

056 M

LENTINI Giuseppe
Via Trieste n. 23
74121 TARANTO
Cell. 3392725769

Spett.le

**CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
O, IN ALTERNATIVA, ORGANO CHE
LO SOSTITUISCE IN SUA MANCANZA
DELLA KYMA MOBILITA' S.P.A.
Sede**

Inviata tramite PEC.

Oggetto: ricorso al Consiglio di Amministrazione o, in alternativa, all'organo che lo sostituisce in sua mancanza avverso il provvedimento disciplinare comminato in applicazione del R.D. n° 148 del 1931, All. A).

In data 27/07/2023, mi è stata consegnata la lettera di cui all'oggetto con la quale mi è stato comminato il provvedimento disciplinare della multa di 4 (quattro) ore della retribuzione.

Avverso tale provvedimento propongo ricorso al Consiglio di Amministrazione o, in alternativa, all'organo deputato a sostituire il Consiglio di Amministrazione in sua mancanza per le seguenti motivazioni:

1) in data 26/06/2023 mi sono recato alla stazione di servizio di Montemesola per fare il rifornimento del bus a metano n° 540 targato GK710KN ed ho fatto un normale rifornimento di 81,92 kg. alle ore 15:49 e di 37,71 kg. alle ore 15:59; **pertanto, è erronea l'indicazione da Voi fatta che ho fatto un rifornimento di soli 3 kg. (si allega alla presente lettera fotocopia degli scontrini dove viene riportata la targa GK710KN del bus n° 540);**

2) sempre in data 26/06/2023 ho fatto due piccoli rifornimenti al bus targato GH683DS, uno di 4,46 kg. ed un altro di 2,67 kg. **su indicazione dell'addetto al rifornimento il quale mi ha fatto notare che la valvola che si trova dove viene inserita la pompa era difettosa, per tale motivo l'addetto si è rifiutato di fare un normale rifornimento per evitare eventuali danni alla pompa e per evitare spiacevoli complicazioni al bus; pertanto, mi ha detto di farlo mettere in avaria per valvola difettosa (valvola che perde);**

3) in data 26/06/2023 sono rientrato in deposito col bus 540 ad una temperatura di circa 90 gradi, sono entrato nel tunnel per fare il rifornimento del liquido di raffreddamento del motore. Non ricordo se il bus si è spento da solo o se ho spento io il motore. Ricordo che dopo non sono più riuscito a mettere in moto il bus;

4) durante il periodo estivo molto spesso accade che gli autobus aziendali vengano fermati perché la temperatura del liquido di raffreddamento del motore si alza troppo; in tali casi non vengono mai fatte lettere di contestazione ai conducenti;

5) **è vero che nel mio caso si è verificato un danno al motore, ma il danno al motore non è dovuto all'alta temperatura ma bensì al motore che è già molto usurato, difatti quando noi del reparto manovre ci rechiamo a Montemesola per fare il rifornimento del metano, in corrispondenza della salita che si trova dopo l'Ospedale Nord, quasi tutti gli autobus a metano vanno a velocità molto ridotta con l'inserimento della marcia 2, non con la marcia D, in quanto con la marcia D molto probabilmente gli autobus si fermerebbero per strada; gli autobus a metano hanno motori molto usurati e molto delicati; mi domando: "Perché quando gli autobus a gasolio vengono fermati per alta temperatura non si verificano danni al motore?"**;

6) nel lavoro sono sempre molto attento e preciso, sono sempre attento al rispetto dei doveri e delle regole aziendali, sono sempre cordiale con i colleghi e con i superiori. Non credo di meritarmi il provvedimento disciplinare di cui innanzi. Pertanto, per le ragioni sopra esposte chiedo che venga archiviato il caso.

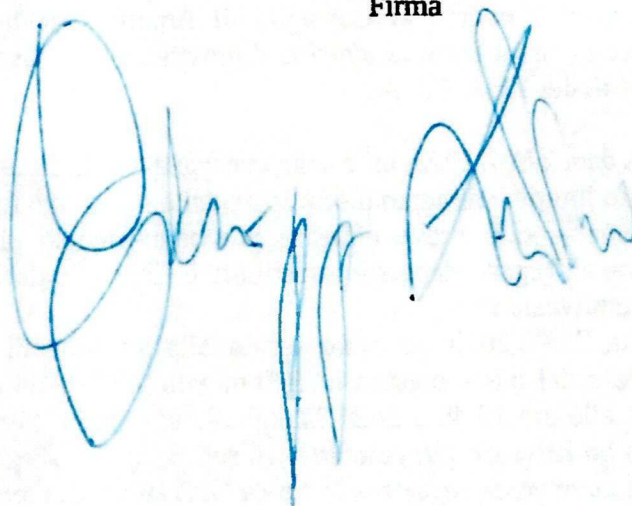
Allegati:

- 1) fotocopia dei due scontrini inerenti al rifornimento del bus 540 targato GK710KN;**
- 2) fotocopia dei due scontrini inerenti al rifornimento del bus targato GH683DS;**
- 3) scansione in formato PDF della lettera avente ad oggetto "PROVVEDIMENTO DISCIPLINARE COMMINATO IN APPLICAZIONE DEL R.D. N° 148/1931 – ALL. A)";**
- 4) scansione in formato PDF fronte retro di un documento di riconoscimento.**

Colgo l'occasione per salutare distintamente.

Taranto, 05/08/2023

Firma

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'G' followed by a series of loops and a final flourish.

