

N° 22 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Sospensione deliberazione n° 13 del 19/2/2002.

L'anno duemiladue, il giorno 8 (otto) del mese di Marzo, alle ore 09:00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

2. Domenico ABRESCIA

Vice PRESIDENTE

3. Carlo BOSCHETTI

4. Alberto MESSINESE (a)

5. Francesco IPPOLITO

6. Ugo TRONCONE (a)

7. Antonio CITREA

8. Massimiliano RUSSO (a)

9. Antonio RANUCCI (a)

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Cosimo Rochira

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente riferisce:

- Con deliberazione n° 13 del 19/2/2002 (All. 1) è stato istituito il biglietto "integrato" del costo di Euro 0,77 da rilasciarsi ai viaggiatori extraurbani che utilizzano autobus provenienti dalla provincia interessati dall'Ordinanza sindacale 32/2002;
- Che in data 5/3/2002 si è tenuto un incontro congiunto presso l'Assessorato all'Ambiente nel corso del quale, al fine di creare le condizioni più favorevoli per l'attuazione della citata Ordinanza, è stata concordata la sospensione del pagamento del citato biglietto. Ciò in via temporanea e fino a non oltre il 15/6/2002;
- Che in attuazione di ciò è stato emesso ordine di servizio n° 14 del 6/3/2002 (All. 2) rispetto al quale il Consiglio di Amministrazione deve assumere le determinazioni definitive.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Visto il rapporto;
- Ascoltato il Presidente in merito alle ragioni che hanno resa necessaria la urgente adozione della citata determinazione;
- Ritenuto di condividerla;
- Visto lo Statuto della Società;
- A voti unanimi

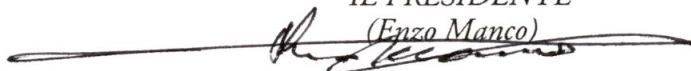
D E L I B E R A

- 1) di ratificare la decisione esposta in narrativa così come resa pubblica con Ordine di Servizio n° 14 del 6/3/2002.

IL SEGRETARIO
(Cosimo Rochira)



IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)



N° 13 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Istituzione del "Biglietto integrato"

L'anno duemiladue, il giorno 19 (diciannove) del mese di Febbraio, alle ore 09:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | |
|---------------------------|------------------------------|
| 1. Enzo MANCO | PRESIDENTE |
| 2. Domenico ABRESCIA | Vice PRESIDENTE |
| 3. Carlo BOSCHETTI | 4. Alberto MESSINESE |
| 5. Francesco IPPOLITO | 6. Ugo TRONCONE (a.g.) |
| 7. Antonio CITREA | 8. Massimiliano RUSSO (a.g.) |
| 9. Antonio RANUCCI (a.g.) | |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Cosimo Rochira

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore, d'intesa con il Dirigente Amministrativo, riferisce e propone quanto segue:

Come è noto, con l'Ordinanza del Sindaco di Taranto n° 31/2002, è stato disposto, a partire dall'11/02/2002, il divieto di transito degli autobus extraurbani nelle vie cittadine in tutte le ore della giornata, fatta eccezione per le fasce 07,00-08,30 e 12,00-14,30.

Di conseguenza, tutti i viaggiatori delle linee extraurbane che giungono a Taranto durante le fasce orarie sopra indicate e che intendono proseguire il tragitto per il centro cittadino devono terminare le corse extraurbane in corrispondenza dei tre capilinea AMAT di via Consiglio, Via Lago di Garda e Via Cristoforo Colombo ed utilizzare un autobus dell'AMAT.

Tra le problematiche poste subito all'attenzione dell'opinione pubblica da parte dei soggetti interessati a vario titolo dal contenuto dell'ordinanza sindacale, ed in particolar modo da parte degli studenti e dei lavoratori della provincia, particolare rilievo ha assunto quella relativa agli aspetti tariffari.

In particolare, in assenza di un accordo tra i vettori del trasporto extraurbano e l'AMAT per l'introduzione di un biglietto unico integrato, per poter raggiungere il centro abitato i viaggiatori della provincia sarebbero costretti a continuare ad acquistare il biglietto o l'abbonamento delle aziende extraurbane ed a munirsi anche del titolo di viaggio dell'AMAT, con notevole incremento dell'onere complessivamente sopportato e con deciso spostamento del punto di convenienza del trasporto pubblico rispetto ai mezzi alternativi.

