

È impiegato l'applicativo GoToMeeting che è un servizio di web conference. La web conference è protetta; il servizio è dotato di opzioni di protezione avanzate, quali l'obbligo di accesso SSO con SAML.

Per il Consiglio di Amministrazione della Società sono presenti il Presidente, avvocato Giorgia Gira, la Vicepresidente, dottoressa Ilaria Pizzolla, ed il Componente, dottor Francesco Scarinci.

Per il Collegio Sindacale sono presenti in collegamento il dott. Luca Vinciguerra, Presidente, la dottoressa Monica Bruno e la dottoressa Sabrina Pontrelli, componenti.

Per l'Azienda sono presenti il Direttore generale f.f., dott. Pietro Carallo, il Direttore Amministrativo, dott.ssa Maria Fabiola Menenti, il Direttore Tecnico e d'Esercizio, ing. Mauro Piazza. È altresì presente la dott.ssa Tiziana Tursi, Capo unità organizzativa AA.GG. .

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione, identificati i presenti e constatata la regolarità della convocazione, ai sensi dell'art. 26, comma 3, dello Statuto Sociale, e la sussistenza del numero legale, dichiara valida e aperta la seduta.

A questo punto il Presidente invita la dott.ssa Tiziana Tursi, a svolgere le funzioni di Segretario della seduta del Consiglio di Amministrazione.

Successivamente, il Consiglio di Amministrazione prende in esame la bozza del verbale della precedente seduta, n° 12 del giorno 25 settembre 2023 e approva il verbale della seduta n° 12 del giorno 25 settembre 2023.



LIBRO DEI VERBALI DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

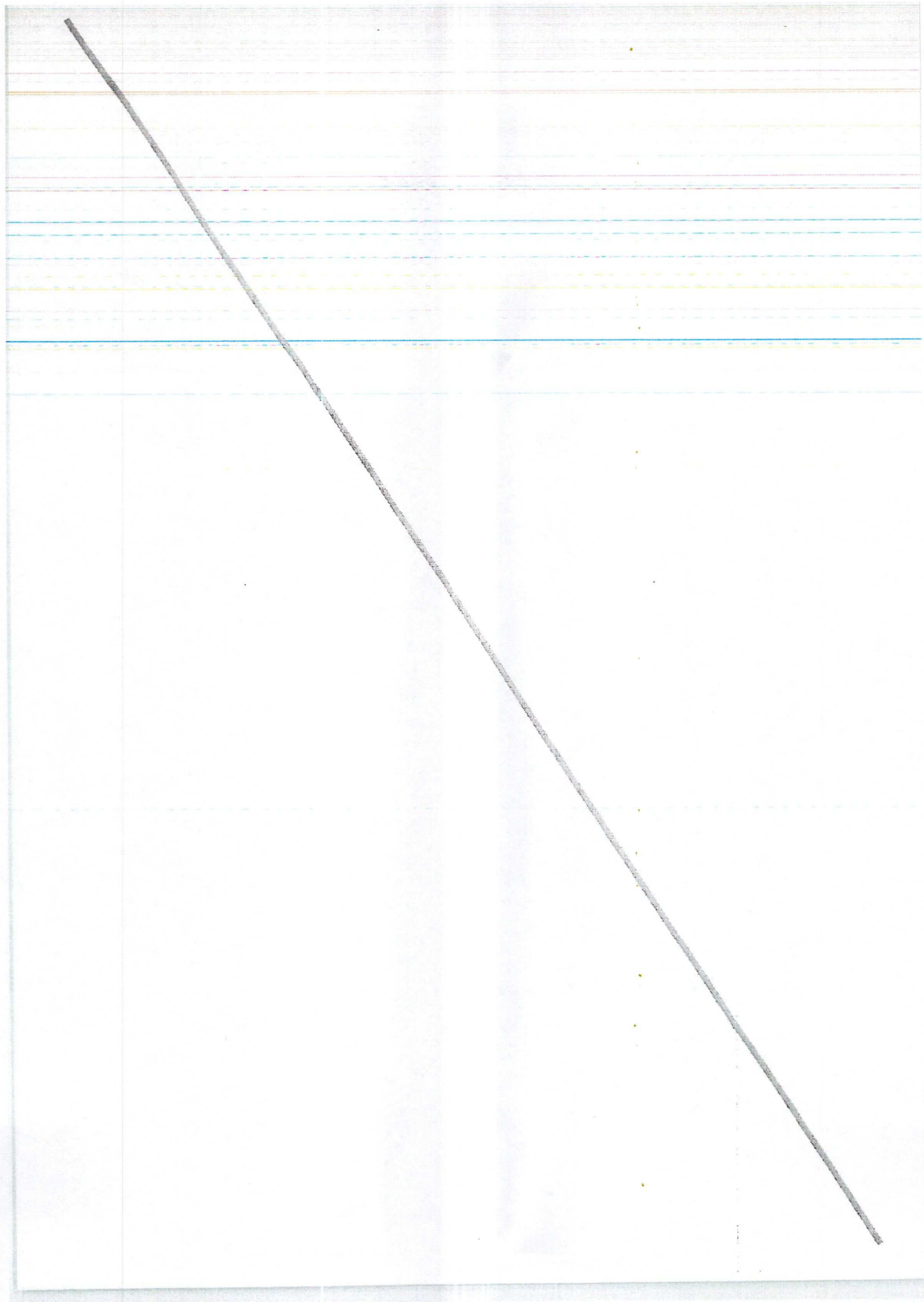
Si passa, quindi, ad esaminare l'unico argomento posto all'ordine del giorno, con l'atto di convocazione.

