

N° 32 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Procedura ristretta per la fornitura di n° 31 autobus nuovi di fabbrica – Presa d'atto del verbale della Commissione di gara e determinazioni conseguenti.

L'anno duemiladue, il giorno 16 (sedici) del mese di Aprile, alle ore 09:00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

2. Domenico ABRESCIA

Vice PRESIDENTE

3. Carlo BOSCHETTI

4. Alberto MESSINESE (a)

5. Francesco IPPOLITO

6. Ugo TRONCONE (a)

7. Antonio CITREA

8. Massimiliano RUSSO (a)

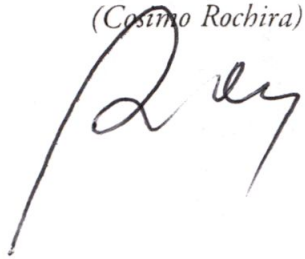
9. Antonio RANUCCI

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Cosimo Rochira

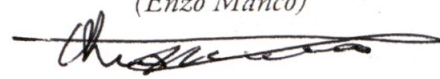
Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

- richiedere alla Cassa DD.PP.;
- 4) di autorizzare il Presidente al compimento degli atti successivi e conseguenti.

IL SEGRETARIO
(Cosimo Rochira)

A stylized handwritten signature in black ink, consisting of a large, sweeping 'R' followed by a smaller 'y'.

IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)

A handwritten signature in black ink, featuring a series of connected, fluid strokes.

Il Direttore riferisce quanto segue:

- a) con deliberazione n° 56 del 12/7/2001 (All. 1) è stata autorizzata
- b) l'indizione di una procedura ristretta per la fornitura di n° 31 autobus nuovi di fabbrica (21 di tipo lungo e 10 di tipo medio), indizione operata ai sensi del D.L.vo 158/95;
- c) con la stessa deliberazione si è autorizzata la richiesta alla Cassa Depositi e Prestiti per la concessione di un mutuo determinato in £ 5.700.000.000 con cui fare fronte alla parte di spesa non coperta dal contributo regionale già assegnato di £ 8.806.000.000;
- d) con deliberazione n° 101 del 27/11/2001 (All. 2) è stata approvata la lettera di invito e relativo capitolato, riportanti le condizioni che avrebbero regolato la procedura e la fornitura conseguente;
- e) con deliberazione n° 7 del 12/1/2002 (All. 3) fu nominata la Commissione giudicatrice della gara;
- f) con nota prot. n° 665 del 28/2/2002 (All. 4) il Presidente della Commissione di gara ha trasmesso al Presidente della Società n° 7 (sette) verbali relativi ai lavori della Commissione appositamente nominata;
- g) il verbale n° 7 del 28/2/2002 (accluso alla precitata nota) riporta il giudizio cui la Commissione di gara è pervenuta e la relativa graduatoria finale di merito così formulata:
- | | | | |
|------|--------------------------|-------|------------|
| 1° : | Società ICAI : | punti | 92,39/100; |
| 2° : | Società Bredamenarinibus | punti | 79,45/100; |
- h) il prezzo unitario offerto dalla Società prima classificata è risultato il seguente:
- | | | |
|----------------------------|---|--------------|
| a) autobus di tipo lungo : | £ | 453.000.000; |
| b) autobus di tipo medio : | " | 380.000.000; |
- i) il costo complessivo della fornitura, pertanto, ammonta a £ 13.313.000.000, oltre a IVA = £ 15.975.600.000 (Euro 8.250.708,84);
- J) al costo complessivo di £ 15.975.600.000 (IVA compresa) dovrà farsi fronte:
- °) per £ 8.806.000.000 con il finanziamento regionale già concesso;
 - °) per £ 5.700.000.000 con le risorse rivenienti da un mutuo di pari importo già richiesto alla Cassa DD.PP.;
 - °) per la parte residua di £ 1.469.600.000 con fondi propri della Società;
- k) dall'esame degli atti di gara è emerso che la Società ICAI ha proposto autobus che, in caso di fornitura, avrebbe equipaggiato con impianto di aria condizionata anche per il vano passeggeri;
- l) tale requisito non era previsto, all'interno del capitolato di gara, fra le caratteristiche obbligatorie che i mezzi avrebbero dovuto possedere e, pertanto, non ha costituito oggetto di valutazione da parte della Commissione di gara;
- m) nel mese di febbraio u.s. la città di Taranto è stata interessata da gravi problemi di natura ambientale tanto da indurre il Sindaco ad emettere la nota Ordinanza n° 32/2002 del 2/2/2002 con la quale è stato interdetto agli autobus extraurbani l'accesso al centro cittadino in determinate fasce orarie;
- n) nel corso dei mesi di febbraio e marzo appena trascorsi in occasione delle riunioni tenutesi presso l'Assessorato all'Ambiente è emersa la estrema pericolosità connessa alle polveri sottili prodotte dalla combustione di autoveicoli privati ed autobus e, quindi, la conseguente necessità per l'AMAT di assumere iniziative tendenti a ridurre il tasso di inquinamento prodotto dalle motorizzazioni degli autobus utilizzati;
- o) in relazione a quanto sopra è stata valutata la possibilità di proporre alla Società ICAI, fermo il prezzo unitario offerto e tutte le condizioni regolanti la gara e la fornitura, quanto di seguito:
- °) fornire i 31 autobus con tutte le caratteristiche indicate in sede di offerta, esclusa la sola aria condizionata relativa al vano passeggeri;
 - °) fornire, a compensazione, n° 2 autobus nuovi di fabbrica, di tipo lungo o medio, con alimentazione a metano;
- p) gli incontri informali avutisi con la Società ICAI sono risultati infruttuosi. A giustificazione di ciò la Società ICAI poneva in risalto che il costo a suo carico relativo ai 2 autobus nuovi con alimentazione a metano risultava di gran lunga superiore al risparmio che le sarebbe derivato per effetto della eliminazione dell'aria condizionata dal vano passeggeri.
- Valori stimati:

- °) minore costo complessivo conseguente all'eliminazione dell'aria condizionata dal vano passeggeri : £ 480.000.000;
 - °) maggior costo a carico della Società ICAI legato ai n° 2 autobus di tipo lungo con alimentazione a metano: £ 600.000.000/autobus x 2 = £ 1.200.000.000 (prezzo listino: £ 700.000.000/autobus; prezzo di mercato: £ 600.000.000/autobus);
- q) in relazione alla indisponibilità della Società ICAI ad aderire alla proposta avanzata, l'Azienda ha chiesto ed ottenuto un incontro con i vertici FIAT che si è tenuto in Torino in data 12/3/2002 nel corso del quale la Casa madre si dichiarò disponibile a verificare la esistenza di condizioni che, eventualmente, avrebbero potuto consentirle di aderire alla proposta AMAT;
- r) in data 27/3/2002, con nota prot. n° 971 (All. 5), la Società AMAT ha richiesto alla Società ICAI la formale disponibilità a fornire:
- °) 31 autobus offerti in sede di gara (21 di tipo lungo, mod. 491.12.29 cursar, 10 di tipo medio mod. Europolis 203E.9.24U) al prezzo, alle condizioni e con le caratteristiche offerte in gara (fatta eccezione per l'aria condizionata nel solo vano passeggeri); n° 2 autobus di tipo lungo con alimentazione a metano, nuovi di fabbrica, mod. 491.12.22cityclass, analoghi a quelli ipotizzati in occasione dell'incontro tenutosi in Torino in data 12/3/2002;
- s) in data 9/4/2002 al prot. n° 3944 (All. 6) è stata assunta una nota della Società ICAI con la quale la stessa dichiara formalmente di essere disponibile a fornire:
- °) 21 autobus mod. Cityclass Cursor 491E.12.29 e n° 10 autobus mod. Europolis 203E.9.24 con le caratteristiche analoghe a quelle offerte in gara (ad esclusione dell'aria condizionata nel solo vano passeggeri) e ferme tutte le altre condizioni contenute nell'offerta presentata;
 - °) n° 2 autobus lunghi, alimentati a metano, già utilizzati ai soli fini dimostrativi, nuovi di fabbrica e da immatricolare, mod. cityclass 491.12.22allestiti come da allegati alla nota medesima (prezzo di listino: £ 710.350.000 il primo e £ 691.950.000 il secondo);
- t) in relazione a quanto sopra occorrerà assumere le determinazioni conseguenti.

F/to : Il Direttore Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta
- visto lo Statuto della Società;
- ritenuto di approvare i lavori della Commissione di gara e considerata la disponibilità confermata dalla Società ICAI con la nota prot. 3944 del 9/4/2002 (All. 6);
- a voti unanimi

D E L I B E R A

- 1) di aggiudicare in favore della Società ICAI di Bari la fornitura di n° 31 autobus nuovi di fabbrica e più in particolare:
 - a) n° 21 autobus di tipo lungo, mod. cityclass curser 491E.12.29, al costo unitario di £ 453.000.000 con le caratteristiche ed alle condizioni offerte in sede di gara;
 - b) n° 10 autobus di tipo medio, mod. Europolis 203E.9.24, al costo unitario di £ 380.000.000, con le caratteristiche ed alle condizioni offerte in sede di gara;
- 2) di approvare la soluzione che prevede l'eliminazione del solo impianto di aria condizionata nel vano passeggeri dei 31 autobus e la fornitura, a compensazione, di n° 2 autobus nuovi di fabbrica, di tipo lungo, con alimentazione a metano mod. cityclass 491.12.22 con le caratteristiche indicate negli allegati alla nota ICAI, prot. n° 3944 del 9/4/2002;
- 3) di dare atto che alla spesa complessiva della fornitura dei (31+2) autobus, pari a £ 13.313.000.000 (Euro 6.875.590,70), oltre a IVA, = £ 15.975.600.000 (Euro 8.250.708,84) si farà fronte:
 - a) per £ 8.806.000.000 con un contributo regionale in conto investimenti già affidato alla Società;
 - b) per £ 7.169.600.000 con le risorse finanziarie rivenienti da un mutuo di pari importo da



ALL. 1

A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

INDIZIONE GARA PER L'ACQUISTO DI n° 31 AUTOBUS. APPROVAZIONE DELL'"AVVISO DI GARA INTEGRALE" E DELL'"AVVISO DI GARA PER ESTRATTO". CONTRAZIONE MUTUO CON LA CASSA DEPOSITI E PRESTITI.

L'anno duemilauno, il giorno 12 (dodici) del mese di luglio, alle ore 10:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

2. Domenico ABRESCIA

VICE PRESIDENTE

CONSIGLIERI

3. Carlo BOSCHETTI

4. Alberto MESSINESE

5. Ugo TRONCONE

6. Antonio CITREA

7. Massimiliano RUSSO

8. Antonio RANUCCI

9. Francesco IPPOLITO

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Rochira Cosimo.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore, d'intesa con il Dirigente Amministrativo ed il Capo Area legale, riferisce e propone quanto segue:

Con nota del 07/05/2001, assunta al protocollo aziendale n° 5'874 (all. n° 1), allegata alla presente deliberazione, la Regione Puglia ha notificato all'AMAT l'assegnazione di un contributo in conto investimenti di £ 8.806.000.000, finalizzato all'acquisto di n° 28 autobus lunghi, nuovi di fabbrica, di tipo urbano o suburbano.

L'area Movimento, appositamente interessata, ha reso nota l'opportunità di disporre di 10 autobus urbani "medi" da utilizzare su percorsi già stabiliti.

Con nota del 04/06/2001, prot. n° 1'629, allegata alla presente deliberazione (all. n° 2), la Società ha richiesto alla Giunta Regionale l'autorizzazione alla modificazione della composizione degli autobus ammessi a finanziamento, ferma la misura del contributo regionale.

Detta richiesta è tesa ad ottenere l'autorizzazione ad acquistare 10 autobus urbani medi e 21 autobus urbani lunghi, in luogo di 28 autobus tutti di tipo lungo.

L'importo presunto della procedura ristretta è così stimato:

- lotto n° 1 (10 autobus di tipo medio): £ 3.506.840.000 + IVA;
- lotto n° 2 (21 autobus di tipo lungo): £ 8.745.198.000 + IVA;

per un totale di £ 12.252.038.000 + IVA.

Con nota del 04/06/2001, prot. n° 1880, allegata alla presente deliberazione (all. n° 3) l'AMAT ha richiesto alla Cassa Depositi e Prestiti l'adesione di massima alla concessione di un mutuo di lire 5'700'000'000, che rappresenta il consenso alla richiesta di finanziamento inoltrata all'ente mutuatario, contenente la quantificazione del fabbisogno finanziario.

La Cassa Depositi e Prestiti, con nota del 12/06/2001, prot. n° 82298/2001 (all. n° 4), ha comunicato di avere condotto un preliminare esame della richiesta avanzata dall'AMAT, a seguito del quale ha rappresentato la necessità di integrare l'istanza già prodotta, oltre che con la domanda di mutuo a firma del legale rappresentante della Società e con un certificazione della Camera di Commercio di Taranto, anche con una copia di deliberazione del competente organo contenente l'impegno a notificare alla Cassa Depositi e Prestiti ogni variazione nello Statuto, nella partecipazione degli enti locali al capitale societario, nella legale rappresentanza e nelle persone autorizzate ad impegnare validamente la società, con espressa dichiarazione di esonerare la Cassa da qualsiasi responsabilità in dipendenza della mancata o tardiva notifica di tali atti.

Tanto premesso, si propone:

- 1) L'indizione di procedura ristretta, da esperirsi ai sensi del d.lgs. n° 158/95, da aggiudicarsi ai sensi dell'art. 24, paragrafo 1, lettera b), per l'acquisto di n° 31 autobus urbani, nuovi di fabbrica, di cui 10 di tipo medio e 21 di tipo lungo, per un importo presunto di £ 12.252.038.000 + IVA;
- 2) L'approvazione dell'allegato "avviso di gara integrale", da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità europea (all. n° 5);
- 3) L'approvazione dell'allegato "avviso di gara per estratto" da pubblicare sul quotidiano "IL SOLE 24 ORE" (all. n° 6);
- 4) La pubblicazione dell'avviso di gara integrale e per estratto, subordinatamente all'ottenimento dell'autorizzazione regionale sopra richiamata;
- 5) La contrazione di un mutuo della Cassa Depositi e Prestiti dell'importo di lire 5'700'000'000, a tasso fisso e della durata decennale, finalizzato al finanziamento della parte di spesa per l'acquisto dei 31 autobus non contribuita dalla Regione Puglia;
- 6) L'assunzione da parte del Consiglio di Amministrazione dell'impegno richiesto dalla Cassa Depositi e Prestiti riportato in premessa;

F/to : Il Capo Area Avv. Olimpia Cimaglia

F/to : Il Dirigente Amministrativo Dott. Pietro Carallo

F/to : Il Direttore Ing. Giovanni Matichicchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta;
- visto lo Statuto della Società;
- visti gli atti;
- a voti unanimi

D E L I B E R A

- 1) Di autorizzare l'indizione della procedura ristretta, ai sensi del d.lgs. n° 158/95, per

l'acquisto di n° 10 autobus urbani di tipo medio e n° 21 autobus urbani di tipo lungo, per un importo presunto complessivo di £ 12.252.038.000 + IVA, tutti con motorizzazione "EURO 3";

- 2) Di approvare l'allegato "Avviso di gara integrale" da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale delle Comunità europee;
- 3) Di approvare l'allegato "Avviso di gara per estratto", da pubblicare sul quotidiano "IL SOLE 24 ORE";
- 4) Di imputare la spesa presunta di £ 2'540'000, oltre IVA, per la pubblicazione dell'avviso di gara per estratto, giusta preventivo prot. n° 7'330 del 13/06/2001 (all. n° 7);
- 5) Di fare fronte alla spesa complessiva dell'investimento con le seguenti risorse:
 - a) con il contributo regionale di £. 8.806.000.000 già affidato;
 - b) con un mutuo di lire 5'700'000'000 da contrarsi con la Cassa Depositi e Prestiti per la parte residua non finanziata dalla legge regionale n° 13/99;
 - c) con autofinanziamento per l'eventuale residuo;
- 6) Di richiedere alla Cassa Depositi e Prestiti un mutuo decennale, a tasso fisso, di lire 5'700'000'000, pari alla parte residua non finanziata dalla legge regionale n° 13/99, fatti salvi i definitivi esiti dell'aggiudicazione della procedura di gara.
- 7) Di assumere l'impegno a notificare alla Cassa Depositi e Prestiti ogni variazione nello Statuto, nella partecipazione degli enti locali al capitale societario, nella legale rappresentanza e nelle persone autorizzate ad impegnare validamente la società, esonerando espressamente la Cassa Depositi e Prestiti da qualsiasi responsabilità in dipendenza della mancata o tardiva notifica di tali atti.
- 8) Di subordinare la esecuzione della deliberazione, limitatamente alle pubblicazioni degli avvisi di gara, all'ottenimento dell'autorizzazione regionale alla modificazione della composizione degli autobus ammessi a finanziamento;
- 9) Di rendere definitivamente esecutiva la presente deliberazione allorchè sarà resa nota, al prossimo Consiglio di Amministrazione, che le ditte fornitrici o produttrici di autobus "lunghi" forniscano e producano anche quelli "medi" al fine di eliminare la suddivisione in lotti contenuta nella proposta iniziale.

