

N° 42 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Lavori di revisione bus aziendali nn. 332-334. Approvazione della spesa.

L'anno duemiladue, il giorno 24 (ventiquattro) del mese di Maggio, alle ore 09:00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

2. Domenico ABRESCIA

Vice PRESIDENTE

3. Carlo BOSCHETTI

4. Alberto MESSINESE

5. Francesco IPPOLITO

6. Ugo TRONCONE

7. Antonio CITREA

8. Massimiliano RUSSO

9. Antonio RANUCCI

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Cosimo Rochira

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore, d'intesa con il Capo Area Tecnica, riferisce e propone quanto segue:

Premesso che :

- in data 28-09-00 l'AMAT ha affidato i lavori di revisione meccanica e di carrozzeria di n. 2 autobus aziendali: nn. 332 e 334, alla ditta Euromeccanica 98 Srl di Taranto;
- le modalità di affidamento della commessa prevedevano la quantificazione preventiva della manodopera e quella dei ricambi a consuntivo;
- pertanto, furono – all'epoca – emessi ordini relativamente alle lavorazioni mentre, per quanto concerne i ricambi, occorre provvedere a consuntivo;
- la ditta in questione, con note
bus 332: Prot. AMAT 11225 del 10-09-01
bus 334: Prot. AMAT 11226 del 10-09-01 ha presentato il suo resoconto dei lavori, ammontante complessivamente – tra manodopera e ricambi – a:
bus 332: £ 91.294.977 + IVA
bus 334: £ 66.580.504 + IVA
- l'AMAT, sulla scorta delle verifiche e riscontri, eseguiti in corso d'opera ed a consuntivo da parte dell'Area Tecnica, così come esposto dettagliatamente nella relazione allegata, ha quantificato il corrispettivo dovuto alla ditta in:
bus 332: £ 45.726.212 + IVA, di cui:
£ 28.690.000 + IVA per ordini già emessi
£ 17.036.212 + IVA da autorizzare a consuntivo
bus 334: £ 30.048.166 + IVA, di cui:
£ 12.990.000 + IVA per ordini già emessi
£ 17.058.166 + IVA da autorizzare a consuntivo
- Poiché vi è discordanza tra quanto richiesto dalla Ditta e quanto contabilizzato dall'AMAT, si è cercato di comporre bonariamente la controversia; all'uopo si è tenuto un incontro tra rappresentanti dell'Azienda e della Ditta.
- A seguito del suddetto incontro è stata rivisitata la situazione da parte dell'Area Tecnica, che con nota AT/104 del 05-04-02 ha relazionato in merito, proponendo – a conclusione dell'intera questione – il riconoscimento alla Ditta di un onere aggiuntivo per maggiore onerosità delle lavorazioni di carrozzeria, pari al 20% dell'onere di manodopera relativo, previa sottoscrizione da parte della Ditta e dell'Azienda di un verbale di concordamento prezzi, per concludere la partita.
- In virtù di quest'ultimo aggiornamento, la situazione contabile finale dei lavori risulta la seguente:
bus 332: £ 47.976.212 + IVA [Euro 24.777,65 + IVA], di cui:
£28.690.000 + IVA per ordini già emessi
£17.036.212 + IVA per lavorazioni e materiali da autorizzare a consuntivo
£ 2.250.000 + IVA per maggiorazione onerosità lavorazioni di carrozzeria
tot.Voce b) £ 19.286.212 + IVA
tot. £47.976.212 + IVA
bus 334: £ 32.298.166 + IVA [16.680,61 + IVA], di cui:
£12.990.000 + IVA per ordini già emessi
£17.058.166 + IVA per lavorazioni e materiali da autorizzare a consuntivo
£ 2.250.000 + IVA per maggiorazione onerosità lavorazioni di carrozzeria
tot.Voce b) £ 19.308.166 + IVA
tot. £32.298.1662 + IVA

Tutto ciò premesso, si propone di:

- a) prendere atto di quanto relazionato da parte dell'Area Tecnica;
- b) autorizzare il pagamento degli ordini già emessi, pari a:

- bus 332: £ 28.690.000 + IVA
- bus 334: £ 12.990.000 + IVA
- c) approvare la spesa da autorizzare a consuntivo, quantificata in:

- bus 332: £ 19.286.212 + IVA
- bus 334: £ 19.308.166 + IVA

- d) di subordinare l'emissione dei relativi ordini nonché il pagamento della cifra complessiva dovuta per i lavori alla sottoscrizione, da parte della Ditta e dell'Azienda, del verbale di concordamento prezzi, che sancisce la conclusione definitiva della controversia.

