



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Trattativa privata per lavori di revisione autobus nn° aziendali 370 - 373 - 380 - 382 - 437.

L'anno duemilauno, il giorno 14 (quattordici) del mese di marzo, alle ore 16:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

1. Domenico ABRESCIA

VICE PRESIDENTE

CONSIGLIERI

3. Carlo BOSCHETTI (a.g.)

4. Alberto MESSINESE

5. Ugo TRONCONE (a.g.)

6. Antonio CITREA

7. Massimiliano RUSSO

8. Antonio RANUCCI

9. Francesco IPPOLITO

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Rochira Cosimo.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente riferisce:

L'Area Tecnica ha fatto presente che occorre provvedere alla esecuzione di un intervento di revisione sugli autobus nn° sociali 370 – 373 – 380 – 382, fermi in avaria.

L'intervento di manutenzione si inquadra nel programma di revisioni periodiche, occorrenti per assicurare la permanenza in esercizio dei mezzi per il previsto periodo di 15 anni, da eseguire presso ditte esterne.

L'Area Tecnica ha fatto presente, inoltre, che il bus n° aziendale 437 ha subito un incidente stradale in data 30/12/2000, con rilevanti danni nella parte anteriore e probabile compromissione dell'assetto di guida, suggerendo la opportunità di inviare il mezzo per la riparazione presso la concessionaria di zona IVECO, officina ICAI di Bari, in quanto ritenuta la più idonea.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Udito il Presidente;
- ritenuto doversi provvedere in merito mediante trattativa privata;
- visto il disciplinare e le schede tecniche poste a base della gara;
- visto lo Statuto aziendale;
- a voti unanimi

D E L I B E R A

- di autorizzare, per i motivi esplicitati dal Presidente, trattativa privata per l'affidamento dei lavori di revisione e riparazione degli autobus nn° sociali 370 – 373 – 380 – 382 - 437 tra le ditte, note all'Azienda e quelle che faranno richiesta di essere invitate alla gara, idonee all'esecuzione dei lavori secondo il capitolato tecnico appositamente predisposto;
- di far gravare la spesa complessiva occorrente per la esecuzione dei lavori, per quote di ammortamento, sul bilancio di previsione dell'anno 2001 e seguenti.

IL SEGRETARIO
(Rochira Oosimo)



IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)



A.M.A.T. – Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto
Via C. Battisti n. 657 – Taranto

SCHEDA LAVORAZIONI BUS N. 370

Elenco delle lavorazioni richieste per l'intervento di revisione dell'autobus in oggetto, da eseguire con le modalità previste nel Disciplinare Tecnico:

- 1) Revisione parziale della carrozzeria;
- 2) Revisione generale del motore;
- 3) Revisione freni anteriori;
- 4) Revisione freni posteriori;
- 5) Revisione impianto pneumatico con sostituzione tubazioni e valvole;
- 6) Revisione impianto di comando porte e revisione porte con sostituzione cuscinetti e registrazione;
- 7) Revisione sospensioni con controllo, registrazione, sostituzione ammortizzatori, ecc.;
- 8) Revisione dell'impianto di raffreddamento motore, sbrinamento e riscaldamento vettura;
- 9) Revisione dell'impianto elettrico.

SCHEDA LAVORAZIONI BUS N. 373

Elenco delle lavorazioni richieste per l'intervento di revisione dell'autobus in oggetto, da eseguire con le modalità previste nel Disciplinare Tecnico:

- 1) Revisione parziale della carrozzeria;
- 2) Revisione generale del motore;
- 3) Revisione freni anteriori;
- 4) Revisione freni posteriori;
- 5) Revisione impianto pneumatico con sostituzione tubazioni e valvole;
- 6) Revisione impianto di comando porte e revisione porte con sostituzione cuscinetti e registrazione;
- 7) Revisione sospensioni con controllo, registrazione, sostituzione ammortizzatori, ecc.;
- 8) Revisione dell'impianto di raffreddamento motore, sbrinamento e riscaldamento vettura;
- 9) Revisione dell'impianto elettrico.

A.M.A.T. S.p.A.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Area Tecnica

Taranto, li **01 MAR. 2001**

Prot. n. _____



c.a. sig. PRESIDENTE
Enzo Manco

SEDE

Oggetto: Interventi di revisione bus nn. 370-373.

Si comunica che sono stati fermati gli autobus in oggetto, perché non più idonei alla circolazione.

Detti mezzi necessitano di un intervento di revisione sia meccanica che di carrozzeria.

Analogamente a quanto predisposto per gli autobus nn. 380-382, per i quali è stata presentata proposta di delibera con accluso disciplinare tecnico, occorrerà esperire opportuno procedimento di affidamento dei lavori all'esterno.