IL SEGRETARIO

F/to : (Rochira Cosimo)

IL PRESIDENTE

F/to : (Enzo Manco)



ALL. 2

A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

**Procedura ristretta per l'acquisto di n° 31 autobus nuovi di fabbrica -
Approvazione lettera d'invito-capitolato.**

L'anno duemilauno, il giorno **27** (ventisette) del mese di **novembre**, alle ore 16:30, in
TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di
Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

2. Domenico ABRESCIA

VICE PRESIDENTE

CONSIGLIERI

3. Carlo BOSCHETTI

4. Alberto MESSINESE

5. Ugo TRONCONE

6. Antonio CITREA

7. Massimiliano RUSSO

8. Antonio RANUCCI

9. Francesco IPPOLITO

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Rochira Cosimo.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore, d'intesa con il Dirigente Amministrativo ed il Responsabile Unità Amministrativa legale e tecnica, riferisce e propone quanto segue:

Con deliberazione n° 56 del 12/07/2001 è stata indetta una procedura ristretta per l'acquisto di n° 31 autobus nuovi di fabbrica (21 di tipo lungo e 10 di tipo medio) da aggiudicarsi ai sensi dell'art. 24, paragrafo 1), lett. b) del D. L.vo 158/95.

Con l'atto medesimo è stata pure autorizzata la pubblicazione dell'avviso di gara integrale sulla G.U. della Comunità Europea e quello "per estratto" sul quotidiano "Il Sole 24 Ore".

Entrambe le pubblicazioni sono avvenute nei termini ed in particolare quella sul quotidiano "Il Sole 24 Ore" è avvenuta in data 09/09/2001.

Entro il termine del 10/10/2001 sono pervenute n° 5 (cinque) istanze di partecipazione a gara, come risulta dalla nota prot. n° 4233 dell'11/10/2001 (All. 1).

I risultati emersi a seguito di verifica della documentazione presentata dalle Società richiedenti sono racchiusi nel prospetto accluso (All. 2) a firma del Responsabile Unità Legale.

Dallo stesso si evince:

- a) un giudizio favorevole di ammissibilità alla gara per le Società EVOBUS, ICAI, BREDAMENARINIBUS, AUTODROMO;
- b) un giudizio di non ammissibilità per la Società Scania poiché l'istanza di partecipazione è limitata ai 21 autobus di tipo lungo (e quindi con esclusione dei 10 di tipo medio) condizione che risulta in contrasto con quella dell'avviso di gara che prevede la fornitura in un unico lotto dei 31 autobus.

Per l'ulteriore sviluppo della procedura è necessario provvedere all'inoltro degli atti entro il 30/10/2001, per espressa previsione dell'avviso di gara.

A tale ultimo fine è necessario procedere all'approvazione della lettera d'invito-capitolato che dovrà contenere tutte le condizioni poste a regolazione della gara e della fornitura.

Per i fini di cui sopra si propone:

- 1) di inoltrare l'invito a produrre offerta alle quattro Società per le quali è stato formulato un giudizio positivo di ammissibilità (Evobus, Icai, BredaMenariniBus, Autodromo);
- 2) di approvare la lettera d'invito-capitolato acclusa (All. 3) contenente le condizioni regolatrici della gara e della fornitura nonché i criteri di attribuzione dei punteggi cui la Commissione preposta dovrà fare riferimento nella formulazione del proprio giudizio di merito.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la proposta;
- Visti gli allegati indicati nella proposta;
- Visto lo Statuto;
- A voti unanimi

DELIBERA

- di ammettere alla prosecuzione della procedura le Società che hanno presentato documentazione completa e conforme alle condizioni contenute nell'avviso di gara (EvoBus, Icai, BradaMenariniBus, Autodromo);
- di approvare l'allegata lettera d'invito-capitolato costituita di n° 24 articoli;
- di autorizzare l'inoltro degli inviti alle quattro Società ammesse alla gara;
- di rinviare a successivo provvedimento la nomina della Commissione di gara;
- di dare atto che alla spesa presunta di £ 12.252.038.000, oltre a IVA, si farà fronte:
 - a) per £ 8.806.000.000 con il contributo conto investimenti di pari importo già affidato dalla Regione Puglia;
 - b) per la parte non coperta da finanziamento regionale con le risorse finanziarie da reperire mediante mutuo da contrarre con la Cassa DD.PP., contrazione già autorizzata con deliberazione n° 56/2001.

IL SEGRETARIO

F/to : (Rochira Cosimo)

IL PRESIDENTE

F/to : (Enzo Manco)



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

**PROCEDURA RISTRETTA PER L'ACQUISTO DI N° 31 AUTOBUS NUOVI DI
FABBRICA - NOMINA COMMISSIONE GIUDICATRICE**

L'anno duemiladue, il giorno ~~otto~~ del mese di ~~Gennaio~~, alle ore 9:30, in TARANTO
e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di
Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

2. Domenico ABRESCIA

Vice PRESIDENTE

3. Carlo BOSCHETTI

4. Alberto MESSINESE (a.g.)

5. Francesco IPPOLITO

6. Ugo TRONCONE

7. Antonio CITREA

8. Massimiliano RUSSO (a.g.)

9. Antonio RANUCCI (a.g.)

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Cosimo Rochira

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL PRESIDENTE RIFERISCE E PROPONE QUANTO SEGUE:

- Con deliberazione n° 101 del 27/11/2001 (all.1) sono stati approvati lettera d'invito e capitolato relativi alla procedura ristretta ex D.L/vo 158/95 per l'acquisto di n° 31 autobus nuovi di fabbrica autorizzata con deliberazione n° 56 del 12/07/2001;
- La deliberazione n° 101 del 27/11/2001 (all.1) rimanda a successivo provvedimento la nomina della commissione giudicatrice;
- L'apertura dei plichi contenenti l'offerta economica e la documentazione di gara è fissata per il giorno 17/01/2002, ore 10:00;
- Che, pertanto, è necessario provvedere alla nomina della commissione suddetta che, in relazione all'oggetto dell'appalto, viene così proposta:

1. Dott. Carlo SESSA - Presidente
2. Dott. Vincenzo VENUTO - Componente
3. Ing. Gianfranco GIORGIO - Componente
4. Dott. Luigi SPADA - Componente
5. Ing. Giovanni MATICHECCHIA - Componente

- che, in aggiunta, occorrerà stabilire la misura del compenso da riconoscere in favore dei quattro componenti esterni

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la proposta del Presidente;
- Visto lo statuto della Società;

DELIBERA

- di nominare la Commissione giudicatrice della procedura ristretta, ex D.L/vo 158/95, la cui lettera di invito e capitolato sono stati approvati con deliberazione n° 101 del 27/11/2001 (all. 1) nelle persone di:

- 1- Dott. Carlo SESSA - Presidente
- 2- Dott. Vincenzo VENUTO - Componente
- 3- Ing. Gianfranco GIORGIO - Componente
- 4- Dott. Luigi SPADA - Componente
- 5- Ing. Giovanni MATICHECCHIA - Componente

- di riconoscere in favore del Presidente della commissione un compenso lordo di E. 1.807,60
- di riconoscere in favore dei tre componenti esterni un compenso unitario lordo di E. 1.291,14
- di porre il relativo costo, pari a E. 5.681,02 a carico del bilancio dell'esercizio 2002.

IL SEGRETARIO

F/to : (Cosimo Rochira)

IL PRESIDENTE

F/to : (Enzo Manco)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

Codice Fiscale-Partita IVA-Reg. Imprese TA
00146330733

Taranto, lì 9/gennaio/2002

Prot. n° Pres./... 53/2001

Preg/mo
Dott. Carlo Sessa
C/o Prefettura di Taranto

Preg/mo
Dott. Vincenzo Venuto

TARANTO

Preg/mo
Ing. Gianfranco Giorgio
C/o M.C.T.C. di Taranto

Preg/mo
Dott. Luigi Spada
Palazzo di Città

TARANTO

Preg/mo
Ing. Giovanni Matichecchia

S E D E

OGGETTO : Nomina commissione giudicatrice.

Si comunica che il Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, con deliberazione n° 3 dell'8/01/2002 che si allega in copia, ha nominato le SS.LL. componenti della commissione giudicatrice, alla cui presidenza è designato il Dott. Carlo Sessa, della gara indetta con procedura ristretta, ai sensi dell'art. 12, comma 2, lettera b), del D.L.vo 17/03/1995, n° 158, per la fornitura di n° 31 (trentuno) autobus urbani, da espletarsi in osservanza agli allegati lettera d'invito e capitolato.

La prima riunione della Commissione è fissata per il giorno 17/01/2002, alle ore 10.00, presso la ns/ sede sita in via Cesare Battisti n° 657.

Nel restare in attesa di positivo riscontro alla presente, si porgono distinti saluti.

IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)

ALL. 4

Taranto, li 28 febbraio 2002

Prot. n° 665/2002

Al Presidente dell'AMAT SpA

S E D E

OGGETTO : Procedura ristretta per l'acquisto di n° 31 autobus urbani nuovi di fabbrica. Trasmissione verbali di gara.

In uno alla presente si trasmettono, per quanto di competenza del Consiglio di Amministrazione, i seguenti verbali di gara:

- n° 1 del 17/1/2002;
- n° 2 del 25/1/2002;
- n° 3 del 1/02/2002;
- n° 4 del 13/2/2002;
- n° 5 del 15/2/2002;
- n° 6 del 21/2/2002;
- n° 7 del 28/2/2002.

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE
(dott. Carlo Sessa)

VERBALE N° 1 DEL 17/01/2002

OGGETTO : Procedura ristretta per l'acquisto di n° 31 autobus urbani nuovi di fabbrica indetta ai sensi del D.L.vo 158/95 (Deliberazione Consiglio di Amministrazione n° 56 del 12/7/2001).

Il giorno 17/1/2002 alle ore 10:30, presso la sede dell'AMAT SpA di via C. Battisti, 657 si è riunita la Commissione giudicatrice dell'appalto, nominata con deliberazione n°3 del 8/01/2002.

I Commissari sono tutti presenti nelle persone di:

- 1) dott. Carlo Sessa – Presidente;
- 2) dott. Vincenzo Venuto – componente;
- 3) dott. Luigi Spada – componente;
- 4) ing. Gianfranco Giorgio – componente;
- 5) ing. Giovanni Matichecchia – componente.

La Commissione preliminarmente decide, all'unanimità, che le funzioni di segretario saranno svolte dall'ing. Giovanni Matichecchia.

La Commissione prende atto della documentazione regolante l'appalto. Inoltre prende atto della nota prot. 189 del 16/1/2002, a firma del Capo Ufficio Segreteria, con la quale si rende noto che entro il giorno 16/1/2002 sono pervenuti al protocollo aziendale i seguenti plichi:

- 1) Bredamenarinibus – prot. n° 527 del 16/1/2002;
- 2) ICAI – prot. n° 530 del 16/1/2002.

A tal punto i singoli componenti la Commissione dichiarano non essere sussistenti condizioni di incompatibilità fra gli stessi e nei confronti delle due Società concorrenti.

Alle ore 11:00 la Commissione decide di far accedere i rappresentanti delle Società concorrenti, dando atto della presenza degli stessi nei locali aziendali fin dalle ore 10:00.

Sono comparsi i sigg. : Raffaele Romita e Agostino Romita che consegnano distinte procure speciali rilasciate loro dalla Srl ICAI per la partecipazione a tutte le operazioni di gara (acquisite al verbale).

Gli stessi vengono identificati attraverso idonei documenti.

Analogamente avviene per il sig. Gianluca Zannoni per conto della SpA Bredamenarinibus (acquisite).

Sono altresì presenti il sig. Franco Spallasso in rappresentanza della IVECO Iribus.

La Commissione passa alla verifica dei plichi e constata che il plico riconducibile alla Società Bredamenarinibus è pervenuto nei termini, e presenta tutti i requisiti previsti per la presentazione dell'offerta in capitolato.

Analoga constatazione viene eseguita per il plico riconducibile alla Società ICAI, pervenuto nei termini, che presenta tutti i requisiti previsti per la presentazione dell'offerta in capitolato.

Nell'ordine di cui sopra si procede all'apertura dei plichi.

2

Il plico della Bredamenarinibus contiene tre buste regolarmente possedenti i requisiti richiesti dal punto 5 del capitolato d'oneri. Le tre buste vengono individualmente siglate da tutti i componenti della Commissione.

La Commissione decide, pertanto, di procedere a apertura della busta "documenti".

Tutti i documenti in essa rinvenuti sono singolarmente siglati dai membri della Commissione. Essi, dopo appropriata verifica, risultano conformi alle norme di gara.

La Commissione, all'unanimità, decide per l'ammissione della Bredamenarinibus alla prosecuzione della gara.

La Commissione, a questo punto, decide per l'apertura della busta conducente alla Società ICAI.

Il plico della Società ICAI contiene tre buste separate regolarmente possedenti i requisiti richiesti dal punto 5 del capitolato d'oneri.

Le tre buste vengono individualmente siglate da tutti i componenti della Commissione.

Questa decide, pertanto, di procedere a apertura della busta "documenti".

Tutti i documenti in essa rinvenuti sono singolarmente siglati dai membri della Commissione.

Essi, dopo appropriata verifica, risultano conformi alle norme di gara.

La Commissione, all'unanimità decide per l'ammissione della ICAI alla prosecuzione della gara.

La Commissione prende atto che a seguito di esecuzioni dei rappresentanti delle Società concorrenti vengono rispettate e si conserva alcuna in ordine alla regolarità delle procedure e delle decisioni assunte.

La Commissione decide di aggiornarsi al giorno 23-11-2001 ore 16.00, per la prosecuzione dei lavori.

Verbale letto, confermato e sottoscritto. Il verbale viene consegnato al segretario di tutti gli atti ed i documenti relativi al corso della seduta.

to : Carlo Sessa - Presidente;

to : Vincenzo Venuto - componente;

to : Gianfranco Giorgio - Componente;

to : Luigi Spada - componente;

to : Giovanni Matichecchia - Componente con funzioni di segretario.