F/to : Il Capo Area : Ing. Pietro Rizzo

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta
- visto lo Statuto della Società;
- preso atto di quanto relazionato in merito ai lavori di che trattasi;
- atteso che non si è raggiunta una intesa definitiva con la ditta EUROMECCANICA 98;
- ritenuto doversi provvedere in merito;
- a voti unanimi

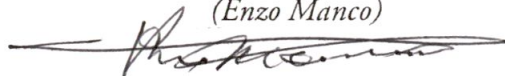
D E L I B E R A

- a) prendere atto di quanto relazionato da parte degli Organi Tecnici dell'Azienda;
- b) autorizzare il pagamento degli ordini già emessi, pari a:
 - bus 332: £ 28.690.000 + IVA
 - bus 334: £ 12.990.000 + IVA
- c) approvare la spesa da autorizzare a consuntivo, quantificata in:
 - bus 332: £ 19.286.212 + IVA
 - bus 334: £ 19.308.166 + IVA
- d) di dare atto che la spesa complessiva, per la revisione di entrambi i veicoli, pari a Lire 80.274.378 + IVA [41.458,26 + IVA], sarà imputata sul bilancio aziendale, alla voce "Manutenzione autobus", secondo le rispettive aliquote ed i periodi di esercizio;
- e) di autorizzare gli Uffici aziendali ad ogni adempimento connesso e conseguente.

IL SEGRETARIO
(Cosimo Rochira)



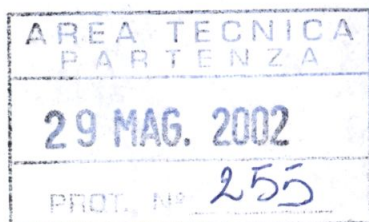
IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)



Area Tecnica

Taranto, li **29 MAG. 2002**

Prot. n. _____



c.a. Direttore
p.c. sig. PRESIDENTE
" sig. VICEPRESIDENTE

SEDE

Oggetto: Lavori di revisione bus aziendali nn. 332-334. Approvazione della spesa.

Si trasmette, per il seguito di competenza, la seguente documentazione:

- Proposta di delibera;

modificata a seguito della nota AT/104 del 05-04-02, riferita all'oggetto.

Distinti Saluti

Il Responsabile Area Tecnica
Ing. Pietro Rizzo

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "P. Rizzo", written over the printed name.

29 MAG. 2002

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "M.", written over the date stamp.



O.d.G. del ____/____/____

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° ____

Deliberazione n° ____/2002 del ____/____/____

OGGETTO DELLA PROPOSTA

Lavori di revisione bus aziendali nn. 332-334. Approvazione della spesa.

Ufficio proponente: Area Tecnica

ALLEGATI/NOTE: 1) Relazione Area Tecnica con relativi allegati. 2) Nota AT/104 con allegato verbale di concordamento prezzi.

Il Direttore, d'intesa con il Capo Area Tecnica, riferisce e propone quanto segue:

Premesso che :

- in data 28-09-00 l'AMAT ha affidato i lavori di revisione meccanica e di carrozzeria di n. 2 autobus aziendali: nn. 332 e 334, alla ditta Euromeccanica 98 Srl di Taranto;
- le modalità di affidamento della commessa prevedevano la quantificazione preventiva della manodopera e quella dei ricambi a consuntivo;
- pertanto, furono – all'epoca – emessi ordini relativamente alle lavorazioni mentre, per quanto concerne i ricambi, occorre provvedere a consuntivo;
- la ditta in questione, con note:

- bus 332: Prot. AMAT 11225 del 10-09-01
- bus 334: Prot. AMAT 11226 del 10-09-01

ha presentato il suo resoconto dei lavori, ammontante complessivamente – tra manodopera e ricambi – a:

