

N° 53 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Richiesta formale mutuo alla Cassa Depositi e Prestiti.

L'anno duemiladue, il giorno 2 (due) del mese di Luglio, alle ore 09:00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

2. Domenico ABRESCIA

Vice PRESIDENTE

3. Carlo BOSCHETTI

4. Alberto MESSINESE

5. Francesco IPPOLITO

6. Ugo TRONCONE

7. Antonio CITREA

8. Massimiliano RUSSO

9. Antonio RANUCCI

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Cosimo Rochira

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore, d'intesa con il Dirigente Amministrativo, riferisce e propone quanto segue:

Con deliberazione n° 56 del 12/07/2001 (allegato n° 1) il Consiglio di Amministrazione autorizzò l'indizione di una procedura ristretta, a norma del D.Lgs. 158/95, per la fornitura di n° 31 autobus, di cui n° 21 lunghi e n° 10 medi (spesa presunta di lire 12'252'038'000 + I.V.A.), decidendo di far fronte alla parte di costo non finanziata dalla legge regionale n° 13/99 (che ha assegnato un contributo in c/investimenti di lire 8'806'000'000), con un mutuo decennale, a tasso fisso, da contrarsi con la Cassa Depositi e Prestiti di lire 5'700'000'000 (fatti salvi i definitivi esiti dell'aggiudicazione della procedura di gara). Con il medesimo provvedimento il Consiglio di Amministrazione approvò l'avviso di gara riportante l'espressa indicazione della misura dell'investimento che sarebbe stata finanziata dalla Cassa Depositi e Prestiti con i fondi del risparmio postale.

Con deliberazione n° 101 del 27/11/2001 (allegato n° 2) il Consiglio di Amministrazione approvò la lettera di invito ed il capitolato di gara.

Con successiva deliberazione n° 3, adottata in data 8/01/2002 (allegato n° 3), il Consiglio di Amministrazione nominò la Commissione giudicatrice della procedura ristretta.

Con deliberazione n° 32 del 16/04/2002 (allegato n° 4) il Consiglio di Amministrazione procedette all'aggiudicazione della procedura ristretta in favore della Società ICAI di Bari, ad un prezzo complessivo di Euro 6'875'590,70 (pari a lire 13'313'000'000) oltre ad I.V.A., decidendo di far fronte alla complessiva spesa di Euro 8'250'708,84 (pari a lire 15'975'600'000) attraverso la contrazione di un mutuo con la Cassa Depositi e Prestiti di Euro 3'702'789,38 (pari a lire 7'169'600'000), pari alla parte dell'investimento non finanziata con contributo regionale in conto investimenti (Euro 4'547'919,46 pari a lire 8'806'000'000).

In esito alla specifica richiesta avanzata dall'AMAT in tal senso, la Cassa Depositi e Prestiti aveva precedentemente inviato all'AMAT una nota, datata 05/12/2001, prot. n° 172515-2001 (allegato n° 5), con la quale lo stesso Istituto dava adesione di massima al finanziamento di lire 5'700'000'000, riservandosi di deliberare la concessione dello stesso prestito in un momento successivo all'acquisizione della documentazione elencata nella stessa nota.

Con ulteriore nota datata 29/04/2002, prot. n° 64420-2002 (allegato n° 6), la Cassa depositi e prestiti, in esito alla comunicazione dell'importo della definitiva aggiudicazione dell'appalto inviata dall'AMAT, ha recentemente partecipato una nuova adesione di massima al finanziamento di Euro 3'702'789,38 (pari a lire 7'169'600'000), comunicando le condizioni praticate alla stessa data dall'Istituto, ovvero il saggio di interesse annuale del 5,15% (al quale corrisponde una rata semestrale indicativa di Euro 239'209,32) per un mutuo di durata decennale (dal 01/01/2003 al 31/12/2012), a tasso fisso e con rata semestrale posticipata.

Alla luce dell'avvenuta aggiudicazione definitiva dell'appalto e sulla scorta delle indicazioni fornite dalla Cassa depositi e prestiti, si rende necessario procedere all'adozione di una specifica deliberazione di assunzione del mutuo, presa in conformità dello schema predisposto dall'Istituto finanziatore, la quale deliberazione dovrà corredare, unitamente all'ulteriore documentazione richiesta, la domanda di finanziamento.

F/to : Il Dirigente Amministrativo Dott. Pietro Carallo

F/to : Il Direttore ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la proposta;
- Visto lo Statuto della Società;
- Visti gli atti;
- A voti unanimi

D E L I B E R A

- 1) di assumere con la Cassa depositi e prestiti un mutuo di Euro 3'702'789,38 (Euro tremilionesettecentoduemilasettecentottantanove/38) per l'acquisto di n° 31 autobus, di cui n° 21 di tipo lungo e n° 10 di tipo medio;
- 2) di dare atto che l'avviso di gara per la fornitura di n° 31 autobus conteneva, con riferimento alla parte dell'investimento di che trattasi non coperta da contribuzione regionale,

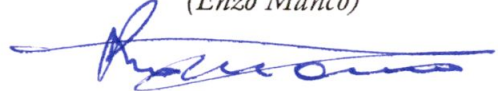
l'indicazione che "...la fornitura sarà finanziata dalla Cassa Depositi e Prestiti con i fondi del risparmio postale";

- 3) di restituire il mutuo in n° 20 rate semestrali, comprensive del capitale e dell'interesse al saggio vigente al momento della concessione per i mutui a tasso fisso della Cassa depositi e prestiti;
- 4) di garantire le n° 20 rate semestrali di ammortamento del prestito con delegazione di pagamento all'Istituto di credito MONTE DEI PASCHI DI SIENA S.p.A., titolare del servizio di cassa, a valere sulle proprie entrate;
- 5) di conferire all'Istituto di credito MONTE DEI PASCHI DI SIENA S.p.A., titolare del servizio di cassa, mandato irrevocabile (redatto secondo lo schema allegato alla presente deliberazione al n° 7) a:
 - far confluire congrue entrate su un unico conto corrente con esso cassiere intrattenuto;
 - accantonare le somme affluenti nel citato conto corrente sino alla concorrenza di quanto dovuto, alle scadenze indicate nel piano di ammortamento, alla Cassa depositi e prestiti a titolo di pagamento di ciascuna rata semestrale;
 - mantenere indisponibili le somme come sopra accantonate e a vincolarle alla Cassa depositi e prestiti d'intesa che le somme medesime potranno essere utilizzate esclusivamente per il pagamento alla Cassa depositi e prestiti delle rate in scadenza;
- 6) di far accettare all'Istituto mandatario delega di pagamento (secondo lo schema allegato alla presente deliberazione al n° 8) alle scadenze indicate, delle rate semestrali di ammortamento del mutuo, mediante utilizzo delle somme man mano accantonate e vincolate, con l'obbligo di anticipare la differenza qualora le somme accantonate e vincolate al pagamento delle rate non fossero sufficienti e del pagamento della mora in caso di ritardo;
- 7) di inserire in ogni nuovo contratto di cassa che sarà stipulato entro il periodo di ammortamento del mutuo e dunque di far accettare da ciascun cassiere pro-tempore, gli obblighi di cui ai punti 5) e 6) e di trasmettere alla Cassa depositi e prestiti la nuova delegazione di pagamento regolarmente accettata;
- 8) di approvare gli schemi delle dichiarazioni e comunicazioni previste a corredo della domanda di mutuo alla Cassa depositi e prestiti, di cui agli allegati nn. 9, 10 e 11.

