

N° 21 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Fornitura di Gasolio a basso impatto ambientale (Gecam)

L'anno duemiladue, il giorno 5 (cinque) del mese di Marzo, alle ore 09:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

2. Domenico ABRESCIA (a)

Vice PRESIDENTE

3. Carlo BOSCHETTI

4. Alberto MESSINESE

5. Francesco IPPOLITO

6. Ugo TRONCONE

7. Antonio CITREA (a)

8. Massimiliano RUSSO

9. Antonio RANUCCI (a)

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Cosimo Rochira

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

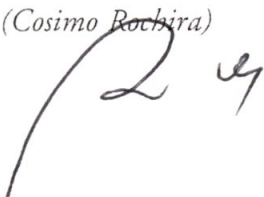
Considerato che:

- l'ordinanza sindacale n. 31 del 02/02/02 (Allegato 1), stabiliva il divieto di ingresso degli autobus extraurbani nel centro della città.
- alla base della suddetta ordinanza vi era l'elevato tasso di inquinamento da gas di scarico della città di Taranto.
- occorre assumere tutti i necessari provvedimenti affinché i mezzi dell'AMAT riducano il loro impatto ambientale.
- il problema della riduzione dell'impatto ambientale dovuto ai gas di scarico è stato affrontato in altre città attraverso l'impiego del "gasolio bianco" denominato GECAM.
- che tale carburante, che altro non è che gasolio emulsionato con acqua ed altri additivi, a fronte di una minima riduzione del rendimento abbatta notevolmente i prodotti inquinanti della combustione del ciclo Diesel.
- che tale tipo di gasolio può essere utilizzato su quasi tutto il parco autobus dell'AMAT.
- che i costi di mercato di questo tipo di gasolio non sono superiori a quelli del gasolio tradizionale.
- che una sperimentazione limitata ad alcuni mezzi non comporterebbe alcuna spesa aggiuntiva per l'AMAT, e che la riduzione della fornitura di gasolio a carico della ditta titolare del contratto (Menga) sarebbe trascurabile.
- vista l'offerta della Atriplex (allegato 1 – prot 2444 del 04/03/02)

DELIBERA

- di effettuare una sperimentazione del gasolio ecologico estesa a n. 6 bus, per un periodo almeno di tre mesi.
- di prendere contatti con la ditta Menga, per verificare la possibilità di una fornitura completa di gasolio ecologico, in caso contrario di procedere ad una fornitura sperimentale, così come proposto dalla Atriplex.
- di far installare, a carico dell'Atriplex, all'interno del deposito una opportuna colonnina di erogazione, con pompa di ricircolo.
- di acquistare il gasolio necessario alla sperimentazione (stimato in 4500 lt settimanali, e comunque per una quantità totale non superiore ad 800.000 lt/anno) alle condizioni offerte dalla Atriplex e cioè:
media aritmetica dei prezzi ufficiali sulla rete Agip, IP, Esso al momento della consegna, come indicato sul SIF SIVA, decurtato del 26,99%;
ulteriore sconto di _ 0,0077 al lt.
sconto del 3% sul prezzo così determinato, per compensare eventuali maggiori consumi dovuti al gasolio emulsionato.
- di predisporre i successivi atti per la nuova gara per la fornitura di gasolio, prevedendo gasolio ecologico per tutti i mezzi ove ciò è possibile, a meno che durante la sperimentazione non appaiano evidenti controindicazioni, quali:
danni sui mezzi;
aumento anziché riduzione degli inquinanti;
eccessivo aumento nei consumi del gasolio.
- di autorizzare gli Uffici aziendali ad ogni adempimento connesso e conseguente.

IL SEGRETARIO
(Cosimo Rochira)



IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)



O.d.G. del _____

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 34/2002

Deliberazione n° 21/2002

del 05/03/2002

OGGETTO DELLA PROPOSTA

Fornitura di Gasolio a basso impatto ambientale (Gecam)

Ufficio proponente:

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1 Ordinanza sindacale n. 31 del 02/02/02

Allegato 2 Nota Atriplex prot. 2444 del 04/03/02

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Considerato che:

- L'ordinanza sindacale n. 31 del 02/02/02 (Allegato 1), stabiliva il divieto di ingresso degli autobus extraurbani nel centro della città.
- Alla base della suddetta ordinanza vi era l'elevato tasso di inquinamento da gas di scarico della città di Taranto.
- Occorre assumere tutti i necessari provvedimenti affinché i mezzi dell'AMAT riducano il loro impatto ambientale.
- Il problema della riduzione dell'impatto ambientale dovuto ai gas di scarico è stato affrontato in altre città attraverso l'impiego del "gasolio bianco" denominato GECAM.
- Che tale carburante, che altro non è che gasolio emulsionato con acqua ed altri additivi, a fronte di una minima riduzione del rendimento abbatta notevolmente i prodotti inquinanti della combustione del ciclo Diesel.
- Che tale tipo di gasolio può essere utilizzato su quasi tutto il parco autobus dell'AMAT.
- Che i costi di mercato di questo tipo di gasolio non sono superiori a quelli del gasolio tradizionale.
- Che una sperimentazione limitata ad alcuni mezzi non comporterebbe alcuna spesa aggiuntiva per l'AMAT, e che la riduzione della fornitura di gasolio a carico della ditta titolare del contratto (Menga) sarebbe trascurabile.

Vista l'offerta della Atriplex (allegato 1 – prot 2444 del 04/03/02)

DELIBERA

- a) Di effettuare una sperimentazione del gasolio ecologico estesa a n. 6 bus, per un periodo almeno di tre mesi.
- b) Di prendere contatti con la ditta Menga, per verificare la possibilità di una fornitura completa di gasolio ecologico, in caso contrario di procedere ad una fornitura sperimentale, così come proposto dalla Atriplex.
- c) Di far installare, a carico dell'Atriplex, all'interno del deposito una opportuna colonnina di erogazione, con pompa di ricircolo.
- d) Di acquistare il gasolio necessario alla sperimentazione (stimato in 4500 lt settimanali, e comunque per una quantità totale non superiore ad 800.000 lt/anno) alle condizioni offerte dalla Atriplex e cioè:
 - 1. media aritmetica dei prezzi ufficiali sulla rete Agip, IP, Esso al momento della consegna, come indicato sul SIF SIVA, decurtato del 26,99%;
 - 2. ulteriore sconto di € 0,0077 al lt.
 - 3. sconto del 3% sul prezzo così determinato, per compensare eventuali maggiori consumi dovuti al gasolio emulsionato.
- e) Di predisporre i successivi atti per la nuova gara per la fornitura di gasolio, prevedendo gasolio ecologico per tutti i mezzi ove ciò è possibile, a meno che durante la sperimentazione non appaiano evidenti controindicazioni, quali:
 - danni sui mezzi;
 - aumento anziché riduzione degli inquinanti;
 - eccessivo aumento nei consumi del gasolio.
- f) Di autorizzare gli Uffici aziendali ad ogni adempimento connesso e conseguente.



ii
Stacato

OPORTUNIDADE n° 31

o r i g i n a l e

OGGETTO: Adozione provvedimento a tutela della salute pubblica per danni derivanti da inquinamento atmosferico. Limitazione della circolazione veicolare nel territorio comunale di autobus da trasporto pubblico extraurbano.

IL SINDACO

Promesso che, le rilevazioni effettuate dal Sistema di monitoraggio della Qualità dell'aria, hanno fatto registrare negli ultimi trenta giorni valori significativi che per alcuni parametri sono vicini agli invalidi di riferimento nazionali ed europei;

che, in corrispondenza di tale situazione si riconosce come indispensabile l'adozione dei primi provvedimenti per la prevenzione di episodi acuti di inquinamento atmosferico e, più in generale, di riduzione dell'inquinamento prodotto dal traffico veicolare con particolare riferimento all'intera area urbana della città di Taranto;

Considerato che, tra tali provvedimenti, significativa rilevanza, assumono quelli capaci di qualificare il traffico e di incrementare l'utilizzo del mezzo pubblico urbano;

risultando che, per il conseguimento di tale obiettivo, risulta opportuno e necessario attivare modalità di scambio tra il trasporto pubblico extraurbano e il trasporto pubblico urbano, così da evitare che i mezzi extraurbani percorrano le strade cittadine in sovrapposizione ai flussi di traffico prodotti dai mezzi urbani e dagli autoveicoli privati; ciò anche in considerazione della capacità di trasporto dei mezzi urbani, notevolmente maggiore di quella dei mezzi extraurbani;

Considerato che, le soluzioni per tali problematiche, individuata nel PGTU di cui l'Amministrazione si è dotata, richiedono interventi che per la loro consistenza fisica, tecnica ed economica non possono essere attuati in tempi compatibili con la necessità di superare l'emergenza;

15-17
77 FEB. 2002

9/2



Ritenuto che, possono validamente dispiegare efficacia i seguenti interventi, proposti dal GRUPPO OPERATIVO PER IL CONTROLLO DEGLI EFFETTI DEL TRAFFICO SULLA QUALITÀ DELL'AMBIENTE istituito presso l'Assessorato alla Qualità della Vita, Sanità e Ambiente del Comune di Taranto:

- attivazione, con le modalità di seguito specificate, dello scambio autobus extraurbani - autobus urbani in corrispondenza del capolinea AMAT già operanti e precisamente:

1. Capolinea Porto Mercantile (Cavalcavia) al quale far attestare i mezzi extraurbani provenienti dai versanti occidentale e settentrionale;
2. Capolinea Cep (Via Lago di Garda) al quale far attestare i mezzi extraurbani provenienti dal versante sud-orientale;
3. Capolinea via Consiglio (presso Ipermercato) al quale far attestare i mezzi extraurbani provenienti dal versante nord-orientale e quelli che entrano in città utilizzando il ponte di Punta Penna.

- Adozione delle misure atte a fluidificare il transito degli autobus urbani così da diminuire tempi di percorrenza delle varie corse e conseguentemente incrementarne la frequenza e la capacità di trasporto;

a tal proposito si reputa opportuno:

1. Interdire alla sosta veicolare per entrambi i lati di via Cugini nel tratto tra via Capotaagliata e via Leonida e per il lato destro di via Palanto tra via Socra e via Capotaagliata;
2. Ottenere che lungo tutti i tratti del sistema stradale urbano percorsi dai mezzi di trasporto pubblico urbano vengano rispettate appieno le norme del Codice della Strada regolanti le modalità di sosta degli autoveicoli, in aderenza a quanto indicato dalla segnaletica stradale esistente.

Ritenuto di dover provvedere mediante l'adozione di idonei provvedimenti;

Vista l'istruttoria effettuata dal Settore Ecologia e Ambiente;

Sentito il parere del Servizio Traffico Comunale, circa i provvedimenti da adottare;

Visto il D.Lgs. n° 267 del 18.8.2000;

Visti gli artt. 5 (comma 3°) - 6 (comma 4°) - 7 - 38 e 39 del vigente Codice della Strada, D.Lgs.

del 20.04.1992, n° 285 e successive modificazioni ed integrazioni;



ORDINA

A far data dell' 11 febbraio 2002:

- 1) Il divieto di accesso alla città di Taranto per gli autobus appartenenti a società esercenti servizio pubblico di trasporto di persone a carattere extraurbano;
- 2) Il divieto predetto è operativo nelle seguenti fasce orarie di tutti i giorni dell'anno:

o 0.00 + 7.00;	<i>it: muni</i>
o 8.30 + 12.00;	
o 14.30 + 24.00;	
- 3) L'attivazione dei capolinea della società AMAT SpA, Porto Mercantile, Via Consiglio (presso l'incrocio), Via Lago di Garda (quartiere CEP) quali capolinea di arrivo per i servizi extraurbani gestiti dalle società indicate al precedente punto 1) il cui orario di arrivo nella città di Taranto ricada nelle fasce orarie nelle quali è operativo il divieto già disposto. Competerà alla società AMAT SpA assicurare il relativo trasporto a carattere urbano dei viaggiatori interessati;
- 4) Il divieto di stationamento nelle aree ricadenti all'interno della città di Taranto, relativi capolinea della predetta società, per gli autobus esercenti servizio extraurbano di linea. La permanenza di tali autobus a tali fermate sarà consentita per il tempo tecnico strettamente necessario alla salita e discesa dei passeggeri. Ciò con riferimento a quelle corse il cui orario di partenza ricada nella fascia oraria non interessata dal divieto introdotto con la presente ordinanza;
- 5) Il divieto di stationamento nelle aree ricadenti in Via Cavour per gli autobus di proprietà dell'AMAT SpA;
- 6) Il divieto di stationamento all'interno della città di Taranto per gli autobus di proprietà delle società Marazzi, Scoppio, Miccolis, Srl. Detti autobus dovranno stationare stabilmente al capolinea AMAT del Porto Mercantile dove effettueranno anche le operazioni di scarico dei passeggeri per le corse in arrivo e quelle di carico per le corse in partenza;
- 7) Il divieto di sosta con rimozione coatta su ambo i lati della Via Cugini, nel tratto compreso tra le Vie Capotagliata e Leonida e sulla Via Falanto lato nord, nel tratto compreso tra le Vie Serrato e Capotagliata;



COMUNE di
TARANTO

il
Sindaco

si dà atto che gli effetti prodotti dalla presente ordinanza saranno fatti oggetto di appropriate valutazioni tecniche atte a determinare i definitivi provvedimenti da adottare per la complessiva soluzione della problematica in oggetto.

