

PROPOSTA DI DELIBERA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 19 DEL _____

Delibera n°

del

**Oggetto: INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE NELL'AREA DI TARANTO****Allegato 1:** Richiesta di preventivo

Il Direttore Generale, d'intesa con il Direttore Tecnico e l'Unità Contratti, riferisce e propone quanto segue.

Premesso che:

- L'indagine di carico sull'utenza del trasporto pubblico è importante strumento correntemente utilizzato dalle aziende di T.P.L. per monitorare la quantità e qualità dei servizi offerti, rilevandone le eventuali criticità.
- Tale tipologia di studio si concreta con la raccolta d'informazioni quantitative e qualitative sull'uso del trasporto pubblico su gomma nell'area di Taranto e nei comuni di Leporano e Statte al fine di giungere:
 1. alla ricostruzione del traffico viaggiatori;
 2. all'individuazione delle caratteristiche spaziali, temporali e motivazionali dei singoli spostamenti;
 3. all'analisi sull'utilizzo dei titoli di viaggio.
- L'Unità Contratti ha predisposto modello di richiesta di preventivi (modello **Allegato 1**), da inoltrare a soggetti specializzati nel settore, al fine di acquisire offerte preventive ad un affidamento diretto del servizio, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023.

Tanto premesso, si propone:

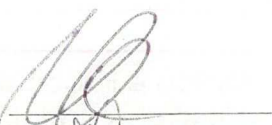
- a. Di affidare il servizio di 'indagine di carico sull'utenza del trasporto pubblico locale nell'Area di Taranto a società qualificata previa acquisizione di preventivi, volti a ricercare l'offerta economicamente più conveniente.
- b. Di inoltrare la richiesta di preventivi ai seguenti soggetti qualificati:

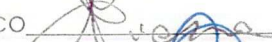
	NOME	Indirizzo
1	Municipia S.p.A. – Gruppo Engineering	Piazzale dell'Agricoltura, 24 - Roma,
2	CSA Research	Via Galla e Sidama 23 - Roma
3	Centro Studi DIAGRAMMA s.a.s.	Via Pietro Liberi 31 - 35132 Padova
4	IRTECO sas di Oliveri G. & C.	Via Pietro Palmieri n. 21 10143 – Torino – IT
5	MOBILITER S.r.l.	– Via Ripamonti, 2 - 20136 Milano

6	Aleph s.r.l.	Via Giosuè Carducci, 17, 50121 Firenze
7	LOGIT ENGINEERING - Studio Associato di Ing. R. Croato e Ing. O. Luisson	Piazza della Serenissima, 20, 31033 Castelfranco Veneto TV
8	TAU engineering srl	Via privata Oslavia 18/7 - 20134 Milano
9	TPS Italia	Via Settevalli, 133c - 06129 - Perugia

c. Di delegare il Presidente del C.d.A. ad affidare il servizio in relazione alla migliore offerta economica, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023.

d. Di autorizzare la Direzione Generale, la Direzione Tecnica e l'Unità Contratti ad ogni adempimento connesso e conseguente.

L'Unità Contratti 

Il Direttore Tecnico 

Il Direttore Generale f.f. 

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati di cui si conferma il contenuto;
- ritenuto necessario darvi corso;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile;
- a voti ...

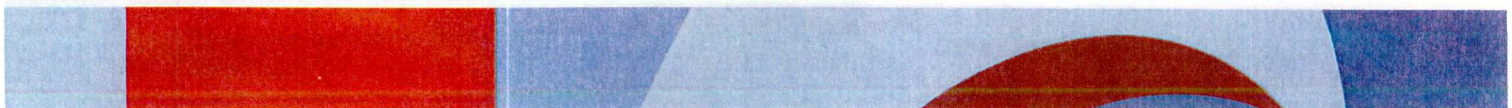
DELIBERA

1. Di affidare il servizio di indagine di carico sull'utenza del trasporto pubblico locale nell'Area di Taranto a società qualificata previa acquisizione di preventivi, volti a ricercare l'offerta economicamente più conveniente.
2. Di inoltrare la richiesta di preventivi ai seguenti soggetti qualificati:

