

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n. ____ del ____

Deliberazione n° ____/2023

del ____

OGGETTO DELLA PROPOSTA

RINNOVO DEL PARCO AUTOMOBILISTICO DEL TLP URBANO. AUTORIZZAZIONE AL PRESIDENTE DEL C.D.A. ALLA SOTTOSCRIZIONE DI DUE CONTRATTI DI USUFRUTTO CON IL COMUNE DI TARANTO PER N. 3 AUTOBUS IBRIDI.

Ufficio proponente: Direttore Generale f.f.

ALLEGATI/NOTE:

1) Schema di contratto di usufrutto.

Il Direttore Generale f.f., d'intesa con il Direttore Tecnico e d'Esercizio e con la Direttrice Amministrativa f.f., riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- Kyma Mobilità S.p.A. è una società il cui capitale sociale è interamente detenuto dal Comune di Taranto e che svolge per detto Comune i servizi di pubblica utilità in materia di mobilità: trasporto pubblico locale su gomma e con motonavi e gestione della sosta nell'ambito delle politiche di mobilità sostenibile;===
- la relazione intercorrente tra Kyma Mobilità S.p.A. ed il Comune di Taranto si configura quale rapporto di natura concessoria nella gestione del servizio di trasporto pubblico locale, in forza del "Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale in affidamento diretto 'in house providing' – Settore automobilistico e marittimo", stipulato in data 29/09/2017, Repertorio n. 9297/2017, in esecuzione della deliberazione del Consiglio comunale n. 144 del 28/09/2017;===
- il rinnovo del parco veicolare, quale azione preminente per migliorare il servizio di TPL (Trasporto Pubblico Locale) nella Città di Taranto, è una delle priorità programmatiche del mandato del Sindaco e, pertanto, negli ultimi anni sono stati reperiti finanziamenti comunitari, nazionali e regionali destinati all'acquisto di mezzi;===
- il Decreto Legge n. 30/20 convertito nella Legge n. 77/2020, all' art. 212, riguardante il "rinnovo parco mezzi destinato ai servizi di trasporto pubblico urbano del comune di Taranto", ha stabilito, "al fine di anticipare le misure previste dal Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile", l'attribuzione al Comune di Taranto di risorse pari a complessivi 20 milioni di euro;===
- con deliberazione n. 251 del 09/07/2021, la Giunta Comunale ha approvato la scheda tecnica prevista dall'art. 3,, comma 1 del Decreto Interministeriale n.71 del 09/02/2021, con la quale sono state indicate le risorse del finanziamento da destinare all'acquisto di autobus ibridi per 18.000.000,00 € (diconsi euro diciottomilioni/00);===

dato atto altresì che:===

- il Soggetto beneficiario del finanziamento è l'Amministrazione Comunale di Taranto, a cui compete la procedura di gara europea ad evidenza pubblica per la fornitura dei mezzi

destinati al servizio di trasporto pubblico urbano; ===

- la proprietà degli autobus acquistati sarà dell'Amministrazione comunale di Taranto, che ne concederà l'uso alla società "KYMA MOBILITÀ S.p.A." (in house) nel rispetto dell'art. 93, comma 2, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (nuovo Codice della strada) e successive modifiche; ===
- i rapporti e le condizioni di uso dei beni sono regolamentati attraverso il vigente Contratto di Servizio, che garantisce il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) n. 1370/2007, nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso; ===
- il costituito Dott. Michele Matichecchia, nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento, nomina avvenuta con deliberazione di Giunta Comunale n.95 del 12 marzo 2021, ha disposto di avviare la gara ad evidenza pubblica per l'affidamento dell'appalto di fornitura di n. 53 autobus ibridi nuovi di fabbrica (lotto 1) e di n. 5 autobus elettrici (lotto 2), da destinarsi al servizio di trasporto pubblico urbano di Taranto ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n.50/2016, con D.D. n. R.G. 7659 del 28/10/2021;===
- con determinazione dirigenziale R.G. n. 2643 del 02/04/2022 della Direzione Polizia Locale e Protezione Civile, è stata approvata la proposta di aggiudicazione ex art. 33, comma 1, D.Lgs. 50/2016 e contestualmente è stato aggiudicato, ex art. 32, comma 5, l'appalto per il Lotto 1 (fornitura di n. 53 autobus classe I, ibridi da destinarsi al servizio pubblico di trasporto urbano di Taranto CIG N. 8959816211) all'operatore economico concorrente, EVOBUS ITALIA S.p.A., al prezzo unitario di € 251.800,00 (diconsi euro duecentocinquantomilaottocento/00) oltre IVA, pro autobus, per un importo contrattuale di € 13.345.400,00 (diconsi euro tredicimilionitrecentoquarantacinquemilaquattrocento/00) per l'effettuazione della fornitura di n. 53 autobus ibridi 12 mt, completa, totale ed a perfetta regola d'arte, secondo le prescrizioni del relativo Capitolato d'Oneri e dell'offerta tecnica presentata;===
- in data 21/07/2022 è stato sottoscritto in forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante della stazione appaltante, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, l'atto tra il Comune di Taranto e la Società EVOBUS ITALIA S.p.A., con numero Rep. 9585, con il quale è stato affidato l'appalto per la fornitura dei n. 53 autobus ibridi che si prevede (all'art.3) di assegnare in usufrutto gratuito alla propria azienda di trasporto pubblico locale Kyma Mobilità S.p.A.;===
- con Determina Dirigenziale della Direzione Polizia Locale e Protezione Civile prot. n. 8249 del Reg. generale, in data 08/11/2022, veniva rimodulato l'importo contrattuale, ai sensi dell'art.106 comma 12 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., in € 255.700,00 (diconsi euro duecentocinquantacinquemilasettecento/00)oltre IVA per cadauno autobus ed integrata la fornitura con ulteriori 3 autobus aventi le medesime caratteristiche;=====
- in data 29/11/2022 veniva sottoscritto l' "Atto di sottomissione quinto d'obbligo" fra Dott. Michele Matichecchia, Dirigente della Direzione Polizia locale e Protezione civile del Co-