Punto 1: RINNOVO DEL PARCO AUTOMOBILISTICO DEL TLP URBANO. AUTORIZZAZIONE AL PRESIDENTE DEL C.D.A. ALLA SOTTOSCRIZIONE DI UN CONTRATTO DI USUFRUTTO CON IL COMUNE DI TARANTO PER N. 3 AUTOBUS IBRIDI.

Il Direttore Generale f.f., d'intesa con il Direttore Tecnico e d'Esercizio, riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- Kyma Mobilità S.p.A. è una società il cui capitale sociale è interamente detenuto dal Comune di Taranto e che svolge per detto Comune i servizi di pubblica utilità in materia di mobilità: trasporto pubblico locale su gomma e con motonavi e gestione della sosta nell'ambito delle politiche di mobilità sostenibile;===
- la relazione intercorrente tra Kyma Mobilità S.p.A. ed il Comune di Taranto si configura quale rapporto di natura concessoria nella gestione del servizio di trasporto pubblico locale, in forza del "Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale in affidamento diretto 'in house providing' - Settore automobilistico e marittimo", stipulato in data 29/09/2017, Repertorio n. 9297/2017, in esecuzione della deliberazione del Consiglio comunale n. 144 del 28/09/2017;===
- il rinnovo del parco veicolare, quale azione preminente per migliorare il servizio di TPL (Trasporto Pubblico Locale) nella Città di Taranto, è una delle priorità programmatiche del mandato del Sindaco e, pertanto, negli ultimi anni sono stati reperiti finanziamenti comunitari, nazionali e regionali destinati all'acquisto di mezzi;===
- il Decreto Legge n. 30/20 convertito nella Legge n. 77/2020, all'art. 212, riguardante il "rinnovo parco mezzi destinato ai servizi di trasporto pubblico urbano del comune di Taranto", ha stabilito, "al fine di anticipare le misure previste dal Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile", l'attribuzione al Comune di Taranto di risorse pari a complessivi 20 milioni di euro;===
- con deliberazione n. 251 del 09/07/2021, la Giunta Comunale ha approvato la scheda tecnica prevista dall'art. 3., comma 1