VERBALE N° 2 DEL 25/01/2002

OGGETTO : Procedura ristretta per l'acquisto di n° 31 autobus urbani nuovi di fabbrica indetta ai sensi del D.L.vo 158/95 (Deliberazione Consiglio di Amministrazione n° 56 del 12/7/2001).

Il giorno 25/1/2002 alle ore 16:45, presso la sede dell'AMAT SpA di via C. Battisti, 657 si è riunita la Commissione giudicatrice dell'appalto, nominata con deliberazione n°3 del 8/01/2002.

I Commissari sono tutti presenti nelle persone di:

- 1) dott. Carlo Sessa – Presidente;
- 2) dott. Vincenzo Venuto – componente;
- 3) dott. Luigi Spada – componente;
- 4) ing. Gianfranco Giorgio – componente;
- 5) ing. Giovanni Matichecchia – componente.

Svolge le funzioni di segretario l'ing. Giovanni Matichecchia, componente.

In apertura l'ing. Matichecchia porta a conoscenza della Commissione che con nota prot. 100 del 4/1/2002 (All. 1) la Società Bredamenarinibus ha richiesto un chiarimento in merito al punto 3.1 del capitolato tecnico.

L'ing. Matichecchia informa che il Consiglio di Amministrazione con deliberazione n° 7 del 12/1/2002 ha operato il chiarimento richiesto e di tanto è stata data conoscenza contestuale alle 4 Società concorrenti.

La Commissione prende atto delle due note (All. 1 e 2), le sigla su ogni pagina e decide di procedere nei lavori.

La Commissione constata l'integrità di entrambi i plichi denominati "busta Progetto", procede all'apertura di quello relativo alla Società Bredamenarinibus (seguendo lo stesso ordine di esame della documentazione di cui verbale n° 1), siglando tutti i documento in ogni singolo foglio accluso.

La Commissione passa ad accertare il possesso di tutte le caratteristiche tecniche e le condizioni di fornitura obbligatorie, sia per l'autobus di tipo "lungo" che per quello di tipo "medio" riportate dagli elaborati presentati.

La Commissione, esaminati tutti gli atti prodotti, constata che gli stessi contengono tutti i dati riguardanti le caratteristiche tecniche e le condizioni di fornitura ritenute obbligatorie.

Ciò sia per l'autobus di tipo "lungo" che per quello di tipo "medio".

La Commissione decide, a questo punto, di aggiornarsi al giorno 15/2/2002, ore 16:00, per il prosieguo dei lavori e dà mandato al Presidente di invitare le ditte concorrenti a presentare i due modelli di autobus secondo la seguente scaletta:

15/2 : Società Menarini;

22/2 : Società ICAI

Letto, confermato e sottoscritto.

F/to : Carlo Sessa - Presidente;

F/to : Vincenzo Venuto - componente;

F/to : Gianfranco Giorgio - Componente;

F/to : Luigi Spada - componente;

F/to : Giovanni Matichecchia - Componente con funzioni di Segretario.

4/1

ALL 1

SCM/FAV/2002.001
Tel. 061-4372111 - Fax 061-4372110 - Cod. Fisc. 00000280873

FAX N° : SCM/FAV/2002.001

DATE : 03.01.2002

TO : AMAT Farenze SpA
Alla cortese attenzione
Ing. Matichicchia
Sig. Enzo Manco

SERVIZIO COMMERCIALE
Ing. Claudio Modelli

Telefax 099-7794247

Total nr. of pages (incl. Transmission sheet): 1

OGGETTO: Gara di appalto per la fornitura di A) n. 21 autobus urbani lunghi e B) n. 10 autobus urbani medi

Anticipiamo nostra lettera prot. SCM/COR/02.002-dc, avente pari oggetto, che provvederemo ad inviarVi in giornata a mezzo raccomandata A.R.

Distinti saluti.

Stampa di invio con data 2 GEN. 2002 e varie caselle per la spedizione.

BREDAMENARINIBUS SPA
Responsabile Servizio Commerciale

Ing. Claudio Modelli

Claudio Modelli

7/1

5

R.A. anticipata 1/2 fax

Spettabile
AMAT S.p.A.
Via Cesare Battisti 657
74100 Taranto

Alla cortese attenzione Ing. Giovanni Matichecchia
Sig. Enzo Manco

Bologna, 3 gennaio 2002

Rif.: SCM/COR/02.002-dc

OGGETTO: Gara di appalto per la fornitura di :
A) n 21 autobus urbani lunghi
B) n 10 autobus urbani medi

Con riferimento alla gara in oggetto rileviamo nel Capitolato Tecnico la duplice richiesta che impone ai veicoli offerti, come requisito minimo, il rispetto della normativa Euro 3 sulle emissioni e contestualmente la presenza di sistemi di trattamento dei gas di scarico.

In effetti alcuni propulsori non sono in grado di rispettare i limiti di emissione Euro 3 se non utilizzando anche un sistema di trattamento dei gas allo scarico (EGR=exhaust gas recirculation).

Nei propulsori di concezione più moderna, come ad esempio i motori MERCEDES e DEUTZ utilizzati sui bus Bredamenarini, lo speciale impianto di iniezione a pompanti singoli BOSCH PLD consente di rispettare, con ampio margine, le normative Euro 3 (Dir. 1999/96 e successiva 2000/27), senza alcuna necessità di dover utilizzare un sistema di trattamento per i gas di scarico che, conseguentemente risulterebbe ultroneo e non rispondente ad alcun concreto interesse pubblico, finendo, viceversa, per costituire una illogica ed immotivata fonte di restrizione della platea dei possibili concorrenti. Ritenendo quindi, in definitiva, di ottemperare ai requisiti richiesti, oltretutto con una architettura del motore più semplice, attendiamo pertanto da Voi conferma circa la nostra interpretazione sulla equivalenza tra il sistema propulsore che andremo ad offrirVi e quanto richiesto nel Vostro Capitolato Tecnico.

In attesa di un Vostro positivo riscontro porgiamo distinti saluti ed auguri.

BREDAMENARINIBUS SPA
Responsabile Servizio Commerciale

Ing. Claudio Modelli

Claudio Modelli



AMAT S.p.A.
Via Cesare Battisti 657
74100 Taranto
Tel. 099/40127
Fax 099/50183
E-mail: amata@amata.it
P.I. 015000409
C.F. 015000409
Codice S.B. 015000409
Codice Fiscale 015000409
Codice di Registrazione 015000409
Codice di Identificazione 015000409

TITALE F.02

N° 7 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Nota BredaMenariniBus inerente gara acquisto n° 31 autobus, del 4/01/2002 Prot. n° 100 - Determinazioni.

L'anno duemiladue, il giorno 12 (dodici) del mese di Gennaio, alle ore 10:00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | |
|-----------------------|------------------------------|
| 1. Enzo MANCO | PRESIDENTE |
| 2. Domenico ABRESCIA | Vice PRESIDENTE |
| 3. Carlo BOSCHETTI | 4. Alberto MESSINESE (a.g.) |
| 5. Francesco IPPOLITO | 6. Ugo TRONCONE (a.g.) |
| 7. Antonio CITREA | 8. Massimiliano RUSSO (a.g.) |
| 9. Antonio RANUCCI | |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Cosimo Rochira

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

PRESIDENTE RIFERISCE:

Con deliberazione n° 101 del 27/11/2001 (All. 1) è stata approvata l'offerta di invito (e relativo capitolato) riferita alla procedura ristretta ex D.L. 58/95 per l'acquisto di n° 31 autobus nuovi di fabbrica.

Al prot. n° 100 del 04/01/2002 (All. 2) è stata assunta una nota BredaMenariniBus con la quale la Società concorrente chiede chiarimenti in merito a quanto riportato al punto 3.1 del capitolato tecnico.

E' necessario, pertanto, controdedurre alla nota citata considerato che per il 16/01/2002, è fissato il termine ultimo di consegna dei plichi contenenti le offerte.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Visto il rapporto istruttorio;
- Sentito il Direttore;
- Ritenuta necessaria l'adozione di criteri interpretativi che possano scongiurare il pericolo di limitazioni della platea dei concorrenti, peraltro non particolarmente ampia;
- Visto lo Statuto della Società

D E L I B E R A

- a) di controdedurre alla nota BredaMenariniBus così come riportato nella nota (All. 3) a firma del Direttore e del Presidente;
- b) di notificare la medesima determinazione alle altre tre Società concorrenti al fine di non alterare la "par condicio" fra concorrenti.

IL SEGRETARIO
F.to : (Cosimo Rocchini)

IL PRESIDENTE
F.to : (Enzo Manca)

VERBALE N° 3 DEL 1/02/2002

OGGETTO : Procedura ristretta per l'acquisto di 31 autobus urbani nuovi di fabbrica indetta ai sensi del D.L.vo 158/93 (Deliberazione Consiglio di Amministrazione n° 56 del 12/7/2001).

Il giorno 25/1/2002 alle ore 16:45, presso la sede dell'AMAT SpA di via C. Battisti, 657 si è riunita la Commissione giudicatrice dell'appalto, nominata con deliberazione n°3 del 8/01/2002.

I Commissari sono tutti presenti nelle persone di

- 1) dott. Carlo Sessa – Presidente;
- 2) dott. Vincenzo Venuto – componente;
- 3) dott. Luigi Spada – componente;
- 4) ing. Gianfranco Giorgio – componente;
- 5) ing. Giovanni Matichecchia – componente.

Svolge le funzioni di segretario l'ing. Giovanni Matichecchia, componente.

La Commissione accerta la integrità del plico riconducibile alla Società ICAI denominato "busta Progetto" e decide di procedere alla sua apertura.

La Commissione decide di apporre su ogni foglio contenuto la sigla personale di ogni suo componente.

Al termine di tale operazione la Commissione decide di accertare il possesso di tutte le caratteristiche tecniche e le condizioni di fornitura obbligatorie, sia per l'autobus di tipo "lungo" che per quello di tipo "medio" riportate dagli elaborati presentati dalla Società ICAI.

La Commissione, esaminati tutti gli atti prodotti, constata che gli stessi contengono tutti i dati riguardanti le caratteristiche tecniche e le condizioni di fornitura ritenute obbligatorie. Ciò sia per l'autobus di tipo "lungo" che per quello di tipo "medio".

La Commissione riscontra che la documentazione presentata sia dalla Società Breda che ICAI risponde a quanto richiesto al punto 5 del capitolato relativamente a quanto richiesto per il contenuto della "busta Progetto".

La Commissione decide, a questo punto, di aggiornarsi al giorno 13/2/2002, ore 15:00, per l'attribuzione dei punteggi relativi ai criteri nn° 2,3,4,5,6,7,8. Ciò sia per l'offerta ICAI che per l'offerta Breda.

Letto, confermato e sottoscritto.

F/to : Carlo Sessa – Presidente;

F/to : Vincenzo Venuto – componente;

F/to : Gianfranco Giorgio – Componente;

F/to : Luigi Spada – componente;

F/to : Giovanni Matichecchia – Componente con funzioni di Segretario.

VERBALE N° 4 DEL 13/02/2002

OGGETTO : Procedura ristretta per l'acquisto di n° 31 autobus urbani nuovi di fabbrica indetta ai sensi del D.L.vo 158/95 (Deliberazione Consiglio di Amministrazione n° 56 del 12/7/2001).

Il giorno 13/2/2002 alle ore 15:30, presso la sede dell'AMAT SpA di via C. Battisti, 657 si è riunita la Commissione giudicatrice dell'appalto, nominata con deliberazione n°3 del 8/01/2002.

I Commissari sono tutti presenti nelle persone di:

- 1) dott. Carlo Sessa – Presidente;
- 2) dott. Vincenzo Venuto – componente;
- 3) dott. Luigi Spada – componente;
- 4) ing. Gianfranco Giorgio – componente;
- 5) ing. Giovanni Matichecchia – componente.

Svolge le funzioni di segretario l'ing. Giovanni Matichecchia, componente.

In apertura il Presidente della Commissione informa dei contenuti della nota Bredamenarinibus prot. 1310 del 5/2/2002 e del chiarimento relativo, fornito in data 6/2/2002, a firma del Presidente medesimo (entrambe allegate al presente verbale).

La Commissione approva all'unanimità.

La Commissione passa quindi all'attribuzione dei punteggi relativi ai criteri 2,3,4,5,6,7,8 per ognuno dei quali provvede a compilare, singolarmente per ogni ditta, i prospetti allegati. Vengono poi predisposti n° 2 prospetti di riepilogo dei punteggi relativi a tali criteri, anch'essi allegati al presente verbale.

La Commissione si aggiorna al giorno 15/2/2002, ore 10:00, per l'esame dell'autobus, lungo e medio, offerto dalla Società Menarini.

Il Presidente della Commissione rende noto che il giorno 22/2/2002 non può essere presente all'esame dell'autobus ICAI.

La Commissione prende atto e decide di anticipare a giovedì 21/2/2002, ore 16:00, l'esame degli autobus offerti dalla Società ICAI. La Commissione conferisce mandato al segretario per la comunicazione di rito alla Società ICAI.

Letto, confermato e sottoscritto.

F/to : Carlo Sessa – Presidente;

F/to : Vincenzo Venuto – componente;

F/to : Gianfranco Giorgio – Componente;

F/to : Luigi Spada – componente;

F/to : Giovanni Matichecchia – Componente con funzioni di Segretario.

Taranto, il 6/febbraio 2002

Prot. n. Pres. /

Spett.le
BREDAMENARINIBUS S.p.A.
Via San Donato, 190

40127

BOLOGNA

OGGETTO : Riscontro Vs/ fax del 05/02/2002.

Si riscontra Vs. fax del 5/2/2002 avente per oggetto "Procedura ristretta per la fornitura di n° 31 autobus nuovi di fabbrica - Visione mezzi" e si conferma la correttezza della Vs/ interpretazione.

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE
(dott. Carlo Sessa)

*Espectita dal Presidente della
Commissione lo stesso giorno (6/2/2002)*

1.1



TRASMISSIONE FAX

DA : **A.M.A.T. S.p.A.** Azienda per la Mobilità nell'Area di a Taranto

A: DOA. C. SESSA

Alla cortese attenzione: _____

Documento trasmesso: RISPOSTA BREDAMENARINI

N° pagine inclusa la presente: 3

DATA: 6/2/2002

NOTE: _____

distinti saluti.

12
12

BREDAMENARINIBUS S.p.A.

Via San Donato, 190 - 40127 Bologna (Italy)

Tel. 051-6372221 - Fax 051-501830 - Cod. Fisc. 00550290373

FAX N°: SCM/C2/026Vb

TO: AMAT Taranto
Fax n. 099/7794247
Alla c.a. Egr. Dott. Carlo Sessa

DATE: 5 febbraio 2002

FROM: Servizio Commerciale
Ing. F. Polito

Total nr. of pages (incl. transmission sheet): 1

URGENTE

Oggetto: Procedura ristretta per la fornitura di n. 31 autobus nuovi di fabbrica.
Visione mezzi

Con riferimento al Vs. fax prot. 359/2002 del 28/1/2002, con il quale ci viene anticipato il giorno per la prova dei veicoli offerti in gara, siamo a chiederVi la seguente precisazione.

Viene richiesto che gli autobus da presentare alla prova abbiano caratteristiche analoghe a quelle possedute dai modelli offerti in gara.