mune di Taranto, codice fiscale n. 80008750731, espressamente autorizzato in forza del Decreto Sindacale n. 37 del 28/10/2022, ai sensi e per gli effetti dell'art. 107 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, ed i dott. Stefano Giordani e Michele Maldini nella rispettiva carica di Presidente ed Amministratore Delegato e Procuratore Generale della EVOBUS ITALIA S.p.A., con il quale venivano rideterminati i costi contrattuali, al netto di iva, in € 255.700,00 per ciascun autobus, da cui deriva un importo complessivo della fornitura di n.56 autobus ibridi pari a € 14.319.200,00 oltre IVA;=====

- con Deliberazione del Consiglio di Amministrazione di KYMA Mobilità S.P.A. n. 52 del 26/06/2023 veniva approvato lo schema di contratto di usufrutto tra il Comune di Taranto e la Società KYMA Mobilità S.p.A. per numero 53 autobus MERCEDES-BENZ, modello Citaro Hybrid 3P 12 mt. Classe I con elencati i rispettivi numeri di telaio;
- in data 08/08/2023 è stato sottoscritto in forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante della stazione appaltante, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, l'atto di usufrutto tra il Comune di Taranto e la Società KYMA Mobilità S.p.A., con numero Rep. 9610 del 08/08/2023 per numero 53 autobus MERCEDES-BENZ, modello Citaro Hybrid 3P 12 mt. Classe I con elencati i rispettivi numeri di telaio;
- al fine di garantire le condizioni previste dal Contratto di Servizio per il TPL in essere fra Comune di Taranto e Kyma Mobilità S.p.A., il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) 1370/2007, nonché della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso, l'Azienda Kyma Mobilità si impegna ad osservare le seguenti clausole:
 - o mantenimento del vincolo di destinazione d'uso degli autobus, volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio;
 - o inalienabilità degli autobus;
 - o obbligo di garantire la manutenzione degli autobus;
 - o restituzione degli autobus in caso di cessazione del servizio;

Tenuto conto che:

- per permettere l'immatricolazione ed il successivo utilizzo della quota restante di beni acquistati, di proprietà del Comune di Taranto, nonché la gestione dei medesimi, occorre procedere alla stipula di un contratto di costituzione di usufrutto sui mezzi, nel rispetto della normativa vigente;===
- che nessun corrispettivo è dovuto al Comune di Taranto, in quanto trattasi di beni acquistati grazie al contributo dello Stato.

Attraverso la sottoscrizione del contratto si autorizzerà il competente Ufficio del Pubblico Registro Automobilistico a trascrivere la costituzione del diritto reale di usufrutto, a titolo gratuito, in favore di Kyma Mobilità S.p.A..

L'allegata bozza di contratto di concessione di usufrutto predisposta dalla Direzione **[Allegato n. 1]**, fatte salve eventuali modifiche (si ritiene non sostanziali) che potranno essere apportate dalla competente Direzione comunale, dovrà essere sottoscritta da Comune e Kyma Mobilità in tempo utile per le necessarie annotazioni sulle carte di circolazione, prima della messa in

esercizio dei mezzi.