- bus 332: £ 91.294.977 + IVA
- bus 334: £ 66.580.504 + IVA
- l'AMAT, sulla scorta delle verifiche e riscontri, eseguiti in corso d'opera ed a consuntivo da parte dell'Area Tecnica, così come esposto dettagliatamente nella relazione allegata, ha quantificato il corrispettivo dovuto alla ditta in:
 - bus 332: £ 45.726.212 + IVA, di cui:
 - a) £ 28.690.000 + IVA per ordini già emessi
 - b) £ 17.036.212 + IVA da autorizzare a consuntivo
 - b) bus 334: £ 30.048.166 + IVA, di cui:
 - a) £ 12.990.000 + IVA per ordini già emessi
 - b) £ 17.058.166 + IVA da autorizzare a consuntivo
- Poiché vi è discordanza tra quanto richiesto dalla Ditta e quanto contabilizzato dall'AMAT, si è cercato di comporre bonariamente la controversia; all'uopo si è tenuto un incontro tra

rappresentanti dell'Azienda e della Ditta.

A seguito del suddetto incontro è stata rivisitata la situazione da parte dell'Area Tecnica, che con nota AT/104 del 05-04-02 ha relazionato in merito, proponendo – a conclusione dell'intera questione – il riconoscimento alla Ditta di un onere aggiuntivo per maggiore onerosità delle lavorazioni di carrozzeria, pari al 20% dell'onere di manodopera relativo, previa sottoscrizione da parte della Ditta e dell'Azienda di un verbale di concordamento prezzi, per concludere la partita.

In virtù di quest'ultimo aggiornamento, la situazione contabile finale dei lavori risulta la seguente:

- bus 332: £ 47.976.212 + IVA [€ 24.777,65 + IVA], di cui:

a) £28.690.000 + IVA per ordini già emessi

b) £17.036.212 + IVA per lavorazioni e materiali da autorizzare a consuntivo

£ 2.250.000 + IVA per maggiorazione onerosità lavorazioni di carrozzeria

tot. Voce b) £ 19.286.212 + IVA

tot. £47.976.212 + IVA

- bus 334: £ 32.298.166 + IVA [€ 16.680,61 + IVA], di cui:

a) £12.990.000 + IVA per ordini già emessi

b) £17.058.166 + IVA per lavorazioni e materiali da autorizzare a consuntivo

£ 2.250.000 + IVA per maggiorazione onerosità lavorazioni di carrozzeria

tot. Voce b) £ 19.308.166 + IVA

tot. £32.298.1662 + IVA

Tutto ciò premesso, si propone di:

a) prendere atto di quanto relazionato da parte dell'Area Tecnica;

b) autorizzare il pagamento degli ordini già emessi, pari a:

- bus 332: £ 28.690.000 + IVA

- bus 334: £ 12.990.000 + IVA

c) approvare la spesa da autorizzare a consuntivo, quantificata in:

- bus 332: £ 19.286.212 + IVA

- bus 334: £ 19.308.166 + IVA

d) di subordinare l'emissione dei relativi ordini nonché il pagamento della cifra complessiva dovuta per i lavori alla sottoscrizione, da parte della Ditta e dell'Azienda, del verbale di concordamento prezzi, che sancisce la conclusione definitiva della controversia.

Il Capo Area



Il Dirigente Amm/vo-Tecnico

Il Direttore

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta
- visto lo Statuto della Società;
- preso atto di quanto relazionato in merito ai lavori di che trattasi;
- ritenuto doversi provvedere in merito;
- a voti

DELIBERA

- a) prendere atto di quanto relazionato da parte degli Organi Tecnici dell'Azienda;
- b) autorizzare il pagamento degli ordini già emessi, pari a:
 - bus 332: £ 28.690.000 + IVA
 - bus 334: £ 12.990.000 + IVA
- c) approvare la spesa da autorizzare a consuntivo, quantificata in:
 - bus 332: £ 19.286.212 + IVA
 - bus 334: £ 19.308.166 + IVA
- d) di subordinare l'emissione dei relativi ordini nonché il pagamento della cifra complessiva dovuta per i lavori alla sottoscrizione, da parte della Ditta e dell'Azienda, del verbale di concordamento prezzi, che sancisce la conclusione definitiva della controversia.
- e) di dare atto che la spesa complessiva, per la revisione di entrambi i veicoli, pari a Lire 80.274.378 + IVA [€ 41.458,26 + IVA], sarà imputata sul bilancio aziendale, alla voce "Manutenzione autobus", secondo le rispettive aliquote ed i periodi di esercizio;
- e) di autorizzare gli Uffici aziendali ad ogni adempimento connesso e conseguente.