Partendo da tale premessa, si è ritenuto indispensabile, nelle more della definizione di un'intesa con le altre Aziende interessate per la definizione di un biglietto unico integrato (con quote di riparto del ricavato della vendita tra i diversi vettori), introdurre sin dall'entrata in vigore dell'Ordinanza sindacale un nuovo titolo di viaggio, da vendersi a tariffa ridotta rispetto all'ordinaria solo se l'utilizzazione avviene in abbinamento ad un titolo di viaggio valido di un vettore extraurbano.

Si propone, quindi, di istituire, con decorrenza 11/02/2002, il "Biglietto integrato" come da fac-simile allegato, alla tariffa di Euro 0,77, valido per l'intera giornata dell'obliterazione, su tutte le linee dell'AMAT (comprese le tratte suburbane), solo se abbinato ad un biglietto o un abbonamento di una Azienda di trasporto extraurbano, dando atto che per motivi di urgenza il biglietto è stato già utilizzato a partire dall'11/02/2002.

Si propone, inoltre, di prendere atto della che, per gli stessi motivi di urgenza, la stampa dei primi 50'000 esemplari dei biglietti in questione è stata affidata alla tipografia Stampa Sud di Mottola, con utilizzazione di carta comune non filigranata, priva delle altre caratteristiche antifalsificazione che normalmente caratterizzano i biglietti stampati dall'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato, riservandosi sin da ora di commissionare le successive forniture all'Istituto citato.

Poiché il biglietto in argomento non prevede integrazioni tariffarie a carico del Comune di Taranto e della Provincia di Taranto, si propone di inviare la presente deliberazione ai due Enti sopra citati al solo fine di emendare esplicitamente in tal senso i contratti di servizio sottoscritti con gli stessi, di cui la tariffa aziendale costituisce parte integrante.

F/to : Il Dirigente Amministrativo Dott. Pietro Carallo

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta
- visto lo Statuto della Società;
- considerata condivisibile la proposta;
- a voti unanimi

DELIBERA

- 1) Di istituire, con decorrenza 11 febbraio 2002, un nuovo titolo di viaggio denominato "Biglietto Integrato", con validità per tutta la giornata del primo utilizzo, in tutti gli orari di svolgimento del servizio e su tutte le linee dell'AMAT, comprese quelle suburbane, utilizzabile esclusivamente in abbinamento ad un titolo di viaggio (biglietto o abbonamento) di una diversa Impresa esercente autolinee extraurbane valido per la stessa giornata del suo utilizzo.
- 2) Di approvare il fac-simile del biglietto allegato alla presente deliberazione.
- 3) Di stabilire per il "Biglietto integrato" la tariffa di Euro 0,77 (settantasette centesimi di _uro).
- 4) Di prendere atto della circostanza che, per motivi di urgenza, si è proceduto ad avviare la vendita del nuovo titolo di viaggio sin dalla data di decorrenza dell'Ordinanza sindacale, prima della formale approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione, che in questa sede è chiamato a ratificare le operazioni già intraprese.
- 5) Di prendere atto, inoltre, della circostanza che, per gli stessi motivi di urgenza la stampa dei primi 50'000 esemplari dei biglietti in questione è stata affidata alla tipografia Stampa Sud di Mottola, con utilizzazione di carta comune non filigranata, priva delle altre caratteristiche antifalsificazione che normalmente caratterizzano i biglietti stampati dall'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato, riservandosi sin da ora di commissionare le successive forniture all'Istituto citato.
- 6) Di inviare la presente deliberazione al Comune di Taranto e alla Provincia di Taranto allo scopo di emendare esplicitamente i contratti di servizio "ponte" sottoscritti con gli stessi Enti, di cui la tariffa aziendale costituisce parte integrante, non prevedendo il nuovo biglietto oneri a carico degli stessi per corrispettivi dovuti ad integrazioni tariffarie.