IL SEGRETARIO
(Cosimo Rochira)



IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)



O.d.G. del 02/07/2002

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° _____

Deliberazione n° _____/2002 del ____/____/____

OGGETTO DELLA PROPOSTA

Richiesta formale mutuo alla Cassa Depositi e Prestiti.

Ufficio proponente: Dirigente Amministrativo

ALLEGATI/NOTE:

- 1) Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 56 del 12/07/2001;
- 2) Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 101 del 27/11/2001;
- 3) Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 3 del 08/01/2002;
- 4) Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 32 del 16/04/2002;
- 5) Nota Cassa Depositi e Prestiti del 05/12/2001 (prot. n° 172515-2001);
- 6) Nota Cassa Depositi e Prestiti del 29/04/2002 (prot. n° 64420-2002);
- 7) Schema di delega di pagamento da conferire alla Banca Monte dei Paschi di Siena S.p.A.;
- 8) Schema di conferimento di mandato irrevocabile alla Banca Monte dei Paschi di Siena S.p.A.;
- 9) Schema di dichiarazione del Legale rappresentante della Società;
- 10) Schema di dichiarazione del Collegio Sindacale della Società;
- 11) Schema di comunicazione degli estremi del conto corrente postale della Società.

Il Direttore, d'intesa con il Dirigente Amministrativo, riferisce e propone quanto segue:

Con deliberazione n° 56 del 12/07/2001 (allegato n° 1) il Consiglio di Amministrazione autorizzò l'indizione di una procedura ristretta, a norma del D.Lgs. 158/95, per la fornitura di n° 31 autobus, di cui n° 21 lunghi e n° 10 medi (spesa presunta di lire 12'252'038'000 + I.V.A.), decidendo di far fronte alla parte di costo non finanziato dalla legge regionale n° 13/99 (che ha assegnato un contributo in c/investimenti di lire 8'806'000'000), con un mutuo decennale, a tasso fisso, da contrarsi con la Cassa Depositi e Prestiti di lire 5'700'000'000 (fatti salvi i definitivi esiti dell'aggiudicazione della procedura di gara). Con il medesimo provvedimento il Consiglio di Amministrazione approvò l'avviso di gara riportante l'espressa indicazione della misura dell'investimento che sarebbe stata finanziata dalla Cassa Depositi e Prestiti con i fondi del risparmio postale.

Con deliberazione n° 101 del 27/11/2001 (allegato n° 2) il Consiglio di Amministrazione approvò la lettera di invito ed il capitolato di gara.

Con successiva deliberazione n° 3, adottata in data 8/01/2002 (allegato n° 3), il Consiglio di Amministrazione nominò la Commissione giudicatrice della procedura ristretta.

Con deliberazione n° 32 del 16/04/2002 (allegato n° 4) il Consiglio di Amministrazione procedette all'aggiudicazione della procedura ristretta in favore della Società ICAI di Bari, ad un prezzo complessivo di € 6'875'590,70 (pari a lire 13'313'000'000) oltre ad I.V.A., decidendo di far fronte alla complessiva spesa di € 8'250'708,84 (pari a lire 15'975'600'000) attraverso la contrazione di un mutuo con la Cassa Depositi e Prestiti di € 3'702'789,38 (pari a lire 7'169'600'000), pari alla parte dell'investimento non finanziata con contributo regionale in conto investimenti (€ 4'547'919,46 pari a lire 8'806'000'000).

In esito alla specifica richiesta avanzata dall'AMAT in tal senso, la Cassa Depositi e Prestiti aveva precedentemente inviato all'AMAT una nota, datata 05/12/2001, prot. n° 172515-2001 (allegato n° 5), con la quale lo stesso Istituto dava adesione di massima al finanziamento di lire 5'700'000'000, riservandosi di deliberare la concessione dello stesso prestito in un momento successivo all'acquisizione della documentazione elencata nella stessa nota.

Con ulteriore nota datata 29/04/2002, prot. n° 64420-2002 (allegato n° 6), la Cassa depositi e prestiti, in esito alla comunicazione dell'importo della definitiva aggiudicazione dell'appalto inviata dall'AMAT, ha recentemente partecipato una nuova adesione di massima al finanziamento di € 3'702'789,38 (pari a lire 7'169'600'000), comunicando le condizioni praticate alla stessa data dall'Istituto, ovvero il saggio di interesse annuale del 5,15% (al quale corrisponde una rata semestrale indicativa di € 239'209,32) per un mutuo di durata decennale (dal 01/01/2003 al 31/12/2012), a tasso fisso e con rata semestrale posticipata.

Alla luce dell'avvenuta aggiudicazione definitiva dell'appalto e sulla scorta delle indicazioni fornite dalla Cassa depositi e prestiti, si rende necessario procedere all'adozione di una specifica deliberazione di assunzione del mutuo, presa in conformità dello schema predisposto dall'Istituto finanziatore, la quale deliberazione dovrà corredare, unitamente all'ulteriore documentazione richiesta, la domanda di finanziamento.

Il Dirigente Amministrativo _____

Il Direttore _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la proposta;
- Visto lo Statuto della Società;