Stazione di Servizio
MENGHA PETROLI
Quaranta S.a.s.
Viale delle Industrie
74020 MONTESOLA TA
P.I. 02803810734

26/06/2023 - 15:59:45
Punto vendita PM007
Cassa N. 4

CARTA : 4TSCARDS
PAN 9999*****2277
STAN: 20106
Scontrino N. 230533778
Numero Carta 3227
Nome KYMA MOBILITA Sp
Saldo mese 7185,67 EUR
AUTH CODE 206252
C.F. 00146330733
Targa: GK 710 KN
Cedente MENGHA PETROLI DI
MENGHA ANTONIO ROCCO e C
SNC PIVA 01439710748

Pompa N. 6
Prodotto Metano
Prezzo 1,490 EUR/Kg
Volume 37,71 Kg
Importo 56,19 EUR

Sconto 0,76 EUR
Totale 56,43 EUR

Firma

TRANSAZIONE ESEGUITA
ARRIVEDERCI E GRAZIE

Stazione di Servizio
MENGHA PETROLI
Quaranta S.a.s.
Viale delle Industrie
74020 MONTESOLA TA
P.I.: 02803810734

26/06/2023 - 15:49:29
Punto vendita PM007
Cassa N. : 4

CARTA : 4TSCARDS
PAN 9999*****2277
STAN: 20105
Scontrino N. 230533771
Numero Carta 3227
Nome KYMA MOBILITA Sp
Saldo mese : 7130,24 EUR
AUTH CODE : 336718
C.F. 00146330733
Targa: GK 710 KN
Cedente MENGHA PETROLI DI
MENGHA ANTONIO ROCCO e C
SNC PIVA 01439710748

Pompa N. : 6
Prodotto : Metano
Prezzo 1,490 EUR/Kg
Volume : 81,92 Kg
Importo : 122,06 EUR

Sconto 1,64 EUR
Totale 120,42 EUR

Firma

TRANSAZIONE ESEGUITA
ARRIVEDERCI E GRAZIE

Stazione di Servizio
MENGHA PETROLI
Quaranta S.a.s.
Viale delle Industrie
74020 MONTESOLA TA
P.I. 02803810734

26/06/2023 14:14:26
Punto vendita PM007
Cassa N. 4

CARTA 4TSCARDS
PAN 9999*****2301
STAN: 20104
Scontrino N. 230533715
Numero Carta: 3230
Nome KYMA MOBILITA Sp
Saldo mese: 7009,82 EUR
AUTH. CODE: 720706
C.F.: 00146330733
Targa GH 683 DS
Cedente MENGHA PETROLI DI
MENGHA ANTONIO ROCCO e C
SNC PIVA 01439710748

Pompa N. 6
Prodotto: Metano
Prezzo: 1,490 EUR/Kg
Volume: 2,67 Kg
Importo: 3,98 EUR

Sconto 0,06 EUR
Totale 3,92 EUR

Firma

TRANSAZIONE ESEGUITA
ARRIVEDERCI E GRAZIE

Stazione di Servizio
MENGHA PETROLI
Quaranta S.a.s.
Viale delle Industrie
74020 MONTESOLA TA
P.I. 02803810734

26/06/2023 - 14:13:43
Punto vendita: PM007
Cassa N. 4

CARTA: 4TSCARDS
PAN 9999*****2301
STAN: 20103
Scontrino N. 230533715
Numero Carta: 3230
Nome: KYMA MOBILITA Sp.
Saldo mese: 7005,90 EUR
AUTH CODE 206826
C.F.: 00146330733
Targa GH 683 DS
Cedente MENGHA PETROLI DI
MENGHA ANTONIO ROCCO e C
SNC PIVA 01439710748

Pompa N. 6
Prodotto: Metano
Prezzo: 1,490 EUR/Kg
Volume: 4,46 Kg
Importo: 6,65 EUR

Sconto 0,09 EUR
Totale 6,56 EUR

Firma

TRANSAZIONE ESEGUITA
ARRIVEDERCI E GRAZIE



RACCOMANDATA A MANO

Taranto, lì 27 Luglio 2023

All' Agente
LENTINI Giuseppe

e p.c. Alla Direzione Generale f.f.
e p.c. Alla Direzione Amministrativa
e p.c. Al Responsabile Area Gestione
Infrastrutture ed Impianti

Oggetto: PROVVEDIMENTO DISCIPLINARE COMMINATO IN APPLICAZIONE DEL R.D. N° 148/1931 - ALL. A)

Vista la contestazione prot. n° 12159/2023 del 11/07/2023, elevata nei suoi confronti a seguito delle seguenti mancanze:

- ⇒ In data 26/06/2023, Lei era comandato al rifornimento metano del bus aziendale nr 540 con un rifornimento di soli 3 kg presso la stazione di servizio in Montemesola;
- ⇒ al suo rientro in azienda il bus (alle ore 17:00 circa) veniva parcheggiato presso il tunnel di rimessaggio per altre attività ed, allertato dall'A.E., il personale di officina interveniva riscontrando il motore bloccato ed una temperatura eccessiva dell'acqua di raffreddamento (105°/107°);
- ⇒ erroneamente il bus è stato guidato con alta temperatura motore;
- ⇒ successivamente il bus in oggetto veniva controllato in officina e si riscontrava il danneggiamento del motore.

Considerato che:

- ⇒ La Sua condotta ha contribuito a rendere inutilizzabile un autobus aziendale per operazioni apparse prima inutili e poi inappropriate, che hanno contribuito a produrre gravi danni al motore del mezzo con i conseguenti costi per l'azienda;

Valutate Le sue giustificazioni presentate con nota prot. 12218/2023 del 12/07/2023;

Si conferma il comportamento negligente tenuto nella circostanza, che ha certamente contribuito a produrre gravi danni al motore del mezzo aziendale n.540.

Tanto premesso:

- visti gli atti del procedimento disciplinare, il R.D. n° 148/1931 – all. A) ed il Codice Etico dell'AMAT.