IL SEGRETARIO

F/to : (Cosimo Rochira)

IL PRESIDENTE

F/to : (Enzo Manco)

Au. 2

ORDINE DI SERVIZIO N° 14/2002

L'A.M.A.T. SpA

- Visto l'ordine di servizio n° 8 del 8/2/2002 con il quale, a decorrere dal 11/2/2002 è stato istituito il biglietto "integrato" del costo di Euro 0,77 (£ 1.500) da rilasciarsi ai viaggiatori che utilizzano i servizi urbani ma in possesso di abbonamento o biglietto (annullato) rilasciato da aziende extraurbane;
- Visti i risultati cui si è pervenuti negli incontri finora tenutisi fra Azienda ed OO.SS. alla presenza delle Autorità comunali e provinciali;
- Vista la necessità di assumere, in via provvisoria, iniziative tese ad eliminare l'impatto economico che l'Ordinanza sindacale 32/2002 produce sull'utenza extraurbana;
- Sentito il Consiglio di Amministrazione in occasione della seduta del 5/3/2002 in relazione a quanto sopra indicato

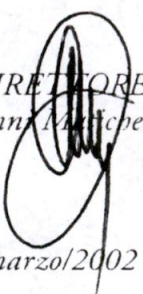
DISPONE

la sospensione (provvisoria) dell'obbligo del pagamento del biglietto integrato da parte dell'utenza extraurbana con effetto dal **7/3/2002** e non oltre il **15/6/2002**.

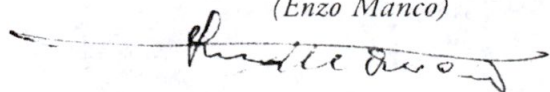
Il viaggiatore extraurbano per l'utilizzo dei mezzi AMAT dovrà risultare in possesso di abbonamento rilasciato da azienda extraurbana in corso di validità o di biglietto rilasciato dalle stesse aziende regolarmente annullato a bordo dei mezzi extraurbani e valido per il giorno di utilizzo dei mezzi urbani.

Viaggiatori privi dei requisiti sopra descritti incorreranno nella sanzione amministrativa (multa) prevista dalla Legge Regionale 13/1999.

La sospensione avrà la durata non oltre il 15/6/2002 in attesa che il tavolo tecnico da istituire individui, con certezza, i soggetti cui porre a carico l'onere connesso all'introduzione del biglietto "integrato"


IL DIRETTORE
(Ing. Giovanni Marchecchia)

Taranto, 6/marzo/2002


IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)

N° 22 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Sospensione deliberazione n° 13 del 19/2/2002.

L'anno duemiladue, il giorno 8 (otto) del mese di Marzo, alle ore 09:00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1. Enzo MANCO | PRESIDENTE |
| 2. Domenico ABRESCIA | Vice PRESIDENTE |
| 3. Carlo BOSCHETTI | 4. Alberto MESSINESE (a) |
| 5. Francesco IPPOLITO | 6. Ugo TRONCONE (a) |
| 7. Antonio CITREA | 8. Massimiliano RUSSO (a) |
| 9. Antonio RANUCCI (a) | |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Cosimo Rochira

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente riferisce:

- Con deliberazione n° 13 del 19/2/2002 (All. 1) è stato istituito il biglietto "integrato" del costo di Euro 0,77 da rilasciarsi ai viaggiatori extraurbani che utilizzano autobus provenienti dalla provincia interessati dall'Ordinanza sindacale 32/2002;
- Che in data 5/3/2002 si è tenuto un incontro congiunto presso l'Assessorato all'Ambiente nel corso del quale, al fine di creare le condizioni più favorevoli per l'attuazione della citata Ordinanza, è stata concordata la sospensione del pagamento del citato biglietto. Ciò in via temporanea e fino a non oltre il 15/6/2002;
- Che in attuazione di ciò è stato emesso ordine di servizio n° 14 del 6/3/2002 (All. 2) rispetto al quale il Consiglio di Amministrazione deve assumere le determinazioni definitive.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Visto il rapporto;
- Ascoltato il Presidente in merito alle ragioni che hanno resa necessaria la urgente adozione della citata determinazione;
- Ritenuto di condividerla;
- Visto lo Statuto della Società;
- A voti unanimi

D E L I B E R A

- 1) di ratificare la decisione esposta in narrativa così come resa pubblica con Ordine di Servizio n° 14 del 6/3/2002.

IL SEGRETARIO

F/to : (Cosimo Rochira)

IL PRESIDENTE

F/to : (Enzo Manco)