Interpretiamo pertanto che le caratteristiche citate debbano intendersi quelle fondamentali del veicolo (dimensioni, motorizzazione, numero porte, posti, pedana, ad esempio) e non anche quelle di allestimento specifico (telecamere, cartelli, radiotelefono, ecc.) che certamente non possono essere realizzate se non su un autobus appositamente costruito e allestito per AMAT. In tal caso quindi si dovrebbe parlare di "protoserie" e non di "veicolo analogo" a quello offerto.

Certi che vorrete confermarci la correttezza dell'interpretazione da noi attribuita al documento in oggetto, con l'occasione porgiamo distinti saluti.

BREDAMENARINIBUS SpA
Tecnico Commerciale

Ing. Francesco Polito



COMMISSIONE AUTO BUS

8/2



TOTAL E = 01

13

segue: Allegato "C"

CRITERIO N° 2: Caratteristiche Tecniche funzionali - Punteggio massimo attribuibile: 14 punti					
AUTOBUS LUNGO			AUTOBUS MEDIO		
Caratteristiche (*)	Punteggio Massimo attribuibile	Punteggio Attribuito	Caratteristiche	Punteggio Massimo attribuibile	Punteggio Attribuito
PIANTO PNEUMATICO	1	1	IMPIANTO PNEUMATICO	1	1
ABBASSAMENTO DEL VEICOLO (KNEELING)	1	1	ABBASSAMENTO DEL VEICOLO (KNEELING)	1	1
CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	1	1	CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	1	1
ALLESTIMENTI	2	2	ALLESTIMENTI	2	2
- sedile Passeggeri	1	1	- sedile Passeggeri	1	1
- sedile Autista	1	1	- sedile Autista	1	1
- porte di accesso	1	1	- porte di accesso	1	1
- dispositivo di segnalazione	2	2	- dispositivo di segnalazione	2	2
COMPLESSIVI (Seduti e in piedi) (*)	p=5 all'offerta il cui autobus presenti il più alto n° dei posti (seduti + in piedi); abbattimento pari a (0,30) punti per ogni posto in meno per quelle offerte riferite ad autobus con n° di posti inferiori.	4,40	POSTI COMPLESSIVI (Seduti + in piedi) (*)	p=5 all'offerta il cui autobus presenti il più alto n° dei posti (seduti + in piedi); abbattimento pari a (0,30) punti per ogni posto in meno per quelle offerte riferite ad autobus con n° di posti inferiori.	2,40
	14	11,65		14	9,65

Le caratteristiche del mezzo offerto (rilevate dall'allegato "C") saranno poste a confronto con quelle indicate nel capitolato tecnico (allegato D). Da ciò scaturirà l'attribuzione del punteggio relativo per ognuna delle caratteristiche indicate.

(*) $P = 106$
 lungo

(*) $P_{medio} = 69$

[Signature]

[Signature]

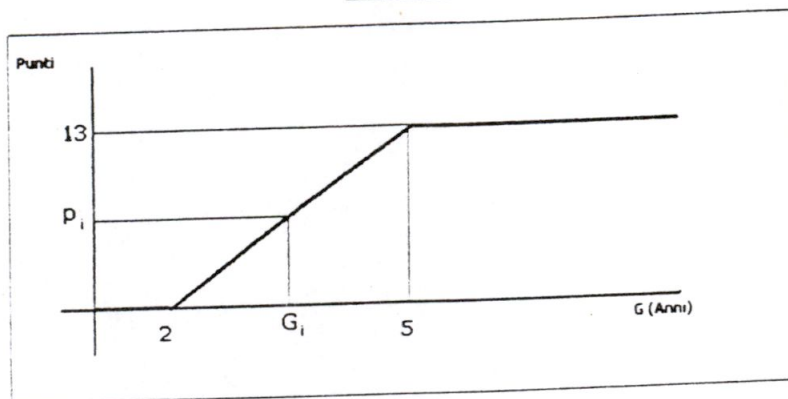
[Signature]

[Signature]

SOC. BREDA

segue: Allegato "C"

CRITERIO N° 3: Garanzia Generale - Punteggio massimo attribuibile: 13 punti					
AUTOBUS LUNGO			AUTOBUS MEDIO		
Garanzia Generale (Anni)	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti	Garanzia Generale (Anni)	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti
2,6m	p = 13 per G >= 5		G=2a,6m	p = 13 per G >= 5	
	p = 0 per G <= 2			p = 0 per G <= 2	
	per G > 2 e G < 5 anni variazione proporzionale (vedi grafico): $p_i = \frac{G_i - 2}{(5 - 2)} * 13$			per G > 2 e G < 5 anni variazione proporzionale (vedi grafico): $p_i = \frac{G_i - 2}{(5 - 2)} * 13$	
		2,16			2,16



[Firma]

[Firma]

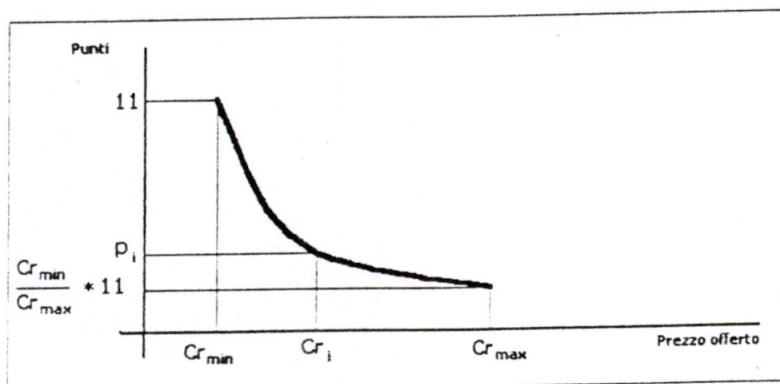
[Firma]

Soc. BREDAS 15

segue: Allegato "C"

CRITERIO N° 4: Costo Ricambi - Punteggio massimo attribuibile: 11 punti

AUTOBUS LUNGO			AUTOBUS MEDIO		
Costo Ricambi	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti	Costo Ricambi	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti
_____	p=11 per l'offerta con costo ricambi più basso (Crmin) come rilevabile dalla scheda allegata che dovrà essere compilata dalla società offerente		C= _____	p=11 per l'offerta con costo ricambi più basso (Crmin) come rilevabile dalla scheda allegata che dovrà essere compilata dalla società offerente	
	alle altre offerte con costo ricambi superiore a quello minimo sarà attribuito un punteggio pari a: $p_i = \frac{Cr_{min}}{Cr_i} * 11$			alle altre offerte con costo ricambi superiore a quello minimo sarà attribuito un punteggio pari a: $p_i = \frac{Cr_{min}}{Cr_i} * 11$	
		11			11

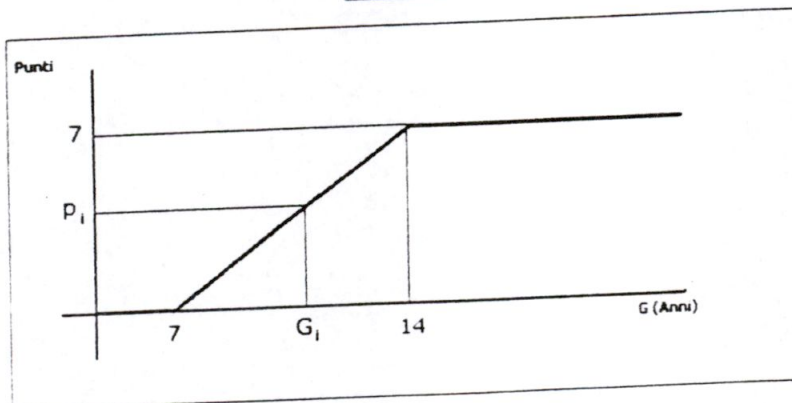


[Handwritten signatures and marks]

SOC. 32777 16

segue: Allegato "C"

CRITERIO N° 5: Garanzia sulla carrozzeria - Punteggio massimo attribuibile: 7 punti					
AUTOBUS LUNGO			AUTOBUS MEDIO		
Garanzia Carrozzeria (Anni)	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti	Garanzia Carrozzeria (Anni)	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti
14	$p = 0$ per $G \leq 7$	7	$G = 14$	$p = 0$ per $G \leq 7$	7
	$p = 7$ per $G \geq 14$			$p = 7$ per $G \geq 14$	
	per $G > 7$ e $G < 14$ anni variazione proporzionale (vedi grafico): $G - 7$ $p = \frac{G - 7}{14 - 7} * 7$			per $G > 7$ e $G < 14$ anni variazione proporzionale (vedi grafico): $G - 7$ $p = \frac{G - 7}{14 - 7} * 7$	



[Firma]

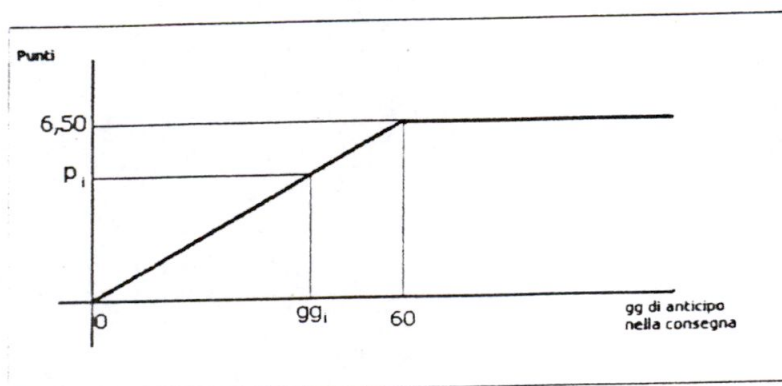
[Firma]

SOC. BREDAS 14

segue: Allegato "C"

CRITERIO N° 6: Termini di consegna - Punteggio massimo attribuibile: 6,50 punti

AUTOBUS LUNGO			AUTOBUS MEDIO		
Giorni di consegna anticipata rispetto al termine contrattuale	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti	Giorni di consegna anticipata rispetto al termine contrattuale	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti
= <u>60</u>	p = 0 per gg = 0		gg= <u>60</u>	p = 0 per gg = 0	
	p = 6,50 per gg >= 60			p = 6,50 per gg >= 60	
	per gg > 0 e gg < 60 variazione lineare (vedi grafico) : $p_i = \frac{gg_i}{60} * 6,50$			per gg > 0 e gg < 60 variazione lineare (vedi grafico) : $p_i = \frac{gg_i}{60} * 6,50$	
		<u>6,50</u>			<u>6,50</u>



[Firma]

[Firma]

[Firma]

Soc. BREDA 18

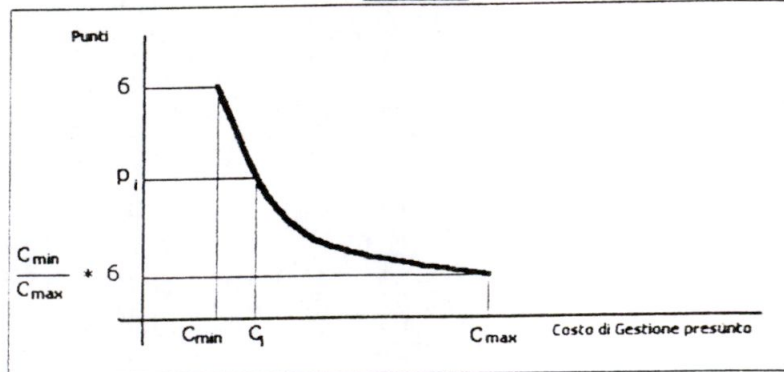
A.M.A.T. - AZIENDA PER LA MOBILITÀ NELL'AREA DI TARANTO S.p.A.

Via C. Battisti, 657 - 74100 TARANTO - Tel: 099/7356111 - Fax: 099/7794247 - e-mail: amat@amat.ta.it
Codice fiscale, Partita I.V.A. e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto: 00146330733
Capitale sociale sottoscritto: € 8'400'000 - Capitale sociale versato: € 5'381'881,75

segue: Allegato "C"

CRITERIO N° 7: Costo di gestione presunto per un periodo di cinque anni - Punteggio massimo attribuibile: 6 punti

AUTOBUS LUNGO		AUTOBUS MEDIO	
CRITERIO DI ATTRIBUZIONE	Punti Attribuiti	CRITERIO DI ATTRIBUZIONE	Punti Attribuiti
Deve essere redatto a cura delle ditte partecipanti un piano di manutenzione desunto dalle indicazioni fornite dal manuale di uso e manutenzione del veicolo, esteso alla durata di 5 anni (ipotizzando 80.000 Km/Anno di percorrenza) indicante le operazioni previste con relativa cadenza chilometrica e costo, comprensiva di ricambi e manodopera (calcolo da operare secondo scheda tipo allegata che va sottoscritta). All'offerta dal costo di gestione minimo (Cmin) sarà attribuito il punteggio massimo. Alle altre offerte sarà attribuito un punteggio proporzionale pari a:		Deve essere redatto a cura delle ditte partecipanti un piano di manutenzione desunto dalle indicazioni fornite dal manuale di uso e manutenzione del veicolo, esteso alla durata di 5 anni (ipotizzando 80.000 Km/Anno di percorrenza) indicante le operazioni previste con relativa cadenza chilometrica e costo, comprensiva di ricambi e manodopera (calcolo da operare secondo scheda tipo allegata che va sottoscritta). All'offerta dal costo di gestione minimo (Cmin) sarà attribuito il punteggio massimo. Alle altre offerte sarà attribuito un punteggio proporzionale pari a:	
$pi = \frac{C_{min}}{C_i} * 6$		$pi = \frac{C_{min}}{C_i} * 6$	
	1,50		1,68



€ 73.191.000

€ 64.082.983

[Handwritten signature]

Soc. BRED A

19

A.M.A.T. - AZIENDA PER LA MOBILITÀ NELL'AREA DI TARANTO S.p.A.

C. Battisti, 657 - 74100 TARANTO - Tel: 099/7356111 - Fax: 099/7794247 - e-mail: amat@amat.ta.it

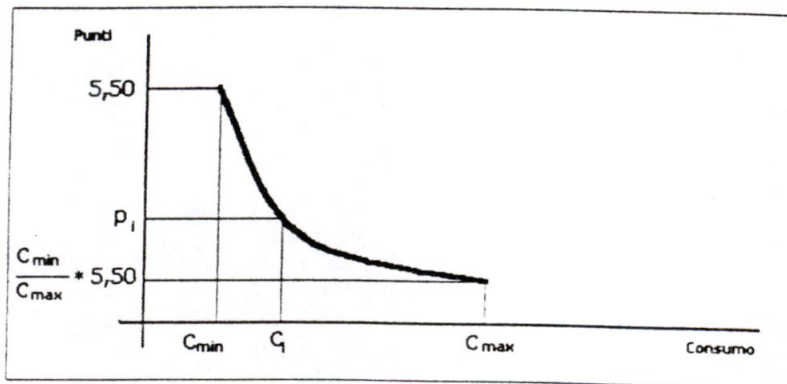
Codice fiscale, Partita I.V.A. e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto: 00146330733

Capitale sociale sottoscritto: € 8'400'000 - Capitale sociale versato: € 8'381'881,75

segue: Allegato "C"

CRITERIO N° 8: Consumi Carburante - Punteggio massimo attribuibile: 5,50 punti

AUTOBUS LUNGO			AUTOBUS MEDIO		
Consumo carburante rilevato dalla offerta sottoscritta	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti	Consumo carburante rilevato dalla documentazione tecnica	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti
km/litro (C) = <u>4,58</u>	$p = 5,50$ all'offerta con consumo più basso (Cmin)		Km/litro (C) = <u>5,68</u>	$p = 5,50$ all'offerta con consumo più basso (Cmin)	
	alle altre offerte con consumi più elevati sarà attribuito un punteggio pari a: $p_i = \frac{C_{min}}{C_i} * 5,50$			alle altre offerte con consumi più elevati sarà attribuito un punteggio pari a: $p_i = \frac{C_{min}}{C_i} * 5,50$	
		<u>5,11</u>			<u>5,50</u>



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

SOC. BZEDA 20

A.M.A.T. - AZIENDA PER LA MOBILITÀ NELL'AREA DI TARANTO S.p.A.