- Visti gli atti;
- A voti _____

DELIBERA

- 1) di assumere con la Cassa depositi e prestiti un mutuo di € 3'702'789,38 (Euro tremilionisettecentoduemilasettecentottantanove/38) per l'acquisto di n° 31 autobus, di cui n° 21 di tipo lungo e n° 10 di tipo medio;
- 2) di dare atto che l'avviso di gara per la fornitura di n° 31 autobus conteneva, con riferimento alla parte dell'investimento di che trattasi non coperta da contribuzione regionale, l'indicazione che *"...la fornitura sarà finanziata dalla Cassa Depositi e Prestiti con i fondi del risparmio postale"*;
- 3) di restituire il mutuo in n° 20 rate semestrali, comprensive del capitale e dell'interesse al saggio vigente al momento della concessione per i mutui a tasso fisso della Cassa depositi e prestiti;
- 4) di garantire le n° 20 rate semestrali di ammortamento del prestito con delegazione di pagamento all'Istituto di credito MONTE DEI PASCHI DI SIENA S.p.A., titolare del servizio di cassa, a valere sulle proprie entrate;
- 5) di conferire all'Istituto di credito MONTE DEI PASCHI DI SIENA S.p.A., titolare del servizio di cassa, mandato irrevocabile (redatto secondo lo schema allegato alla presente deliberazione al n° 7) a:
 - far confluire congrue entrate su un unico conto corrente con esso cassiere intrattenuto;
 - accantonare le somme affluenti nel citato conto corrente sino alla concorrenza di quanto dovuto, alle scadenze indicate nel piano di ammortamento, alla Cassa depositi e prestiti a titolo di pagamento di ciascuna rata semestrale;
 - mantenere indisponibili le somme come sopra accantonate e a vincolarle alla Cassa depositi e prestiti d'intesa che le somme medesime potranno essere utilizzate esclusivamente per il pagamento alla Cassa depositi e prestiti delle rate in scadenza;
- 6) di far accettare all'Istituto mandatario delega di pagamento (secondo lo schema allegato alla presente deliberazione al n° 8) alle scadenze indicate, delle rate semestrali di ammortamento del mutuo, mediante utilizzo delle somme

man mano accantonate e vincolate, con l'obbligo di anticipare la differenza qualora le somme accantonate e vincolate al pagamento delle rate non fossero sufficienti e del pagamento della mora in caso di ritardo;

- 7) di inserire in ogni nuovo contratto di cassa che sarà stipulato entro il periodo di ammortamento del mutuo e dunque di far accettare da ciascun cassiere pro-tempore, gli obblighi di cui ai punti 5) e 6) e di trasmettere alla Cassa depositi e prestiti la nuova delegazione di pagamento regolarmente accettata;
- 8) di approvare gli schemi delle dichiarazioni e comunicazioni previste a corredo della domanda di mutuo alla Cassa depositi e prestiti, di cui agli allegati nn. 9, 10 e 11.

N° 56 del Registro

**A. M. A. T.***Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.***DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE****OGGETTO**

INDIZIONE GARA PER L'ACQUISTO DI n° 31 AUTOBUS. APPROVAZIONE DELL'"AVVISO DI GARA INTEGRALE" E DELL'"AVVISO DI GARA PER ESTRATTO". CONTRAZIONE MUTUO CON LA CASSA DEPOSITI E PRESTITI.

L'anno duemilauno, il giorno 12 (dodici) del mese di luglio, alle ore 10:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

2. Domenico ABRESCIA

VICE PRESIDENTE

CONSIGLIERI

3. Carlo BOSCHETTI

4. Alberto MESSINESE

5. Ugo TRONCONE

6. Antonio CITREA

7. Massimiliano RUSSO

8. Antonio RANUCCI

9. Francesco IPPOLITO

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Rochira Cosimo.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore, d'intesa con il Dirigente Amministrativo ed il Capo Area legale, riferisce e propone quanto segue:

Con nota del 07/05/2001, assunta al protocollo aziendale n° 5'874 (all. n° 1), allegata alla presente deliberazione, la Regione Puglia ha notificato all'AMAT l'assegnazione di un contributo in conto investimenti di £ 8.806.000.000, finalizzato all'acquisto di n° 28 autobus lunghi, nuovi di fabbrica, di tipo urbano o suburbano.

L'area Movimento, appositamente interessata, ha reso nota l'opportunità di disporre di 10 autobus urbani "medi" da utilizzare su percorsi già stabiliti.

Con nota del 04/06/2001, prot. n° 1'629, allegata alla presente deliberazione (all. n° 2), la Società ha richiesto alla Giunta Regionale l'autorizzazione alla modificazione della composizione degli autobus ammessi a finanziamento, ferma la misura del contributo regionale.

Detta richiesta è tesa ad ottenere l'autorizzazione ad acquistare 10 autobus urbani medi e 21 autobus urbani lunghi, in luogo di 28 autobus tutti di tipo lungo.

L'importo presunto della procedura ristretta è così stimato:

- lotto n° 1 (10 autobus di tipo medio): £ 3.506.840.000 + IVA;
- lotto n° 2 (21 autobus di tipo lungo): £ 8.745.198.000 + IVA;

per un totale di £ 12.252.038.000 + IVA.

Con nota del 04/06/2001, prot. n° 1880, allegata alla presente deliberazione (all. n° 3) l'AMAT ha richiesto alla Cassa Depositi e Prestiti l'adesione di massima alla concessione di un mutuo di lire 5'700'000'000, che rappresenta il consenso alla richiesta di finanziamento inoltrata all'ente mutuatario, contenente la quantificazione del fabbisogno finanziario.

La Cassa Depositi e Prestiti, con nota del 12/06/2001, prot. n° 82298/2001 (all. n° 4), ha comunicato di avere condotto un preliminare esame della richiesta avanzata dall'AMAT, a seguito del quale ha rappresentato la necessità di integrare l'istanza già prodotta, oltre che con la domanda di mutuo a firma del legale rappresentante della Società e con una certificazione della Camera di Commercio di Taranto, anche con una copia di deliberazione del competente organo contenente l'impegno a notificare alla Cassa Depositi e Prestiti ogni variazione nello Statuto, nella partecipazione degli enti locali al capitale societario, nella legale rappresentanza e nelle persone autorizzate ad impegnare validamente la società, con espressa dichiarazione di esonerare la Cassa da qualsiasi responsabilità in dipendenza della mancata o tardiva notifica di tali atti.

Tanto premesso, si propone:

- 1) L'indizione di procedura ristretta, da esperirsi ai sensi del d.lgs. n° 158/95, da aggiudicarsi ai sensi dell'art. 24, paragrafo 1, lettera b), per l'acquisto di n° 31 autobus urbani, nuovi di fabbrica, di cui 10 di tipo medio e 21 di tipo lungo, per un importo presunto di £ 12.252.038.000 + IVA;
- 2) L'approvazione dell'allegato "avviso di gara integrale", da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità europea (all. n° 5);
- 3) L'approvazione dell'allegato "avviso di gara per estratto" da pubblicare sul quotidiano "IL SOLE 24 ORE" (all. n° 6);
- 4) La pubblicazione dell'avviso di gara integrale e per estratto, subordinatamente all'ottenimento dell'autorizzazione regionale sopra richiamata;
- 5) La contrazione di un mutuo della Cassa Depositi e Prestiti dell'importo di lire 5'700'000'000, a tasso fisso e della durata decennale, finalizzato al finanziamento della parte di spesa per l'acquisto dei 31 autobus non contribuita dalla Regione Puglia;
- 6) L'assunzione da parte del Consiglio di Amministrazione dell'impegno richiesto dalla Cassa Depositi e Prestiti riportato in premessa;