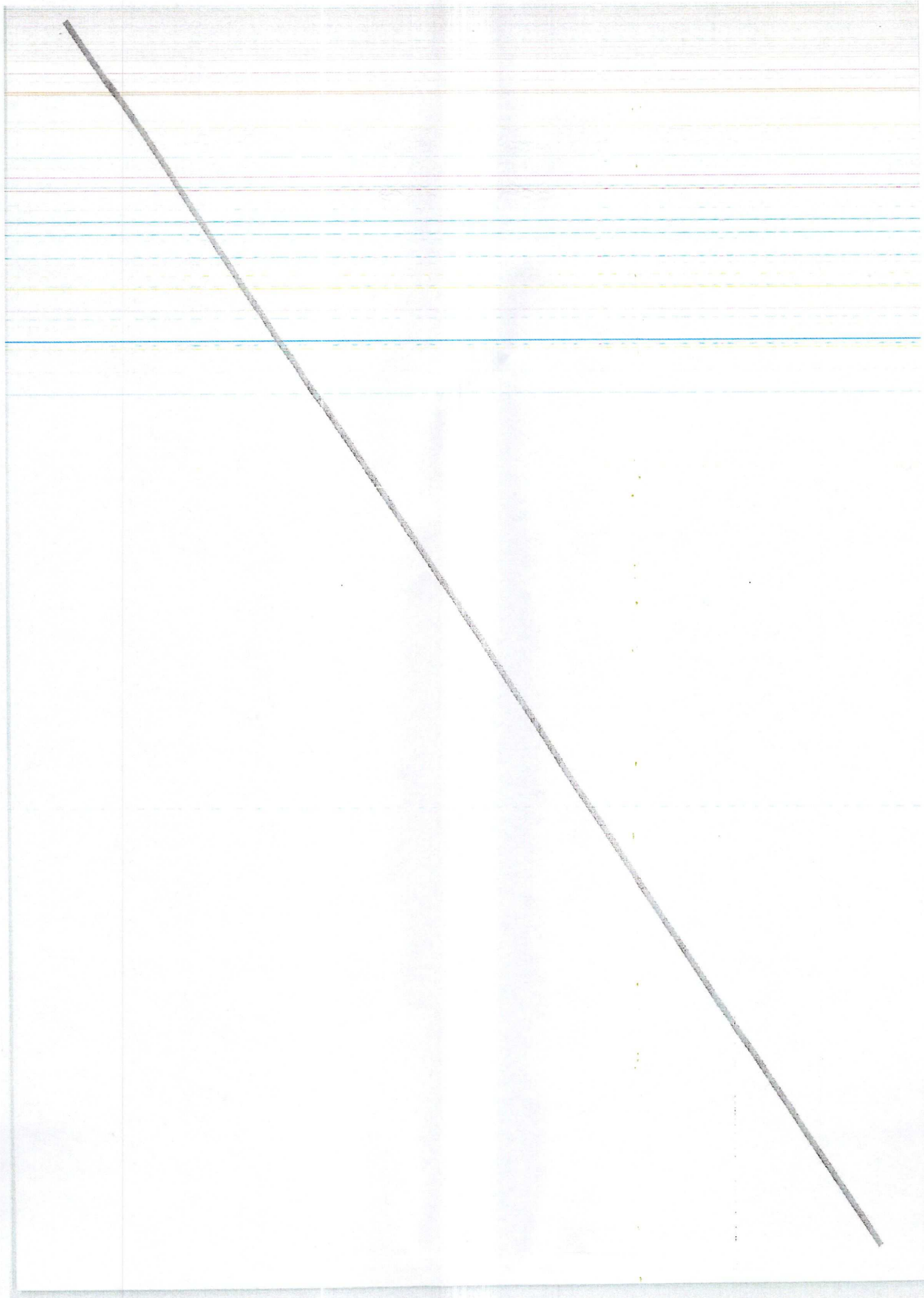


LIBRO DEI VERBALI DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

del Decreto Interministeriale n.71 del 09/02/2021, con la quale sono state indicate le risorse del finanziamento da destinare all'acquisto di autobus ibridi per 18.000.000,00 € (diconsi euro di-
ciottomilioni/00);===