Si allegano le schede di lavorazione con l'indicazione degli interventi occorrenti.

Distinti saluti

A.M.A.T. - TARANTO
Prot. Arrivo n° **2864**
01 MAR. 2001
del _____
Dirigente Ammin.vo ☐
Area Informatica ☐
Area Legale ☐
Area Personale ☐
Area Movimento ☐
Area Tecnica ☐
Ufficio Ragioneria ☐
Ufficio Prod. del Traffico ☐
Ufficio Segreteria ☐
Ufficio Contab. ☐
C. di A.

Il Capo Area Tecnica
Ing. Pietro Rizzo

*x il C.A.T.
1-3-2001*



A. M. A. T. - Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI COMPETENZA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Deliberazione n° /01 **del** / /

TANTATIVA PAVONI **OGGETTO DELLA PROPOSTA**

Licitazione privata per lavori di revisione autobus nn. Az. 380-382.

Ufficio proponente:

AREA TECNICA

Il Responsabile della proposta: Ing. P. Rizzo

Parere in ordine alla regolarità amministrativa-contabile

☐ FAVOREVOLE ☐ CONTRARIO

Il Dirigente Amministrativo

Il Direttore Generale, a conclusione del procedimento istruttorio sulla presente proposta di deliberazione, esprime il seguente parere ai sensi dell'art. 11 dello Statuto Aziendale:

☐ **FAVOREVOLE**
☐ **CONTRARIO**

IL DIRETTORE GENERALE

La presente deliberazione viene trasmessa in sunto all'Amministrazione Comunale

La presente deliberazione viene trasmessa per l'approvazione all'Amministrazione Comunale

- | | | |
|---------------------------------|-------------------------|-------|
| 1) Sig. Enzo MANCO | - PRESIDENTE | ..... |
| 2) Sig. Domenico ABRESCIA | - CONSIGLIERE EFFETTIVO | ..... |
| 3) Arch. Carlo BOSCHETTI | - CONSIGLIERE EFFETTIVO | ..... |
| 4) Sig. Alberto MESSINESE | - CONSIGLIERE EFFETTIVO | ..... |
| 5) Dott. Ugo Fortunato TRONCONE | - CONSIGLIERE EFFETTIVO | ..... |
| 6) Sig. Antonio CITREA | - CONSIGLIERE EFFETTIVO | ..... |
| 7) Dott. Massimiliano RUSSO | - CONSIGLIERE EFFETTIVO | ..... |
| 8) Sig. Antonio RANUCCI | - CONSIGLIERE SUPPLENTE | ..... |
| 9) Sig. Francesco IPPOLITO | - CONSIGLIERE SUPPLENTE | ..... |

ALLEGATI : Disciplinare tecnico

SCHEDA LAVORAZIONI BUS N. 380

Elenco delle lavorazioni richieste per l'intervento di revisione dell'autobus in oggetto, da eseguire con le modalità previste nel Disciplinare Tecnico:

- 1) Revisione parziale della carrozzeria;
- 2) Revisione parziale del motore;
- 3) Revisione freni anteriori;
- 4) Revisione freni posteriori;
- 5) Revisione impianto pneumatico con sostituzione tubazioni e valvole;
- 6) Revisione impianto di comando porte e revisione porte con sostituzione cuscinetti e registrazione;
- 7) Revisione sospensioni con controllo, registrazione, sostituzione ammortizzatori, ecc.;
- 8) Revisione dell'impianto di raffreddamento motore, sbrinamento e riscaldamento vettura;
- 9) Revisione dell'impianto elettrico.

SCHEDA LAVORAZIONI BUS N. 382

Elenco delle lavorazioni richieste per l'intervento di revisione dell'autobus in oggetto, da eseguire con le modalità previste nel Disciplinare Tecnico:

- 1) Revisione parziale della carrozzeria;
- 2) Revisione impianto pneumatico con sostituzione tubazioni e valvole;
- 3) Revisione impianto di comando porte e revisione porte con sostituzione cuscinetti e registrazione;
- 4) Revisione sospensioni con controllo, registrazione, sostituzione ammortizzatori, ecc.;
- 5) Revisione dell'impianto di raffreddamento motore, sbrinamento e riscaldamento vettura;
- 6) Revisione dell'impianto elettrico.

A. M. A. T.

**Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto
Via C. Battisti n. 657 - TARANTO**

OGGETTO

INTERVENTI DI REVISIONE SUGLI AUTOBUS .

DISCIPLINARE TECNICO

PREMESSA

Il presente disciplinare regola l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, da effettuare sugli autobus urbani, di proprietà dell'AMAT - Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto con sede in Via C. Battisti n. 657, Taranto.