Via C. Battisti, 657 - 74100 TARANTO - Tel: 099/7356111 - Fax: 099/7794247 - e-mail: amat@amat.ta.it

Codice fiscale, Partita I.V.A. e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto: 00146330733

Capitale sociale sottoscritto: € 8'400'000 - Capitale sociale versato: € 8'381'881,75

segue: Allegato "C"

CRITERIO N° 2: Caratteristiche Tecniche funzionali - Punteggio massimo attribuibile: 14 punti

AUTOBUS LUNGO			AUTOBUS MEDIO		
Caratteristiche (*)	Punteggio Massimo attribuibile	Punteggio Attribuito	Caratteristiche	Punteggio Massimo attribuibile	Punteggio Attribuito
IMPIANTO PNEUMATICO	1	1	IMPIANTO PNEUMATICO	1	1
ABBASSAMENTO DEL VEICOLO (KNEELING)	1	1	ABBASSAMENTO DEL VEICOLO (KNEELING)	1	1
CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	1	1	CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	1	1
ALLESTIMENTI			ALLESTIMENTI		
- sedile Passeggeri	2	2	- sedile Passeggeri	2	2
- sedile Autista	1	1	- sedile Autista	1	1
- porte di accesso	1	1	- porte di accesso	1	1
- dispositivo di segnalazione	2	2	- dispositivo di segnalazione	2	2
POSTI COMPLESSIVI (Seduti + in piedi)	p=5 all'offerta il cui autobus presenti il più alto n° dei posti (seduti + in piedi); abbattimento pari a (0,30) punti per ogni posto in meno per quelle offerte riferite ad autobus con n° di posti inferiori.	5	POSTI COMPLESSIVI (Seduti + in piedi)	p=5 all'offerta il cui autobus presenti il più alto n° dei posti (seduti + in piedi); abbattimento pari a (0,30) punti per ogni posto in meno per quelle offerte riferite ad autobus con n° di posti inferiori.	5
	14	14		14	14

Le caratteristiche del mezzo offerto (rilevate dall'allegato "C") saranno poste a confronto con quelle indicate nel capitolato tecnico (allegato D). Da ciò scaturirà l'attribuzione del punteggio relativo per ognuna delle caratteristiche indicate.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

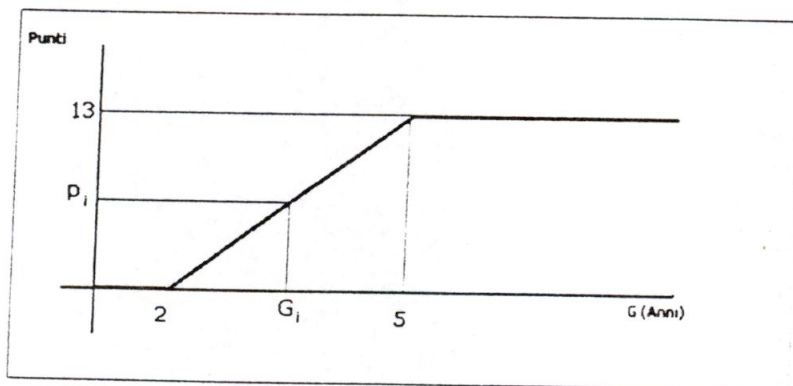
21

Soc. ICAI

segue: Allegato "C"

CRITERIO N° 3: Garanzia Generale - Punteggio massimo attribuibile: 13 punti

AUTOBUS LUNGO			AUTOBUS MEDIO		
Garanzia Generale (Anni)	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti	Garanzia Generale (Anni)	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti
= <u>5</u>	$p = 13$ per $G \geq 5$		$G = \underline{5}$	$p = 13$ per $G \geq 5$	
	$p = 0$ per $G \leq 2$			$p = 0$ per $G \leq 2$	
	per $G > 2$ e $G < 5$ anni variazione proporzionale (vedi grafico): $G_i - 2$ $p_i = \frac{G_i - 2}{5 - 2} * 13$			per $G > 2$ e $G < 5$ anni variazione proporzionale (vedi grafico): $G_i - 2$ $p_i = \frac{G_i - 2}{5 - 2} * 13$	
		13			13



12

[Firma]

[Firma]

[Firma]

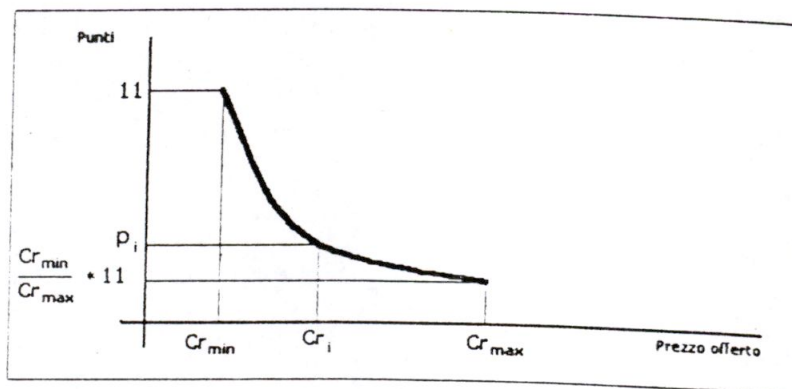
SOC. 10A1

22

segue: Allegato "C"

CRITERIO N° 4: Costo Ricambi - Punteggio massimo attribuibile: 11 punti

AUTOBUS LUNGO			AUTOBUS MEDIO		
Costo Ricambi	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti	Costo Ricambi	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti
$C =$ *	p=11 per l'offerta con costo ricambi più basso (Cr_{min}) come rilevabile dalla scheda allegata che dovrà essere compilata dalla società offerente		$C =$ *	p=11 per l'offerta con costo ricambi più basso (Cr_{min}) come rilevabile dalla scheda allegata che dovrà essere compilata dalla società offerente	
↓	alle altre offerte con costo ricambi superiore a quello minimo sarà attribuito un punteggio pari a: Cr_{min} $pi = \frac{Cr_{min}}{Cr_i} * 11$ Cr_i		↓	alle altre offerte con costo ricambi superiore a quello minimo sarà attribuito un punteggio pari a: Cr_{min} $pi = \frac{Cr_{min}}{Cr_i} * 11$ Cr_i	
		9,19			9,05



€ 106.547.303

€ 128.609.286

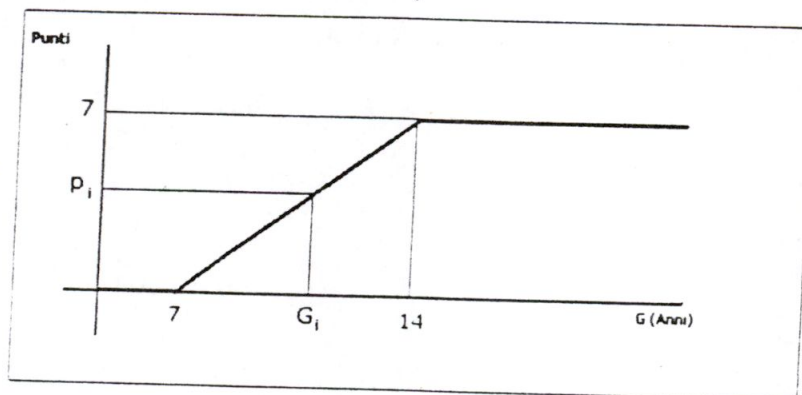
SOC. ICAI

23

segue: Allegato "C"

CRITERIO N° 5: Garanzia sulla carrozzeria - Punteggio massimo attribuibile: 7 punti

AUTOBUS LUNGO			AUTOBUS MEDIO		
Garanzia Carrozzeria (Anni)	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti	Garanzia Carrozzeria (Anni)	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti
= 14	$p = 0$ per $G \leq 7$		G= 14	$p = 0$ per $G \leq 7$	
	$p = 7$ per $G \geq 14$			$p = 7$ per $G \geq 14$	
	per $G > 7$ e $G < 14$ anni variazione proporzionale (vedi grafico): $G - 7$ $p_i = \frac{G - 7}{14 - 7} * 7$			per $G > 7$ e $G < 14$ anni variazione proporzionale (vedi grafico): $G - 7$ $p_i = \frac{G - 7}{14 - 7} * 7$	
		7			7



Soc. ICAI

24

24

A.M.A.T. - AZIENDA PER LA MOBILITÀ NELL'AREA DI TARANTO S.p.A.

Via C. Battisti, 657 - 74100 TARANTO - Tel: 099/7356111 - Fax: 099/7794247 - e-mail: amat@amat.ta.it

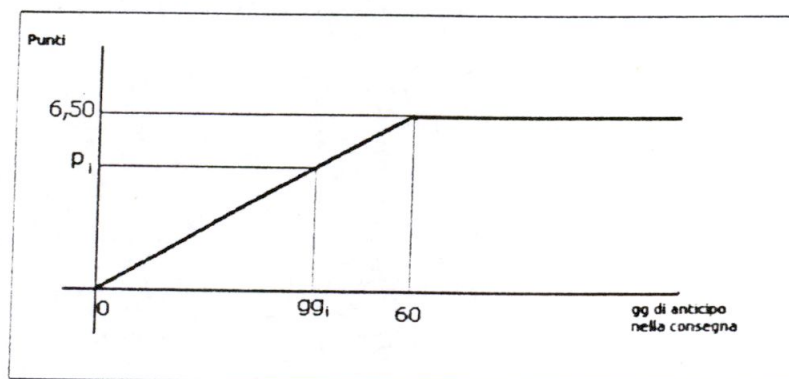
Codice fiscale, Partita I.V.A. e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto: 00146330733

Capitale sociale sottoscritto: € 8'400'000 - Capitale sociale versato: € 8'381'881,75

segue: Allegato "C"

CRITERIO N° 6: Termini di consegna - Punteggio massimo attribuibile: 6,50 punti

AUTOBUS LUNGO			AUTOBUS MEDIO		
Giorni di consegna anticipata rispetto al termine contrattuale	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti	Giorni di consegna anticipata rispetto al termine contrattuale	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti
= <u>60</u>	p = 0 per gg = 0		gg= <u>60</u>	p = 0 per gg = 0	
	p = 6,50 per gg >= 60			p = 6,50 per gg >= 60	
	per gg > 0 e gg < 60 variazione lineare (vedi grafico) : ggi pi=----- * 6,50 60			per gg > 0 e gg < 60 variazione lineare (vedi grafico) : ggi pi=----- * 6,50 60	
<u>6,50</u>			<u>6,50</u>		



SOC. ICAI

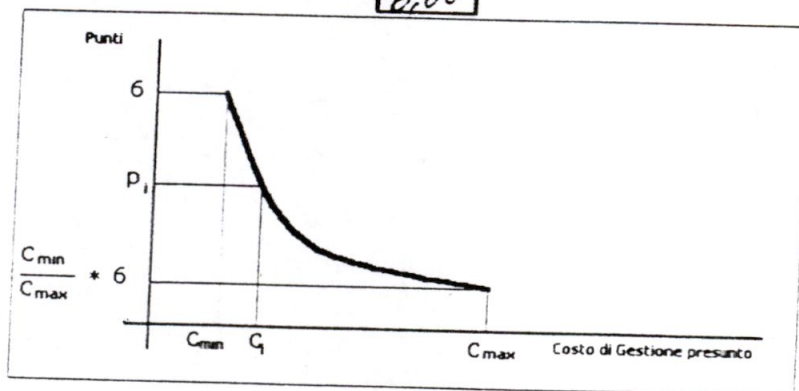
25

25

segue: Allegato "C"

CRITERIO N° 7: Costo di gestione presunto per un periodo di cinque anni - Punteggio massimo attribuibile: 6 punti

AUTOBUS LUNGO		AUTOBUS MEDIO	
CRITERIO DI ATTRIBUZIONE	Punti Attribuiti	CRITERIO DI ATTRIBUZIONE	Punti Attribuiti
Deve essere redatto a cura delle ditte partecipanti un piano di manutenzione desunto dalle indicazioni fornite dal manuale di uso e manutenzione del veicolo, esteso alla durata di 5 anni (ipotizzando 80.000 Km/Anno di percorrenza) indicante le operazioni previste con relativa cadenza chilometrica e costo, comprensiva di ricambi e manodopera (calcolo da operare secondo scheda tipo allegata che va sottoscritta). All'offerta dal costo di gestione minimo (Cmin) sarà attribuito il punteggio massimo. Alle altre offerte sarà attribuito un punteggio proporzionale pari a: $pi = \frac{Cmin}{Ci} * 6$	6,00	Deve essere redatto a cura delle ditte partecipanti un piano di manutenzione desunto dalle indicazioni fornite dal manuale di uso e manutenzione del veicolo, esteso alla durata di 5 anni (ipotizzando 80.000 Km/Anno di percorrenza) indicante le operazioni previste con relativa cadenza chilometrica e costo, comprensiva di ricambi e manodopera (calcolo da operare secondo scheda tipo allegata che va sottoscritta). All'offerta dal costo di gestione minimo (Cmin) sarà attribuito il punteggio massimo. Alle altre offerte sarà attribuito un punteggio proporzionale pari a: $pi = \frac{Cmin}{Ci} * 6$	6,00



€ 18.448.586

€ 18.025.615

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Sec. 10A1 26

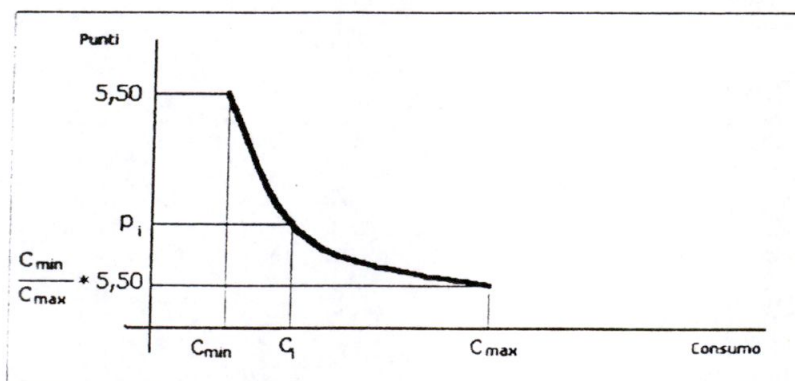
A.M.A.T. - AZIENDA PER LA MOBILITÀ NELL'AREA DI TARANTO S.p.A.

via C. Battisti, 657 - 74100 TARANTO - Tel: 099/7356111 - Fax: 099/7794247 - e-mail: amat@amat.ta.it
Codice fiscale, Partita I.V.A. e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto: 00146330733
Capitale sociale sottoscritto: € 8'400'000 - Capitale sociale versato: € 8'381'881,75

segue: Allegato "C"

CRITERIO N° 8: Consumi Carburante - Punteggio massimo attribuibile: 5,50 punti

AUTOBUS LUNGO			AUTOBUS MEDIO		
Consumo carburante nlevato dalla offerta sottoscritta	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti	Consumo carburante nlevato dalla documentazione tecnica	Criterio di attribuzione	Punti Attribuiti
km/litro (C) = <u>4,98</u>	p = 5,50 all'offerta con consumo più basso (Cmin)		Km/litro (C) = <u>4,64</u>	p = 5,50 all'offerta con consumo più basso (Cmin)	
	alle altre offerte con consumi più elevati sarà attribuito un punteggio pari a: C_{min} $p_i = \frac{C_{min}}{C_i} * 5,50$ C_i			alle altre offerte con consumi più elevati sarà attribuito un punteggio pari a: C_{min} $p_i = \frac{C_{min}}{C_i} * 5,50$ C_i	
		<u>5,50</u>			<u>3,91</u>



SOC. 10A1 24

segue: Allegato "C"

RIEPILOGO PUNTEGGIO RELATIVO ALL'OFFERTA DELLA SOCIETÀ

BZEDA

(Da utilizzare a cura della Commissione di gara sia per la formulazione della graduatoria di merito "Provvisoria" che per quella "Definitiva")

AUTOBUS LUNGO		AUTOBUS MEDIO	
CRITERIO	PUNTI ATTRIBUITI	CRITERIO	PUNTI ATTRIBUITI
N° 1 (*)	—	N° 1	—
N° 2	11,65	N° 2	9,65
N° 3	2,15	N° 3	2,15
N° 4	11,00	N° 4	11,00
N° 5	7,00	N° 5	7,00
N° 6	6,50	N° 6	6,50
N° 7	1,50	N° 7	1,68
N° 8	5,11	N° 8	5,50
N° 9	—	N° 9	—
TOTALE	P _L = 44,92	TOTALE	P _M = 43,43

Punteggio complessivo (utile ai fini della compilazione della graduatoria sia "provvisoria" che "finale" di merito): $P_c = ((P_L \cdot 21) + (P_M \cdot 10)) / 31 =$

(*) Il punteggio relativo al criterio N.1 non potrà essere considerato in occasione della formulazione della graduatoria "provvisoria" di merito poiché il prezzo offerto, in quella fase, non è ancora noto.