	NOME	Indirizzo
1	Municipia S.p.A. - Gruppo Engineering	Piazzale dell'Agricoltura, 24 - Roma,
2	CSA Research	Via Galla e Sidama 23 - Roma
3	Centro Studi DIAGRAMMA s.a.s.	Via Pietro Liberi 31 - 35132 Padova
4	IRTECO sas di Oliveri G. & C.	Via Pietro Palmieri n. 21 10143 - Torino - IT

3. Di delegare il Presidente del C.d.A. ad affidare il servizio in relazione alla migliore offerta economica, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023.

4. Di autorizzare la Direzione Generale, la Direzione Tecnica e l'Unità Contratti ad ogni adempimento connesso e conseguente.



PROPOSTA DI DELIBERA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° ____ DEL ____

Delibera n°

del

Oggetto: **INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO**

Allegato 1: Richiesta di preventivo

Il Direttore Generale, d'intesa con il Direttore Tecnico e l'Unità Contratti, riferisce e propone quanto segue.

Premesso che:

- L'indagine di carico sull'utenza del trasporto pubblico è importante strumento correntemente utilizzato dalle aziende di T.P.L. per monitorare la quantità e qualità dei servizi offerti, rilevandone le eventuali criticità.
- Tale tipologia di studio si concreta con la raccolta d'informazioni quantitative e qualitative sull'uso del trasporto pubblico su gomma nell'area di Taranto e nei comuni di Leporano e Statte al fine di giungere:
 1. alla ricostruzione del traffico viaggiatori;
 2. all'individuazione delle caratteristiche spaziali, temporali e motivazionali dei singoli spostamenti;
 3. all'analisi sull'utilizzo dei titoli di viaggio.
- L'Unità Contratti ha predisposto modello di richiesta di preventivi (modello **Allegato 1**), da inoltrare a soggetti specializzati nel settore, al fine di acquisire offerte preventive ad un affidamento diretto del servizio, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023.

Tanto premesso, si propone:

- a. Di affidare il servizio di indagine di carico sull'utenza del trasporto pubblico locale nell'Area di Taranto a società qualificata previa acquisizione di preventivi, volti a ricercare l'offerta economicamente più conveniente.
- b. Di inoltrare la richiesta di preventivi ai seguenti soggetti qualificati:

	NOME	Indirizzo
1	Municipia S.p.A. – Gruppo Engineering	Piazzale dell'Agricoltura, 24 - Roma,
2	CSA Research	Via Galla e Sidama 23 - Roma
3	Centro Studi DIAGRAMMA s.a.s.	Via Pietro Liberi 31 - 35132 Padova
4	IRTECO sas di Oliveri G. & C.	Via Pietro Palmieri n. 21 10143 – Torino – IT
5	MOBILITER S.r.l.	– Via Ripamonti, 2 - 20136 Milano

KYMA

MOBILITÀ

6	Aleph s.r.l.	Via Giosuè Carducci, 17, 50121 Firenze
7	LOGIT ENGINEERING - Studio Associato di Ing. R. Croato e Ing. O. Luisson	Piazza della Serenissima, 20, 31033 Castelfranco Veneto TV
8	TAU engineering srl	Via privata Oslavia 18/7 - 20134 Milano
9	TPS Italia	Via Settevalli, 133c - 06129 - Perugia

c. Di delegare il Presidente del C.d.A. ad affidare il servizio in relazione alla migliore offerta economica, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023.

d. Di autorizzare la Direzione Generale, la Direzione Tecnica e l'Unità Contratti ad ogni adempimento connesso e conseguente.

L'Unità Contratti

Il Direttore Tecnico

Il Direttore Generale f.f.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati di cui si conferma il contenuto;
- ritenuto necessario darvi corso;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile;
- a voti ...