Per ciascun mezzo di cui viene affidata la manutenzione, potrà essere commissionato uno o più degli interventi previsti, a seconda delle necessità, alle condizioni economiche che verranno stabilite in sede di gara.

Art. 01-OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione di un intervento di manutenzione straordinaria da eseguirsi sugli autobus ed inerente la parte meccanica, l'impianto elettrico e la carrozzeria, in maniera singola o cumulativa.

La finalità è quella di ripristinare l'efficienza complessiva dei mezzi in maniera tale da renderli idonei alla effettuazione del servizio.

La tipologia dei lavori, atta a caratterizzare la natura ed entità dell'intervento, è quella individuata nel seguito; nella richiesta di offerta e/o nella lettera di affidamento dei lavori verranno, di volta in volta, specificate le categorie di opere richieste.

ART. 02-TIPOLOGIA D'INTERVENTO

Sugli autobus in oggetto verrà effettuata la revisione delle parti meccaniche, elettriche e di carrozzeria necessaria per ripristinare l'efficienza del mezzo.

In particolare, onde caratterizzare natura ed entità dell'intervento, si elencano di seguito le fasi significative delle lavorazioni da eseguire, con la precisazione che il lavoro è da intendersi a corpo e chiavi in mano, per cui dovranno risultare incluse anche tutte quelle operazioni accessorie, seppure non specificatamente elencate, che risultano necessarie per dare l'opera completa e perfettamente funzionante.

Si precisa che per revisione si intende la pulizia, lo smontaggio, il controllo, la revisione e/o sostituzione dei componenti, la registrazione, lubrificazione e quant'altro occorrente a dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.

Per riparazione di parti di carrozzeria si intende il taglio, la saldatura, l'applicazione di inserti e/o rinforzi, la sostituzione di lamierati, la riparazione mediante applicazione di vetroresina e quant'altro occorrente a ripristinare la capacità portante e/o funzionale della parte.

Per revisione dell'impianto elettrico si intende la verifica della funzionalità delle parti costituenti del complesso, con pulizia, revisione, registrazione e/o sostituzione dei particolari deteriorati e quant'altro occorrente a dare l'impianto completo e perfettamente funzionante.

I lavori verranno eseguiti sotto il controllo e la verifica da parte dei tecnici dell'AMAT, per cui le modalità esecutive dell'intervento andranno preventivamente concordate con questi ultimi e saranno ritenute valide ad insindacabile giudizio dell'Azienda AMAT.

A tal proposito la ditta, prima di procedere alle lavorazioni – per le quali i tecnici dell'Amat ne abbiano fatto richiesta – dovrà darne preventivo avviso, perché questi possano intervenire. In particolare, dovrà essere verificata in contraddittorio la sostituzione dei pezzi di ricambio in occasione della revisione generale del motore (prima di procedere alla chiusura del complessivo) ed in tutte quelle occasioni in cui, dopo la riparazione, non è più possibile procedere al controllo visivo.

Elenco delle lavorazioni più significative

Revisione parziale della Carrozzeria

- Riparazione del telaio in corrispondenza delle zone ove si evidenziano punti di rottura, ivi inclusa la spannellatura sia interna che esterna ed il ripristino;
- Raddrizzatura, riparazione e/o sostituzione di portelli e botole;
- Riparazione dei lamierati con rattoppi e/o sostituzione;
- Riparazione dei piantoni e traverse con saldature e rinforzi;
- Riparazione dei vani parabrezza, lunotto e finestre;
- Riparazione di zone di pavimento cedevoli e/o deteriorate, incluso il rinforzo e/o sostituzione delle traverse di supporto;
- Riparazione e/o sostituzione di paraurti;
- Riparazione delle porte con eventuale sostituzione di cuscinetti e cerniere;
- Revisione e lubrificazione delle finestre;
- Ripristino e/o sostituzione di cerniere e chiavistelli di porte e portelli, sia esterni che interni;
- Ripristino e/o sostituzione di arredi interni (sedili, bastoni, passamaneria);
- Ripristino e/o sostituzione di pannellature di rivestimento interno;
- Verniciatura completa del veicolo, con ciclo idoneo, inclusa la preparazione delle superfici.

Revisione parte meccanica

- Revisione generale o parziale del motore;
- Revisione pompa di iniezione ed impianto di alimentazione, ivi inclusa la pulizia del serbatoio gasolio;
- Revisione del circuito di raffreddamento motore ed impianto sbrinatori;
- Revisione freni;
- Revisione impianto aria compressa e sistema frenante;
- Revisione sospensioni;
- Revisione impianto apertura porte;
- Lavaggio sia interno che esterno del veicolo e ingrassaggio generale.