F/to : Il Capo Area Avv. Olimpia Cimaglia

F/to : Il Dirigente Amministrativo Dott. Pietro Carallo

F/to : Il Direttore Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta;
- visto lo Statuto della Società;
- visti gli atti;
- a voti unanimi

D E L I B E R A

- 1) Di autorizzare l'indizione della procedura ristretta, ai sensi del d.lgs. n° 158/95, per

l'acquisto di n° 10 autobus urbani di tipo medio e n° 21 autobus urbani di tipo lungo, per un importo presunto complessivo di £ 12.252.038.000 + IVA, tutti con motorizzazione "EURO 3";

- 2) Di approvare l'allegato "Avviso di gara integrale" da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale delle Comunità europee;
- 3) Di approvare l'allegato "Avviso di gara per estratto", da pubblicare sul quotidiano "IL SOLE 24 ORE";
- 4) Di imputare la spesa presunta di £ 2'540'000, oltre IVA, per la pubblicazione dell'avviso di gara per estratto, giusta preventivo prot. n° 7'330 del 13/06/2001 (all. n° 7);
- 5) Di fare fronte alla spesa complessiva dell'investimento con le seguenti risorse:
 - a) con il contributo regionale di £. 8.806.000.000 già affidato;
 - b) con un mutuo di lire 5'700'000'000 da contrarsi con la Cassa Depositi e Prestiti per la parte residua non finanziata dalla legge regionale n° 13/99;
 - c) con autofinanziamento per l'eventuale residuo;
- 6) Di richiedere alla Cassa Depositi e Prestiti un mutuo decennale, a tasso fisso, di lire 5'700'000'000, pari alla parte residua non finanziata dalla legge regionale n° 13/99, fatti salvi i definitivi esiti dell'aggiudicazione della procedura di gara.
- 7) Di assumere l'impegno a notificare alla Cassa Depositi e Prestiti ogni variazione nello Statuto, nella partecipazione degli enti locali al capitale societario, nella legale rappresentanza e nelle persone autorizzate ad impegnare validamente la società, esonerando espressamente la Cassa Depositi e Prestiti da qualsiasi responsabilità in dipendenza della mancata o tardiva notifica di tali atti.
- 8) Di subordinare la esecuzione della deliberazione, limitatamente alle pubblicazioni degli avvisi di gara, all'ottenimento dell'autorizzazione regionale alla modificazione della composizione degli autobus ammessi a finanziamento;
- 9) Di rendere definitivamente esecutiva la presente deliberazione allorchè sarà resa nota, al prossimo Consiglio di Amministrazione, che le ditte fornitrici o produttrici di autobus "lunghi" forniscano e producano anche quelli "medi" al fine di eliminare la suddivisione in lotti contenuta nella proposta iniziale.

IL SEGRETARIO
F/to : (Rochira Cosimo)

IL PRESIDENTE
F/to : (Enzo Manco)

per copia autentica originale

dal 1999

N° 101 del Registro

**A. M. A. T.***Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.***DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE****OGGETTO**

**Procedura ristretta per l'acquisto di n° 31 autobus nuovi di fabbrica -
Approvazione lettera d'invito-capitolato.**

L'anno duemilauno, il giorno 27 (ventisette) del mese di novembre, alle ore 16:30, in
TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di
Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

2. Domenico ABRESCIA

VICE PRESIDENTE

CONSIGLIERI

3. Carlo BOSCHETTI

4. Alberto MESSINESE

5. Ugo TRONCONE

6. Antonio CITREA

7. Massimiliano RUSSO

8. Antonio RANUCCI

9. Francesco IPPOLITO

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Rochira Cosimo.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore, d'intesa con il Dirigente Amministrativo ed il Responsabile Unità Amministrativa legale e tecnica, riferisce e propone quanto segue:

Con deliberazione n° 56 del 12/07/2001 è stata indetta una procedura ristretta per l'acquisto di n° 31 autobus nuovi di fabbrica (21 di tipo lungo e 10 di tipo medio) da aggiudicarsi ai sensi dell'art. 24, paragrafo 1), lett. b) del D. L.vo 158/95.

Con l'atto medesimo è stata pure autorizzata la pubblicazione dell'avviso di gara integrale sulla G.U. della Comunità Europea e quello "per estratto" sul quotidiano "Il Sole 24 Ore".

Entrambe le pubblicazioni sono avvenute nei termini ed in particolare quella sul quotidiano "Il Sole 24 Ore" è avvenuta in data 09/09/2001.

Entro il termine del 10/10/2001 sono pervenute n° 5 (cinque) istanze di partecipazione a gara, come risulta dalla nota prot. n° 4233 dell'11/10/2001 (All. 1).

I risultati emersi a seguito di verifica della documentazione presentata dalle Società richiedenti sono racchiusi nel prospetto accluso (All. 2) a firma del Responsabile Unità Legale.

Dallo stesso si evince:

- a) un giudizio favorevole di ammissibilità alla gara per le Società EVOBUS, ICAI, BREDAMENARINIBUS, AUTODROMO;
- b) un giudizio di non ammissibilità per la Società Scania poiché l'istanza di partecipazione è limitata ai 21 autobus di tipo lungo (e quindi con esclusione dei 10 di tipo medio) condizione che risulta in contrasto con quella dell'avviso di gara che prevede la fornitura in un unico lotto dei 31 autobus.

Per l'ulteriore sviluppo della procedura è necessario provvedere all'inoltro degli atti entro il 30/10/2001, per espressa previsione dell'avviso di gara.

A tale ultimo fine è necessario procedere all'approvazione della lettera d'invito-capitolato che dovrà contenere tutte le condizioni poste a regolazione della gara e della fornitura.

Per i fini di cui sopra si propone:

- 1) di inoltrare l'invito a produrre offerta alle quattro Società per le quali è stato formulato un giudizio positivo di ammissibilità (Evobus, Icai, BredaMenariniBus, Autodromo);
- 2) di approvare la lettera d'invito-capitolato acclusa (All. 3) contenente le condizioni regolatrici della gara e della fornitura nonché i criteri di attribuzione dei punteggi cui la Commissione preposta dovrà fare riferimento nella formulazione del proprio giudizio di merito.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la proposta;
- Visti gli allegati indicati nella proposta;
- Visto lo Statuto;
- A voti unanimi

DELIBERA

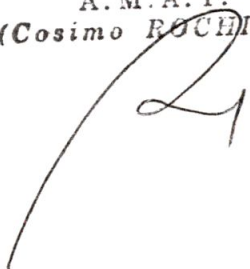
- di ammettere alla prosecuzione della procedura le Società che hanno presentato documentazione completa e conforme alle condizioni contenute nell'avviso di gara (EvoBus, Icai, BradaMenariniBus, Autodromo);
- di approvare l'allegata lettera d'invito-capitolato costituita di n° 24 articoli;
- di autorizzare l'inoltro degli inviti alle quattro Società ammesse alla gara;
- di rinviare a successivo provvedimento la nomina della Commissione di gara;
- di dare atto che alla spesa presunta di £ 12.252.038.000, oltre a IVA, si farà fronte:
 - a) per £ 8.806.000.000 con il contributo conto investimenti di pari importo già affidato dalla Regione Puglia;
 - b) per la parte non coperta da finanziamento regionale con le risorse finanziarie da reperire mediante mutuo da contrarre con la Cassa DD.PP., contrazione già autorizzata con deliberazione n° 56/2001.