Si propone, pertanto, di autorizzare la Presidente del C.d.A. a sottoscrivere l'atto di costituzione di usufrutto in favore di Kyma Mobilità S.p.A. per i n. 2 autobus ibridi Citaro Mercedes-Benz, 3 porte, classe 1, i cui numeri di telaio sono indicati di seguito, limitatamente al periodo di vigenza del Contratto di Servizio di Trasporto Pubblico Locale, e cioè sino al 29 settembre 2026, salvo proroga o rinnovo:

Citaro hybrid 3P	WEB62805610618127
Citaro hybrid 3P	WEB62805610618128

E di autorizzare la Presidente del C.d.A. a sottoscrivere, in un secondo momento, l'atto di costituzione di usufrutto in favore di Kyma Mobilità S.p.A. per i n. 1 autobus ibridi Citaro Mercedes-Benz, 3 porte, classe 1, i cui numeri di telaio sono indicati di seguito, limitatamente al periodo di vigenza del Contratto di Servizio di Trasporto Pubblico Locale, e cioè sino al 29 settembre 2026, salvo proroga o rinnovo:

Citaro hybrid 3P	WEB62805610617306
------------------	-------------------

Il Direttore Tecnico e d'Esercizio

Il Direttore Generale f.f.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta;
- visto lo Statuto della Società;
- visti gli atti;
- a voti _____;

DELIBERA

- 1) di autorizzare la Presidente del C.d.A. a sottoscrivere l'atto di costituzione di usufrutto in favore di Kyma Mobilità S.p.A. per i n. 2 autobus ibridi Citaro Mercedes-Benz, 3 porte, classe 1, i cui numeri di telaio sono indicati di seguito, limitatamente al periodo di vigenza del Contratto di Servizio di Trasporto Pubblico Locale, e cioè sino al 29 settembre 2026, salvo proroga o rinnovo:

Citaro hybrid 3P	WEB62805610618127
Citaro hybrid 3P	WEB62805610618128

E di autorizzare la Presidente del C.d.A. a sottoscrivere, in un secondo momento, l'atto di costituzione di usufrutto in favore di Kyma Mobilità S.p.A. per i n. 1 autobus ibridi Citaro Mercedes-Benz, 3 porte, classe 1, i cui numeri di telaio sono indicati di seguito, limitatamente al periodo di vigenza del Contratto di Servizio di Trasporto Pubblico Locale, e cioè sino al 29 settembre 2026, salvo proroga o rinnovo:

Citaro hybrid 3P	WEB62805610617306
------------------	-------------------

- 2) Di demandare alla Direzione generale e alla Direzione Tecnica e d'esercizio l'esecuzione di ogni atto conseguente.

Al. 1

Repertorio N.

COSTITUZIONE DI USUFRUTTO

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno duemilaventitre, il giorno ----- del mese di -----, alle ore 12:00 in Taranto, presso la Segreteria Generale sita in Palazzo di Città, avanti a me, **Avv. Alessandro De Roma**, Vice-Segretario Generale del Comune di Taranto, autorizzato a rogare nell'interesse del Comune di Taranto gli atti in forma pubblica amministrativa, senza assistenza dei testimoni per espressa rinuncia fatta di comune accordo dalle parti, aventi i requisiti di legge, sono comparsi i Signori:====

1) **Dott. Michele Matichecchia**, nato a Montebiasi (TA) il 13/01/1961, che dichiara di intervenire al presente atto non in proprio, ma nella qualità di Dirigente della Direzione Polizia locale e Protezione civile del Comune di Taranto, codice fiscale n. 80008750731, ivi domiciliato per la sua carica alla Via Acton 77, espressamente autorizzato in forza del Decreto Sindacale n. 37 del 27/07/2023, ai sensi e per gli effetti dell'art. 107 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, alla stipula del presente atto in virtù della deliberazione della Giunta Comunale n. ____ adottata nella seduta del ____ 2023, che, in copia conforme rilasciata in data ____ 2023, trovasi allegata sotto la lettera "A" al presente atto;===

2) **Dott.ssa Giorgia Gira**, nata a Taranto il 28/08/1975 (codice fiscale GRIGRG75M68L049R), domiciliata per la carica come in appresso, la quale interviene in questo atto non in proprio ma nella sua esclusiva qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione di KYMA

MOBILITÀ S.P.A., con sede in Taranto, Via Cesare Battisti 657, Capitale sociale euro 2.340.463,00 interamente versato, codice fiscale, partita IVA e numero di iscrizione al Registro delle imprese di Taranto 00146330733, d'ora in poi chiamata anche per brevità "Società", giusta deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. ____/2023 del ____/2023 allegata sotto la lettera "B" al presente atto;===

I componenti, della cui identità personale, qualifica e poteri di firma io Vice-Segretario generale sono certo rinunciano espressamente e spontaneamente con il mio consenso, all'assistenza dei testimoni e, con riferimento all'informativa ricevuta ai sensi della normativa vigente prestano il proprio consenso al trattamento dei dati personali, e mi richiedono per il presente atto, in virtù del quale pattuiscono quanto segue.===