[Handwritten signatures]

[Handwritten signature]

SOC. BZEDA 28

segue: Allegato "C"

RIEPILOGO PUNTEGGIO RELATIVO ALL'OFFERTA DELLA SOCIETÀ

ICAI

(Da utilizzare a cura della Commissione di gara sia per la formulazione della graduatoria di merito "Provvisoria" che per quella "Definitiva")

AUTOBUS LUNGO		AUTOBUS MEDIO	
CRITERIO	PUNTI ATTRIBUITI	CRITERIO	PUNTI ATTRIBUITI
N° 1 (*)	—	N° 1	—
N° 2	14,00	N° 2	14,00
N° 3	13,00	N° 3	13,00
N° 4	9,19	N° 4	7,05
N° 5	7,00	N° 5	7,00
N° 6	6,50	N° 6	6,50
N° 7	6,00	N° 7	6,00
N° 8	5,50	N° 8	3,91
N° 9	—	N° 9	—
TOTALE	P _L = 91,19	TOTALE	P _M = 57,46

Punteggio complessivo (utile ai fini della compilazione della graduatoria sia "provvisoria" che "finale" di merito): $P_c = ((P_L \cdot 21) + (P_M \cdot 10)) / 31 =$

*) Il punteggio relativo al criterio N.1 non potrà essere considerato in occasione della formulazione della graduatoria "provvisoria" di merito poiché il prezzo offerto, in quella fase, non è ancora noto.

Soc. ICAI 29

VERBALE N° 5 DEL 15/02/2002

OGGETTO : Procedura ristretta per l'acquisto di n° 31 autobus urbani nuovi di fabbrica indetta ai sensi del D.L.vo 158/95 (Deliberazione Consiglio di Amministrazione n° 56 del 12/7/2001).

Il giorno 15/2/2002 alle ore 10:30, presso la sede dell'AMAT SpA di via C. Battisti, 657 si è riunita la Commissione giudicatrice dell'appalto, nominata con deliberazione n°3 del 8/01/2002.

I Commissari sono tutti presenti nelle persone di:

- 1) dott. Carlo Sessa – Presidente;
- 2) dott. Vincenzo Venuto – componente;
- 3) dott. Luigi Spada – componente;
- 4) ing. Gianfranco Giorgio – componente;
- 5) ing. Giovanni Matichecchia – componente.

Svolge le funzioni di segretario l'ing. Giovanni Matichecchia, componente.

Scopo della riunione è quella di eseguire la prova pratica dei due autobus prodotti dalla Società Bredamenarinibus ed offerti nella gara in oggetto. Al termine della prova la Commissione provvederà ad assegnare il punteggio relativo al criterio n° 9; ciò sia per l'autobus di tipo "lungo" che per quello di tipo "medio".

La prova ha inizio per l'autobus di tipo lungo alla cui guida viene preposto l'agente Piepoli Leonardo, conducente AMAT.

Per la Bredamenarinibus sono presenti gli ingg. Zannoni Gianluca e Polito Francesco, il conducente sig. Orlandini Paolo.

La prova dell'autobus "lungo" ha inizio alle ore 11:00, si svolge lungo le vie cittadine, ha la durata di circa 45'. I lavori vengono sospesi alle ore 11:45.

La prova per l'autobus di tipo "medio" ha inizio alle ore 15:00, si svolge attraverso lo stesso percorso dell'autobus lungo ed ha anch'essa la durata di 45'.

Alle ore 16:00 circa la Commissione si riunisce presso gli uffici aziendali e, all'unanimità, decide di aggiornarsi al giorno 21/2/2002, ore 16:00, ritenendo esaurite le operazioni di accertamento della giornata odierna.

Letto, confermato e sottoscritto.

F/to : Carlo Sessa – Presidente;

F/to : Vincenzo Venuto – componente;

F/to : Gianfranco Giorgio – Componente;

F/to : Luigi Spada – componente;

F/to : Giovanni Matichecchia – Componente con funzioni di Segretario.

VERBALE N° 6 DEL 21/02/2002

OGGETTO : Procedura ristretta per l'acquisto di n° 31 autobus urbani nuovi di fabbrica indetta ai sensi del D.L.vo 158/95 (Deliberazione Consiglio di Amministrazione n° 56 del 12/7/2001).

Il giorno 21/2/2002 alle ore 16:00, presso la sede dell'AMAT SpA di via C. Battisti, 657 si è riunita la Commissione giudicatrice dell'appalto, nominata con deliberazione n°3 del 8/01/2002.

I Commissari sono tutti presenti nelle persone di:

- 1) dott. Carlo Sessa – Presidente;
- 2) dott. Vincenzo Venuto – componente;
- 3) dott. Luigi Spada – componente;
- 4) ing. Gianfranco Giorgio – componente;
- 5) ing. Giovanni Matichecchia – componente.

Svolge le funzioni di segretario l'ing. Giovanni Matichecchia, componente.

Scopo della riunione è quello di eseguire la prova pratica dei due autobus offerti dalla Società ICAI, formulare il punteggio relativo al criterio n° 9 (sia per i modelli ICAI che Bredamenarinibus), formulare, quindi, la graduatoria provvisoria prevista in capitolato.

La prova ha inizio alle ore 16:30, interessa l'autobus ICAI di tipo lungo che è guidato da un conducente AMAT. Alle ore 17:00 ha inizio la prova pratica relativa all'autobus ICAI di tipo medio, anch'esso guidato da un conducente AMAT.

Sia la prima che la seconda prova si svolgono lungo percorsi cittadini già utilizzati dai mezzi AMAT.

La Commissione sulla scorta di quanto sopra in relazione alle caratteristiche qualitative degli autobus esaminati decide, all'unanimità, di attribuire i seguenti punteggi:

	ICAI	BREDA
Tipo "lungo"	3,50	2,00
Tipo "medio"	3,50	2,00

La Commissione, a questo punto, passa a riepilogare i punteggi complessivamente attribuiti ai criteri nn° 2,3,4,5,6,7,8,9, valori riportati nelle due schede allegate.

La media ponderata dei punteggi provvisori relativi agli autobus di tipo lungo e medio offerte dalle due Società risulta la seguente:

- 1) ICAI : p. 63.48;
- 2) BREDA : p. 46.45.

La Commissione all'unanimità decide di fissare per il giorno 28/2/2002, ore 10:00, l'apertura dei plichi contenenti l'offerta economica per procedere, quindi, alla formulazione della graduatoria finale di merito.

La Commissione delega il segretario ing. Giovanni Matichecchia ad inoltrare comunicazione scritta alle due Società.



Letto, confermato e sottoscritto.

F/to : Carlo Sessa - Presidente;
F/to : Vincenzo Venuto - componente;
F/to : Gianfranco Giorgio - Componente;
F/to : Luigi Spada - componente;
F/to : Giovanni Matichecchia - Componente con funzioni di Segretario.

segue: Allegato "C"

RIEPILOGO PUNTEGGIO RELATIVO ALL'OFFERTA DELLA SOCIETA'

BREDA MENARINI BUS

(Da utilizzare a cura della Commissione di gara sia per la formulazione della graduatoria di merito "Provvisoria" che per quella "Definitiva")

AUTOBUS LUNGO		AUTOBUS MEDIO	
CRITERIO	PUNTI ATTRIBUITI	CRITERIO	PUNTI ATTRIBUITI
N° 1 (*)	—	N° 1	—
N° 2	11,65	N° 2	9,65
N° 3	2,16	N° 3	2,16
N° 4	11,00	N° 4	11,00
N° 5	7,00	N° 5	7,00
N° 6	6,50	N° 6	6,50
N° 7	1,50	N° 7	1,68
N° 8	5,11	N° 8	5,50
N° 9	2,00	N° 9	2,00
TOTALE	$P_{L(P)} = 46,92$	TOTALE	$P_{M(P)} = 45,49$

Punteggio complessivo (utile ai fini della compilazione della graduatoria sia "provvisoria" che "finale" di merito): $P_c = ((P_L \cdot 21) + (P_M \cdot 10)) / 31 =$

46,45

*) Il punteggio relativo al criterio N.1 non potrà essere considerato in occasione della formulazione della graduatoria "provvisoria" di merito poiché il prezzo offerto, in quella fase, non è ancora noto.

$$P_{c(P)} = \frac{P_{L(P)} \times 21 + P_{M(P)} \times 10}{31} =$$

$$= \frac{46,92 \times 21 + 45,49 \times 10}{31} = 46,45$$

[Handwritten signatures and initials]

BREDA MENARINI BUS

segue: Allegato "C"

RIEPILOGO PUNTEGGIO RELATIVO ALL'OFFERTA DELLA SOCIETÀ ICA1

(Da utilizzare a cura della Commissione di gara sia per la formulazione della graduatoria di merito "Provvisoria" che per quella "Definitiva")

AUTOBUS LUNGO		AUTOBUS MEDIO	
CRITERIO	PUNTI ATTRIBUITI	CRITERIO	PUNTI ATTRIBUITI
N° 1 (*)	—	N° 1	—
N° 2	14,00	N° 2	14,00
N° 3	13,00	N° 3	13,00
N° 4	9,19	N° 4	7,05
N° 5	7,00	N° 5	7,00
N° 6	6,50	N° 6	6,50
N° 7	6,00	N° 7	6,00
N° 8	5,50	N° 8	3,91
N° 9	3,50	N° 9	3,50
TOTALE	$P_L(P)$ 64,69	TOTALE	$P_M(P)$ 60,96

Punteggio complessivo (utile ai fini della compilazione della graduatoria sia "provvisoria" che "finale" di merito): $P_C = ((P_L \cdot 21) + (P_M \cdot 10)) / 31 =$

63,48

(*) Il punteggio relativo al criterio N.1 non potrà essere considerato in occasione della formulazione della graduatoria "provvisoria" di merito poiché il prezzo offerto, in quella fase, non è ancora noto.

$$P_C(P) = \frac{P_L(P) \times 21 + P_M(P) \times 10}{31} =$$

$$= \frac{64,69 \times 21 + 60,96 \times 10}{31} = 63,48$$

[Handwritten signatures and initials]

SOC. ICA1 34

34

VERBALE N° 7 DEL 28/02/2002

OGGETTO : Procedura ristretta per l'acquisto di n° 31 autobus urbani nuovi di fabbrica indetta ai sensi del D.L.vo 158/95 (Deliberazione Consiglio di Amministrazione n° 56 del 12/7/2001).

Il giorno 28/2/2002 alle ore 16:20, presso la sede dell'AMAT SpA di via C. Battisti, 657 si è riunita la Commissione giudicatrice dell'appalto, nominata con deliberazione n°3 del 8/01/2002.

I Commissari sono presenti nelle persone di:

- dott. Carlo Sessa – Presidente;
- dott. Vincenzo Venuto – componente;
- dott. Luigi Spada – componente;
- ing. Gianfranco Giorgio – componente;
- ing. Giovanni Matichecchia – componente.

Svolge le funzioni di segretario l'ing. G. Matichecchia.

Ai lavori della seduta odierna assistono i sigg. Romita Agostino e Romita Raffaele in rappresentanza della Società ICAI, l'ing. Zannoni Gianluca in rappresentanza della Società Bredamenarinibus.

La Commissione prende atto che le due Società sono state convocate con nota prot. n° 608/02 del 25/2/2002, giusta decisione assunta con verbale n° 6 del 21/2/2002.

Scopo della riunione è quella di dare esecuzione a quanto previsto dal capitolato di gara e precisamente:

- 1) dare lettura della graduatoria provvisoria;
- 2) procedere all'apertura delle due buste contenenti l'offerta;
- 3) attribuire il punteggio relativo al criterio n° 1;
- 4) stilare la graduatoria definitiva di merito.

Il Presidente dà lettura della graduatoria provvisoria, così come risultante dal verbale n° 6/2002.

A richiesta dei rappresentanti il Presidente della Commissione dà lettura dei punteggi totalizzati dalle Società per i criteri nn° 2,3,4,5,6,7,8 e 9, così come risultanti dal citato verbale n° 6.

La Commissione prende atto che entrambi i plichi contenenti le offerte economiche sono chiusi, integri e controfirmati da tutti i componenti della Commissione, così come avvenuto in occasione dei lavori riportati nel verbale n° 1/2002.

Si decide di procedere alla loro apertura. Le offerte economiche risultano le seguenti:

	"lungo"	"medio"
ICAI	£. 453.000.000	£.380.000.000
Bredamenarinibus	£. 390.000.000	£.345.000.000

I punteggi attribuibili secondo quanto stabilito sono i seguenti:

	"lungo"	"medio"
ICAI	p. 28,41	p. 29,96

Bredamenarinibus p. 33 p. 33
I punteggi complessivi fatti realizzare dalle due Società sono pertanto i seguenti:

	"lungo"	"medio"
ICAI	p. 93,10	p. 90,92
Bredamenarinibus	p. 79,92	p. 78,49

Il punteggio complessivo ponderato per le due Società risulta essere il seguente:

$$\text{ICAI: } \frac{93,10 \times 21 + 90,92 \times 10}{31} = 92,39 \text{ p.}$$

$$\text{Bredamenarinibus } \frac{79,92 \times 21 + 78,49 \times 10}{31} = 79,45 \text{ p.}$$

La graduatoria finale di merito risulta essere, pertanto, la seguente:

- 1°) ICAI : punti 92,39;
2°) Bradamenarinibus : punti 79,45

Sulla base di tutto quanto sopra la Commissione aggiudica provvisoriamente la fornitura oggetto d'appalto alla ditta ICAI avendo riportato il maggior punteggio di 92,39 rispetto a 79,45 della Bredamenarini.