DELIBERA

1. Di affidare il servizio di 'indagine di carico sull'utenza del trasporto pubblico locale nell'Area di Taranto a società qualificata previa acquisizione di preventivi, volti a ricercare l'offerta economicamente più conveniente.
2. Di inoltrare la richiesta di preventivi ai seguenti soggetti qualificati:

	NOME	Indirizzo
1	Municipia S.p.A. - Gruppo Engineering	Piazzale dell'Agricoltura, 24 - Roma
2	CSA Research	Via Galla e Sidama 23 - Roma
3	Centro Studi DIAGRAMMA s.a.s.	Via Pietro Liberi 31 - 35132 Padova
4	IRTECO sas di Oliveri G. & C.	Via Pietro Palmieri n. 21 10143 - Torino - IT

3. Di delegare il Presidente del C.d.A. ad affidare il servizio in relazione alla migliore offerta economica, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023.

KYMA

MOBILITÀ

4. Di autorizzare la Direzione Generale, la Direzione Tecnica e l'Unità Contratti ad ogni adempimento connesso e conseguente.



Spett.le
DITTE VARIE**RICHIESTA DI PREVENTIVI PER L'AFFIDAMENTO A SOCIETÀ SPECIALIZZATA DI INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO**

Kyma Mobilità s.p.a. intende ricercare le migliori offerte economiche per l'affidamento a società specializzata di indagine di carico sull'utenza del trasporto pubblico locale nell'area di Taranto.

Lo studio ha come obiettivi la raccolta d'**informazioni quantitative e qualitative** sull'uso del trasporto pubblico su gomma nell'area di Taranto e nei comuni di Leporano e Statte, ove Kyma Mobilità svolge servizi suburbani al fine di giungere:

- alla ricostruzione del traffico viaggiatori;
- all'individuazione delle caratteristiche spaziali, temporali e motivazionali dei singoli spostamenti;
- all'analisi sull'utilizzo dei titoli di viaggio.

Per la raccolta di queste informazioni potrà essere realizzata:

A. IN MODALITÀ "TRADIZIONALE", mediante:

- conteggio di passeggeri saliti e discesi presso le fermate del servizio di TPL oggetto d'indagine in un giorno feriali tipo;
- interviste sulle O/D degli spostamenti e abitudini di uso del trasporto pubblico, incluso il titolo di viaggio posseduto, effettuate su un campione rappresentativo di utilizzatori del medesimo servizio.

B. IN MODALITÀ CHE COMPRENDA L'UTILIZZO DEI "BIG DATA" A DISPOSIZIONE DEGLI OPERATORI DI TELEFONIA MOBILE, mediante:

- l'analisi ed alla comprensione delle dinamiche di spostamento delle persone, utilizzando i dati generati dagli smartphone, offerti in forma aggregata ed anonima dagli operatori di telefonia mobile, ricavando da essi le fermate di salita e discesa, i tempi di percorrenza, i tratti di strada percorsi a piedi, gli scambi modali, la frequenza degli spostamenti ed, in via induttiva, le scelte tariffarie operate dai singoli utenti

L'indagine sarà tesa ai seguenti obiettivi:

- Definizione della produttività della rete TPL come attualmente strutturata: carico passeggeri sulla rete di trasporto pubblico, definizione degli indicatori sintetici di rete, in termini di passeggeri/km (la distanza percorsa dalla totalità dei passeggeri delle linee di trasporto pubblico), passeggeri/h (il tempo speso sulla rete da tutti i passeggeri delle linee di trasporto pubblico), velocità media, distanza media (valore medio della distanza percorsa dal passeggero per il proprio spostamento), tempo medio (valore medio del tempo speso dal passeggero per il proprio spostamento).
- Proposizione di osservazioni relative all'organizzazione del trasporto pubblico attualmente in essere, in termini di programma di esercizio, di criticità rilevate e di soluzioni proposte.