IL SEGRETARIO
F/to : (Rochira Cosimo)

A. M. A. T.
per copia conforme all'originale

IL PRESIDENTE
F/to : (Enzo Manco)

IL SEGRETARIO
del Consiglio di Amministrazione
A. M. A. T.
(Cosimo ROCHIRA)



N° 3 del Registro

**A. M. A. T.***Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto***DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE****OGGETTO****PROCEDURA RISTRETTA PER L'ACQUISTO DI N° 31 AUTOBUS NUOVI DI
FABBRICA - NOMINA COMMISSIONE GIUDICATRICE**

L'anno duemiladue, il giorno otto del mese di Gennaio, alle ore 9:30, in TARANTO
e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di
Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | |
|---------------------------|------------------------------|
| 1. Enzo MANCO | PRESIDENTE |
| 2. Domenico ABRESCIA | Vice PRESIDENTE |
| 3. Carlo BOSCHETTI | 4. Alberto MESSINESE (a.g.) |
| 5. Francesco IPPOLITO | 6. Ugo TRONCONE |
| 7. Antonio CITREA | 8. Massimiliano RUSSO (a.g.) |
| 9. Antonio RANUCCI (a.g.) | |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Cosimo Rochira

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL PRESIDENTE RIFERISCE E PROPONE QUANTO SEGUE:

- Con deliberazione n° 101 del 27/11/2001 (all.1) sono stati approvati lettera d'invito e capitolato relativi alla procedura ristretta ex D.L/vo 158/95 per l'acquisto di n° 31 autobus nuovi di fabbrica autorizzata con deliberazione n° 56 del 12/07/2001;
- La deliberazione n° 101 del 27/11/2001 (all.1) rimanda a successivo provvedimento la nomina della commissione giudicatrice;
- L'apertura dei plichi contenenti l'offerta economica e la documentazione di gara è fissata per il giorno 17/01/2002, ore 10:00;
- Che, pertanto, è necessario provvedere alla nomina della commissione suddetta che, in relazione all'oggetto dell'appalto, viene così proposta:

1. Dott. Carlo SESSA - Presidente
2. Dott. Vincenzo VENUTO - Componente
3. Ing. Gianfranco GIORGIO - Componente
4. Dott. Luigi SPADA - Componente
5. Ing. Giovanni MATICHECCHIA - Componente

- che, in aggiunta, occorrerà stabilire la misura del compenso da riconoscere in favore dei quattro componenti esterni

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la proposta del Presidente;
- Visto lo statuto della Società;

DELIBERA

- di nominare la Commissione giudicatrice della procedura ristretta, ex D.L/vo 158/95, la cui lettera di invito e capitolato sono stati approvati con deliberazione n° 101 del 27/11/2001 (all. 1) nelle persone di:

- 1 - Dott. Carlo SESSA - Presidente
- 2 - Dott. Vincenzo VENUTO - Componente
- 3 - Ing. Gianfranco GIORGIO - Componente
- 4 - Dott. Luigi SPADA - Componente
- 5 - Ing. Giovanni MATICHECCHIA - Componente

- di riconoscere in favore del Presidente della commissione un compenso lordo di E. 1.807,60
- di riconoscere in favore dei tre componenti esterni un compenso unitario lordo di E. 1.291,14
- di porre il relativo costo, pari a E. 5.681,02 a carico del bilancio dell'esercizio 2002.

IL SEGRETARIO
F/to : (Cosimo Rochira)

A. M. A. T.
per copia conforme all'originale

IL SEGRETARIO
del Consiglio di Amministrazione
A. M. A. T.
(Cosimo ROCHIRA)

IL PRESIDENTE
F/to : (Enzo Manco)



COPIA

N° 32 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Procedura ristretta per la fornitura di n° 31 autobus nuovi di fabbrica – Presa d'atto del verbale della Commissione di gara e determinazioni conseguenti.

L'anno duemiladue, il giorno 16 (sedici) del mese di Aprile, alle ore 09:00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

2. Domenico ABRESCIA

Vice PRESIDENTE

3. Carlo BOSCHETTI

4. Alberto MESSINESE (a)

5. Francesco IPPOLITO

6. Ugo TRONCONE (a)

7. Antonio CITREA

8. Massimiliano RUSSO (a)

9. Antonio RANUCCI

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Cosimo Rochira

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore riferisce quanto segue:

- a) con deliberazione n° 56 del 12/7/2001 (All. 1) è stata autorizzata
- b) l'indizione di una procedura ristretta per la fornitura di n° 31 autobus nuovi di fabbrica (21 di tipo lungo e 10 di tipo medio), indizione operata ai sensi del D.L.vo 158/95;
- c) con la stessa deliberazione si è autorizzata la richiesta alla Cassa Depositi e Prestiti per la concessione di un mutuo determinato in £ 5.700.000.000 con cui fare fronte alla parte di spesa non coperta dal contributo regionale già assegnato di £ 8.806.000.000;
- d) con deliberazione n° 101 del 27/11/2001 (All. 2) è stata approvata la lettera di invito e relativo capitolato, riportanti le condizioni che avrebbero regolato la procedura e la fornitura conseguente;
- e) con deliberazione n° 7 del 12/1/2002 (All. 3) fu nominata la Commissione giudicatrice della gara;
- f) con nota prot. n° 665 del 28/2/2002 (All. 4) il Presidente della Commissione di gara ha trasmesso al Presidente della Società n° 7 (sette) verbali relativi ai lavori della Commissione appositamente nominata;
- g) il verbale n° 7 del 28/2/2002 (accluso alla precitata nota) riporta il giudizio cui la Commissione di gara è pervenuta e la relativa graduatoria finale di merito così formulata:
- | | | | |
|------|--------------------------|-------|------------|
| 1° : | Società ICAI : | punti | 92,39/100; |
| 2° : | Società Bredamenarinibus | punti | 79,45/100; |
- h) il prezzo unitario offerto dalla Società prima classificata è risultato il seguente:
- | | | |
|----------------------------|---|--------------|
| a) autobus di tipo lungo : | £ | 453.000.000; |
| b) autobus di tipo medio : | " | 380.000.000; |
- i) il costo complessivo della fornitura, pertanto, ammonta a £ 13.313.000.000, oltre a IVA = £ 15.975.600.000 (Euro 8.250.708,84);
- J) al costo complessivo di £ 15.975.600.000 (IVA compresa) dovrà farsi fronte:
- °) per £ 8.806.000.000 con il finanziamento regionale già concesso;
 - °) per £ 5.700.000.000 con le risorse rivenienti da un mutuo di pari importo già richiesto alla Cassa DD.PP.;
 - °) per la parte residua di £ 1.469.600.000 con fondi propri della Società;
- k) dall'esame degli atti di gara é emerso che la Società ICAI ha proposto autobus che, in caso di fornitura, avrebbe equipaggiato con impianto di aria condizionata anche per il vano passeggeri;
- l) tale requisito non era previsto, all'interno del capitolato di gara, fra le caratteristiche obbligatorie che i mezzi avrebbero dovuto possedere e, pertanto, non ha costituito oggetto di valutazione da parte della Commissione di gara;
- m) nel mese di febbraio u.s. la città di Taranto è stata interessata da gravi problemi di natura ambientale tanto da indurre il Sindaco ad emettere la nota Ordinanza n° 32/2002 del 2/2/2002 con la quale è stato interdetto agli autobus extraurbani l'accesso al centro cittadino in determinate fasce orarie;
- n) nel corso dei mesi di febbraio e marzo appena trascorsi in occasione delle riunioni tenutesi presso l'Assessorato all'Ambiente è emersa la estrema pericolosità connessa alle polveri sottili prodotte dalla combustione di autoveicoli privati ed autobus e, quindi, la conseguente necessità per l'AMAT di assumere iniziative tendenti a ridurre il tasso di inquinamento prodotto dalle motorizzazioni degli autobus utilizzati;
- o) in relazione a quanto sopra è stata valutata la possibilità di proporre alla Società ICAI, fermo il prezzo unitario offerto e tutte le condizioni regolanti la gara e la fornitura, quanto di seguito:
- °) fornire i 31 autobus con tutte le caratteristiche indicate in sede di offerta, esclusa la sola aria condizionata relativa al vano passeggeri;
 - °) fornire, a compensazione, n° 2 autobus nuovi di fabbrica, di tipo lungo o medio, con alimentazione a metano;
- p) gli incontri informali avutisi con la Società ICAI sono risultati infruttuosi. A giustificazione di ciò la Società ICAI poneva in risalto che il costo a suo carico relativo ai 2 autobus nuovi con alimentazione a metano risultava di gran lunga superiore al risparmio che le sarebbe derivato per effetto della eliminazione dell'aria condizionata dal vano passeggeri.
- Valori stimati:

- °) minore costo complessivo conseguente all'eliminazione dell'aria condizionata dal vano passeggeri : £ 480.000.000;
- °) maggior costo a carico della Società ICAI legato ai n° 2 autobus di tipo lungo con alimentazione a metano: £ 600.000.000/autobus x 2 = £ 1.200.000.000 (prezzo listino: £ 700.000.000/autobus; prezzo di mercato: £ 600.000.000/autobus);
- q) in relazione alla indisponibilità della Società ICAI ad aderire alla proposta avanzata, l'Azienda ha chiesto ed ottenuto un incontro con i vertici FIAT che si è tenuto in Torino in data 12/3/2002 nel corso del quale la Casa madre si dichiarò disponibile a verificare la esistenza di condizioni che, eventualmente, avrebbero potuto consentirle di aderire alla proposta AMAT;
- r) in data 27/3/2002, con nota prot. n° 971 (All. 5), la Società AMAT ha richiesto alla Società ICAI la formale disponibilità a fornire:
 - °) 31 autobus offerti in sede di gara (21 di tipo lungo, mod. 491.12.29 cursar, 10 di tipo medio mod. Europolis 203E.9.24U) al prezzo, alle condizioni e con le caratteristiche offerte in gara (fatta eccezione per l'aria condizionata nel solo vano passeggeri); n° 2 autobus di tipo lungo con alimentazione a metano, nuovi di fabbrica, mod. 491.12.22cityclass, analoghi a quelli ipotizzati in occasione dell'incontro tenutosi in Torino in data 12/3/2002;
- s) in data 9/4/2002 al prot. n° 3944 (All. 6) è stata assunta una nota della Società ICAI con la quale la stessa dichiara formalmente di essere disponibile a fornire:
 - °) 21 autobus mod. Cityclass Cursor 491E.12.29 e n° 10 autobus mod. Europolis 203E.9.24 con le caratteristiche analoghe a quelle offerte in gara (ad esclusione dell'aria condizionata nel solo vano passeggeri) e ferme tutte le altre condizioni contenute nell'offerta presentata;
 - °) n° 2 autobus lunghi, alimentati a metano, già utilizzati ai soli fini dimostrativi, nuovi di fabbrica e da immatricolare, mod. cityclass 491.12.22allestiti come da allegati alla nota medesima (prezzo di listino: £ 710.350.000 il primo e £ 691.950.000 il secondo);
- t) in relazione a quanto sopra occorrerà assumere le determinazioni conseguenti.

F/to : Il Direttore Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta
- visto lo Statuto della Società;
- ritenuto di approvare i lavori della Commissione di gara e considerata la disponibilità confermata dalla Società ICAI con la nota prot. 3944 del 9/4/2002 (All. 6);
- a voti unanimi

D E L I B E R A

- 1) di aggiudicare in favore della Società ICAI di Bari la fornitura di n° 31 autobus nuovi di fabbrica e più in particolare:
 - a) n° 21 autobus di tipo lungo, mod. cityclass curser 491E.12.29, al costo unitario di £ 453.000.000 con le caratteristiche ed alle condizioni offerte in sede di gara;
 - b) n° 10 autobus di tipo medio, mod. Europolis 203E.9.24, al costo unitario di £ 380.000.000, con le caratteristiche ed alle condizioni offerte in sede di gara;
- 2) di approvare la soluzione che prevede l'eliminazione del solo impianto di aria condizionata nel vano passeggeri dei 31 autobus e la fornitura, a compensazione, di n° 2 autobus nuovi di fabbrica, di tipo lungo, con alimentazione a metano mod. cityclass 491.12.22 con le caratteristiche indicate negli allegati alla nota ICAI, prot. n° 3944 del 9/4/2002;
- 3) di dare atto che alla spesa complessiva della fornitura dei (31+2) autobus, pari a £ 13.313.000.000 (Euro 6.875.590,70), oltre a IVA, = £ 15.975.600.000 (Euro 8.250.708,84) si farà fronte:
 - a) per £ 8.806.000.000 con un contributo regionale in conto investimenti già affidato alla Società;
 - b) per £ 7.169.600.000 con le risorse finanziarie rivenienti da un mutuo di pari importo da

- richiedere alla Cassa DD.PP.;
- 4) di autorizzare il Presidente al compimento degli atti successivi e conseguenti.