Il Direttore Tecnico e d'Esercizio di Kyma Mobilità – S.p.A.:

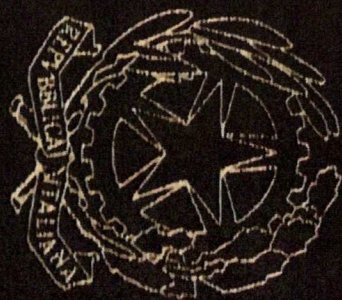
COMMINA

Ai sensi dell'art. 41 del R.D. 148/1931 – all. A), punti: 2 (negligenza nel proprio servizio); il provvedimento disciplinare di "multa di 4 (quattro) ore della retribuzione".

Nel merito si rappresenta che, in applicazione dell'art. 58 del R.D. n° 148/1931 – all. A), avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Consiglio di Amministrazione entro i 15 giorni successivi alla data della notificazione. In applicazione del predetto art. 58 del R.D. n° 148/1931 – all. A), il ricorso al Consiglio di Amministrazione non sospende l'applicazione del presente provvedimento.

IL DIRETTORE TECNICO e d'ESERCIZIO
(Ing. Mauro Piazza)

UNIONE EUROPEA
REPUBBLICA ITALIANA



PASSAPORTO



— Allegati: —

postacert.eml	3,1 MB
2023-08-05_11-43-08_winscan_to_pdf. RICORSO AL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE.pdf	2,3 MB
datacert.xml	904 bytes

Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Ricorso al Consiglio di Amministrazione avverso un provvedimento disciplinare.

Mittente: "Per conto di: giuseppelentini@postecert.it" <posta-certificata@postecert.it>

Data: 05/08/2023, 12:09

A: kymamobilita@pec.kymamobilita.it

Messaggio di posta certificata

Il giorno 05/08/2023 alle ore 12:09:50 (+0200) il messaggio

"Ricorso al Consiglio di Amministrazione avverso un provvedimento disciplinare." è stato inviato da "giuseppelentini@postecert.it"

indirizzato a:

kymamobilita@pec.kymamobilita.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: 750BC0AF.009DBA61.C52CBB94.B24138FC.posta-certificata@postecert.it

— postacert.eml —

Oggetto: Ricorso al Consiglio di Amministrazione avverso un provvedimento disciplinare.

Mittente: "giuseppelentini@postecert.it" <giuseppelentini@postecert.it>

Data: 05/08/2023, 12:09

A: kymamobilita@pec.kymamobilita.it

Il sottoscritto LENTINI Giuseppe, dipendente di codesta azienda, allega alla presente PEC:

- 1) lettera contenente ricorso al Consiglio di Amministrazione avverso un provvedimento disciplinare;
- 2) fotocopia dei due scontrini inerenti al rifornimento del bus 540 targato GK710KN;
- 3) fotocopia dei due scontrini inerenti al rifornimento del bus targato GH683DS;
- 4) scansione in formato PDF della lettera avente ad oggetto "PROVVEDIMENTO DISCIPLINARE COMMUNATO IN APPLICAZIONE DEL R.D. N° 148/1931 - ALL. A)";
- 5) scansione in formato PDF fronte retro di un documento di riconoscimento.

Il tutto in formato PDF.

Distinti saluti.

Giuseppe LENTINI

Taranto, lì 11 Luglio 2023

Raccomandata a mano

All' Agente
LENTINI Giuseppe
Sede**Oggetto: CONTESTAZIONE E RICHIESTA DI GIUSTIFICAZIONI AI SENSI DEL R.D. 148/1931 – all. A)****Premesso che:**

- In data 26/06/2023, Lei era comandato al rifornimento metano del bus aziendale nr 540; rifornimento di soli 3 kg presso la stazione di servizio in Montemesola.
- Al suo rientro in azienda il bus (alle ore 17:00 circa) veniva parcheggiato presso il tunnel di rimessaggio per altre attività; allertati dal controllore il personale di officina interveniva riscontrando il motore bloccato ed una temperatura eccessiva dell'acqua di raffreddamento (105°/107°)
- erroneamente il bus è stato guidato con alta temperatura motore ;
- Successivamente il bus in oggetto veniva controllato in officina e si riscontrava il danneggiamento del motore.

Considerato che:

- La condotta attesa ha contribuito a rendere inutilizzabile un autobus aziendale per operazioni apparse inutili e poi inappropriate, che hanno contribuito a produrre gravi danni al motore del mezzo con i conseguenti costi per l'azienda.

Tanto premesso e considerato:**SI CONTESTA**

la condotta tenuta nella giornata del **26/06/2023** che si configura nelle mancanze previste ai punti: **2 (negligenza nel proprio servizio) dell'art. 41** del R.D. n° 148/1931, all. A), nonché in violazione di quanto prescritto al punto 4.1 lettera b) del Codice Etico dell'AMAT – S.p.A. (sezione "Sistema Disciplinare").

Avverso la presente contestazione la S.V. potrà far pervenire proprie giustificazioni per iscritto entro il termine di 5 (cinque) giorni dal ricevimento della presente, oppure nelle forme previste dall'art. 7 della legge n° 300/1970 (in questo caso ciò avverrà nel rispetto delle previsioni normative relative all'emergenza Covid-19 in atto).

KYMA MOBILITÀ S.p.A.	
Prot. Uscita Nr. 0012159/2023	
del 11/07/2023 ore: 12:03:33	
	

IL DIRETTORE TECNICO e d'ESERCIZIO
Ing. Mauro Piazza

X RICEVUTA
L. 11.07.2023


KYMA MOBILITÀ S.p.A.Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via Cesare Battisti, 657 – 74121 Taranto / 099 7356111 – Fax 099 779424;www.kymamobilita.it – kymamobilita@kymamobilita.it – PEC: kymamobilita@pec.kymamobilita.it

C.F., P.IVA e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto 00146330733 – Capitale Sociale € 2.340.463,00 int. vers

LENTINI Giuseppe
Via Trieste n. 23
74121 Taranto
Cell. 339/2725769

Spett.le

KYMA MOBILITA' S.p.A.
Sede

Inviata tramite PEC.

