

OK

PROPOSTA DI DELIBERA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N. 15 del 2024

Deliberazione n. _____

del 2024

OGGETTO DELLA PROPOSTA

Esame ricorso ex art. 58 del R.D. n. 148/1931 – All. A) promosso dal lavoratore Giuseppe Lentini avverso il provvedimento della multa di quattro ore della retribuzione (prot. n. 13014/2023): determinazioni conseguenti.

All. 1) relazione di servizio del 27/06/2023 e contestazione disciplinare del 11/07/2023 prot. az. n. 12159;

All. 2) giustificazioni del 12/07/2023, prot. 12218;

All. 5) provvedimento disciplinare del 26/07/2023, prot. n. 13014);

All. 6) ricorso al consiglio di amministrazione del prot. n.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la contestazione disciplinare, preceduta dalla relazione di servizio del capo operatori Antonio (all.1) con la quale sono state addebitate all'istante le mancanze previste dall'art. 41, del Regolamento All. A) al R.D. n. 148/1931, punto 2 e dal Codice etico aziendale punto 4.1 lettera b). In particolare, al lavoratore è stato contestato di avere guidato il bus con alta temperatura motore, dopo averlo rifornito di metano alla stazione di servizio in località Montemesola;
- vista la nota del 12/07/2023 (**All. 2**), con cui il lavoratore ha prestato le proprie giustificazioni; tenuto conto che nella comunicazione, il lavoratore ha dichiarato che la temperatura, durante il rientro dalla stazione di rifornimento non ha superato i 90 gradi;
- vista la nota del 26/07/2023 (**All. 3**), con cui è stato comminato al lavoratore in questione il provvedimento disciplinare della multa di quattro ore, ai sensi dell'art. 41, punto 2 del R.D. n. 148/1931 All. A;
- vista la nota del 05/08/2023 (**All. 4**), con cui il dipendente, nei termini previsti, ha proposto ricorso al Consiglio di Amministrazione, ai sensi dell'art. 58 del richiamato Regolamento;
- visto il R.D. n° 148/1931 – All. A) e successive modificazioni e integrazioni;
- visti tutti gli allegati citati;
- visto lo Statuto Sociale;

a voti _____ resi nelle forme di legge,

DELIBERA

1)

2) di dare mandato ai competenti uffici aziendali per gli adempimenti conseguenti.

Taranto, lì 27 Luglio 2023

RACCOMANDATA A MANO



All' Agente
LENTINI Giuseppe

e p.c. Alla Direzione Generale f.f.
e p.c. Alla Direzione Amministrativa
e p.c. Al Responsabile Area Gestione
Infrastrutture ed Impianti

Oggetto: **PROVVEDIMENTO DISCIPLINARE COMMINATO IN APPLICAZIONE DEL R.D. N° 148/1931 - ALL. A)**

Vista la contestazione prot. n° 12159/2023 del 11/07/2023, elevata nei suoi confronti a seguito delle seguenti mancanze:

- ⇒ In data 26/06/2023, Lei era comandato al rifornimento metano del bus aziendale nr 540 con un rifornimento di soli 3 kg presso la stazione di servizio in Montemesola;
- ⇒ al suo rientro in azienda il bus (alle ore 17:00 circa) veniva parcheggiato presso il tunnel di rimessaggio per altre attività ed, allertato dall'A.E., il personale di officina interveniva riscontrando il motore bloccato ed una temperatura eccessiva dell'acqua di raffreddamento (105°/107°);
- ⇒ erroneamente il bus è stato guidato con alta temperatura motore;
- ⇒ successivamente il bus in oggetto veniva controllato in officina e si riscontrava il danneggiamento del motore.

Considerato che:

- ⇒ La Sua condotta ha contribuito a rendere inutilizzabile un autobus aziendale per operazioni apparse prima inutili e poi inappropriate, che hanno contribuito a produrre gravi danni al motore del mezzo con i conseguenti costi per l'azienda;

Valutate Le sue giustificazioni presentate con nota prot. 12218/2023 del 12/07/2023;

Si conferma il comportamento negligente tenuto nella circostanza, che ha certamente contribuito a produrre gravi danni al motore del mezzo aziendale n.540.

Tanto premesso:

- visti gli atti del procedimento disciplinare, il R.D. n° 148/1931 – all. A) ed il Codice Etico dell'AMAT.