IL SEGRETARIO
F/to : (Cosimo Rochira)

A.M.A.T. s.p.a.
per copia conforme all'originale.
IL SEGRETARIO
del Consiglio di Amministrazione
A.M.A.T.
(Cosimo ROCHIRA)



IL PRESIDENTE
F/to : (Enzo Manco)



POS. 4392562 00
(DA CITARE SEMPRE NELLA RISPOSTA)

Roma, - 5 DIC. 2001

Div. 11

Prot. N. 172515 2001

Allegati 7

Rif. N. 3669

del 13.09.2001

Spett.le

AZ. MOBILITA' AREA DI TARANTO S.P.A.
VIA CESARE BATTISTI N. 657 - TARANTO
74100 TARANTO
TA

Oggetto: Mutuo di L. 5.700.000.000
per ACQUISTO

AUTOMEZZI PUBBLICI
N.31 AUTOBUS (N.21 TIPO
LUNGO, N.10 TIPO MEDIO)

PER ABITUARCI ALL'EURO:

MUTUO DI E. 2.943.804,32 (*)

IN ESITO ALLA RICHIESTA DI MUTUO DI CUI ALL'OGGETTO, VIENE DATA
ADESIONE DI MASSIMA AL FINANZIAMENTO CHE SARA' DELIBERATO AL TASSO VI-
GENTE AL MOMENTO DELLA CONCESSIONE PREVIA ACQUISIZIONE DEGLI ATTI DI
CUI ALLE UNITE ISTRUZIONI.

IL PROSPETTO RIEPILOGATIVO DELLE CARATTERISTICHE DEL FINANZIA-
MENTO HA VALORE MERAMENTE INDICATIVO, IN QUANTO LO STESSO E' STATO
ELABORATO ALLE CONDIZIONI ATTUALMENTE IN VIGORE CHE POSSONO SUBIRE
SUCCESSIVE VARIAZIONI.

IL DIRETTORE GENERALE
M. T. SALVEMINI RISTUCCIA

M. T. Salvemini

CDP S.p.A. - TARANTO
15420
11 DIC. 2001
V. Presidente
Consiglio
Direttore Amministrativo
Direttore Finanziario
Direttore Amministrativo
Area Marketing
Area Informatica
Area Servizi Clienti
Area Servizi Clienti
Ufficio Pagamenti
Ufficio Fidi del Tesoro
Ufficio Segreteria
Ufficio Contabilità

12/12

(*) IL TASSO DI CAMBIO APPLICATO E' DI L. 1.936,27 PER 1 E.



ALLEGATO N° 6

POS. **4392562** **00**
(DA CITARE SEMPRE NELLA RISPOSTA)

Roma, 29.04.2002

Div. 11

Prot. N. 64420 2002

Allegati 0

Rif. N. 1429

del 23.04.2002

Spett.le

AZ. MOBILITA' AREA DI TARANTO S.P.A.
VIA CESARE BATTISTI N. 657 - TARANTO
74100 TARANTO
TA

Oggetto: Mutuo di EUR 3.702.789,38

per ACQUITTO

AUTOMEZZI PUBBLICI
N.31 AUTOBUS (N.21 TIPO
LUNGO, N.10 TIPO MEDIO)

IN ESITO ALLA NOTA CHE SI RISCONTRA, SI COMUNICA QUANTO SEGUE:

LE NUOVE CARATTERISTICHE DEL FINANZIAMENTO IN OGGETTO, TENUTO CONTO DEL VARIATO IMPORTO DELLO STESSO E DEI NUOVI TASSI D'INTERESSE STABILITI DAL D.M. DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE DEL 27/3/02, SONO LE SEGUENTI:

- DURATA ANNI 10, DAL 1.1.2003 AL 31.12.2012;
- SAGGIO D'INTERESSE ANNUALE 5,15% ;
- RATA SEMESTRALE POSTICIPATA € 239.209,32;
- IMPEGNO ANNUALE € 478.418,64.

IL FUNZIONARIO
PANIMOLLE GIUSEPPE

[illegible]

Prot. n°: DA/.....

Pos. **4392562 00**
della Cassa DD. PP.

CONFERIMENTO DI MANDATO IRREVOCABILE

Il sottoscritto MANCO Enzo, nella sua qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante dell'Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A., con sede in Taranto alla Via Cesare Battisti n° 657 (codice fiscale, partita IVA e n° di iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto n° 00146330733, Iscrizione al REA n° 108887),

- Vista la deliberazione n° ____ in data _____ (allegata al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale) adottata dal Consiglio di Amministrazione dell'AMAT S.p.A. per l'assunzione con la Cassa depositi e prestiti di un mutuo di € 3'702'789,38 (Euro tremilionisettecentoduemilasettecentottantanove/38), finalizzato all'acquisto di n° 31 autobus, di cui n° 21 di tipo lungo e n° 10 di tipo medio;
- Considerato che la procedura prevista per la concessione dei mutui da parte della Cassa depositi e prestiti prevede il rilascio in favore del proprio Istituto di credito cassiere di una delega a pagare, con assoluto divieto di destinare ad altro uso le entrate vincolate e con l'obbligo di anticipare la differenza, qualora le somme accantonate e vincolate al pagamento delle rate non fossero sufficienti, entro il 30 giugno ed il 31 dicembre del periodo di ammortamento (01/01/2003 - 31/12/2012) alla Cassa depositi e prestiti la somma di € 239'209,32 (€ duecentotrentanovemiladuecentonove/65), della quale sarà scaricato con le ricevute dei versamenti che vi si riferiscono;

CONFERISCE MANDATO IRREVOCABILE

alla BANCA MONTE DEI PASCHI DI SIENA S.p.A. – Filiale di Taranto - mandataria della Società suddetta, a:

- 1) far confluire congrue entrate su un unico conto corrente con esso cassiere intrattenu-
to;

- 2) accantonare le somme affluenti nel citato conto corrente sino alla concorrenza di quanto dovuto, alle scadenze indicate nel piano di ammortamento, alla Cassa depositi e prestiti a titolo di pagamento di ciascuna rata semestrale;
- 3) mantenere indisponibili le somme come sopra accantonate e a vincolarle alla Cassa depositi e prestiti d'intesa che le somme medesime potranno essere utilizzate esclusivamente per il pagamento alla Cassa depositi e prestiti delle rate in scadenza;

IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)

Taranto, lì _____

Per accettazione
BANCA MONTE DEI PASCHI DI SIENA S.p.A.
(Dott. NICOLA CARELLA)

IL DIRETTORE TITOLARE, formalmente munito dei
poteri di firma e di rappresentanza



Prot. n°: DA/.....