Revisione parte elettrica

- Revisione e/o sostituzione dell'alternatore;
- Revisione e/o sostituzione del motorino di avviamento;
- Controllo funzionalità fanaleria, con regolazione e/o sostituzione componenti;
- Controllo funzionalità luci interne e strumentazione, con pulizia plafoniere, sostituzione lampade, revisione e/o sostituzione strumentazione;
- Controllo generale di tutte le apparecchiature e cavetteria, con eventuale riparazione, revisione e/o sostituzione.

ART. 03-PEZZI DI RICAMBIO

La Ditta, a seguito di analisi preliminare in merito alle operazioni su cui si articola l'intervento di manutenzione, formulerà la sua proposta di pezzi di ricambio da sostituire, che indicherà in apposito elenco da allegare all'offerta economica.

Si precisa che la valutazione dei ricambi da revisionare e/o sostituire ricade sotto la completa responsabilità della ditta appaltatrice, la quale si assume "in toto" l'onere di provvedervi in modo di garantire il funzionamento del veicolo, senza inconvenienti, per il periodo di un anno o percorrenza di 100.000 km.

Il prezzo offerto per l'intervento di revisione dovrà essere comprensivo di tutti i ricambi, le lavorazioni, le operazioni, nessuna esclusa, per dare il veicolo perfettamente funzionante nelle parti su cui è stato articolato l'intervento.

Faranno eccezione unicamente i seguenti ricambi del motore:

- Testate
- Monoblocco
- Albero motore

Per i quali, laddove dovessero risultare inutilizzabili, l'Azienda si riserva la facoltà di autorizzarne la sostituzione, al prezzo scontato dei ricambi previsto in offerta, o di fornirli direttamente.

Al fine di valutare i ricambi di cui sopra e quelli eventualmente richiesti dall'AMAT, la Ditta dovrà specificare – nella propria offerta - lo sconto che verrà praticato su ciascuna delle seguenti categorie:

- Ricambi meccanici
- Ricambi elettrici
- Ricambi di carrozzeria
- Ricambi pneumatici

Restano, infine, esclusi dalla fornitura della Ditta i seguenti materiali e/o ricambi, che verranno resi disponibili da parte dell'AMAT, ma installati dalla Ditta:

- Pneumatici
- Accumulatori

I ricambi da utilizzare dovranno essere sempre di tipo originale o equivalente, approvato dalle case costruttrici dei mezzi ed, in ogni caso, essi verranno garantiti dalla Ditta appaltatrice.

ART. 04-MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI

La ditta appaltatrice provvederà alla esecuzione a perfetta regola d'arte di tutte le riparazioni e revisioni occorrenti per ripristinare la efficienza del veicolo, relativamente alle parti per cui è stato richiesto l'intervento di manutenzione.

Saranno a suo carico tutti gli oneri di manodopera, materiali, ricambi e quant'altro all'uopo occorrente.

I mezzi dovranno essere ritirati e riconsegnati presso la sede dell'AMAT a cura e spese della ditta appaltatrice, ivi compresi gli eventuali oneri di traino e/o trasporto, tenuto conto che può trattarsi di veicoli non marcianti.

In occasione del ritiro del mezzo da parte della ditta, verrà redatto apposito verbale di consegna.

Il trasferimento del mezzo dovrà avvenire sempre con uso di targa prova e sotto la responsabilità della ditta appaltatrice, che si assume ogni onere in relazione ad eventuali danni o perdita del veicolo nonché danni a terzi che si dovessero verificare dal momento della consegna alla ditta a quello della riconsegna all'AMAT.

Tale responsabilità cesserà solo successivamente alla riconsegna del mezzo all'AMAT.

ART. 05-LAVORI AGGIUNTIVI

Qualora durante l'esecuzione dei lavori venga ravvisata la necessità di eseguire opere aggiuntive rispetto a quanto previsto in appalto, le stesse verranno concordate in contraddittorio con i tecnici dell'AMAT e per esse verrà riconosciuto un importo lavori aggiuntivo, commisurato alle ore contrattate, valutate a £ 35.000 + iva per ora.

Detto importo unitario è da ritenere onnicomprensivo ed includente quindi, anche il materiale di consumo e tutti gli altri oneri, fatta esclusione per i ricambi, per i quali verrà applicato lo sconto sui listini ufficiali offerto in sede di gara.

Ai lavori aggiuntivi, che dovranno essere sempre autorizzati per iscritto da parte dell'AMAT, verrà riconosciuto un congruo tempo contrattuale e si applicheranno per essi le stesse condizioni di capitolato.