dato atto altresì che:===

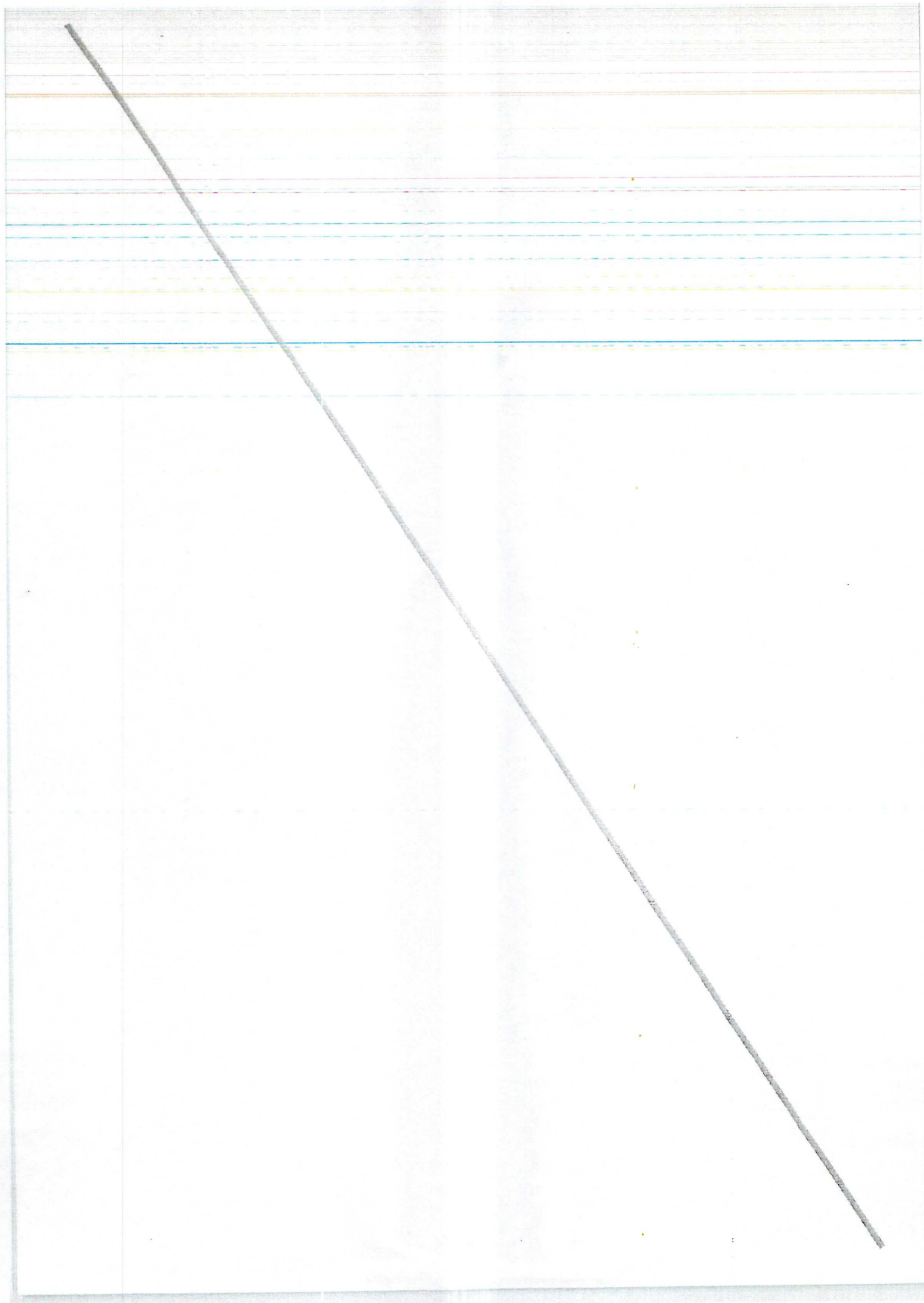
- il Soggetto beneficiario del finanziamento è l'Amministrazione Comunale di Taranto, a cui compete la procedura di gara europea ad evidenza pubblica per la fornitura dei mezzi destinati al servizio di trasporto pubblico urbano; ===
- la proprietà degli autobus acquistati sarà dell'Amministrazione comunale di Taranto, che ne concederà l'uso alla società "KYMA MOBILITÀ S.p.A." (in house) nel rispetto dell'art. 93, comma 2, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (nuovo Codice della strada) e successive modifiche; ===
- i rapporti e le condizioni di uso dei beni sono regolamentati attraverso il vigente Contratto di Servizio, che garantisce il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) n. 1370/2007, nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso; ===
- il costituito Dott. Michele Matichecchia, nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento, nomina avvenuta con deliberazione di Giunta Comunale n.95 del 12 marzo 2021, ha disposto di avviare la gara ad evidenza pubblica per l'affidamento dell'appalto di fornitura di n. 53 autobus ibridi nuovi di fabbrica (lotto 1) e di n. 5 autobus elettrici (lotto 2), da destinarsi al servizio di trasporto pubblico urbano di Taranto ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n.50/2016, con D.D. n. R.G. 7659 del 28/10/2021;===
- con determinazione dirigenziale R.G. n. 2643 del 02/04/2022 della Direzione Polizia Locale e Protezione Civile, è stata approvata la proposta di aggiudicazione ex art. 33, comma 1, D.Lgs. 50/2016 e contestualmente è stato aggiudicato, ex art. 32, comma 5, l'appalto per il Lotto 1 (fornitura di n. 53 autobus classe I, ibridi da destinarsi al servizio pubblico di trasporto urbano di Taranto CIG N. 8959816211) all'operatore economico