Oggetto contestazione e richiesta di giustificazioni ai sensi del R.D. 148 del 1931, All. A).

In data 26/06/2023 mi sono recato alla solita stazione di servizio che eroga il metano per rifornire un bus a metano, credo che si trattasse del bus 540. **Preciso di aver fatto un rifornimento normale, non di soli 3 chilogrammi.**

Fatto il rifornimento sono rientrato in deposito col medesimo bus ad una temperatura di circa 90 gradi, sono entrato nel tunnel per fare il rifornimento del liquido di raffreddamento del motore. Non ricordo se all'interno del tunnel il bus si è spento da solo o se ho spento io il motore. Ricordo che dopo non sono più riuscito a mettere in moto il bus.

Ritengo di essere una persona molto rispettosa dei doveri e delle regole aziendali. Sono sempre molto preciso nel mio lavoro. Sono sempre molto cordiale con i colleghi e con i superiori. Non credo che mi si possa addebitare alcunché in ordine a quanto riportato nella lettera di contestazione che mi è stata consegnata in data 11/07/2023. Pertanto, chiedo che venga archiviato il caso.

Allego alla presente fotocopia fronte retro di un documento di riconoscimento.

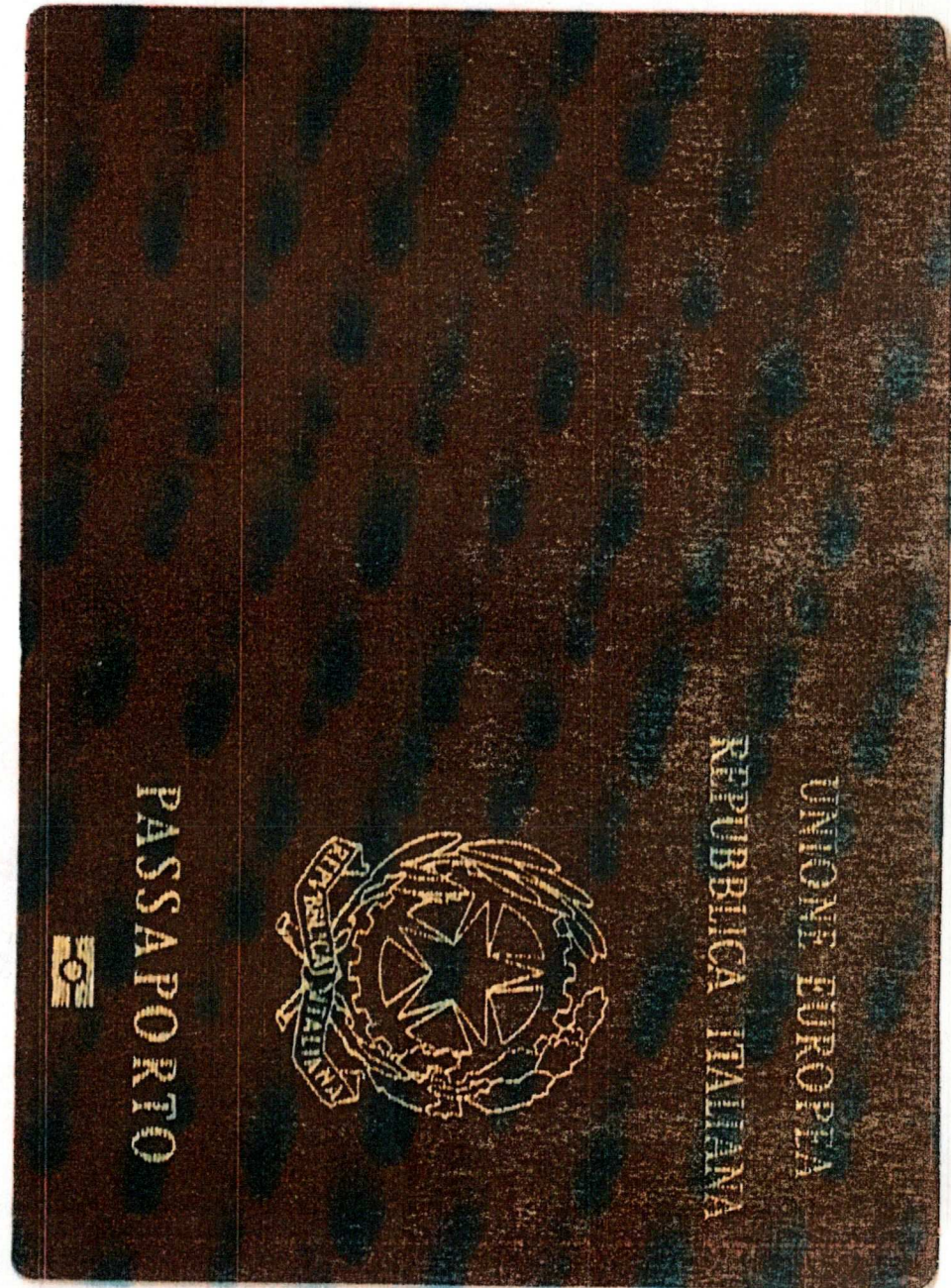
Tanto ritenevo di doverVi comunicare.

Colgo l'occasione per salutare distintamente.