Si precisa che i lavori aggiuntivi non dovranno riguardare le parti per cui è stata già formulata l'offerta in sede di gara.

ART. 06-TERMINI DI CONSEGNA E PENALI

Il termine utile per l'esecuzione dei lavori, qualora vengano richieste tutte le tipologie d'intervento, sarà di 60 (sessanta) giorni lavorativi; per la sola parte meccanica, elettrica o di carrozzeria, il termine di consegna sarà di 30 (trenta) giorni lavorativi.

In relazione alla specificità dell'intervento potranno essere stabiliti – in sede di gara e/o affidamento – tempi maggiori o minori.

I suddetti termini si calcoleranno a partire dalla data di comunicazione alla Ditta dell'avvenuta aggiudicazione del lavoro.

Per ogni giorno di ritardo sul termine di ultimazione verrà conteggiata una penale di Lire 100.000 (centomila) al giorno per autobus, fino ad un massimo di 15 giorni, trascorsi i quali l'AMAT potrà rescindere il contratto e procedere alla esecuzione dei lavori in danno ovvero accettare ulteriore dilazione, continuando ad applicare la penale, sino alla concorrenza del 10% dell'ammontare dei lavori (manodopera + ricambi), dopodiché si procederà senza ulteriore indugio alla rescissione del contratto ed all'esecuzione in danno, come già specificato.

ART. 07- PREZZO PATTUITO PER GLI INTERVENTI DI REVISIONE

Il prezzo pattuito per i vari interventi di revisione risulta quello offerto in sede di gara, per le seguenti tipologie di intervento:

- a) revisione generale del motore
- b) revisione parziale del motore
- c) revisione dell'impianto di alimentazione del combustibile, con revisione della pompa di iniezione, iniettori, tubazioni, serbatoio (compresa la pulizia), ecc.
- d) revisione impianto pneumatico con sostituzione tubazioni e valvole, revisione e/o sostituzione compressore
- e) revisione impianto di comando porte e revisione porte con sostituzione cuscinetti e registrazione
- f) revisione freni anteriori
- g) revisione freni posteriori
- h) revisione sospensioni con controllo, registrazione, sostituzione ammortizzatori, ecc.
- i) sostituzione delle barre stabilizzatrici
- l) revisione dell'impianto di raffreddamento motore, sbrinamento e riscaldamento vettura
- m) revisione parziale della carrozzeria
- n) revisione dell'impianto elettrico

Resta inteso, come già specificato, che il prezzo offerto è da intendersi "onnicomprensivo e chiavi in mano", cioè risultano incluse tutte le lavorazioni e ricambi necessari per ripristinare la piena efficienza del mezzo e consentirgli di funzionare senza inconvenienti per il periodo di un anno o per la percorrenza di 100.000 km.

ART. 08-MODALITA' DI PAGAMENTO

La corretta esecuzione dei lavori verrà accertata a mezzo di un verbale di collaudo, redatto in contraddittorio presso l'officina della Ditta, al quale verrà acclusa una elencazione dei ricambi forniti dalla Ditta medesima, con relativi codici, marca e prezzo di listino. Si intende che la ditta si assume la piena responsabilità circa i ricambi effettivamente sostituiti, per i quali non è più possibile compiere verifiche a lavoro ultimato.

La riconsegna dell'autobus avverrà, a seguito dell'esito favorevole del collaudo, presso la sede dell'AMAT. In tale occasione verrà redatto apposito verbale di accettazione, in base al quale potrà essere emessa la fattura.

Il pagamento dell'importo contrattuale avverrà a 60 giorni data fattura, nella misura del 90% del dovuto.

Il rimanente 10% verrà trattenuto a garanzia delle opere eseguite, e verrà svincolato alla scadenza del periodo di un anno, o dalla percorrenza di 100.000 km a decorrere dalla data del verbale di accettazione.

Si precisa che la percorrenza chilometrica verrà desunta, in caso di guasto del contachilometri, dai prospetti di rilevazione percorrenze dell'AMAT.

Entro il termine di garanzia la ditta appaltatrice si impegna ad eseguire, senza alcun ulteriore onere per l'AMAT, tutti quegli interventi - che dovessero riguardare le parti di veicolo revisionate nel corso dei lavori eseguiti - non imputabili a manifesta negligenza e/o imperizia da parte dell'AMAT nell'uso del mezzo.

Il periodo di fermo veicolo, da addebitare a questi interventi, procrastinerà di pari data il periodo di garanzia, inoltre verrà applicata una penale per fermo vettura pari a £ 30.000 per ciascun giorno, da computarsi a partire dalla segnalazione di avvenuta avaria e fino alla restituzione del mezzo.