L'opposizione della prescritta segnaletica stradale renderà evidenti ed operanti le disposizioni di cui alla presente ordinanza ed i trasgressori saranno perseguiti a norma di legge.

Gli eventuali veicoli lasciati in sosta saranno rimossi a mezzo autogrù e la loro restituzione avverrà previo pagamento dei diritti di prelievo, trasporto e custodia presso la Depositeria autorizzata, oltre alla sanzione pecuniaria prevista per l'inosservanza in argomento.

Manda al Sig. Prefetto, al Sig. Questore, alla Polizia Stradale, al Comando Provinciale dei Carabinieri, al Comando della Guardia di Finanza, alla Regione Puglia - Assessorato ai Trasporti, alla Società del Trasporto Extraurbano, CTP SpA - Ferrovia Sud-Est - SITTA SpA - Gravina e Palmieri - STP SpA Brindisi - STP SpA Lecce - Marozzi - Scoppio - Miccolis - Sal, ed altri autorizzati per opportuna conoscenza; al 14° Settore Polizia Municipale perché provveda a quanto di propria competenza.

Dal Palazzo di Città, addì - 2 FEB. 2002



D. SSA ROSSELLA DI BRILLIO

Pr
Tras
Com
Am
Com
M

Atriplex

Area Sud
Filiale di Bari
70126 - Via G. Amendola, 205/3
Tel. 080 5487306/307 - Fax 080 5487305

Società a responsabilità limitata con socio unico
Sede Legale in Roma, via Laurentina, 449
Capitale Sociale € 2.582.300,00 i.v.
Registro Imprese Tribunale di Roma n. 3787/94
REA n. 791838 della C.C.I.A.A. di Roma
Codice Fiscale 03902330822
Partita IVA 04701271001

AMAT S.p.A. - TARANTO	
Prov. Amm. 8444	
21 - 6 MAR 2002	
Presidente	☐
Vice Presidente	☐
Consigliere	☐
Direttore	☐
Direzione Amministrativa	☐
Area Contabilità e Bilancio	☐
Area Contr.-App.-Acq.-Magazz.	☒
Area Informatica	☐
Area Legale	☐
Area Movimento	☐
Area Personale	☐
Ripartizione Contratti e Appalti	☒
Ufficio Magazzino e Acquisti	☐
Ufficio Finanziario del Traffico	☐
Ufficio Amministrativo	☐
Ufficio Direzioni	☐

delib. 21
del 5-3-02

2

513

ing. R. R. R. R.



Eni
GROUP

RACCOMANDATA

Spett.le AMAT SPA

VIA C.BATTISTI, 657
c.a. Sig. Presidente E. MANCO
74100 TARANTO

*L'ordine verrà evaso
nel giro di 48 ore*



OGGETTO: proposta di fornitura di gasolio emulsionato

Facendo seguito al Ns. incontro del 19/2 ed al successivo del 22/2 con l'Architetto Boschetti, siamo lieti di sottoporVi la ns. migliore offerta per la fornitura di GECAM - gasolio emulsionato a basso impatto ambientale - per una sperimentazione del prodotto ecologico con un impegno di fornitura di 800 tonn in un anno :

- 1) A nostro carico fornitura di una colonnina di erogazione, di una pompa e posa in opera di impianto di ricircolo su Vs. serbatoio;
- 2) A nostro carico allestimento completo di n.2 automezzi per la visibilità dell'utilizzo da parte dell'Amat del prodotto ecologico;
- 3) fornitura del prodotto franco destino a prezzo così determinato:
media aritmetica dei prezzi ufficiale sulla rete (escluso "fai da te") Agip Petroli, IP, Esso al momento della consegna, decurtata dello sconto del 26,9% sul SIF SIVA, con ulteriore sconto di £/LT 15 (pari a € 0,0077) ; dilazione 45 gg fine mese data consegna ;
- 4) riconoscimento di un ulteriore 3% sul prezzo determinato al p.to 3 da applicare direttamente in fattura per compensare eventuali maggiori consumi dovuti all'uso del GECAM .
- 5) eventuale riconoscimento del rimborso fiscale previsto dalla finanziaria 2001 sul gasolio autotrazione nel caso di diniego delle competenti autorità al rimborso sull'emulsione.

In attesa di Vs. riscontro, restiamo a disposizione per qualsiasi chiarimento.

Salutiamo cordialmente.
Bari 26.02.2002

Atriplex s.r.l.

Filiale Bari

Il Responsabile

Elena Valentini

Elena Valentini