PREMESSO CHE

- KYMA MOBILITÀ S.P.A. è una società il cui capitale sociale è interamente detenuto dal Comune di Taranto e che svolge per detto Comune i servizi di pubblica utilità in materia di mobilità: trasporto pubblico locale su gomma e con motonavi e gestione della sosta nell'ambito delle politiche di mobilità sostenibile;===
- la relazione intercorrente tra KYMA MOBILITÀ S.P.A. ed il Comune di Taranto si configura quale rapporto di natura concessoria nella gestione del servizio di trasporto pubblico locale, in forza del "Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale in affidamento diretto 'in house providing' - Settore automobilistico e marittimo", stipulato in data 29/09/2017, Repertorio n. 9297/2017, in esecuzione

della deliberazione del Consiglio comunale n. 144 del 28/09/2017;===

– il rinnovo del parco veicolare, quale azione preminente per migliorare il servizio di TPL (Trasporto Pubblico Locale) nella Città di Taranto, è una delle priorità programmatiche del mandato del Sindaco e, pertanto, negli ultimi anni sono stati reperiti finanziamenti comunitari, nazionali e regionali destinati all'acquisto di mezzi;===

– il Decreto Legge n. 30/20 convertito nella Legge n. 77/2020, all' art. 212, riguardante il "rinnovo parco mezzi destinato ai servizi di trasporto pubblico urbano del comune di Taranto", ha stabilito, "al fine di anticipare le misure previste dal Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile", l'attribuzione al Comune di Taranto di risorse pari a complessivi 20 milioni di euro;===

– con deliberazione n. 251 del 09/07/2021, la Giunta Comunale ha approvato la scheda tecnica prevista dall'art. 3, comma 1, del Decreto Interministeriale n.71 del 09/02/2021, con la quale sono state indicate le risorse del finanziamento da destinare all'acquisto di autobus ibridi per 18.000.000,00 € (diconsi euro diciottomilioni/00);===

– dato atto altresì che:===

- il Soggetto beneficiario del finanziamento è l'Amministrazione Comunale di Taranto, a cui competeva la procedura di gara europea ad evidenza pubblica per la fornitura dei mezzi destinati al servizio di trasporto pubblico urbano; ===

▪ la proprietà degli autobus acquistati è dell'Amministrazione Comunale di Taranto, che ne concederà l'uso alla società "KYMA MOBILITÀ S.P.A." (in house) nel rispetto dell'art. 93, comma 2, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (nuovo Codice della strada) e successive modifiche; ===

▪ i rapporti e le condizioni di uso dei beni sono regolamentati attraverso il vigente Contratto di Servizio, che garantisce il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) n. 1370/2007, nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso; ===

– il costituito Dott. Michele Matichecchia, nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento, nomina avvenuta con deliberazione di Giunta Comunale n.95 del 12 marzo 2021, ha disposto di avviare la gara ad evidenza pubblica per l'affidamento dell'appalto di fornitura di n. 53 autobus ibridi nuovi di fabbrica (lotto 1) e di n. 5 autobus elettrici (lotto 2), da destinarsi al servizio di trasporto pubblico urbano di Taranto ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n.50/2016, con D.D. n. R.G. 7659 del 28/10/2021;===

– con determinazione dirigenziale R.G. n. 2643 del 02/04/2022 della Direzione Polizia Locale e Protezione Civile, è stata approvata la proposta di aggiudicazione ex art. 33, comma 1, D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e contestualmente è stato aggiudicato, ex art. 32, comma 5, l'appalto per il Lotto 1 (fornitura di n. 53 autobus classe I, ibridi da

destinarsi al servizio pubblico di trasporto urbano di Taranto CIG N. 8959816211) all'operatore economico concorrente, EVOBUS ITALIA S.p.A., al prezzo unitario di € 251.800,00 (diconsi euro duecentocinquantunomilaottocento/00) oltre IVA, pro autobus, per un importo contrattuale di € 13.345.400,00 (diconsi euro tredicimilionitrecentoquarantacinquemilaquattrocento/00) oltre IVA, per l'effettuazione della fornitura di n. 53 autobus ibridi 12 mt, completa, totale ed a perfetta regola d'arte, secondo le prescrizioni del relativo Capitolato d'Oneri e dell'offerta tecnica presentata;===

– in data 21/07/2022 è stato sottoscritto in forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante della stazione appaltante, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, l'atto tra il Comune di Taranto e la Società EVOBUS ITALIA S.p.A., con numero Rep. 9585 (registrato il 28/07/2022 al n. 499 serie 1), con il quale è stato affidato l'appalto per la fornitura dei n. 53 autobus ibridi che si prevede (all'art.3) di assegnare in usufrutto gratuito alla propria azienda di trasporto pubblico locale KYMA MOBILITÀ S.P.A.;=====