Il materiale di risulta e/o di ricambio sostituito diventerà, salvo diversa richiesta da parte dei tecnici dell'AMAT, di proprietà della ditta appaltatrice, la quale provvederà a smaltirlo a sua cura e spese ex D.lgs. 22/97.

ART. 09-ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA'

Con l'attuazione del presente disciplinare l'AMAT intende accentuare il rapporto di collaborazione e di fiducia con le Ditte appaltatrici, affidandosi alla loro professionalità e correttezza e demandando ad esse la valutazione complessiva degli interventi da eseguire.

E' evidente che verranno eseguiti controlli in corso d'opera ed, a campione, sui mezzi revisionati. I mezzi, inoltre, verranno monitorati durante l'esercizio e, soprattutto, nel periodo di garanzia.

Qualora si dovesse evidenziare che l'operato della Ditta non è risultato conforme ai principi più sopra enunciati, ciò costituirà motivo di esclusione della Ditta dal novero dei fornitori dell'AMAT per le successive gare.

ART. 10-NORMATIVA DI LEGGE

Per quanto non espressamente indicato nel presente capitolato si farà riferimento al Codice Civile ed alle altre leggi applicabili.

Il foro competente per eventuali controversie sarà quello di Taranto.

IL DIRETTORE GENERALE RIFERISCE:

Premesso che l'area Tecnica ha fatto presente che occorre provvedere alla esecuzione di un intervento di revisione sugli autobus nn. 380 e 382, fermi in avaria;
che il suddetto intervento si inquadra nel programma di revisioni periodiche – occorrenti per assicurare la permanenza in esercizio dei mezzi per il previsto periodo di 15 anni – da eseguire presso ditte esterne;
tenuto conto che l'Area Tecnica ha predisposto idoneo Disciplinare Tecnico per la esecuzione dei lavori;
propone di esperire licitazione privata tra le seguenti ditte:

- 1) ANDRIULO MECCANICA Srl
Via S. Cesarea n.9
Fax 0831/819836
Francavilla Fontana (BR)
- 2) CALABRESE SERVICE SpA
Via T. Columbo, 47 Z.I.
Tel. e fax 080/5058183
70123 – Bari
- 3) AUTOFFICINA CONTE DOMENICO
Via prov.le per Francavilla Z.I.
Tel. 0831/385879
72013 Ceglie Messapica (BR)
- 4) Ditta EUROMECCANICA 98
via Appia km 647,600
fax 099/4752890
74100 – Taranto
- 5) Ditta GUARINI
Via C. Battisti n. 5190/B
fax 099/7791094
74100 - Taranto
- 6) ICAI SpA
Via Amendola, 138
Fax 080/5583534
70126 – Bari
- 7) LADEMATA Srl
Via Angelo Viterbo, 18-25
Tel. e fax 080/4968006
70013 – Castellana Grotte (BA)
- 8) OMA Snc
S.S. 98 - km 80,639
Fax 080/5327750
70026 Modugno (BA)
- 9) OFFICINA MECCANICA JONICA Srl
Via Metaponto, 10200 – Località Lido Azzurro
Tel. e fax 099/4710074
74100 – Taranto
- 10) Ditta PASTORE ANTONIO
Via Appia, km 648,00
Fax 099/4600189
74100 – Taranto

- 11) PERLINI SUD SpA
S.S. 7 Appia, km 641
C.P. 560/12
Fax 099/4700167
74100 – Statte
- 12) Ditta RIMEC S.r.l.
Via Appia, km 637,100
Fax 099/8801324
74016 - Massafra (TA)
- 13) Coop.va MERIDIONALE
Via G. Deledda, 1
Fax n. 080/4959193
70014 – Conversano (BA)

individuare tra quelle che hanno eseguito interventi analoghi in passato e/o chiesto di essere invitate alle gare per la riparazione degli autobus, nonché quelle altre che dovessero farne richiesta.

Il costo presuntivo dell'intervento risulta di £ 50.000.000 + IVA per il bus n. 380 e di Lire 40.000.000 + IVA per il bus n. 382, comprensivi di manodopera e ricambi;

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Udito il Direttore Generale
- Ritenuto doversi provvedere in merito;
- Visto il D.P.R. 902/1986, in quanto applicabile;
- Visto lo statuto aziendale;
- A voti unanimi e con voto consultivo favorevole del Direttore Generale

DELIBERA

- Di autorizzare il Direttore Generale ad esperire licitazione privata, per l'affidamento dei lavori di revisione degli autobus nn. 380 e 382, tra le ditte specificate in narrativa, secondo il Disciplinare Tecnico appositamente predisposto;
- Di far gravare la spesa complessiva occorrente per la esecuzione dei lavori, per quote di ammortamento, sul Bilancio di previsione dell'anno 2001 e seguenti.