Il Direttore Tecnico e d'Esercizio di Kyma Mobilità – S.p.A.:

COMMINA

Ai sensi dell'art. 41 del R.D. 148/1931 – all. A), punti: **2 (negligenza nel proprio servizio)**; il provvedimento disciplinare di **"multa di 4 (quattro) ore della retribuzione"**.

Nel merito si rappresenta che, in applicazione dell'art. 58 del R.D. n° 148/1931 – all. A), avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Consiglio di Amministrazione entro i 15 giorni successivi alla data della notificazione. In applicazione del predetto art. 58 del R.D. n° 148/1931 – all. A), il ricorso al Consiglio di Amministrazione non sospende l'applicazione del presente provvedimento.

IL DIRETTORE TECNICO e d'ESERCIZIO
(Ing. Mauro Piazza)

LENTINI Giuseppe
Via Trieste n. 23
74121 Taranto
Cell. 339/2725769

Spett.le

KYMA MOBILITA' S.p.A.
Sede

Inviata tramite PEC.

Oggetto contestazione e richiesta di giustificazioni ai sensi del R.D. 148 del 1931, All. A).

In data 26/06/2023 mi sono recato alla solita stazione di servizio che eroga il metano per rifornire un bus a metano, credo che si trattasse del bus 540. **Preciso di aver fatto un rifornimento normale, non di soli 3 chilogrammi.**

Fatto il rifornimento sono rientrato in deposito col medesimo bus ad una temperatura di circa 90 gradi, sono entrato nel tunnel per fare il rifornimento del liquido di raffreddamento del motore. Non ricordo se all'interno del tunnel il bus si è spento da solo o se ho spento io il motore. Ricordo che dopo non sono più riuscito a mettere in moto il bus.

Ritengo di essere una persona molto rispettosa dei doveri e delle regole aziendali. Sono sempre molto preciso nel mio lavoro. Sono sempre molto cordiale con i colleghi e con i superiori. Non credo che mi si possa addebitare alcunché in ordine a quanto riportato nella lettera di contestazione che mi è stata consegnata in data 11/07/2023. Pertanto, chiedo che venga archiviato il caso.

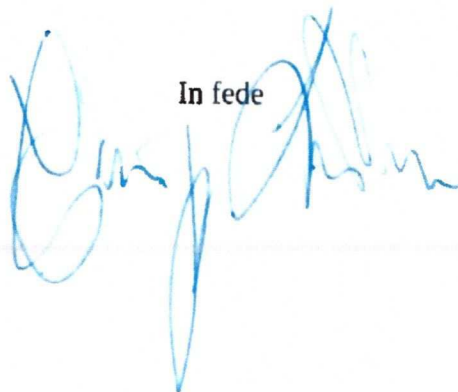
Allego alla presente fotocopia fronte retro di un documento di riconoscimento.

Tanto ritenevo di doverVi comunicare.

Colgo l'occasione per salutare distintamente.

Taranto, 12/07/2023

In fede



UNIONE EUROPEA
REPUBBLICA ITALIANA



PASSAPORTO



RESIDENZA / RESIDENCE / DOMICILE (11)

TARANTO (TA)

RESIDENZA / RESIDENCE / DOMICILE (11)

REMDENZA : RESIDENCE / DOMICILE (11)

STATURA / HEIGHT / TALL (12)

185

COLORE DEGLI OCCHI / COLOUR OF EYES / COULEUR DES YEUX (13)

MARRONI

PASSAPORTO
PASSPORT
PASSEPORT

REPUBBLICA ITALIANA

Tipo, Type, Type, Codice Paese, Code of issuing State, Code du Pays émetteur, Passaporto N., Passport No., Passaport N°

P ITA

YB8017274

Cognitive Summary Note (1)

LENTINI

Name: Given Name: Surname: (2)

GIUSEPPE

Citadinaza. Nacionally Nacionalle (3)

ITALIANA

Date di nascita Date of birth Date de naissance (4)

12 GIU/JUN 1969

Sesso. Sex **Se** (5) **Luogo di nascita.** Place of birth **Lieu de naissance.** (6)

2

TARANTO (TA)

Data di rilascio. Date of issue. Date de délivrance. (7)

30 NOV/NOV 2021

Date of capture: Date of capture: Date of capture: 19

29 NOV/NOV 2031

Autorità. Authority **Autorità.** (9)

**MINISTRO AFFARI ESTERI
E COOPERAZIONE INTERNAZIONALE**

Firma del titolare. (10)

Holder's signature / Signature du titulaire

Deputy Clerk

P<ITALENTINI<<GIUSEPPE<<<<<<<<<<<<<<<<<<
YB80172748ITA6906126M3111297<<<<<<<<<<<<04

Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Giustificazioni in ordine alla lettera di contestazione del giorno 11/07/2023.