Taranto, 12/07/2023

In fede







Taranto, 27 Luglio 2023

RACCOMANDATA A MANO

All' Agente
LENTINI Giuseppe

e p.c. Alla Direzione Generale f.f.
e p.c. Alla Direzione Amministrativa
e p.c. Al Responsabile Area Gestione
Infrastrutture ed Impianti

Oggetto: **PROVVEDIMENTO DISCIPLINARE COMMINATO IN APPLICAZIONE DEL R.D. N° 148/1931 - ALL. A)**

Vista la contestazione prot. n° 12159/2023 del 11/07/2023, elevata nei suoi confronti a seguito delle seguenti mancanze:

- ⇒ In data 26/06/2023, Lei era comandato al rifornimento metano del bus aziendale nr 540 con un rifornimento di soli 3 kg presso la stazione di servizio in Montemesola;
- ⇒ al suo rientro in azienda il bus (alle ore 17:00 circa) veniva parcheggiato presso il tunnel di rimessaggio per altre attività ed, allertato dall'A.E., il personale di officina interveniva riscontrando il motore bloccato ed una temperatura eccessiva dell'acqua di raffreddamento (105°/107°);
- ⇒ erroneamente il bus è stato guidato con alta temperatura motore;
- ⇒ successivamente il bus in oggetto veniva controllato in officina e si riscontrava il danneggiamento del motore.

Considerato che:

- ⇒ La Sua condotta ha contribuito a rendere inutilizzabile un autobus aziendale per operazioni apparse prima inutili e poi inappropriate, che hanno contribuito a produrre gravi danni al motore del mezzo con i conseguenti costi per l'azienda;

Valutate Le sue giustificazioni presentate con nota prot. 12218/2023 del 12/07/2023;

Si conferma il comportamento negligente tenuto nella circostanza, che ha certamente contribuito a produrre gravi danni al motore del mezzo aziendale n.540.

Tanto premesso:

- visti gli atti del procedimento disciplinare, il R.D. n° 148/1931 - all. A) ed il Codice Etico dell'AMAT.

Il Direttore Tecnico e d'Esercizio di Kyma Mobilità - S.p.A.:

COMMINA

Ai sensi dell'art. 41 del R.D. 148/1931 - all. A), punti 2 (negligenza nel proprio servizio); il provvedimento disciplinare di "multa di 4 (quattro) ore della retribuzione".

Nel merito si rappresenta che, in applicazione dell'art. 58 del R.D. n° 148/1931 - all. A), avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Consiglio di Amministrazione entro i 15 giorni successivi alla data della notificazione. In applicazione del predetto art. 58 del R.D. n° 148/1931 - all. A), il ricorso al Consiglio di Amministrazione non sospende l'applicazione del presente provvedimento.

IL DIRETTORE TECNICO e d'ESERCIZIO
(Ing. Mauro Piazza)

Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Ricorso al Consiglio di Amministrazione avverso un provvedimento disciplinare.

Mittente: "Per conto di: giuseppelentini@postecert.it" <posta-certificata@postecert.it>

Data: 05/08/2023, 12:09

A: kymamobilita@pec.kymamobilita.it

Messaggio di posta certificata

Il giorno 05/08/2023 alle ore 12:09:50 (+0200) il messaggio

"Ricorso al Consiglio di Amministrazione avverso un provvedimento disciplinare." è stato inviato da "giuseppelentini@postecert.it"

indirizzato a:

kymamobilita@pec.kymamobilita.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: 750BC0AF.009DBA61.C52CBB94.B24138FC.posta-certificata@postecert.it

— postcert.eml —

Oggetto: Ricorso al Consiglio di Amministrazione avverso un provvedimento disciplinare.

Mittente: "giuseppelentini@postecert.it" <giuseppelentini@postecert.it>

Data: 05/08/2023, 12:09

A: kymamobilita@pec.kymamobilita.it

Il sottoscritto LENTINI Giuseppe, dipendente di codesta azienda, allega alla presente PEC:

- 1) lettera contenente ricorso al Consiglio di Amministrazione avverso un provvedimento disciplinare;
- 2) fotocopia dei due scontrini inerenti al rifornimento del bus 540 targato GK710KN;
- 3) fotocopia dei due scontrini inerenti al rifornimento del bus targato GH683DS;
- 4) scansione in formato PDF della lettera avente ad oggetto "PROVVEDIMENTO DISCIPLINARE COMMINATO IN APPLICAZIONE DEL R.D. N° 148/1931 - ALL. A)";
- 5) scansione in formato PDF fronte retro di un documento di riconoscimento.

Il tutto in formato PDF.

Distinti saluti.

Giuseppe LENTINI

— Allegati: —

postacert.eml	3,1 MB
2023-08-05_11-43-08_winscan_to_pdf. RICORSO AL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE.pdf	2,3 MB
dati-cert.xml	904 bytes

LENTINI Giuseppe
Via Trieste n. 23
74121 TARANTO
Cell. 3392725769

Spett.le

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
O, IN ALTERNATIVA, ORGANO CHE
LO SOSTITUISCE IN SUA MANCANZA
DELLA KYMA MOBILITA' S.P.A.
Sede

Inviata tramite PEC.

Oggetto: ricorso al Consiglio di Amministrazione o, in alternativa, all'organo che lo sostituisce in sua mancanza avverso il provvedimento disciplinare comminato in applicazione del R.D. n° 148 del 1931, All. A).

In data 27/07/2023, mi è stata consegnata la lettera di cui all'oggetto con la quale mi è stato comminato il provvedimento disciplinare della multa di 4 (quattro) ore della retribuzione.