A. M. A. T. - Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI COMPETENZA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Deliberazione n° /01 **del** / /

OGGETTO DELLA PROPOSTA

Autorizzazione trattativa privata per lavori di revisione autobus n. Az. 437.

Ufficio proponente:

AREA TECNICA

Il Responsabile della proposta: Ing. P. Rizzo

Parere in ordine alla regolarità amministrativa-contabile

☐ FAVOREVOLE ☐ CONTRARIO

Il Dirigente Amministrativo

Il Direttore Generale, a conclusione del procedimento istruttorio sulla presente proposta di deliberazione, esprime il seguente parere ai sensi dell'art. 11 dello Statuto Aziendale:

☐ FAVOREVOLE
☐ CONTRARIO

IL DIRETTORE GENERALE

La presente deliberazione viene trasmessa in sunto all'Amministrazione Comunale

La presente deliberazione viene trasmessa per l'approvazione all'Amministrazione Comunale

- | | | |
|---------------------------------|-------------------------|-------|
| 1) Sig. Enzo MANCO | - PRESIDENTE | ..... |
| 2) Sig. Domenico ABRESCIA | - CONSIGLIERE EFFETTIVO | ..... |
| 3) Arch. Carlo BOSCHETTI | - CONSIGLIERE EFFETTIVO | ..... |
| 4) Sig. Alberto MESSINESE | - CONSIGLIERE EFFETTIVO | ..... |
| 5) Dott. Ugo Fortunato TRONCONE | - CONSIGLIERE EFFETTIVO | ..... |
| 6) Sig. Antonio CITREA | - CONSIGLIERE EFFETTIVO | ..... |
| 7) Dott. Massimiliano RUSSO | - CONSIGLIERE EFFETTIVO | ..... |
| 8) Sig. Antonio RANUCCI | - CONSIGLIERE SUPPLENTE | ..... |
| 9) Sig. Francesco IPPOLITO | - CONSIGLIERE SUPPLENTE | ..... |

ALLEGATI : Relazione Area Tecnica

IL DIRETTORE GENERALE RIFERISCE:

Il bus n. az. 437 ha subito un incidente stradale in data 30-12-2000, come risulta dalla relazione dell'Area Tecnica, allegata.

Poiché il mezzo in questione ha subito rilevanti danni nella parte anteriore, con probabile compromissione dell'assetto di guida, si ritiene opportuno inviarlo in riparazione presso la concessionaria di zona IVECO, officina ICAI di Bari.

La suddetta officina è ritenuta la più idonea ad effettuare la riparazione, anche al fine di ottenere documentata garanzia del ripristino delle condizioni di efficienza e sicurezza del veicolo.

Si richiede, pertanto, di voler autorizzare l'invio del mezzo di che trattasi presso la citata officina, con la quale verrà esperita trattativa privata, sulla scorta di quanto verrà determinato dall'analisi del lavoro, da verificare in contraddittorio con i nostri Tecnici.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Udito il Direttore Generale
- Ritenuto doversi provvedere in merito;
- Visto il D.P.R. 902/1986, in quanto applicabile;
- Visto lo statuto aziendale;
- A voti unanimi e con voto consultivo favorevole del Direttore Generale

D E L I B E R A

- Di autorizzare il Direttore Generale ad esperire trattativa privata con la ICAI SpA di Bari, per l'esecuzione dei lavori di riparazione occorrenti a ripristinare l'efficienza dell'autobus n. az. 437.
- Di approvare, con separato provvedimento, la spesa occorrente, una volta che la stessa sia stata determinata a seguito di analisi del lavoro eseguita da parte della stessa ditta, in contraddittorio con i Tecnici dell'AMAT.

A.M.A.T.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Area Tecnica

Taranto, lì

23 GEN. 2001

Prot. n. _____



al

Direttore Generale
ing. Francesco Lucibello
SEDE

Oggetto: Riparazione autobus n. az. 437.

Si comunica, come risulta dalla allegata denuncia di sinistro e rilievi fotografici, che l'autobus in oggetto ha subito un incidente in data 30-12-2000.

Tenuto conto dell'entità e tipologia dei danni subiti, che interessano la parte anteriore del veicolo e, probabilmente, anche l'assetto di guida, si ritiene opportuno che la riparazione venga eseguita presso l'officina concessionaria di zona IVECO, ICAI di Bari.

Si propone, pertanto, di inviare il suddetto mezzo presso la citata officina, al fine di ottenere documentata garanzia del ripristino delle condizioni di efficienza e sicurezza del veicolo.