I rappresentanti delle Società, invitati, non ritengono di formulare rilievi e/o osservazioni di alcuna natura.

La Commissione rimette tutti gli atti concorsuali al Consiglio di Amministrazione dell'Azienda per i provvedimenti conseguenziali di competenza.

Letto, confermato e sottoscritto.

Taranto, li 27/marzo/2002

Prot. n° : Pres./... 971/2002

Raccomandata a.r.

Spett/le

I C A I S.r.l.

Via G. Amendola, 138

70126

B A R I

OGGETTO : Comunicazione.

Facendo seguito agli incontri già avutisi ed agli impegni assunti dalla FIAT IVECO in Torino, in data 12/3/2002, si chiede la conferma della disponibilità di codesta Società :

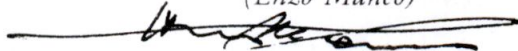
- a) a fornire n° 21 autobus lunghi mod. 491.12.29 cursor e n° 10 autobus medi mod. Europolis 203E.9.24U al costo, alle condizioni e con le caratteristiche di quelli offerti in gara. Fa eccezione la sola caratteristica dell'aria condizionata dell'area passeggeri, da Voi offerta ma non richiesta dall'Azienda, nè oggetto di valutazione da parte della Commissione di gara, della quale se ne chiede la non installazione;
- b) a fornire, a compensazione della non installazione dell'aria condizionata sui 31 autobus oggetto di gara, n° 2 autobus nuovi di fabbrica con alimentazione a metano, entrambi di tipo lungo, uno mod. 491.12.22CNG cityclass e l'altro mod. 491.12.22city class CNG.

Si ribadisce che la fornitura dei (31+2) autobus dovrà avvenire nel rispetto di tutte le condizioni di gara, con la sola eccezione indicata al precedente punto a).

Di tanto si chiede formale conferma.



IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)



ICAI
romanazzi

ALL. 6

Capitale Sociale Euro 360.000
R.E.A. 439595
C.C.I.A.A. 05779460723
Codice fiscale e Partita Iva 05779460723

ICAI S.r.l.
Concessionaria IRISBUS ITALIA S.p.A.
Via Amendola, 138
70126 - Bari BA - Italy

Tel. 080.553.11.55
Fax 080.558.35.34
www.icaibari.com
sales@icaibari.com

Spett.le
AMAT S.p.A.
Via C. Battisti 657
74100 - TARANTO

Raccomandata a.r.

Bari, lì 4 APRILE 2002

AR/rr

Oggetto: Comunicazione.

AMAT S.p.A. - TARANTO	
Prot. Arrivo n° 3944	
del 09 APR 2002	
Presidente	☒
Vice Presidente	☐
Consigliere	☐
Direttore	☒
Direttore Amministrativo	☐
Area Contabilità e Bilancio	☐
Area Contr. - App. - Acq. - Magazz.	☐
Area Informatica	☐
Area Legale	☐
Area Movimento	☐
Area Personale	☐
Area Tecnica	☐
Ripartizione Contratti e Appalti	☐
Rip. P.R. - AA.GG. - Sinistri	☐
Ufficio Magazzino e Acquisti	☐
Ufficio Prodotti del Traffico	☐
Ufficio Ragioneria	☐
Ufficio Sinistri	☐

Ci riferiamo alla Vs. nota prot.971/2002 del 27 marzo scorso per confermarVi la ns. disponibilità a fornirVi:

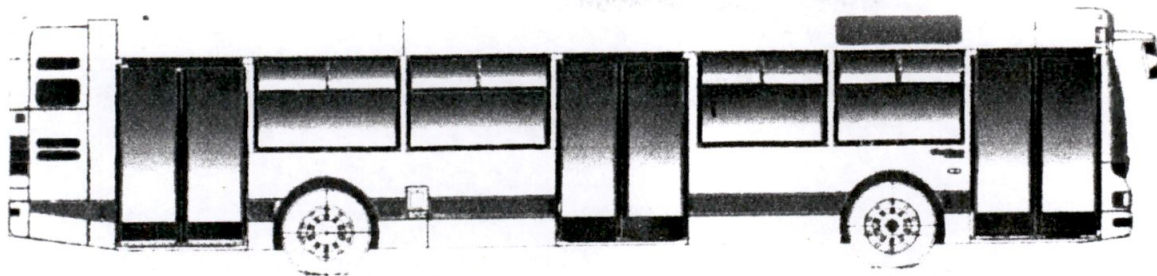
- n.21 autobus lunghi mod. Cityclass Cursor 491E.12.29,
- n.10 autobus medi mod. Europolis 203E.9.24

alle condizioni e con le caratteristiche prescritte dal Capitolato e, quindi, dotati di impianto aria condizionata per il solo posto guida e non anche per il vano passeggeri.

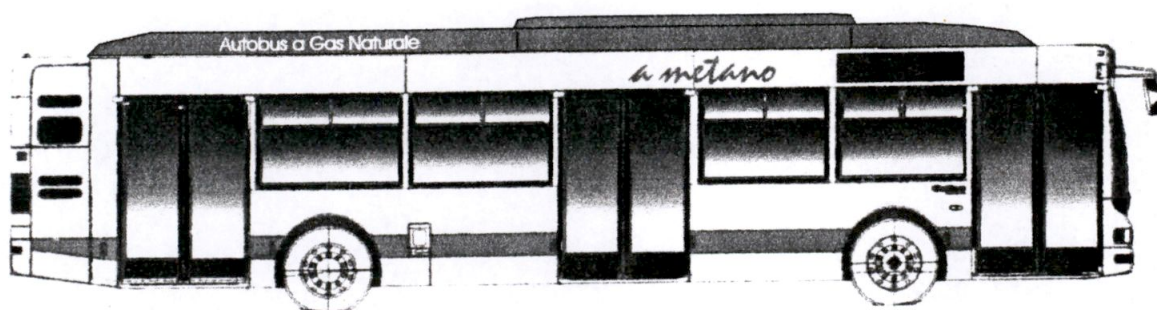
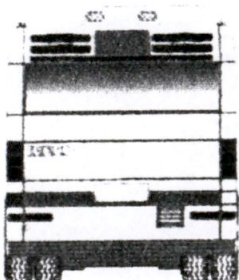
A compensazione della non estensione del condizionamento al vano passeggeri, siamo disponibili a fornirVi, nel rispetto dei reciproci impegni assunti a Torino lo scorso 12 marzo, n.2 autobus lunghi, alimentati a metano, già utilizzati a scopi dimostrativi, nuovi di fabbrica e da immatricolare, mod. Cityclass 491.12.22 allestiti come da descrizioni qui allegate.

Con i ns. migliori saluti.

ICAI S.r.l.
L'Amministratore Unico



491.12 CityClass



491.12 CNG CityClass a metano

**irisbus**

MODELLO: 491.12.22
CAMBIO VOITH 851.3

3 porte

TELAIO: ZGA482G1006001186

VAN: 2784438

POSTI A SEDERE: 28

POSTI IN PIEDI: 74

POSTI DI SERVIZIO: 1

TOTALE POSTI: 103

DESCRIZIONE DI ALLESTIMENTO VERSIONE STD BASE CON I
SEGUENTI OPTIONAL:

- COLORE GRIGIO METALLIZZATO
- CAMBIO AUTOMATICO VOITH

<u>LISTINO:</u>	BASE	602.000.000
	C.S. +OPT.	108.350.000
	TOTALE	710.350.000



Gestione Offerte & Logistica

14.03.02

Quantità: N.1

Modello: 491.12.22 CNG

versione: URBANO 3P

V.C.B. U4JB98C1

Cambio: VOITH 851.3

Telaio N.1186

Van N. 2784438

LISTINO BASE	L. 602.000.000
VAR.+ ALLEST.	L. 108.350.000
TOTALE	L. 710.350.000

DESCRIZIONE DELLE VARIANTI

- 2281 Alternatore supplementare da 55A
- 2713 Specchi retrovisori con regolazione elettrica
- 3066 Fissaggio ruote con attacco DIN
- 3079 Dispositivo di inginocchiamento laterale - Kneeling
- 3087 Blocco avviamento veicolo a porte aperte (3.7.9)
- 3103 Lubrificazione centralizzata (3.7.12)
- 3104 Impianto di sollevamento / abbassamento veicolo
- 3287 Dispositivo per rabbocco automatico olio motore (3.7.13)
- 3582 Impianto elettrico a norme Federtrasporti (3.7.7) Conforme NC 569-10
- 4455 Aerotermo supplementare per posto guida (3.2.1.5)

DESCRIZIONE ALLESTIMENTO

- 1 Impianto Aria Condizionata passeggeri + posto guida (var.4231)
L'impianto dovrà rispettare ed essere conforme alle norme UNI 5104 ed alla legge n° 549 del 28/12/93 del ministero dell'ambiente
- 2 Martelletti con cavo di acciaio e molla di richiamo (var.3702)
- 3 Porte OCLAP
- 4 Sedile autista pneumatico Grammer Estivo rivestito con tubolare in materiale plastico colore nero (3.1.5.1)
- 5 Posto attrezzato: 1 carrozzella disabili e pedana mobile su 3ª porta, senza blocco carrozzella, con cintura di sicurezza e spia di segnalazione su cruscotto, pulsantiera a 5 posizioni (var.4425)(3.1.4.3)
- 6 N.2 sedute ribaltabili automaticamente in corrispondenza posto carrozzella disabili di colore come sedili passeggeri
- 7 Essicatore monocamera HALDEX
- 9 Parabrezza incollato, finestrini incollati con parte superiore apribile mediante scorrimento,

- 9 Indicatori di percorso AMELI a matrice di punti con DOT a LED luminosi nella seguente configurazione:
 Anteriore : n.1 mod. LDAF16/120-15 con possibilità di scrivere tre caratteri alfanumerici di altezza 240 mm e due righe di 15 caratteri di altezza 100 mm sistemato sulla testata anteriore in corrispondenza della mezzeria veicolo
 Laterale : n.1 mod. LDAF14/21-15 visualizzazione di 3 caratteri alfanumerici e barra di altezza 220 mm , sistemato parte anteriore della fiancata dx.
 Posteriore : n.1 mod. LDAF14/21-15 visualizzazione di 3 caratteri alfanumerici e barra di altezza 220 mm , sistemato sulla testata posteriore in corrispondenza della mezzeria veicolo.
 Tutti i cartelli indicatori dovranno essere sistemati in appositi vani ricavati nella carrozzeria sopra il filo dei finestrini. Per una migliore visibilità dall'esterno il cartello laterale deve essere in posizione più elevata nell'apposito vano.

Comando elettronico posizionato in prossimità del posto guida, il comando di cambiamento della scritta del capolinea dovrà essere possibile tramite azionamento di apposito pulsante, centralina di comando

I Cristalli in corrispondenza dei cartelli indicatori di percorso dovranno essere del tipo non colorato

- 10 Impianto di diffusione sonora composto da:

Impianto di diffusione sonora composto da:

- * preamplificatore con dispositivo filtraggio disturbi effetto Larsen
- * n° 2 Box per diffusione sonora amplificati, ognuno dotato di n.2 altoparlanti e regolazione volume con comando infrarosso, collegamento elettrico in parallelo con funzione ST.by
- * pulsante abilitazione impianto diffusione sonora con illuminazione qualora attivato

Vano alloggiamento radio che:

- . venga irrobustita la soluzione di aggancio anteriore, quella attuale non ritenuta affidabile
- . variare percorso cavi
- . prevedere corda di sicurezza aggiuntiva a quella esistente (più corta e dotata di moschettone) che ne limiti l'apertura accidentale
- . modificare i montanti verticali, sostituendoli con altri con sezione inferiore o con piastre di fissaggio

- 11 Richiesta fermata

- * con almeno n° 14 pulsanti di cui n° 2 per ogni porta ed i restanti uniformemente distribuiti lungo le fiancate interne in corrispondenza dei montanti dei finestrini
- * spia a luce fissa di colore giallo arancio sul cruscotto
- * segnale acustico a colpo unico non ripetibile con porte di discesa aperte
- * indicatore luminoso "FERMATA PRENOTATA" in prossimità del soffitto, marca ELLAMP art.115 dimensioni max 400x100x60mm, a luce fissa e senza scritta "Uscita", lo spegnimento deve avvenire all'apertura di ciascuna porta (banalizzazione)

- 12 Supporti per l'applicazione dei cartelli pubblicitari.

- * interni delle dimensioni di 250X710 mm (sopra i finestrini)

* predisposizione per cartelli esterni da scegliere sulla base degli spazi disponibili tra le seguenti dimensioni di 3000X600 mm, 3000X700 mm, 1200X700 mm, 1200X450 mm

- 13 La paretina laterale separazione posto guida dovrà essere realizzata con materiali trasparenti non dovrà causare riflessi dovuti a sorgenti di luci accese interne ed esterne sull'intera zona vetrata del posto autista.
- 14 Prima antina porta anteriore dotata di resistenza elettrica
- 15 Parasole ribaltabile per autista
- 16 Pulsante di apertura e chiusura dall'esterno della porta dall'esterno dovrà essere posizionato in posizione non visibile dietro lo sportello accessibilità del complessivo "tergicristallo"
- 17 Estintore a polvere da 6 Kg posto in prossimità del posto guida fuori dalla portata dei passeggeri (3.1.5.4)
- 18 Il segnale di veicolo fermo (triangolo) dovrà essere applicato con apposita custodia nel posto guida (3.1.5.5)
- 19 N° 2 prese press-block, conformi NC 548-10, posizionate sul lato SX del veicolo, una sulla parte anteriore ed una sulla parte posteriore
- 22 Per gli impianti di raffreddamento, montaggio dei gruppi ecc... utilizzare fascette con serraggio elastico
- 23 Predisposizione di n° 2 oblitteratrici sistematiche su lato Dx in corrispondenza dei passaruote anteriore e posteriore, previo l'applicazione della piastrina sagoma di massima dell'oblitteratrice e' di 180X150X300 mm, l'impianto e' costituito da n° 5 cavi della sezione di 1,5 mmq; di cui 2 di alimentazione, 1 di trasmissione informazione oblitteratrice guasta e 2 di riserva. I cavi dovranno essere identificati secondo quanto prescritto dalle norme CUNA NC 569-10
- 24 Le tubazioni dell'impianto di riscaldamento dovranno essere in rame (3.2.1.5)
- 25 Parte interna della porta anteriore di colore nero opaco con codice RAL 9004 (3.2.2.3)
- 27 Tutti i componenti dell'autobus dovranno essere dello stesso tipo e marca (uniformità di fornitura) e dovranno essere tutti aggiornati con le ultime varianti o modifiche realizzate in produzione alla data di consegna del primo veicolo del lotto (3.7)
- 28 Pneumatici MICHELIN XZU
- 29 Supporto portabollo ed assicurazione
- 30 Il dispositivo di blocco avviamento, con blocco porte attivo e freno di stazionamento inserito deve sbloccare il comando acceleratore (3.7.9)
- 31 Spia ripetitrice per segnalazione del disinserimento del dispositivo di frenatura a porte aperte, di colore verde aggiunta in modo che sia visibile dall'esterno del veicolo in corrispondenza della finizione sopra parabrezza sulla mezzetta veicolo (3.7.9)
- 34 Allestimenti interni nella seguente configurazione:
 - . Resine sottocintura, parte inferiore testata posteriore, paretina autista, testata anteriore completa, parete verticale cruscotto padiglione anter., pannelli paretine, staffe sedili e rilegature pavimento in colore - **RAL 7004**
 - . Rivestimento padiglione in laminato nella conformazione attuale e relative rilegature in:
ABET LAMINATI "PRINT 411"
 - . Canali aria Dx e Sx, copri guarnimancorrenti e testata posteriore parte superiore in colore - **RAL 9002**
 - . Ebanisteria (ABS) in colore - **base 491**
 - . Tutta la mancorrenteria, pali, trasenne e maniglioni in colore - **GIALLO RAL 1003**