Mittente: "Per conto di: giuseppelentini@postecert.it" <posta-certificata@postecert.it>

Data: 12/07/2023, 10:03

A: kymamobilita@pec.kymamobilita.it

Messaggio di posta certificata

Il giorno 12/07/2023 alle ore 10:03:31 (+0200) il messaggio

"Giustificazioni in ordine alla lettera di contestazione del giorno 11/07/2023." è stato inviato da "giuseppelentini@postecert.it"

indirizzato a:

kymamobilita@pec.kymamobilita.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: 750BC78A.008234D5.49207819.E8E6D40A.posta-certificata@postecert.it

— postacert.eml —

Oggetto: Giustificazioni in ordine alla lettera di contestazione del giorno 11/07/2023.

Mittente: "giuseppelentini@postecert.it" <giuseppelentini@postecert.it>

Data: 12/07/2023, 10:03

A: kymamobilita@pec.kymamobilita.it

Il sottoscritto LENTINI Giuseppe, dipendente di codesta azienda, allega alla presente PEC:

- 1) lettera di giustificazioni in ordine alla lettera di contestazione datata 11 luglio 2023;
- 2) fotocopia fronte retro di un documento di riconoscimento.

Il tutto in formato PDF.

Distinti saluti.

Giuseppe LENTINI

— Allegati: —

postacert.eml	1,4 MB
2023-07-12_09-49-34_winscan_to_pdf. GIUSTIFICAZIONI IN ORDINE ALLA LETTERA DI CONTESTAZIONE DATATA 11 LUGLIO 2023.pdf	1,0 MB
dati-cert.xml	905 bytes

Taranto, lì 11 Luglio 2023

Raccomandata a mano

All' **Agente**
LENTINI Giuseppe
Sede

Oggetto: CONTESTAZIONE E RICHIESTA DI GIUSTIFICAZIONI AI SENSI DEL R.D. 148/1931 – all. A)

Premesso che:

- In data 26/06/2023, Lei era comandato al rifornimento metano del bus aziendale nr 540; rifornimento di soli 3 kg presso la stazione di servizio in Montemesola.
- Al suo rientro in azienda il bus (alle ore 17:00 circa) veniva parcheggiato presso il tunnel di rimessaggio per altre attività; allertati dal controllore il personale di officina interveniva riscontrando il motore bloccato ed una temperatura eccessiva dell'acqua di raffreddamento (105°/107°)
- erroneamente il bus è stato guidato con alta temperatura motore ;
- Successivamente il bus in oggetto veniva controllato in officina e si riscontrava il danneggiamento del motore.

Considerato che:

- La condotta attesa ha contribuito a rendere inutilizzabile un autobus aziendale per operazioni apparse inutili e poi inappropriate, che hanno contribuito a produrre gravi danni al motore del mezzo con i conseguenti costi per l'azienda.

Tanto premesso e considerato:

SI CONTESTA

la condotta tenuta nella giornata del **26/06/2023** che si configura nelle mancanze previste ai punti: 2 (negligenza nel proprio servizio) dell'art. 41 del R.D. n° 148/1931, all. A), nonché in violazione di quanto prescritto al punto 4.1 lettera b) del Codice Etico dell'AMAT – S.p.A. (sezione "Sistema Disciplinare").

Avverso la presente contestazione la S.V. potrà far pervenire proprie giustificazioni per iscritto entro il termine di 5 (cinque) giorni dal ricevimento della presente, oppure nelle forme previste dall'art. 7 della legge n° 300/1970 (in questo caso ciò avverrà nel rispetto delle previsioni normative relative all'emergenza Covid-19 in atto).

IL DIRETTORE TECNICO e d'ESERCIZIO
Ing. Mauro Piazza



c.a. Capo Area Tecnica
Ing. Marianna Ettore

RELAZIONE DI SERVIZIO BUS 540

In data 26/06/2023 alle ore 17:00/18:00 circa, venivamo allertati dal controllore di servizio che il bus 540, condotto dall'operatore Lentini Giuseppe addetto al rifornimento GAS, era fermo e bloccato sotto il tunnel rifornimento da circa 20 min, spento; tempestivamente intervenivo rilevando una temperatura acqua elevata intono ai 105°/107°, procedevo con l'op. Cardea Claudio alle operazioni di avviamento del bus riscontrando il bloccato motore. A questo punto procedevamo a spostare il bus mediante traino.