– con Determina Dirigenziale della Direzione Polizia Locale e Protezione Civile prot. n. 8249 del Reg. generale, in data 08/11/2022, veniva rimodulato l'importo contrattuale, ai sensi dell'art.106 comma 12 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., in € 255.700,00 (diconsi euro duecentocinquantacinquemilasettecento/00)oltre IVA per cadauno autobus ed integrata la fornitura con ulteriori 3

autobus aventi le medesime caratteristiche;=====

– in data 29/11/2022 veniva sottoscritto l'“Atto di sottomissione quinto d'obbligo” fra Dott. Michele Matichecchia, Dirigente della Direzione Polizia locale e Protezione civile del Comune di Taranto, codice fiscale n. 80008750731, espressamente autorizzato in forza del Decreto Sindacale n. 37 del 28/10/2022, ai sensi e per gli effetti dell'art. 107 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, ed i dott. Stefano Giordani e Michele Maldini nella rispettiva carica di Presidente ed Amministratore Delegato e Procuratore Generale della EVOBUS ITALIA S.p.A., con il quale venivano rideterminati i costi contrattuali, al netto di iva, in € 255.700,00 per ciascun autobus, da cui deriva un importo complessivo della fornitura di n.56 autobus ibridi pari a € 14.319.200,00 oltre IVA;=====

– con Deliberazione del Consiglio di Amministrazione di KYMA Mobilità n. 52 del 26/06/2023 veniva approvato lo schema di contratto di usufrutto tra il Comune di Taranto e la Società KYMA Mobilità S.p.A. per numero 53 autobus MERCEDES-BENZ, modello Citaro Hybrid 3P 12 mt. Classe I con elencati i rispettivi numeri di telaio;

– in data 08/08/2023 è stato sottoscritto in forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante della stazione appaltante, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, l'atto di usufrutto tra il Comune di Taranto e la la Società KYMA Mobilità S.p.A., con numero Rep. 9610 del 08/08/2023 per numero 53 autobus MERCEDES-BENZ, modello Citaro Hybrid 3P 12 mt. Classe I

con elencati i rispettivi numeri di telaio;

– al fine di garantire le condizioni previste dal Contratto di Servizio per il TPL in essere fra Comune di Taranto e KYMA MOBILITÀ S.P.A., il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) 1370/2007, nonché della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso, l'Azienda KYMA MOBILITÀ S.P.A. si impegna ad osservare le seguenti clausole:

a) mantenimento del vincolo di destinazione d'uso degli autobus, volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio;

b) inalienabilità degli autobus;

c) obbligo di garantire la manutenzione degli autobus;

d) restituzione degli autobus in caso di cessazione del servizio;

– per permettere l'immatricolazione a nome del Comune ed il successivo utilizzo dei beni acquistati, di proprietà del Comune di Taranto, nonché la gestione dei medesimi da parte di KYMA MOBILITÀ S.P.A., occorre procedere alla stipula di un contratto di costituzione di usufrutto sui mezzi, nel rispetto della normativa vigente;===

Ciò premesso, per formare parte integrante e sostanziale del presente atto, =====

si conviene e stipula quanto segue

1) il Comune di Taranto, in persona del costituito Dott. Michele Matichecchia, nella sua qualità di Dirigente della Direzione Polizia

Locale del Comune di Taranto, a tanto autorizzato in virtù della suindicata deliberazione di Giunta Comunale, concede in usufrutto gratuito alla società "KYMA MOBILITÀ S.P.A." che, in persona del costituito Presidente del Consiglio di Amministrazione, Dott.ssa Giorgia Gira, accetta, limitatamente al periodo di vigenza del Contratto di Servizio di Trasporto Pubblico Locale, e cioè sino al 29 settembre 2026, salvo proroga o rinnovo, i seguenti 53 (cinquantatre) autobus ibridi Citaro Mercedes-Benz 12 mt, classe 1, come identificati dai telai sotto indicati:=====

1 Citaro hybrid 3P WEB62805610618127.===

2 Citaro hybrid 3P WEB62805610618128.===

3 Citaro hybrid 3P WEB62805610617306.===

I suindicati mezzi costituiscono la fornitura di 3 (tre) dei 56 (cinquantasei) autobus oggetto dell'intera fornitura e del finanziamento e dell'appalto aggiudicato;

2) Il presente contratto di costituzione di usufrutto, giusta quanto stabilito nella suindicata delibera di Giunta Comunale n. ____ del _____, prevede:===

- che la durata dell'usufrutto seguirà i termini di decorrenza e scadenza del contratto di servizio di TPL, anche nell' ipotesi di un nuovo affidamento in house, e comunque della durata massima prevista dal Codice civile;===

- la condizione che, in capo a KYMA MOBILITÀ S.P.A. gravi l'onere operativo ed economico di ogni manutenzione, di qualsiasi fattispecie, sia essa ordinaria, straordinaria,

MOBILITÀ" società per azioni con unico socio, in sigla "KYMA
MOBILITÀ S.P.A.", con sede in Taranto, alla Via Cesare Battisti n.
657.===

4) Le spese del presente atto e conseguenziali sono a carico della
Società "KYMA MOBILITÀ S.P.A.".===