LIBRO DEI VERBALI DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

concorrente, EVOBUS ITALIA S.p.A., al prezzo unitario di € 251.800,00 (diconsi euro duecentocinquantunomilaottocento/00) oltre IVA, pro autobus, per un importo contrattuale di € 13.345.400,00 (diconsi euro tredicimilionitrecentoquarantacinquemilaquattrocento/00) per l'effettuazione della fornitura di n. 53 autobus ibridi 12 mt, completa, totale ed a perfetta regola d'arte, secondo le prescrizioni del relativo Capitolato d'Oneri e dell'offerta tecnica presentata;===

- in data 21/07/2022 è stato sottoscritto in forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante della stazione appaltante, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, l'atto tra il Comune di Taranto e la Società EVOBUS ITALIA S.p.A., con numero Rep. 9585, con il quale è stato affidato l'appalto per la fornitura dei n. 53 autobus ibridi che si prevede (all'art.3) di assegnare in usufrutto gratuito alla propria azienda di trasporto pubblico locale Kyma Mobilità S.p.A.;===
- con Determina Dirigenziale della Direzione Polizia Locale e Protezione Civile prot. n. 8249 del Reg. generale, in data 08/11/2022, veniva rimodulato l'importo contrattuale, ai sensi dell'art.106 comma 12 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., in € 255.700,00 (diconsi euro duecentocinquantacinquemilasettecento/00) oltre IVA per cadauno autobus ed integrata la fornitura con ulteriori 3 autobus aventi le medesime caratteristiche;=====
- in data 29/11/2022 veniva sottoscritto l' "Atto di sottomissione quinto d'obbligo" fra Dott. Michele Matichecchia, Dirigente della Direzione Polizia locale e Protezione civile del Comune di Taranto, codice fiscale n. 80008750731, espressamente autorizzato in forza del Decreto Sindacale n. 37 del 28/10/2022, ai sensi e per gli effetti dell'art. 107 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, ed i dott. Stefano Giordani e Michele Maldini nella rispettiva carica di Presidente ed Amministratore Delegato e Procuratore Generale della EVOBUS ITALIA S.p.A., con il quale venivano rideterminati i costi contrattuali, al netto di iva, in € 255.700,00 per ciascun autobus, da cui deriva un importo complessivo della fornitura di n.56 autobus ibridi pari a € 14.319.200,00 oltre IVA;=====