In data 27/06/2023 abbiamo eseguito ulteriori verifiche confermando la precedente diagnosi, cioè che il motore è bloccato e non gira. Adesso quindi occorre aprire il motore e, al minimo, procedere con la sostituzione di pistoni e canne e testata. I ricambi non sono attualmente presenti a magazzino.

L'Operatore Lentini rientrava dalla stazione di rifornimento del metano (Montemesola), aveva rifornito circa 3 kg sul bus 540.

Taranto 27/06/2023

Capo Operatori

Zizzi Antonio

Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Ricorso al Consiglio di Amministrazione avverso un provvedimento disciplinare.

Mittente: "Per conto di: giuseppelentini@postecert.it" <posta-certificata@postecert.it>

Data: 05/08/2023, 12:09

A: kymamobilita@pec.kymamobilita.it

Messaggio di posta certificata

Il giorno 05/08/2023 alle ore 12:09:50 (+0200) il messaggio

"Ricorso al Consiglio di Amministrazione avverso un provvedimento disciplinare." è stato inviato da "giuseppelentini@postecert.it"

indirizzato a:

kymamobilita@pec.kymamobilita.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: 750BC0AF.009DBA61.C52CBB94.B24138FC.posta-certificata@postecert.it

— postacert.eml —

Oggetto: Ricorso al Consiglio di Amministrazione avverso un provvedimento disciplinare.

Mittente: "giuseppelentini@postecert.it" <giuseppelentini@postecert.it>

Data: 05/08/2023, 12:09

A: kymamobilita@pec.kymamobilita.it

Il sottoscritto LENTINI Giuseppe, dipendente di codesta azienda, allega alla presente PEC:

- 1) lettera contenente ricorso al Consiglio di Amministrazione avverso un provvedimento disciplinare;
- 2) fotocopia dei due scontrini inerenti al rifornimento del bus 540 targato GK710KN;
- 3) fotocopia dei due scontrini inerenti al rifornimento del bus targato GH683DS;
- 4) scansione in formato PDF della lettera avente ad oggetto "PROVVEDIMENTO DISCIPLINARE COMMUNATO IN APPLICAZIONE DEL R.D. N° 148/1931 - ALL. A)";
- 5) scansione in formato PDF fronte retro di un documento di riconoscimento.

Il tutto in formato PDF.

Distinti saluti.

Giuseppe LENTINI

— Allegati: —

postacert.eml	3,1 MB
2023-08-05_11-43-08_winscan_to_pdf. RICORSO AL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE.pdf	2,3 MB
dati-cert.xml	904 bytes

LENTINI Giuseppe
Via Trieste n. 23
74121 TARANTO
Cell. 3392725769

Spett.le

**CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
O, IN ALTERNATIVA, ORGANO CHE
LO SOSTITUISCE IN SUA MANCANZA
DELLA KYMA MOBILITA' S.P.A.
Sede**

Inviata tramite PEC.

Oggetto: ricorso al Consiglio di Amministrazione o, in alternativa, all'organo che lo sostituisce in sua mancanza avverso il provvedimento disciplinare comminato in applicazione del R.D. n° 148 del 1931, All. A).

In data 27/07/2023, mi è stata consegnata la lettera di cui all'oggetto con la quale mi è stato comminato il provvedimento disciplinare della multa di 4 (quattro) ore della retribuzione.

Avverso tale provvedimento propongo ricorso al Consiglio di Amministrazione o, in alternativa, all'organo deputato a sostituire il Consiglio di Amministrazione in sua mancanza per le seguenti motivazioni:

- 1) in data 26/06/2023 mi sono recato alla stazione di servizio di Montemesola per fare il rifornimento del bus a metano n° 540 targato GK710KN ed ho fatto un normale rifornimento di 81,92 kg. alle ore 15:49 e di 37,71 kg. alle ore 15:59; **pertanto, è erronea l'indicazione da Voi fatta che ho fatto un rifornimento di soli 3 kg. (si allega alla presente lettera fotocopia degli scontrini dove viene riportata la targa GK710KN del bus n° 540);**
- 2) sempre in data 26/06/2023 ho fatto due piccoli rifornimenti al bus targato GH683DS, uno di 4,46 kg. ed un altro di 2,67 kg. **su indicazione dell'addetto al rifornimento il quale mi ha fatto notare che la valvola che si trova dove viene inserita la pompa era difettosa, per tale motivo l'addetto si è rifiutato di fare un normale rifornimento per evitare eventuali danni alla pompa e per evitare spiacevoli complicazioni al bus; pertanto, mi ha detto di farlo mettere in avaria per valvola difettosa (valvola che perde);**
- 3) in data 26/06/2023 sono rientrato in deposito col bus 540 ad una temperatura di circa 90 gradi, sono entrato nel tunnel per fare il rifornimento del liquido di raffreddamento del motore. Non ricordo se il bus si è spento da solo o se ho spento io il motore. Ricordo che dopo non sono più riuscito a mettere in moto il bus;
- 4) durante il periodo estivo molto spesso accade che gli autobus aziendali vengano fermati perché la temperatura del liquido di raffreddamento del motore si alza troppo; in tali casi non vengono mai fatte lettere di contestazione ai conducenti;
- 5) **è vero che nel mio caso si è verificato un danno al motore, ma il danno al motore non è dovuto all'alta temperatura ma bensì al motore che è già molto usurato, difatti quando noi del reparto manovre ci rechiamo a Montemesola per fare il rifornimento del metano, in corrispondenza della salita che si trova dopo l'Ospedale Nord, quasi tutti gli autobus a metano vanno a velocità molto ridotta con l'inserimento della marcia 2, non con la marcia D, in quanto con la marcia D molto probabilmente gli autobus si fermerebbero per strada; gli autobus a metano hanno motori molto usurati e molto delicati; mi domando: "Perché quando gli autobus a gasolio vengono fermati per alta temperatura non si verificano danni al motore?"**;

6) nel lavoro sono sempre molto attento e preciso, sono sempre attento al rispetto dei doveri e delle regole aziendali, sono sempre cordiale con i colleghi e con i superiori. Non credo di meritarmi il provvedimento disciplinare di cui innanzi. Pertanto, per le ragioni sopra esposte chiedo che venga archiviato il caso.

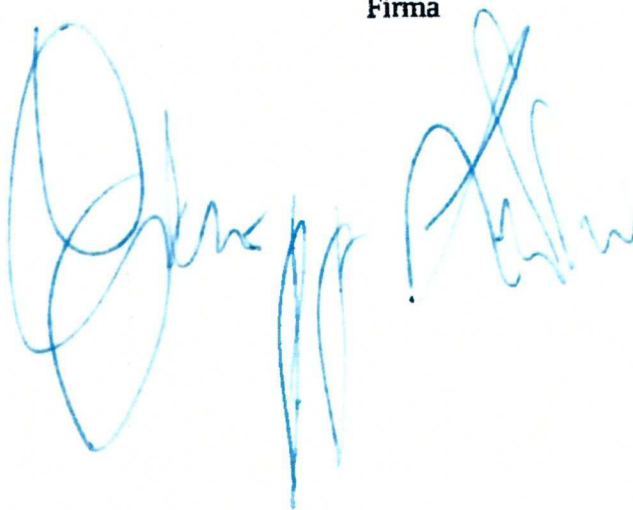
Allegati:

- 1) fotocopia dei due scontrini inerenti al rifornimento del bus 540 targato GK710KN;**
- 2) fotocopia dei due scontrini inerenti al rifornimento del bus targato GH683DS;**
- 3) scansione in formato PDF della lettera avente ad oggetto "PROVVEDIMENTO DISCIPLINARE COMMINATO IN APPLICAZIONE DEL R.D. N° 148/1931 – ALL. A)";**
- 4) scansione in formato PDF fronte retro di un documento di riconoscimento.**

Colgo l'occasione per salutare distintamente.

Taranto, 05/08/2023

Firma

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'G' followed by several loops and a final flourish.