Avverso tale provvedimento propongo ricorso al Consiglio di Amministrazione o, in alternativa, all'organo deputato a sostituire il Consiglio di Amministrazione in sua mancanza per le seguenti motivazioni:

1) in data 26/06/2023 mi sono recato alla stazione di servizio di Montemesola per fare il rifornimento del bus a metano n° 540 targato GK710KN ed ho fatto un normale rifornimento di 81,92 kg. alle ore 15:49 e di 37,71 kg. alle ore 15:59; pertanto, è erronea l'indicazione da Voi fatta che ho fatto un rifornimento di soli 3 kg. (si allega alla presente lettera fotocopia degli scontrini dove viene riportata la targa GK710KN del bus n° 540);

2) sempre in data 26/06/2023 ho fatto due piccoli rifornimenti al bus targato GH683DS uno di 4,46 kg. ed un altro di 2,67 kg. su indicazione dell'addetto al rifornimento il quale mi ha fatto notare che la valvola che si trova dove viene inserita la pompa era difettosa, per tale motivo l'addetto si è rifiutato di fare un normale rifornimento per evitare eventuali danni alla pompa e per evitare spiacevoli complicazioni al bus; pertanto, mi ha detto di farlo mettere in avaria per valvola difettosa (valvola che perde);

3) in data 26/06/2023 sono rientrato in deposito col bus 540 ad una temperatura di circa 90 gradi, sono entrato nel tunnel per fare il rifornimento del liquido di raffreddamento del motore. Non ricordo se il bus si è spento da solo o se ho spento io il motore. Ricordo che dopo non sono più riuscito a mettere in moto il bus;

4) durante il periodo estivo molto spesso accade che gli autobus aziendali vengano fermati perché la temperatura del liquido di raffreddamento del motore si alza troppo; in tali casi non vengono mai fatte lettere di contestazione ai conducenti;

5) è vero che nel mio caso si è verificato un danno al motore, ma il danno al motore non è dovuto all'alta temperatura ma bensì al motore che è già molto usurato, difatti quando noi del reparto manovre ci rechiamo a Montemesola per fare il rifornimento del metano, in corrispondenza della salita che si trova dopo l'Ospedale Nord, quasi tutti gli autobus a metano vanno a velocità molto ridotta con l'inserimento della marcia 2, non con la marcia D, in quanto con la marcia D molto probabilmente gli autobus si fermerebbero per strada; gli autobus a metano hanno motori molto usurati e molto delicati; mi domando: "Perché quando gli autobus a gasolio vengono fermati per alta temperatura non si verificano danni al motore?";

Stazione di Servizio
MENG A PETROLI
Quaranta S.a.s
Viale delle Industrie
74020 MONTEMESOLA TA
P.I. 02803810734

26/06/2023 - 15:59:45
Punto vendita PM007
Cassa N. 4

CARTA : 4TSCARDS
PAN 9999*****2277
STAN: 20106
Scontrino N. 230533778
Numero Carta 3227
Nome: KYMA MOBILITA Sp
Saldo mese 7185,67 EUR
AUTH CODE 206252
C.F. 00146330733
Targa: GK 710 KN
Cedente MENG A PETROLI DI
MENG A ANTONIO ROCCO e C
SNC PIVA 01439710748

Pompa N. 6
Prodotto Metano
Prezzo 1,490 EUR/Kg
Volume 37,71 Kg
Importo : 56,19 EUR

Sconto 0,76 EUR
Totale 55,43 EUR

Firma

TRANSAZIONE ESEGUITA
ARRIVEDERCI E GRAZIE

Stazione di Servizio
MENG A PETROLI
Quaranta S.a.s
Viale delle Industrie
74020 MONTEMESOLA TA
P.I. 02803810734

26/06/2023 - 15:49:29
Punto vendita PM007
Cassa N. 4

CARTA : 4TSCARDS
PAN 9999*****2277
STAN: 20105
Scontrino N. 230533771
Numero Carta 3227
Nome: KYMA MOBILITA Sp
Saldo mese : 7130,24 EUR
AUTH CODE : 336718
C.F. 00146330733
Targa: GK 710 KN
Cedente MENG A PETROLI DI
MENG A ANTONIO ROCCO e C
SNC PIVA 01439710748

Pompa N. 6
Prodotto : Metano
Prezzo 1,490 EUR/Kg
Volume : 81,92 Kg
Importo : 122,06 EUR

Sconto 1,64 EUR
Totale 120,42 EUR

Firma

TRANSAZIONE ESEGUITA
ARRIVEDERCI E GRAZIE

Oggetto: SEGNALAZIONE ROTTURA MOTORE BUS 540

Mittente: Marianna Ettore <marianna.ettore@kymamobilita.it>

Data: 06/07/2023, 10:11

A: Domenico Pellicoro Kyma Mobilità <domenico.pellicoro@kymamobilita.it>

CC: Mauro Piazza <mauro.piazza@kymamobilita.it>, Vincenzo De Padova Kyma Mobilità <impianti@kymamobilita.it>, AMAT <kymamobilita@kymamobilita.it>

Buongiorno

in allegato alla presente allego la relazione che Zizzi ha predisposto in merito all'avaria del bus 540, attualmente fermo per MOTORE BLOCCATO PER ALTA TEMPERATURA, dal pomeriggio del 26/6/23. La bolla è stata poi aperta dall'addetto in serata per una dimenticanza, credo.

L'operatore Lentini ha rifornito il bus nel pomeriggio, nonostante fosse già al pieno: infatti dopo essere arrivato a Montemesola ha rifornito solo 3 Kg.

Al rientro non ha rilevato l'alta temperatura e quindi ha portato il bus a bloccarsi sotto il tunnel: il motore era già irrimediabilmente danneggiato.

Tanto per vostra conoscenza, per i fini di vostra competenza,

con l'invito a svolgere urgentemente una sessione formativa approfondita a beneficio dei manovratori.

distinti saluti

--

Ing. Marianna Ettore

Capo Area Manutenzione Parco Rotabile - Officina

KYMA MOBILITÀ S.p.A.