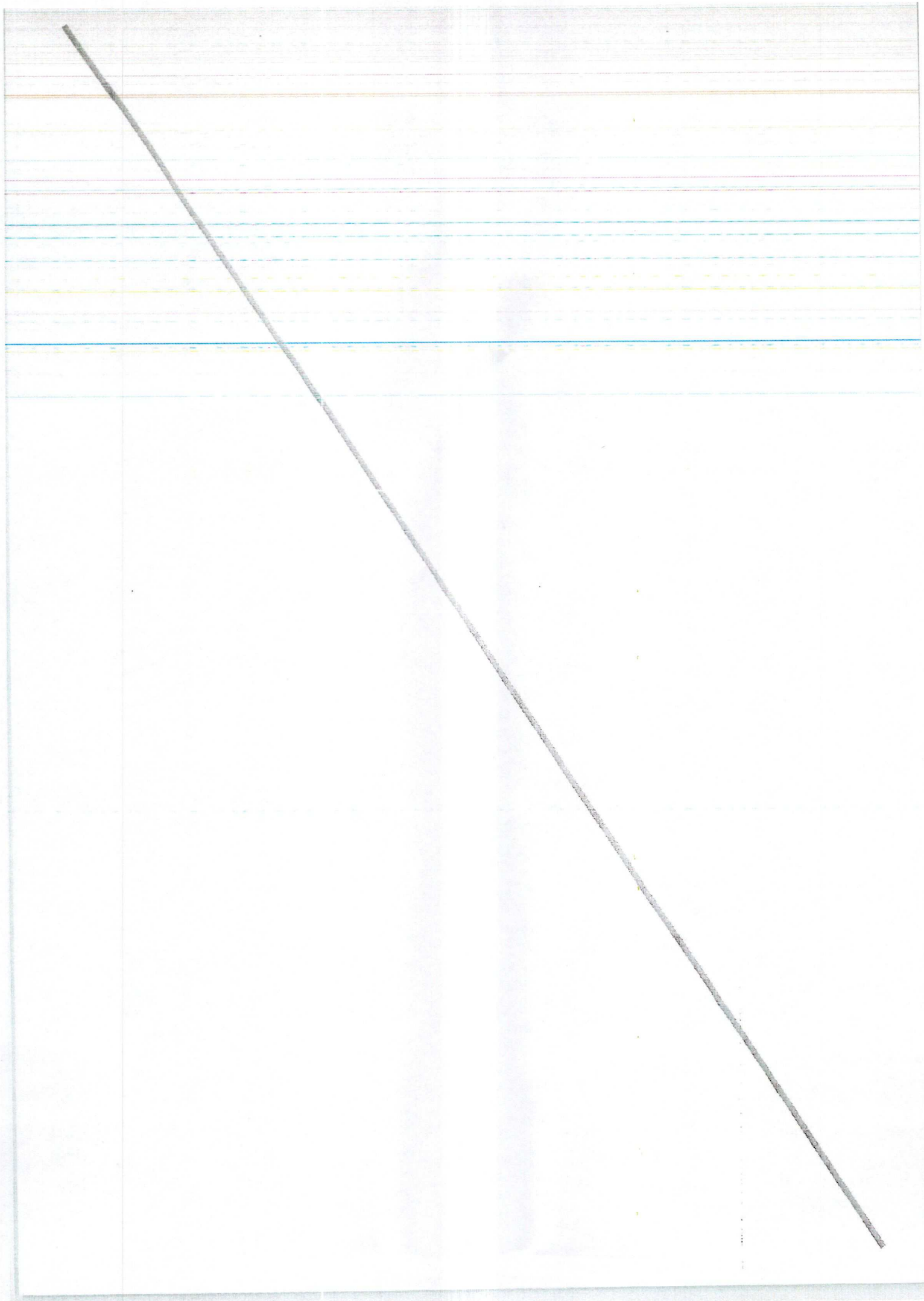


LIBRO DEI VERBALI DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- con Deliberazione del Consiglio di Amministrazione di KYMA Mobilità S.p.A. n. 52 del 26/06/2023 veniva approvato lo schema di contratto di usufrutto tra il Comune di Taranto e la Società KYMA Mobilità S.p.A. per numero 53 autobus MERCEDES-BENZ, modello Citaro Hybrid 3P 12 mt. Classe I con elencati i rispettivi numeri di telaio;
- in data 08/08/2023 è stato sottoscritto in forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante della stazione appaltante, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, l'atto di usufrutto tra il Comune di Taranto e la Società KYMA Mobilità S.p.A., con numero Rep. 9610 del 08/08/2023 per numero 53 autobus MERCEDES-BENZ, modello Citaro Hybrid 3P 12 mt. Classe I con elencati i rispettivi numeri di telaio;
- al fine di garantire le condizioni previste dal Contratto di Servizio per il TPL in essere fra Comune di Taranto e Kyma Mobilità S.p.A., il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) 1370/2007, nonché della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso, l'Azienda Kyma Mobilità si impegna ad osservare le seguenti clausole:
 - mantenimento del vincolo di destinazione d'uso degli autobus, volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio;
 - inalienabilità degli autobus;
 - obbligo di garantire la manutenzione degli autobus;
 - restituzione degli autobus in caso di cessazione del servizio;

Tenuto conto che:

- per permettere l'immatricolazione ed il successivo utilizzo della quota restante di beni acquistati, di proprietà del Comune di Taranto, nonché la gestione dei medesimi, occorre procedere alla stipula di un contratto di costituzione di usufrutto sui mezzi, nel rispetto della normativa vigente;===
- che nessun corrispettivo è dovuto al Comune di Taranto, in quanto trattasi di beni acquistati grazie al contributo dello



LIBRO DEI VERBALI DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Stato.