Stazione di Servizio
MENGHA PETROLI
Quaranta S.a.s
Viale delle Industrie
74020 MONTEMESOLA TA
P.I. 02803810734

26/06/2023 - 15:59:45
Punto vendita PM007
Cassa N. : 4

CARTA : 4TSCARDS
PAN 9999*****2277
STAN: 20106
Scontrino N. 230533778
Numero Carta 3227
Nome: KYMA MOBILITA S.p
Saldo mese 7185,67 EUR
AUTH CODE 206252
C.F. 00146330733
Targa: GK 710 KN
Cedente MENGHA PETROLI DI
MENGHA ANTONIO ROCCO e C
SNC PIVA 01439710748

Pompa N. : 6
Prodotto Metano
Prezzo 1,490 EUR/Kg
Volume 37,71 Kg
Importo : 56,19 EUR

Sconto 0,76 EUR
Totale 55,43 EUR

Firma

TRANSAZIONE ESEGUITA
ARRIVEDERCI E GRAZIE

Stazione di Servizio
MENGHA PETROLI
Quaranta S.a.s
Viale delle Industrie
74020 MONTEMESOLA TA
P.I. 02803810734

26/06/2023 - 15:49:29
Punto vendita PM007
Cassa N. : 4

CARTA : 4TSCARDS
PAN 9999*****2277
STAN: 20105
Scontrino N. 230533771
Numero Carta 3227
Nome: KYMA MOBILITA S.p
Saldo mese : 7130,24 EUR
AUTH CODE : 336718
C.F. 00146330733
Targa: GK 710 KN
Cedente MENGHA PETROLI DI
MENGHA ANTONIO ROCCO e C
SNC PIVA 01439710748

Pompa N. : 6
Prodotto Metano
Prezzo 1,490 EUR/Kg
Volume : 81,92 Kg
Importo : 122,06 EUR

Sconto 1,64 EUR
Totale 120,42 EUR

Firma

TRANSAZIONE ESEGUITA
ARRIVEDERCI E GRAZIE

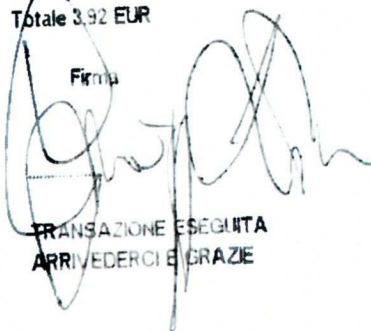
Stazione di Servizio
MENGHA PETROLI
Quaranta S.a.s.
Viale delle Industrie
74020 MONTEMESOLA TA
P.I. 02803810734

26/06/2023 14:14:26
Punto vendita PM007
Cassa N. 4

CARTA 4TSCARDS
PAN 9999 ***** 2301
STAN: 20104
Scontrino N. 230533715
Numero Carta: 3230
Nome KYMA MOBILITA Sp
Saldo mese 7009,82 EUR
AUTH. CODE : 720706
C.F.: 00146330733
Targa GH 683 DS
Cedente MENGHA PETROLI DI
MENGHA ANTONIO ROCCO e C
SNC PIVA 01439710748

Pompa N. 6
Prodotto Metano
Prezzo : 1,490 EUR/Kg
Volume 2,67 Kg
Importo : 3,98 EUR

Sconto 0,06 EUR
Totale 3,92 EUR

Firma

TRANSAZIONE ESEGUITA
ARRIVEDERCI E GRAZIE

Stazione di Servizio
MENGHA PETROLI
Quaranta S.a.s.
Viale delle Industrie
74020 MONTEMESOLA TA
P.I. 02803810734

26/06/2023 - 14:13:43
Punto vendita PM007
Cassa N. 4

CARTA : 4TSCARDS
PAN 9999 ***** 2301
STAN: 20103
Scontrino N. 230533715
Numero Carta: 3230
Nome: KYMA MOBILITA Sp.
Saldo mese : 7005,90 EUR
AUTH CODE 206826
C.F.: 00146330733
Targa GH 683 DS
Cedente MENGHA PETROLI DI
MENGHA ANTONIO ROCCO e C
SNC PIVA 01439710748

Pompa N. 6
Prodotto Metano
Prezzo : 1,490 EUR/Kg
Volume : 4,46 Kg
Importo 6,65 EUR

Sconto 0,09 EUR
Totale 6,56 EUR

Firma

TRANSAZIONE ESEGUITA
ARRIVEDERCI E GRAZIE



Taranto, lì 27 Luglio 2023

RACCOMANDATA A MANO

All' Agente
LENTINI Giuseppe

e p.c. Alla Direzione Generale f.f.
e p.c. Alla Direzione Amministrativa
e p.c. Al Responsabile Area Gestione
Infrastrutture ed Impianti