Via Cesare Battisti, 657

74121 TARANTO

Tel.: (+39) 099 7356233

Fax: (+39) 099 7794247

Cell.: (+39) 348 4916730

E-mail: marianna.ettore@kymamobilita.it



Nel rispetto dei principi sanciti con il D.lgs. 196/03 denominato "Codice in materia di protezione dei dati personali" ed al Regolamento UE 2016/679 GDPR vi informiamo che questa email e le informazioni in essa contenute sono riservate solo ed esclusivamente al destinatario. Qualora veniste in possesso per errore o per caso di queste informazioni, gradiremmo essere avvisati dell'inconveniente e che distruggete la presente. Per tanto vi ricordiamo che l'utilizzo improprio della presente costituisce violazione ai concetti espressi nel D.lgs. n. 196/03 e UE 2016/679. Per le vostre comunicazioni mandate una mail a kymamobilita@kymamobilita.it. Rispetta l'ambiente. Non stampare questa mail se non è necessario.

In full respect of principles stated by L.D. 196/03, identified as "Law on the protection of personal data" and to the EU Regulation 2016/679 GDPR, we inform that this e-mail and information herein are reserved only and exclusively to the recipient's use. Should you erroneously acquire such information, please notify the inconvenience and destroy this e-mail. We therefore remind you that improper use hereof represents violation to the principles expressed in L.D. 196/03 and UE 2016/679. For any communication, kindly send an e-mail to kymamobilita@kymamobilita.it. Respect the environment. Do not print this e-mail unless it is necessary.

— Allegati:

sharp@amatmail.net_20230706_100040.pdf

56,9 kB

C_Users_unitamanutenzioni_RDP6_MyPDFprinting_Print-1282-1.pdf

291 kB

c.a. Capo Area Tecnica
Ing. Marianna Ettore

RELAZIONE DI SERVIZIO BUS 540

In data 26/06/2023 alle ore 17:00/18:00 circa, venivamo allertati dal controllore di servizio che il bus 540, condotto dall'operatore Lentini Giuseppe addetto al rifornimento GAS, era fermo e bloccato sotto il tunnel rifornimento da circa 20 min, spento; tempestivamente intervenivo rilevando una temperatura acqua elevata intono al 105°/107°, procedevo con l'op. Cardea Claudio alle operazioni di avviamento del bus riscontrando il bloccato motore. A questo punto procedevamo a spostare il bus mediante traino.

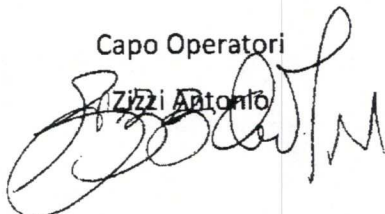
In data 27/06/2023 abbiamo eseguito ulteriori verifiche confermando la precedente diagnosi, cioè che il motore è bloccato e non gira. Adesso quindi occorre aprire il motore e, al minimo, procedere con la sostituzione di pistoni e canne e testata. I ricambi non sono attualmente presenti a magazzino.

L'Operatore Lentini rientrava dalla stazione di rifornimento del metano (Montemesola), aveva rifornito circa 3 kg sul bus 540.

Taranto 27/06/2023

Capo Operatori

Zizzi Antonio



BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA		Data 27/06/2023 Numero problema 109.912 Numero commessa 143.325
Data registrazione: 27/06/2023 00.10.41	Autobus 0540 Autista LENTINI GIUSEPPE	
Località avaria: DEP		
inserita da: MARTELLOTTA ORAZIO		
AVARIA MOTORE BLOCCATO PER ALTA TEMPERATURA		
Data - Orario - Operatori - Intervento eseguito: _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____		
Invio ditta esterna: _____ Collaudo ditta esterna: _____ _____ _____ _____ Data e ora restituzione esercizio: _____ _____		
Firma Operatore _____		

Oggetto: Re: SEGNALAZIONE ROTTURA MOTORE BUS 540

Mittente: Domenico Pellicoro <domenico.pellicoro@kymamobilita.it>

Data: 07/07/2023, 07:59

A: Marianna Ettore <marianna.ettore@kymamobilita.it>

CC: Vincenzo De Padova Kyma Mobilità <impianti@kymamobilita.it>, AMAT <kymamobilita@kymamobilita.it>, Mauro Piazza <mauro.piazza@kymamobilita.it>

Buongiorno

provvedo a preparare la lettera di contestazione.

Per quanto riguarda le attività formative, si concorda pienamente e potremmo iniziare già da Lunedì 10/07.

Si richiede la disponibilità di un vs operatore di officina per la formazione aggiuntiva sulle criticità riscontrate, in particolare

- rifornimento gasolio/urea
- spie cruscotto su autobus e allarmi vari

Qualora ci siano altri aspetti formativi, gli addetti di officina possono tranquillamente provvedere.

Stiamo predisponendo i form per registrare tali attività formative.

Gli orari sono i seguenti:

turni 521-525 ore 9.00

turni 524-528 ore 15.00

turni 531-534 ore 18.00

Ripetendo per un paio di giorni la formazione, si riuscirebbe a coprire tutti il personale mansionato alle manovre (fissi ed orbitanti)

In attesa di vs indicazioni si inviano Distinti Saluti

D. Pellicoro

Il 06/07/2023 10:29, Mauro Piazza ha scritto:

Prego provvedere con contestazione all'agente Lentini.

Il motore del bus naturalmente non lo recuperiamo.

Grazie, cordiali saluti.

Il 06/07/2023 10:11, Marianna Ettore ha scritto:

Buongiorno

in allegato alla presente allego la relazione che Zizzi ha predisposto in merito all'avaria del bus 540, attualmente fermo per MOTORE BLOCCATO PER ALTA TEMPERATURA, dal pomeriggio del 26/6/23. La bolla è stata poi aperta dall'addetto in serata per una dimenticanza, credo.