Tutta la documentazione reggente il contratto in argomento e citata
nello stesso, ancorché non materialmente allegata, costituisce parte
essenziale e sostanziale del presente contratto, di cui l'usufruttuario
dichiara di conoscere i contenuti in ogni sua parte, senza riserva
alcuna, previa dispensa dalla lettura, e resta custodita in originale e/o
in copia conforme all'originale agli atti della pratica presso il preposto
Ufficio Contabilità/Appalti della Direzione Polizia Municipale e
Protezione civile del Comune di Taranto.===

Il presente atto è stato letto alle parti da me Vice-Segretario Generale
che, dopo avermi dispensato dalla lettura dei relativi provvedimenti
tecnico-amministrativi allegati all'atto, avendo le stesse parti
affermato di conoscerne pienamente il contenuto, a mia domanda,
approvandolo e confermandolo, lo sottoscrivono con me Vice -
Segretario con modalità elettronica consistente, ai sensi dell'art. 52-bis
della Legge n. 89/1913, nell'apposizione in mia presenza della firma
autografa e nella successiva acquisizione digitale mediante
scansione ottica dell'atto così sottoscritto.===

Il presente atto, redatto da persona di mia fiducia con sistema
informatizzato su fogli di carta uso bollo, si compone di undici facciate
inter e righe dodici della presente facciata sin qui.=====

Il Presidente di KYMA MOBILITÀ S.P.A. Dott.ssa Giorgia Gira

Il Comune di Taranto, Dott. Michele Matichecchia

Il Vice-Segretario Generale, Avv. Alessandro De Roma

Il sottoscritto Avv. Alessandro De Roma – Vice-Segretario Generale del Comune di Taranto ed Ufficiale Rogante, attesta che, ai sensi dell'art. 52-bis, comma 2, della legge n. 89/1913, ha apposto personalmente sul presente atto la propria firma digitale, dopo l'apposizione della firma autografa delle parti.

Taranto, lì

Il Vice-Segretario Generale Avv. Alessandro De Roma



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n. 1 del 13-10-2023

Deliberazione n° _____/2023

del _____

OGGETTO DELLA PROPOSTA

RINNOVO DEL PARCO AUTOMOBILISTICO DEL TLP URBANO. AUTORIZZAZIONE AL PRESIDENTE DEL C.D.A. ALLA SOTTOSCRIZIONE DI UN CONTRATTO DI USUFRUTTO CON IL COMUNE DI TARANTO PER N. 3 AUTOBUS IBRIDI.

Ufficio proponente: Direttore Generale f.f.

ALLEGATI/NOTE:

1) Schema di contratto di usufrutto.

Il Direttore Generale f.f., d'intesa con il Direttore Tecnico e d'Esercizio e con la Direttrice Amministrativa f.f., riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- Kyma Mobilità S.p.A. è una società il cui capitale sociale è interamente detenuto dal Comune di Taranto e che svolge per detto Comune i servizi di pubblica utilità in materia di mobilità: trasporto pubblico locale su gomma e con motonavi e gestione della sosta nell'ambito delle politiche di mobilità sostenibile;===
- la relazione intercorrente tra Kyma Mobilità S.p.A. ed il Comune di Taranto si configura quale rapporto di natura concessoria nella gestione del servizio di trasporto pubblico locale, in forza del "Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale in affidamento diretto 'in house providing' – Settore automobilistico e marittimo", stipulato in data 29/09/2017, Repertorio n. 9297/2017, in esecuzione della deliberazione del Consiglio comunale n. 144 del 28/09/2017;===
- il rinnovo del parco veicolare, quale azione preminente per migliorare il servizio di TPL (Trasporto Pubblico Locale) nella Città di Taranto, è una delle priorità programmatiche del mandato del Sindaco e, pertanto, negli ultimi anni sono stati reperiti finanziamenti comunitari, nazionali e regionali destinati all'acquisto di mezzi;===
- il Decreto Legge n. 30/20 convertito nella Legge n. 77/2020, all' art. 212, riguardante il "rinnovo parco mezzi destinato ai servizi di trasporto pubblico urbano del comune di Taranto", ha stabilito, "al fine di anticipare le misure previste dal Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile", l'attribuzione al Comune di Taranto di risorse pari a complessivi 20 milioni di euro;===
- con deliberazione n. 251 del 09/07/2021, la Giunta Comunale ha approvato la scheda tecnica prevista dall'art. 3., comma 1 del Decreto Interministeriale n.71 del 09/02/2021, con la quale sono state indicate le risorse del finanziamento da destina-

re all'acquisto di autobus ibridi per 18.000.000,00 € (diconsi euro diciottomilioni/00);===