Oggetto: PROVVEDIMENTO DISCIPLINARE COMMINATO IN APPLICAZIONE DEL R.D. N° 148/1931 - ALL. A)

Vista la contestazione prot. n° 12159/2023 del 11/07/2023, elevata nei suoi confronti a seguito delle seguenti mancanze:

- ⇒ In data 26/06/2023, Lei era comandato al rifornimento metano del bus aziendale nr 540 con un rifornimento di soli 3 kg presso la stazione di servizio in Montemesola;
- ⇒ al suo rientro in azienda il bus (alle ore 17:00 circa) veniva parcheggiato presso il tunnel di rimessaggio per altre attività ed, allertato dall'A.E., il personale di officina interveniva riscontrando il motore bloccato ed una temperatura eccessiva dell'acqua di raffreddamento (105°/107°);
- ⇒ erroneamente il bus è stato guidato con alta temperatura motore;
- ⇒ successivamente il bus in oggetto veniva controllato in officina e si riscontrava il danneggiamento del motore.

Considerato che:

- ⇒ La Sua condotta ha contribuito a rendere inutilizzabile un autobus aziendale per operazioni apparse prima inutili e poi inappropriate, che hanno contribuito a produrre gravi danni al motore del mezzo con i conseguenti costi per l'azienda;

Valutate Le sue giustificazioni presentate con nota prot. 12218/2023 del 12/07/2023;

Si conferma il comportamento negligente tenuto nella circostanza, che ha certamente contribuito a produrre gravi danni al motore del mezzo aziendale n.540.

Tanto premesso:

- visti gli atti del procedimento disciplinare, il R.D. n° 148/1931 – all. A) ed il Codice Etico dell'AMAT.

Il Direttore Tecnico e d'Esercizio di Kyma Mobilità – S.p.A.:

COMMINA

Ai sensi dell'art. 41 del R.D. 148/1931 – all. A), punti: 2 (negligenza nel proprio servizio); il provvedimento disciplinare di **"multa di 4 (quattro) ore della retribuzione"**.

Nel merito si rappresenta che, in applicazione dell'art. 58 del R.D. n° 148/1931 – all. A), avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Consiglio di Amministrazione entro i 15 giorni successivi alla data della notificazione. In applicazione del predetto art. 58 del R.D. n° 148/1931 – all. A), il ricorso al Consiglio di Amministrazione non sospende l'applicazione del presente provvedimento.

IL DIRETTORE TECNICO e d'ESERCIZIO
(Ing. Mauro Piazza)

UNIONE EUROPEA
REPUBBLICA ITALIANA



PASSAPORTO



REIDENZA / RESIDENCE / DOMICILE (11)

TARANTO (TA)

RESIDENZA / RESIDENCE / DOMICILE (11)

RESDENZA / RESIDENCE / DOMICILE (11)

STATURA / HEIGHT / TAILLE (12)

185

COLORE DIEGLI BCCCH / COLOUR OF EYES / COULEUR DES YEUX (13)

MARRONI

PASSAPORTO
PASSPORT
PASSEPORT

REPUBBLICA ITALIANA

REPUBBLICA ITALIANA
 Tipo: Tipo: Tipo: Codice Paese: Code of issuing State: Code du Pays émetteur: Passaporto N. Passport No. Passaport №

P I T A

YB8017274

Cognome. Surname. Mon. (1)

LENTINI

Name: Given Name: Surname: (2)

GIUSEPPE

Cittadinanza. Nationality. Nationalité. (A)

ITALIANA

Data di nascita. Date of birth. Date de naissance. (4)

12 GIU/JUN 1969

Nome. Sex. Sesso (5) Luogo di nascita. Place of birth. Lieu de naissance (6)

M TARANTO (TA)

Data di rilascio. Data di recesso. Data di deliberazione (7)

30 NOV/NOV 2021

Date di scadenza Date of expiry Date d'expiration etc.

Data di scadenza. Date of expiry. Date d'
29 NOV/NOV 2031

Autorità. Authority. Autorité (9)
 MINISTRO AFFARI ESTERI
 E COOPERAZIONE INTERNAZIONALE
 Firma del titolare (10)
 Holder's signature / Signature du titulaire

Holder's signature / Signature du Titulaire

P<ITALENTINI<<GIUSEPPE<<<<<<<<<<<<<<<<<
YB80172748ITA6906126M3111297<<<<<<<<<<<<<<04