L'operatore Lentini ha rifornito il bus nel pomeriggio, nonostante fosse già al pieno: infatti dopo essere arrivato a Montemesola ha rifornito solo 3 Kg.

Al rientro non ha rilevato l'alta temperatura e quindi ha portato il bus a bloccarsi sotto il tunnel: il motore era già irrimediabilmente danneggiato.

Tanto per vostra conoscenza, per i fini di vostra competenza,

con l'invito a svolgere urgentemente una sessione formativa approfondita a beneficio dei manovratori.

distinti saluti

--

Ing. Marianna Ettore

Capo Area Manutenzione Parco Rotabile - Officina

KYMA MOBILITÀ S.p.A.

Via Cesare Battisti, 657

74121 TARANTO

Tel.: (+39) 099 7356233

Fax: (+39) 099 7794247

Cell.: (+39) 348 4916730

E-mail: marianna.ettore@kymamobilita.it



Nel rispetto dei principi sanciti con il D.lgs. 196/03 denominato "Codice in materia di protezione dei dati personali" ed al Regolamento UE 2016/679 GDPR vi informiamo che questa email e le informazioni in essa contenute sono riservate solo ed esclusivamente al destinatario. Qualora veniste in possesso per errore o per caso di queste informazioni, gradiremmo essere avvisati dell'inconveniente e che distruggete la presente. Per tanto vi ricordiamo che l'utilizzo improprio della presente costituisce violazione ai concetti espressi nel D.lgs. n. 196/03 e UE 2016/679. Per le vostre comunicazioni mandate una mail a kymamobilita@kymamobilita.it. Rispetta l'ambiente. Non stampare questa mail se non è necessario.

In full respect of principles stated by L.D. 196/03, identified as "Law on the protection of personal data" and to the EU Regulation 2016/679 GDPR, we inform that this e-mail and information herein are reserved only and exclusively to the recipient's use. Should you erroneously acquire such information, please notify the inconvenience and destroy this e-mail. We therefore remind you that improper use hereof represents violation to the principles expressed in L.D. 196/03 and UE 2016/679. For any communication, kindly send an e-mail to kymamobilita@kymamobilita.it. Respect the environment. Do not print this e-mail unless it is necessary.

--

Ing. Mauro Piazza

Direttore Tecnico e d'Esercizio

KYMA MOBILITÀ S.p.A.

Via Cesare Battisti, 657

74121 TARANTO

Tel.: (+39) 099 7356217

Fax: (+39) 099 7794247

Cell.: (+39) 348 4048455

E-mail: mauro.piazza@kymamobilita.it

KYMA
MOBILITÀ

Nel rispetto dei principi sanciti con il D.lgs. 196/03 denominato "Codice in materia di protezione dei dati personali" ed al Regolamento UE 2016/679 GDPR vi informiamo che questa email e le informazioni in essa contenute sono riservate solo ed esclusivamente al destinatario. Qualora veniste in possesso per errore o per caso di queste informazioni, gradiremmo essere avvisati dell'inconveniente e che distruggete la presente. Per tanto vi ricordiamo che l'utilizzo improprio della presente costituisce violazione ai concetti espressi nel D.lgs. n. 196/03 e UE 2016/679. Per le vostre comunicazioni mandate una mail a kymamobilita@kymamobilita.it. Rispetta l'ambiente. Non stampare questa mail se non è necessario.

In full respect of principles stated by L.D. 196/03, identified as "Law on the protection of personal data" and to the EU Regulation 2016/679 GDPR, we inform that this e-mail and information herein are reserved only and exclusively to the recipient's use. Should you erroneously acquire such information, please notify the inconvenience and destroy this e-mail. We therefore remind you that improper use hereof represents violation to the principles expressed in L.D. 196/03 and UE 2016/679. For any communication, kindly send an e-mail to kymamobilita@kymamobilita.it. Respect the environment. Do not print this e-mail unless it is necessary.

Ing. Domenico Pellicoro

Capo Ripartizione Area Gestione Infrastrutture e Impianti

KYMA MOBILITÀ S.p.A.

Via Cesare Battisti, 657

74121 TARANTO

Tel.: (+39) 099 7356230

Fax: (+39) 099 7794247

Cell.: (+39) 348 4913604

E-mail: domenico.pellicoro@kymamobilita.it

KYMA
MOBILITÀ

Nel rispetto dei principi sanciti con il D.lgs. 196/03 denominato "Codice in materia di protezione dei dati personali" ed al Regolamento UE 2016/679 GDPR vi informiamo che questa email e le informazioni in essa contenute sono riservate solo ed esclusivamente al destinatario. Qualora veniste in possesso per errore o per caso di queste informazioni, gradiremmo essere avvisati dell'inconveniente e che distruggete la presente. Per tanto vi ricordiamo che l'utilizzo improprio della presente costituisce violazione ai concetti espressi nel D.lgs. n. 196/03 e UE 2016/679. Per le vostre comunicazioni mandate una mail a kymamobilita@kymamobilita.it. Rispetta l'ambiente. Non stampare questa mail se non è necessario.

In full respect of principles stated by L.D. 196/03, identified as "Law on the protection of personal data" and to the EU Regulation 2016/679 GDPR, we inform that this e-mail and information herein are reserved only and exclusively to the recipient's use. Should you erroneously acquire such information, please notify the inconvenience and destroy this e-mail. We therefore remind you that improper use hereof represents violation to the principles expressed in L.D. 196/03 and UE 2016/679. For any communication, kindly send an e-mail to kymamobilita@kymamobilita.it. Respect the environment. Do not print this e-mail unless it is necessary.