Allegati : - denuncia di sinistro
 - rilievi fotografici

Distinti saluti

Il Capo Area Tecnica
Ing. Pietro Rizzo

Una firma a mano in blu, che sembra essere "P. Rizzo", sovrapposta al nome stampato.



NA/CS

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361

A. M. A. T.

UFFICIO SINISTRI

DI PROT.

DEL 3.1.01

DENUNCIA SINISTRO

Sinistro N. 825000 Taranto, li 30.12.2000 ore 24.15
Linea N C/N Bus 437 Targa AE 327JZ
Via LAMA Direzione di marcia LAMA - TALSANO
Guidatore CORSACE GIUSEPPE nato a TARANTO il 24.8.44
residente a TARANTO Via DELLA REPUBBLICA N
patente tipo D-K N TA 0172591 rilasciata a TA il 22.9.76 scadenza 10.10.2001

Veicolo avversario tipo FIAT MULTIPLA Targa BJ 875CB
di proprietà del Sig. MARTEMPELLI EUGENIA residente a TARANTO
Via SOLITO N. 2 Assicurato con
danni arrecati PARTI POSTERIORE

• Persone danneggiate e natura del danno

Danni dell'autobus PARTI ANTERIORE TUTTA

Quale autorità è intervenuta?

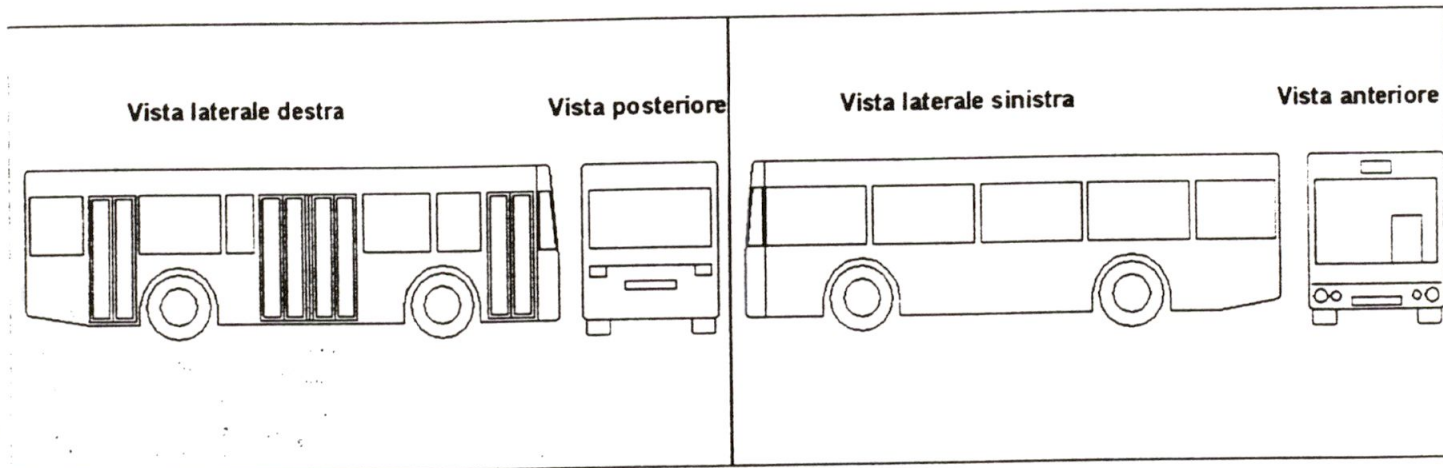
Testimoni

Sig. domiciliato a via
Sig. domiciliato a via
Sig. domiciliato a via

Sinistro N. 821020

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

Indicare, in ogni caso, sul disegno la zona del bus interessata al sinistro



PERCORREVO VIA LAMA, ARRIVATO ALLA DOPPIA CURVA, A CAUSA DELLA PIOGGIA E IL FONDO STRADALE BAGNATO, L'AUTOBUS NON RISPONDEVA AL COMANDO DI STERZARE A DESTRA, MA SCIVOLAVA ANDANDO DRITTO E URTAVA CONTRO LA FIAT MULTIPLO E UNA SECONDA VETTURE E SI FERMAVA COZZANDO CONTRO IL BALCONE DELL'ABITAZIONE DEL SIG. PERRONE GERARDO.
• SECONDA AUTO T.G. AR 978 KB DEL SIG. MANCINI COSIMO
VIA CORSICA, 14

Il Capo Ufficio Sinistri

[Signature]

Il Guidatore

[Signature]



'01.01.12



'01.01.12



'01.01.12



'01.01.12