dato atto altresì che;===

- il Soggetto beneficiario del finanziamento è l'Amministrazione Comunale di Taranto, a cui compete la procedura di gara europea ad evidenza pubblica per la fornitura dei mezzi destinati al servizio di trasporto pubblico urbano; ===
- la proprietà degli autobus acquistati sarà dell'Amministrazione comunale di Taranto, che ne concederà l'uso alla società "KYMA MOBILITÀ S.p.A." (in house) nel rispetto dell'art. 93, comma 2, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (nuovo Codice della strada) e successive modifiche; ===
- i rapporti e le condizioni di uso dei beni sono regolamentati attraverso il vigente Contratto di Servizio, che garantisce il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) n. 1370/2007, nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso; ===
- il costituito Dott. Michele Matichecchia, nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento, nomina avvenuta con deliberazione di Giunta Comunale n.95 del 12 marzo 2021, ha disposto di avviare la gara ad evidenza pubblica per l'affidamento dell'appalto di fornitura di n. 53 autobus ibridi nuovi di fabbrica (lotto 1) e di n. 5 autobus elettrici (lotto 2), da destinarsi al servizio di trasporto pubblico urbano di Taranto ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n.50/2016, con D.D. n. R.G. 7659 del 28/10/2021;===
- con determinazione dirigenziale R.G. n. 2643 del 02/04/2022 della Direzione Polizia Locale e Protezione Civile, è stata approvata la proposta di aggiudicazione ex art. 33, comma 1, D.Lgs. 50/2016 e contestualmente è stato aggiudicato, ex art. 32, comma 5, l'appalto per il Lotto 1 (fornitura di n. 53 autobus classe I, ibridi da destinarsi al servizio pubblico di trasporto urbano di Taranto CIG N. 8959816211) all'operatore economico concorrente, EVOBUS ITALIA S.p.A., al prezzo unitario di € 251.800,00 (diconsi euro duecentocinquantunomilaottocento/00) oltre IVA, pro autobus, per un importo contrattuale di € 13.345.400,00 (diconsi euro tredicimilionitrecentoquarantacinquemilaquattrocento/00) per l'effettuazione della fornitura di n. 53 autobus ibridi 12 mt, completa, totale ed a perfetta regola d'arte, secondo le prescrizioni del relativo Capitolato d'Oneri e dell'offerta tecnica presentata;===
- in data 21/07/2022 è stato sottoscritto in forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante della stazione appaltante, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, l'atto tra il Comune di Taranto e la Società EVOBUS ITALIA S.p.A., con numero Rep. 9585, con il quale è stato affidato l'appalto per la fornitura dei n. 53 autobus ibridi che si prevede (all'art.3) di assegnare in usufrutto gratuito alla propria azienda di trasporto pubblico locale Kyma Mobilità S.p.A.;===
- con Determina Dirigenziale della Direzione Polizia Locale e Protezione Civile prot. n. 8249 del Reg. generale, in data 08/11/2022, veniva rimodulato l'importo contrattua-

le, ai sensi dell'art.106 comma 12 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., in € 255.700,00 (diconsi euro duecentocinquantacinquemilasettecento/00)oltre IVA per cadauno autobus ed integrata la fornitura con ulteriori 3 autobus aventi le medesime caratteristiche;=====

- in data 29/11/2022 veniva sottoscritto l' "Atto di sottomissione quinto d'obbligo" fra Dott. Michele Matichecchia, Dirigente della Direzione Polizia locale e Protezione civile del Comune di Taranto, codice fiscale n. 80008750731, espressamente autorizzato in forza del Decreto Sindacale n. 37 del 28/10/2022, ai sensi e per gli effetti dell'art. 107 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, ed i dott. Stefano Giordani e Michele Maldini nella rispettiva carica di Presidente ed Amministratore Delegato e Procuratore Generale della EVOBUS ITALIA S.p.A., con il quale venivano rideterminati i costi contrattuali, al netto di iva, in € 255.700,00 per ciascun autobus, da cui deriva un importo complessivo della fornitura di n.56 autobus ibridi pari a € 14.319.200,00 oltre IVA;=====
- con Deliberazione del Consiglio di Amministrazione di KYMA Mobilità S.p.A. n. 52 del 26/06/2023 veniva approvato lo schema di contratto di usufrutto tra il Comune di Taranto e la Società KYMA Mobilità S.p.A. per numero 53 autobus MERCEDES-BENZ, modello Citaro Hybrid 3P 12 mt. Classe I con elencati i rispettivi numeri di telaio;
- in data 08/08/2023 è stato sottoscritto in forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante della stazione appaltante, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, l'atto di usufrutto tra il Comune di Taranto e la Società KYMA Mobilità S.p.A., con numero Rep. 9610 del 08/08/2023 per numero 53 autobus MERCEDES-BENZ, modello Citaro Hybrid 3P 12 mt. Classe I con elencati i rispettivi numeri di telaio;
- al fine di garantire le condizioni previste dal Contratto di Servizio per il TPL in essere fra Comune di Taranto e Kyma Mobilità S.p.A., il rispetto delle disposizioni del Regolamento (CE) 1370/2007, nonché della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso, l'Azienda Kyma Mobilità si impegna ad osservare le seguenti clausole:
 - o mantenimento del vincolo di destinazione d'uso degli autobus, volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio;
 - o inalienabilità degli autobus;
 - o obbligo di garantire la manutenzione degli autobus;
 - o restituzione degli autobus in caso di cessazione del servizio;