ATTIVITÀ D'INDAGINE

Lo studio d'interesse prevede di realizzare le seguenti attività:

- A. Definizione del **piano di campionamento** per la rilevazione della domanda di trasporto in termini di dati di carico e caratteristiche degli spostamenti
- B. Rilevazione dei **passengeri trasportati**
- C. Immissione dei dati rilevati (conteggi e interviste) e creazione del **database** di riferimento.
- E. Redazione di una **relazione conclusiva** sulle attività svolte con esposizione di sintesi dei principali risultati.
- F. Partecipazione a **successivi incontri** di presentazione dei risultati ed alle eventuali attività legate agli sviluppi degli utilizzi dei dati

La definizione del **piano di campionamento** riguarda l'ampiezza campionaria che si vuole dare allo studio e la fascia oraria di riferimento.

Nel primo caso si è scelto di monitorare il **60% circa del servizio** distribuito su tutta la giornata, con gli estremi considerati sono 5.30 – 00.30 intesi come orario prima ed ultima partenza da capolinea, con l'aggiunta di limitate corse al di fuori di questa fascia oraria.

La lista delle corse estratte (campionate) dovrà essere trasmessa al committente per l'approvazione. Sulla base della lista definitiva delle corse approvate, incluse eventuali integrazioni ed ottimizzazioni, verranno organizzati i turni uomo di rilevazione.

Si richiede peraltro che venga fornita la matrice O/D

L'indagine dovrà essere compiuta nel periodo massimo di **30 gg.**, decorrenti dalla data del perfezionamento 8-dell'affidamento e comunque non oltre il _____

Nel corso dell'indagine, Kyma Mobilità fornirà all'affidataria tutti i dati necessari per l'esecuzione della stessa : cartografie, orari, dati derivanti dal proprio sistema AVL/AVM, ecc...

Per le attività di rilevazione dei passeggeri saliti e discesi, eventualmente necessaria, essa potrà essere svolta a cura di personale messo a disposizione da Kyma Mobilità, che dovrà essere opportunamente coordinato ed addestrato dal soggetto affidatario.

Le condizioni regolanti la richiesta di preventivi sono le seguenti:

1. **INDIRIZZO P.E.C. cui far pervenire le offerte:** appalti@pec.kymamobilita.it
2. **DATA** entro la quale proporre offerta _____ ore **13,00**
3. **DOCUMENTI DA ALLEGARE:**
 - prospetto offerta, compilato utilizzando il modello allegato.
 - copia di documento di identità dell'offerente.
 - progetto di esecuzione del servizio
4. **PAGAMENTO:** 30 gg. data fattura, emessa in regime di Split Payment (Art 17 Ter – DPR 633/72), da emettere a compimento delle attività. Codice destinatario per la fatturazione elettronica: 5WKJP7T

Ulteriori condizioni:

- A. Kyma Mobilità si riserva la facoltà di affidare i servizi richiesti nella presente nota, ai sensi dell'art. dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023, in presenza di offerte giudicate convenienti in base al minore prezzo offerto, previa verifica di compatibilità del progetto proposto con le richieste della presente nota.

La valutazione di convenienza delle offerte sarà eseguita da apposita commissione che ne valuterà il miglior rapporto qualità/prezzo, sulla base dei seguenti "criteri di valutazione":

1 . PREZZO OFFERTO – PUNTI 50

Prezzo complessivo offerto per tutte le prestazioni indicate nella presente nota:

Punteggio max: 50 punti, da attribuire con la seguente formula:

$pi = 50 \times \text{Prezzo minimo} / \text{Prezzo offerto}$

- pi : punteggio attribuito all'offerta in esame;
- Prezzo minimo: prezzo minimo tra le offerte valide pervenute.

- Prezzo offerto: prezzo dell'offerta in esame;

2 . VALUTAZIONE COMPLESSIVA DEL PROGETTO TECNICO– PUNTI 50

Saranno valutata la qualità complessiva del servizio offerto sulla base dei seguenti aspetti, che dovranno essere specificamente dettagliati all'interno del progetto:

- Estensione del campione da prendere a riferimento per l'esecuzione dell'indagine.
- Accuratezza dei dati ricavati.
- Tempistiche per il completamento dell'indagine.
- Possibilità di fornire anche le matrici tariffarie per Abbonamenti e Titoli impersonali (biglietti)
- Possibilità di fornire la matrice O/D degli altre modalità di spostamento dei cittadini.