Attraverso la sottoscrizione del contratto si autorizzerà il competente Ufficio del Pubblico Registro Automobilistico a trascrivere la costituzione del diritto reale di usufrutto, a titolo gratuito, in favore di Kyma Mobilità S.p.A..

L'allegata bozza di contratto di concessione di usufrutto predisposta dalla Direzione **[Allegato n. 1]**, fatte salve eventuali modifiche (si ritiene non sostanziali) che potranno essere apportate dalla competente Direzione comunale, dovrà essere sottoscritta da Comune e Kyma Mobilità in tempo utile per le necessarie annotazioni sulle carte di circolazione, prima della messa in esercizio dei mezzi.

Si propone, pertanto, di autorizzare la Presidente del C.d.A. a sottoscrivere l'atto di costituzione di usufrutto in favore di Kyma Mobilità S.p.A. per i n. 2 autobus ibridi Citaro Mercedes-Benz, 3 porte, classe 1, i cui numeri di telaio sono indicati di seguito, limitatamente al periodo di vigenza del Contratto di Servizio di Trasporto Pubblico Locale, e cioè sino al 29 settembre 2026, salvo proroga o rinnovo:

Citaro hybrid 3P	WEB62805610618127
Citaro hybrid 3P	WEB62805610618128

E di autorizzare la Presidente del C.d.A. a sottoscrivere, in un secondo momento, l'atto di costituzione di usufrutto in favore di Kyma Mobilità S.p.A. per i n. 1 autobus ibridi Citaro Mercedes-Benz, 3 porte, classe 1, i cui numeri di telaio sono indicati di seguito, limitatamente al periodo di vigenza del Contratto di Servizio di Trasporto Pubblico Locale, e cioè sino al 29 settembre 2026, salvo proroga o rinnovo:

Citaro hybrid 3P	WEB62805610617306
------------------	-------------------

Firmato: Il Direttore Tecnico e d'Esercizio - ing. Mauro Piazza

Firmato: Il Direttore Generale f.f. - dott. Pietro Carallo

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta;
- visto lo Statuto della Società;
- visti gli atti;
- a voti unanimi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

- 1) Di autorizzare la Presidente del C.d.A. a sottoscrivere l'atto di costituzione di usufrutto in favore di Kyma Mobilità S.p.A. per



LIBRO DEI VERBALI DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

i n. 2 autobus ibridi Citaro Mercedes-Benz, 3 porte, classe 1, i cui numeri di telaio sono indicati di seguito, limitatamente al periodo di vigenza del Contratto di Servizio di Trasporto Pubblico Locale, e cioè sino al 29 settembre 2026, salvo proroga o rinnovo:

Citaro hybrid 3P	WEB62805610618127
Citaro hybrid 3P	WEB62805610618128

E di autorizzare la Presidente del C.d.A. a sottoscrivere, in un secondo momento, l'atto di costituzione di usufrutto in favore di Kyma Mobilità S.p.A. per i n. 1 autobus ibridi Citaro Mercedes-Benz, 3 porte, classe 1, i cui numeri di telaio sono indicati di seguito, limitatamente al periodo di vigenza del Contratto di Servizio di Trasporto Pubblico Locale, e cioè sino al 29 settembre 2026, salvo proroga o rinnovo:

Citaro hybrid 3P	WEB62805610617306
------------------	-------------------

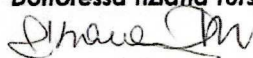
- 2) Di demandare alla Direzione generale e alla Direzione Tecnica e d'esercizio l'esecuzione di ogni atto conseguente.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 104 del registro.

A questo punto, esaminati e approfonditi gli argomenti all'ordine del giorno non essendoci altri punti in discussione, la seduta termina alle ore 14:10.

L.C.S.

IL SEGRETARIO
Dottoressa Tiziana Tursi



IL PRESIDENTE
Avvocato Giorgia Gira