Tenuto conto che:

- per permettere l'immatricolazione ed il successivo utilizzo della quota restante di beni acquistati, di proprietà del Comune di Taranto, nonché la gestione dei medesimi, occorre procedere alla stipula di un contratto di costituzione di usufrutto sui mezzi, nel rispetto della normativa vigente;===

- che nessun corrispettivo è dovuto al Comune di Taranto, in quanto trattasi di beni acquistati grazie al contributo dello Stato.

Attraverso la sottoscrizione del contratto si autorizzerà il competente Ufficio del Pubblico Registro Automobilistico a trascrivere la costituzione del diritto reale di usufrutto, a titolo gratuito, in favore di Kyma Mobilità S.P.A..

L'allegata bozza di contratto di concessione di usufrutto predisposta dalla Direzione [Allegato n. 1], fatte salve eventuali modifiche (si ritiene non sostanziali) che potranno essere apportate dalla competente Direzione comunale, dovrà essere sottoscritta da Comune e Kyma Mobilità in tempo utile per le necessarie annotazioni sulle carte di circolazione, prima della messa in esercizio dei mezzi.

Si propone, pertanto, di autorizzare la Presidente del C.d.A. a sottoscrivere l'atto di costituzione di usufrutto in favore dell'Kyma Mobilità S.p.A. per i n. 3 autobus ibridi Citaro Mercedes-Benz, 3 porte, classe 1, i cui numeri di telaio sono indicati di seguito, limitatamente al periodo di vigenza del Contratto di Servizio di Trasporto Pubblico Locale, e cioè sino al 29 settembre 2026, salvo proroga o rinnovo:

1	Citaro hybrid 3P	WEB62805610618127
2	Citaro hybrid 3P	WEB62805610618128
3	Citaro hybrid 3P	WEB62805610617306

Il Direttore Tecnico e d'Esercizio _____

Il Direttore Generale f.f. _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta;
- visto lo Statuto della Società;
- visti gli atti;
- a voti _____;

DELIBERA

- 1) Di autorizzare la Presidente del C.d.A. a sottoscrivere l'atto di costituzione di usufrutto in favore di KYMA MOBILITA' S.p.A. per i n. 3 autobus ibridi EVOBUS ITALIA S.p.A., modello Citaro Mercedes-Benz 3 porte, classe 1, i cui numeri di telaio sono indicati di seguito, limitatamente al periodo di vigenza del Contratto di Servizio di Trasporto Pubblico Locale, e cioè sino al 29 settembre 2026, salvo proroga o rinnovo:

1	Citaro hybrid 3P	WEB62805610618126
2	Citaro hybrid 3P	WEB62805610618127
3	Citaro hybrid 3P	WEB62805610617306

- 2) Di demandare alla Direzione generale e alla Direzione Tecnica e d'esercizio l'esecuzione di ogni atto conseguente.

Oggetto: KYMA MOBILITÀ - CONVOCAZIONE E ORDINE DEL GIORNO DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE DEL 13 10 2023 ORE 14:00

Mittente: Tiziana Tursi <affarigenerali@pec.kymamobilita.it>

Data: 13/10/2023, 11:38

A: PEC Direttore Amministrativo AMAT <direzione.amministrativa@pec.Kymamobilita.it>, Gabinetto Sindaco e Controllo partecipate <gabinettosindaco.comunetaranto@pec.rupar.puglia.it>, DIREZIONE GENERALE <direzione.generale@pec.Kymamobilita.it>, "VINCIGUERRA.LUCA@PEC.IT" <VINCIGUERRA.LUCA@PEC.IT>, "monica.bruno@pec.it" <monica.bruno@pec.it>, "bari@bdopec.it" <bari@bdopec.it>, direttoretecnico <direzione.tecnica@pec.Kymamobilita.it>, Maria Fabiola MENENTI <risorseumane@pec.Kymamobilita.it>, Sabrina Pontrelli <s.pontrelli@arubapec.it>, "consigliere@pec.kymamobilita.it" <consigliere@pec.kymamobilita.it>, presidente@pec.Kymamobilita.it, vicepresidente@pec.kymamobilita.it

Buongiorno,

ho inserito nello spazio condiviso la Rev. 02 della proposta di deliberazione all'ordine del giorno, perchè vi erano dei refusi.

Lo schema di contratto di usufrutto allegato alla prima versione è invariato.

Saluti.

Dott.ssa Tiziana Tursi