La valutazione del criterio avverrà, da parte della commissione, sulla base della valutazione qualitativa dei progetti offerti, quali risultanti dagli elementi addotti dai concorrenti nel progetto di esecuzione del servizio, , mediante valutazione comparativa delle offerte secondo il metodo del criterio discrezionale di attribuzione di un coefficiente spettante alla commissione giudicatrice, applicando la tabella dei giudizi di seguito riportata:

Giudizio	Punteggio	Criteri di giudizio
Ottimo	1	Aspetti positivi elevati e piena rispondenza alle aspettative
Buono	0,75	Aspetti positivi rilevanti e buona rispondenza alle aspettative
Discreto	0,5	Aspetti positivi ma non soluzioni ottimali
Sufficiente (parzialmente adeguato)	0,25	Aspetti appena sufficienti
Non Presente o inadeguato	0	Non corrispondente alle esigenze richieste

Ciascun commissario attribuisce un coefficiente per ciascun criterio a ciascuna offerta. Le ragioni dell'attribuzione del coefficiente devono essere adeguatamente motivate e le motivazioni devono essere collegate alle specifiche tecniche richieste nel Capitolato tecnico o ad aspetti, rispetto ad esse, migliorativi.

Per ciascun criterio è calcolata la media dei coefficienti valutativi attribuiti da ciascun commissario a ciascuna offerta e poi tale media sarà moltiplicata per il punteggio massimo attribuibile a quel criterio.

Si precisa che per il punteggio ottenuto per ogni criterio verrà considerato un arrotondamento al secondo decimale.

Non saranno accettate offerte condizionate e/o contenenti condizioni aleatorie o che non contengano l'accettazione di tutti i punti della presente nota.

Qualora gli offerenti non ricevano alcuna comunicazione in merito alle loro proposte entro 10 (dieci) giorni dalla data di scadenza della presentazione, le stesse saranno considerate non meritevoli di specifico interesse.

- B. Kyma Mobilità s.p.a. si riserva la possibilità di non procedere alla stipula di alcun contratto qualora nessuna offerta dovesse essere ritenuta congrua o conveniente o dovessero emergere vizi di procedura o ragioni di pubblico interesse comportanti variazioni rispetto agli obiettivi perseguiti.

IL PRESIDENTE DEL C.D.A.

(avv. Giorgia GIRA)



ALLEGATO: PROSPETTO OFFERTA

RICHIESTA DI PREVENTIVI PER L'AFFIDAMENTO A SOCIETÀ SPECIALIZZATA DI INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO

Il sottoscritto _____ nato a _____
 _____ () il _____ Codice Fiscale _____
 _____ residente in _____ () Via _____
 _____ n. _____ in nome dell'impresa _____
 _____ con sede legale in _____ (), Via _____
 _____ n. _____ Codice Fiscale _____
 _____ Partita IVA n. _____ telefono _____
 _____ e-mail _____

pec _____

NELLA SUA QUALITÀ DI:

(barrare la casella che interessa)

- ☐ Titolare o Legale rappresentante
☐ Procuratore speciale / generale

DICHIARA

L'insussistenza dei motivi di esclusione di cui artt. Dal 95 al 98 del D. Lgs. 36/2023 (in caso di presenza di situazioni rientranti nelle casistiche delle cause di esclusione non automatiche, occorrerà dichiararle e documentarle con separato allegato);

OFFRE

per i servizi richiesti i seguenti prezzi "a corpo", al netto dell'IVA, per tutti i servizi descritti della nota di richiesta di preventivo, nessuna esclusa.

DESCRIZIONE	Prezzo offerto (IVA esclusa)
INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO	€ _____, _____

Luogo e data

.....

(timbro e firma)

KYMA MOBILITÀ S.p.A.

Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto

Via Cesare Battisti, 657 - 74121 Taranto / 099 7356111 - Fax 099 7794247

www.kymamobilita.it - kymamobilita@kymamobilita.it - PEC: kymamobilita@pec.kymamobilita.it

C.F., P.IVA e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto 00146330733 - Capitale Sociale € 2.340.463,00 int. vers.