Pos. **4392562 00**
della Cassa DD. PP.

DELEGA DI PAGAMENTO

Il sottoscritto MANCO Enzo, nella sua qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante dell'Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A., con sede in Taranto alla Via Cesare Battisti n° 657 (codice fiscale, partita IVA e n° di iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto n° 00146330733, Iscrizione al REA n° 108887),

- Vista la deliberazione n° ____ in data _____ adottata dal Consiglio di Amministrazione dell'AMAT S.p.A. per l'assunzione con la Cassa depositi e prestiti di un mutuo di € 3'702'789,38 (Euro tremilionisettecentoduemilasettecentottantanove/38), finalizzato all'acquisto di n° 31 autobus, di cui n° 21 di tipo lungo e n° 10 di tipo medio;
- Visto che detto mutuo è da estinguersi in dieci anni verso il pagamento di rate semestrali di ammortamento, comprensive di capitale ed interessi, di € 239'209,32 (Euro duecentotrentanivemiladuecentonove/65);
- Visto che tali rate sono garantite con una quota delle proprie entrate;
- Visto che in forza di contratto di mandato irrevocabile, sottoscritto in data _____, tra la suddetta Società e l'Istituto di credito cassiere, quest'ultimo ha assunto tutti gli impegni di cui al punto 5) della citata deliberazione di assunzione del mutuo n° ____ del _____ per accantonare e vincolare le somme necessarie al pagamento entro il 30 giugno e 31 dicembre del periodo che va dal 01/01/2003 al 31/12/2012, di ciascuna rata semestrale di ammortamento, comprensiva di capitale e interessi, di € 239'209,32 (Euro duecentotrentanivemiladuecentonove/65);
- Visto che la Cassa depositi e prestiti in caso di ritardato versamento delle rate applicherà l'indennità di mora nella misura vigente al momento della inadempienza;
- Visto che con la presente delegazione, tenuto anche conto degli interessi gravanti sull'esercizio in corso per i mutui già contratti, non si supera il 50% dei proventi del servizio desunti dall'ultimo bilancio;

DELEGA

La BANCA MONTE DEI PASCHI DI SIENA S.p.A. – Filiale di Taranto - mandatario della Società suddetta, a pagare, con assoluto divieto di destinare ad altro uso le entrate vincolate e con l'obbligo di anticipare la differenza qualora le somme accantonate e vincolate al pagamento delle rate non fossero sufficienti, entro il 30 giugno e 31 dicembre del periodo di ammortamento dal 01/01/2003 al 31/12/2012, alla Cassa depositi e prestiti la somma € 239'209,32 (€uro duecentotrentanivemiladuecentonove/65) della quale sarà scaricato con le ricevute dei versamenti che vi si riferiscono.

IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)

Taranto, lì _____

Per accettazione
BANCA MONTE DEI PASCHI DI SIENA S.p.A.
(Dott. NICOLA CARELLA)

IL DIRETTORE TITOLARE, formalmente munito dei
poteri di firma e di rappresentanza

Prot. n°: DA/.....

ALLEGATO N° 9

Pos. **4392562 00**
della Cassa DD. PP.

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto MANCO Enzo, nella sua qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante dell'Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A., con sede in Taranto alla Via Cesare Battisti n° 657 (codice fiscale, partita IVA e n° di iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto n° 00146330733, iscrizione al Repertorio Economico Amministrativo n° 108'887), con riferimento alla domanda di mutuo alla Cassa depositi e prestiti dell'importo di € 3'702'789,38 (Euro tremilionisettecentoduemilasettecentotantanove/38), formalizzata con deliberazione n° ____ adottata dal Consiglio di Amministrazione dell'AMAT S.p.A. in data _____,

DICHIARA

- 1) che i bilanci d'esercizio dell'AMAT S.p.A. riferiti agli anni 2000 e 2001 non hanno chiuso in perdita;
- 2) che con il rilascio del mandato irrevocabile di pagamento del mutuo in corso di assunzione, la quota di interessi delle due semestralità di ammortamento, sommata all'ammontare degli interessi gravanti sul medesimo esercizio per i mutui già contratti, non supera il 50% dei proventi del servizio desunti dall'ultimo bilancio;
- 3) che la spesa per la quale è richiesto il finanziamento non era già stata sostenuta al momento dell'istanza di mutuo.

IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)

Taranto, lì _____

Pos. **4392562 00**
della Cassa DD. PP.

ALLEGATO N° 10

DICHIARAZIONE

I sottoscritti Componenti il Collegio Sindacale dell'AMAT S.p.A., con sede in Taranto alla Via Cesare Battisti n° 657 (codice fiscale, partita IVA e n° di iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto n° 00146330733, Iscrizione al REA n° 108887),

VISTA

la deliberazione n° ____ adottata dal Consiglio di Amministrazione dell'AMAT S.p.A. in data _____ per l'assunzione di un mutuo di € 3'702'789,38 (Euro tremilionisettecentoduemilasettecentottantanove/38) con la Cassa depositi e prestiti, finalizzato all'acquisto di n° 31 autobus, di cui n° 21 di tipo lungo e n° 10 di tipo medio;

DICHIARANO

di aver preso atto degli impegni assunti dall'AMAT S.p.A. in ordine alla concessione del suddetto mutuo della Cassa depositi e prestiti.

Dott. Benedetto Ceglie PRESIDENTE _____

Dott. Cosimo Bisestile COMPONENTE EFFETTIVO _____

Dott.ssa Daniela Gaita COMPONENTE EFFETTIVO _____

Taranto, li _____

Prot. n°: DA/.....

Pos. **4392562 00**
della Cassa DD. PP.

COMUNICAZIONE

Il sottoscritto MANCO Enzo, nella sua qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante dell'Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A., con sede in Taranto alla Via Cesare Battisti n° 657 (codice fiscale, partita IVA e n° di iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto n° 00146330733, Iscrizione al REA n° 108887), con riferimento alla domanda di mutuo alla Cassa depositi e prestiti dell'importo di € 3'702'789,38 (Euro tremilionisettecentoduemilasettecentottantanove/38), formalizzata con deliberazione n° _____ adottata dal Consiglio di Amministrazione dell'AMAT S.p.A. in data _____,

COMUNICA

che gli estremi del conto corrente postale dell'AMAT sono i seguenti:

AZIENDA PER LA MOBILITÀ NELL'AREA DI TARANTO	W	07601	15800	10485746
Intestatario	CIN	Cod. ABI	CAB	N° Conto

IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)

Taranto, lì _____