



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Istituzione nuovi titoli di viaggio.

L'anno duemilauno, il giorno 19 (diciannove) del mese di febbraio, alle ore 10:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

2. Domenico ABRESCIA –

VICE PRESIDENTE

CONSIGLIERI

3. Carlo BOSCHETTI

4. Alberto MESSINESE (a.g.)

5. Ugo TRONCONE (a.g.)

6. Antonio CITREA

7. Massimiliano RUSSO (a.g.)

8. Antonio RANUCCI

9. Francesco IPPOLITO (a.g.)

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Rochira Cosimo.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la deliberazione n° 192 del 23/11/2000, con la quale il Consiglio di Amministrazione, in applicazione della deliberazione della Giunta regionale pugliese n° 1'381 del 30/10/2000, che ha fissato le nuove tariffe minime regionali ai sensi della dell'art. 28 della legge regionale 25 marzo 1999, n° 13, ha approvato la nuova struttura tariffaria;
- considerato che è stata rappresentata al Presidente, in occasione di incontri tenutisi nei giorni scorsi con i Comandanti dei Centri addestramento Reclute di Taranto, l'esigenza, da parte dei giovani convocati a Taranto per sottoporsi alle visite di idoneità al servizio militare che precedono il periodo di leva obbligatoria, di poter acquistare un titolo di viaggio che consenta loro l'utilizzo degli autobus per i tre giorni di permanenza a Taranto;
- considerato, inoltre, che i vertici militari hanno fatto presente che, pur apprezzando lo sforzo compiuto dall'Azienda nel creare un abbonamento per i militari di leva valido per trenta giorni anche non coincidenti con il mese solare intero, sarebbe particolarmente gradito un titolo specifico per i giovani che svolgono a Taranto il periodo di addestramento alla leva (C.A.R.), con una tariffa ulteriormente ridotta, anche tenuto conto delle circostanze che il periodo di formazione dura in media venticinque giorni, che la libera uscita è limitata normalmente a poche ore serali e che, inoltre, le reclute non ne beneficiano in tutti i giorni di durata del C.A.R..
- ritenuto effettivamente utile, relativamente alla prima delle due richieste, introdurre nel sistema tariffario aziendale un titolo di viaggio idoneo ad intercettare potenziali utenti che hanno necessità di utilizzare il mezzo pubblico urbano per un limitato numero di giorni, tra cui anche i giovani inseriti negli elenchi della leva non ancora visitati dal centro medico militare;
- valutato che, in virtù delle caratteristiche dell'utilizzatore-tipo di un siffatto titolo di viaggio, che non dovrebbe essere, nella maggior parte dei casi, un utente che usa il mezzo pubblico quotidianamente per raggiungere la scuola, l'ufficio, ecc., non sembra corretto proporre all'Amministrazione Comunale di Taranto (e, di conseguenza, a quelle degli altri comuni della Provincia) il riconoscimento di ulteriori integrazioni tariffarie;
- tenuto conto che tariffa mensile industriale di tutti gli abbonamenti è pari a lire 78.000 e che, essendo pertanto la tariffa giornaliera degli stessi pari a lire 2.600 (78'000/30), si dovrebbe fissare un prezzo del biglietto valido per tre giorni che sia compreso fra lire 7'800 (2.600 x 3 giorni) e lire 9'600 (pari al costo di tre biglietti con validità giornaliera).

- che una tariffa di lire 8.000 potrebbe risultare conveniente per gli utenti che usano il mezzo pubblico, anche intensamente, ma per un periodo limitato di tempo in quanto si offrirebbero loro, in altre parole, le prestazioni previste con l'acquisto di tre biglietti giornalieri, chiedendo, però, il corrispettivo di poco più di due.
- considerato che, a proposito della seconda richiesta avanzata, e cioè della riduzione del costo dell'abbonamento per militari di leva, è da rilevare come effettivamente il titolo non abbia riscosso grandi favori da parte dell'utenza, nonostante la già avvenuta modifica della validità dello stesso (nel senso di far partire i trenta giorni dalla prima obliterazione a prescindere dal mese solare), probabilmente a causa del prezzo eccessivo rispetto al suo grado di utilizzo medio;
- ritenuto, pertanto, di poter accogliere la richiesta di riduzione della tariffa al pubblico, proprio in considerazione del basso grado di utilizzo del mezzo pubblico dei potenziali acquirenti del titolo in questione;
- valutata congruamente in lire 74'000 la tariffa industriale da praticare per i militari frequentanti i corsi di addestramento reclute, con invarianza della quota di integrazione tariffaria posta a carico del Comune di Taranto, pari a lire 52'000 e con conseguente riduzione della sola tariffa al pubblico da lire 26'000 a lire 22'000;
- ritenuta più conveniente l'utilizzazione dello stesso abbonamento previsto per i militari di leva in genere, piuttosto che l'introduzione di un nuovo titolo ad hoc per le reclute impegnate nei corsi di addestramento, anche per esigenze di chiarezza e di semplicità verso l'utenza;
- vista la deliberazione del C.d.A. n° 192 del 23/11/2000, approvata con deliberazione della Giunta Comunale di Taranto n° 489 del 28/12/2000;
- visto lo Statuto aziendale;
- considerato che occorre sottoporre la presente deliberazione all'approvazione della Giunta Comunale, atteso che la struttura tariffaria aziendale costituisce parte sostanziale del Contratto di Servizio stipulato tra l'AMAT ed il Comune di Taranto;
- a voti unanimi

D E L I B E R A

- di integrare, a partire dal 1° marzo 2001, la struttura tariffaria in vigore, stabilita dal Consiglio di Amministrazione con deliberazione n° 192 del 23/11/2000, successivamente approvata dalla Giunta Comunale n° 489 del 28/12/2000, con l'introduzione del biglietto "BUS 3 – Biglietto Urbano Soluzione 3 Giorni", valido su tutte le linee aziendali e per tre giorni a partire da quello di obliterazione.
- di fissare in lire 8.000, IVA compresa, il prezzo degli abbonamenti validi per tre giorni, senza alcuna previsione di integrazioni tariffarie a carico dei comuni.

- di ridurre la tariffa industriale degli abbonamenti per i militari di leva, portandola, con decorrenza 1° aprile 2001, da lire 78'000 a lire 74'000, lasciando inalterato a lire 52'000 il corrispettivo a carico del Comune di Taranto a titolo di integrazioni tariffarie e riducendo la tariffa al pubblico da lire 26'000 a lire 22'000;
- di affidare all'Istituto Poligrafico dello Stato la stampa dei biglietti "BUS 3 - Biglietto Urbano Soluzione 3 Giorni", secondo il fac-simile allegato alla presente deliberazione, ponendo la spesa presuntiva di lire 10.000.000 oltre I.V.A. a carico del bilancio di previsione per l'esercizio 2001, alla voce "Stampa ed acquisto di biglietti, tessere ed abbonamenti" del mastro "Costi per materie, prime, sussidiarie, di consumo e di merci";
- di dare atto che, pur non comportando l'introduzione del nuovo titolo di viaggio di oneri a carico dell'Amministrazione Comunale per integrazioni tariffarie, la presente deliberazione viene subordinata all'approvazione da parte della Giunta Comunale, in virtù del fatto che la tariffa aziendale costituisce parte sostanziale del Contratto di Servizio sottoscritto tra l'Azienda ed il Comune di Taranto.

IL SEGRETARIO
(Rochira Cosimo)



IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)