. Rivestimento pavimento in - Formar Altro TFT 03 (Blu), zona movimentazione porte - Formar GIALLO

- 35 Sedili passeggeri FAINSA ARIANNE "S" nella seguente configurazione:
.scocca posteriore RAL 5002 (Blu)
.scocca anteriore RAL 9002 (Grigio)
inserto da incollare su riquadri schienale e seduta - BOTTO F3/13 in materiale KEVLAR,
con Logo ATM di altezza 3-4 cm impresso su inserto schienale in colore GIALLO RAL 1003
N.2 sedili (n.1 su biposto lato Sin. su passaruota anteriore, n.1 su biposto lato Sin. su passaruota posteriore)
dotati di bracciolo lato corridoio
- 36 N.2 sedili per passeggeri deambulanti FAINSA ARIANNE "S" nella seguente configurazione:
.scocca posteriore RAL 1003 (Giallo)
.scocca anteriore RAL 9002 (Grigio)
inserto da incollare su riquadri schienale e seduta - BOTTO F3/13 in materiale KEVLAR,
con Logo ATM di altezza 3-4 cm impresso su inserto schienale in colore GIALLO RAL 1003
- 37 Verniciatura esterna: taglio di colore, con fascia inferiore e sopra finestrini fino a filo vano
cartello laterale in smalto BLU RAL 5002, fascia in cintura in smalto GIALLO RAL 1003,
parte superiore, comprese le pinne su tetto, in colore metallizzato ICI 352,
sportello su testata anteriore verniciato in colore Arancio Urbano
- 39 Installazione in postazione autista di chiave quadra e relativo supporto
- 40 N.2 pittogrammi postazione disabili n.1 su testata anteriore, n.1 in corrispondenza della 3° porta
- 41 Eliminare Interruttore esclusione Retarder
- 42 Montare teleruttore generale di corrente temporizzato per stacco batterie marca MEMBERS' mod. 500360958
in sostituzione del teleruttore SAFFA non temporizzato
- 43 Freno di fermata: dispositivo a pulsante e spia luminosa sul cruscotto atto a mantenere il veicolo frenato
in caso di sosta prolungata senza l'ausilio del pedale freno, disinserimento tramite pedale acceleratore
- 44 Specchio retrovisore interno da adottare soluzione come fornitura 491 in corso
- 45 Prevedere targhetta utilizzo maniglia emergenza pedana
- 46 Fermo cancelletto autista di tipo meccanico e non magnetico
- 47 Targhetta su vano calzaio
- 48 Pareina autista : aumentare la vetratura della parte fissa (vetro riparo aria tra cruscotto/transennatura fianco
autista) di almeno 30 cm senza smusso superiore
- 49 Riscaldatore autonomo a metano con timer settimanale elettromeccanico
- 50 Pulsante luce autista su cruscotto anteriore zona dx
- 51 Gancio appendiabiti di tipo maggiorato
- 52 Vano cartello anteriore modificato onde aumentare la visibilità della parte alta specchio retrovisore
- 53 Interruttore per comando separato prima plafoniera luce interna dx
- 54 Disposizione interna: posti a sedere n.24, con doppia fila lato Sin. - posti in piedi n.61 - carrozzella n.1 - servizio n.1 - totale n.87
- 55 N.2 botole al padiglione a comando elettrico a tre livelli di apertura con uscita di emergenza

**irisbus**

MODELLO: 491.12.22 CNG
CAMBIO VOITH 851.3

3 porte

TELAIO: ZGA482G1006000858

VAN: 2698348

POSTI A SEDERE: 78
POSTI DI SERVIZIO: 1

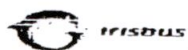
POSTI IN PIEDI: 24
TOTALE POSTI: 103

DESCRIZIONE DI ALLESTIMENTO VERSIONE STD BASE CON I
SEGUENTI OPTIONAL:

- SEDILE AUTISTA MODELLO ISRINGHAUSEN ESTIVO
- IMPIANTO ARIA CONDIZIONATA POSTO AUTISTA
- RISCALDATORE SUPPLEMENTARE POSTO AUTISTA
- PEDANA PER DISABILI
- SEDILI PASSEGGERI MODELLO ARIANNE 'S' CON SEDILE E
SCHIENALE PARZIALMENTE FODERATI IN COLORE GRIGIO
CHIARO
- Nr 3 CARTELLI INDICATORI MARCA AESYS A LED LUMINOSI
CON SOFTWARE
- VERNICIATURA ESTERNA VERDE E GRIGIO METALLIZZATO
CON PARTI COMPLEMENTARI GRIGIO E NERO

<u>LISTINO:</u>	BASE	602.000.000
	C.S.	89.950.000
	TOTALE	691.950.000

8



Gestione Offerte & Logistica

14.03.02

Modello: **491.12.22 CNG**

versione: **URBANO 3P**

V.C.B. **U4JB98C1**

Cambio: **VOITH 851.3**

TELAIO N.858

VAN N. 2698348

LISTINO BASE

L. 602.000.000

VAR.+ ALLEST.

L. 89.950.000

TOTALE

L. 691.950.000

DESCRIZIONE DELLE VARIANTI

- 3079 Dispositivo di inginocchiamento laterale - Kneeling
- 3066 Fissaggio ruote tipo DIN
- 3085 Comando porte elettrico
- 3087 Blocco avviamento veicolo a porte aperte
- 3100 Trombe bitonali (3.10.7)
- 3103 Lubrificazione centralizzata (Ciapponi)
- 3287 Dispositivo rabbocco automatico olio motore
- 3582 Impianto elettrico a norme Federtrasporti (3.6.10)
- 3702 I martelletti frangivetro saranno dotati di cavo di acciaio e molla di richiamo (3.7.13)
- 4108 Proiettori fendinebbia con lampade alogene
- 4199 Sedile autista Isringhausen estivo
- 4232 Impianto aria condizionata posto autista
- 4455 Riscaldatore supplementare posto autista
- 4530 Ventilazione forzata vano passeggeri lato sinistro

DESCRIZIONE ALLESTIMENTO

- 1 N° 2 prese press-block su lato sinistro in prossimità delle testate, in apposita nicchia senza sportello a norme CUNA NC 548-10, dotate di rubinetti d' intercettazione con valvole a sfera o di valvola unidirezionale (3.4.5)
- 2 Posto attrezzato per disabili non deambulante soluzione FRONTE MARCIA
- 3 Scivolo motorizzato su porta centrale tipo BODE 2000 soluz. ATM-MI
- 4 Mancorrenteria di colore verde analogo a quello dei sedili
- 5 Tappo bocchettone introduzione olio motore del tipo ad innesto a baionetta vincolato al bocchettone mediante collare

- 6 Alimentazione lampada vano motore a monte del comando d'emergenza con circuito scollegato
- 7 Tutte le leve dei rubinetti di intercezione dell'impianto di alimentazione e generatore autonomo di calore, devono essere di colore rosso e dotate di targhetta con l'indicazione aperto e chiuso
- 8 Sblocco dispositivo della var. 3087 posto su cruscotto laterale
- 9 Botole su pavimento per accessibilità rotocamera ponte
- 10 Le tubazioni dell' impianto pneumatico devono portare alle estremità una sigla distintiva in modo indelebile e tale da consentire la loro agevole identificazione sui relativi disegni e schemi (3.4)
- 11 Essiccatore dotato di resistenza elettrica monocamera Haldex (3.4.2)
- 12 Raccorderia impianto pneumatico non ossidabile (3.4.4)
- 13 Interruttore di sblocco dell'impianto di blocco avviamento veicolo con sospensioni scariche posto su cruscotto laterale
- 14 Interruttore sblocco sicurezze legate al kneeling posto nel vano apparecchiature elettriche (3.5.3)
- 15 Teleruttore generale di corrente realizzato con involucro stagno conforme a norme CEI, isolato rispetto a massa del veicolo e in vano separato rispetto al vano batterie. Il collegamento ed il comando secondo schema FT n°175. Con l'azionamento del comando d'emergenza si dovrà azionare l'apertura automatica del teleruttore generale di corrente.
- 16 L'alimentazione dei circuiti: luci di posizione, dispositivo veicolo fermo, radiotelefono ed illuminazione vano motore, dovranno essere singoli per ciascuna funzione, compresi i magnetotermici di protezione
- 17 Con sola alimentazione ridotta dovrà risultare accesa la lampada in corrispondenza della porta centrale (zona disabile) (3.6.13)
- 18 L'accensione delle plafoniere di illuminazione vani porte deve avvenire all'inizio dell'apertura delle ante (3.6.14)
- 19 La spia di fermata prenotata sul cruscotto deve essere a luce fissa di colore giallo e dotata di reostato posizionata sul supporto dei pulsanti apriporta, sul fianco sinistro accanto microfono
- 20 Tutti gli elementi di unione (viti, bulloni, ecc) usati nella carrozzeria dovranno avere requisiti di inossidabilità non inferiori all' acciaio inox (3.7.4)
- 21 Sportelli cassonetti porte dotati di chiusura a chiave quadra e molle a gas (3.7.7)
- 22 Il rivestimento del pavimento deve essere in FORMAR "Impressionist Range" tipo IM 2001 Ash. Nelle zone dei vani porta Formar Rosso come precedente fornitura (3.7.15)
- 23 Sedili passeggeri tipo ARIANNE "S" con seduta e schienale parzialmente foderati in tessuto con guscio anteriore grigio chiaro (Fainsa 0703) guscio posteriore verde chiaro (Fainsa 0314) rivestimento in velluto di lana cod. 0-501/0233
Sedili dotati di maniglie di appiglio sul lato superiore. N.2 sedili (n.1 su biposto lato sin. su passaruota anter. e n.1 su biposto lato sin. su passaruota post. come da figurino) devono avere sul lato corridoio un bracciolo rigido di collegamento tra plancia e schienale (3.7.19)
- 24 N° 16 maniglie a pendaglio tipo "Happich" (3.7.20).

- 26 Fornitura e montaggio n.3 cartelli indicatori marca AESYS a Led luminosi con software e timer di spegnimento automatico tarato a 15 min.
Modello : anteriore HG4/10.120x16/1 YW
laterale e posteriore : HG4/10.24x14/1 YW
centralina KC 630/A
connettori kit 1110 D
il cartello anteriore dovrà essere posizionato sul frontale il più a destra possibile
- 27 N°2 calzatoie poste sulla cuffia anteriore sinistra
- 28 Separazione posto autista chiuso da una paretina mobile, dotata di cristallo fumè e maniglione ad "esse" allineato con quello esistente sulla stessa, dovranno essere previsti i lamponi di fine corsa
- 29 Presa d'aria esterna del posto guida deve essere dotata di filtro antipolline di tipo elettrostatico sostituibile (3.9.7).
- 30 La presa d'attacco rapido del rifornimento del gas deve essere munita di sportello con chiusura a scatto e dotato di specifico sensore che segnali al posto guida la sua posizione "aperto".
e impedisca l'avviamento del veicolo.
La presa d'attacco rapido deve essere protetta con tappo di chiusura a vite, fissato all'interno di detta nicchia mediante organo flessibile di attacco (3.1.10)
- 32 Ripetitore ottico anomalie funzionali di notevoli dimensioni
- 34 Tendere avvolgibili filtra-vedo finestrino autista e parabrezza
- 35 Specifica indicazione della riserva di combustibile deve essere data mediante spia luminosa (3.1.10)
- 36 Specchi retrovisori interni di tipo parabolico, montati sulla testata anteriore
- 37 Estintore da 6 Kg posizionato nel posto guida
- 38 Sulla parte bassa a destra del parabrezza, supporto per contenere "tabella di viaggio"
- 39 Predisposizione comprensiva di cablaggi e connessioni, e montaggio delle apparecchiature ITALTEL
- 41 Fornitura e montaggio di impianto TV c.c. Sony per il controllo della porta centrale
L'impianto è costituito da una telecamera su soffitto e relativo monitor posizionato alla destra del cruscotto anteriore
- 42 Predisposizione comprensiva di cablaggi di n°2 obliterate tipo Logitron su lato DX.
- 43 N.2 botole al padiglione a comando elettrico a 3 livelli di apertura
- 44 Prima anta porta anteriore con resistenza elettrica (con vetro di sicurezza)
- 45 Riscaldatore autonomo a metano con timer settimanale (var.3663)
- 46 Specchi retrovisori esterni con regolazione elettrica (var.2713)
- 47 Sistema riapertura automatica porte sia in apertura che in chiusura
- 48 Montaggio di un sistema di allarme per manovre in retromarcia che azioni gli indicatori di direzione oltre ad un segnale sonoro sulla porta posteriore del veicolo
- 50 Carenatura ricoprimento bombole come nuova soluzione

- 51 N.B. Tutte le predisposizioni prevedono la fornitura e posa in opera dei cablaggi di alimentazione e collegamento, opportunamente completi dei connettori specifici.
Tutti gli eventuali attraversamenti devono essere forniti di opportuni passacavi di protezione (3.10.14)
- 52 Occhioni di traino : dotare le sedi delle viti di tappo avvitato a protezione della filettatura
Sportello anteriore per gancio di traino incernierato
- 53 Cornice portabollo e assicurazione
- 54 Applicazione attacchi delle bandierine poste sui montanti della testata anteriore
- 55 Comando apertura porta anteriore sistemato dopo il montante della porta stessa, + sgancio mecc.
dietro calandra come base
- 56 Parabrezza incollato (var.3695)
- 57 Finestrini laterali incollati (var.3692)
- 58 Cavo di sicurezza su sportello sopra testa autista
- 59 Disposizione interna : n.24 posti a sedere (fila doppia a sin.), n.76 in piedi + n.1 posto carrozzella
- 60 Tergitori ed apparecchi esterni con le modifiche previste
- 61 Verniciatura esterna : verde e grigio metallizzato con parti complementari arancio, nero come da figurino ATAF
- 62 Poggiatacco autista conforme disegno inviato a Valle Ufita
- 63 Parete interna zona posteriore veicolo con motivo o disegno tale da alleggerire l'impatto visivo
- 64 Parte bassa antine porte con carter in plastica (nuova soluzione Iveco)
- 65 Tubi impianto di riscaldamento con rivestimento in Arnaflex

GAMMA URBANI

"CITYCLASS" CNG

MODELLO	Prezzo Lire x 000 Euro		
	VERSIONE		
		3 PORTE	
491.10.24 CNG		594.000 306.776	
491.12.24 CNG		602.000 310.907	
591.12.24		602.000 310.907	

Optional		CITYCLASS CURSOR / CNG						Prezzo	
Codice	Descrizione	491	491	491	581	581	491	Lire x 000	Euro
		10	12	12	10	12	18		
		3 P	4 P						
614	Tachigrafo giorn. 1 autista CEE	O	O	O	O	O	O	600	310
730	Dispositivo bordo sensibile ad ostacolo in fase di abbass. (valore per 3 P)	O	O	O	O	O	O	1.100	568
	ABS e ASR	S	S	S	S	S	S	0	0
2713	Specchi retrovisori con regolazione elettrica	S	S	S	S	S	S	0	0
3079	Dispositivo di inglobamento laterale Knue Ing senza bordo sens.	S	S	S	S	S	S	0	0
3085	Comando porta elettrico (valore per 3P)	O	O	O	O	O	O	8.300	3.254
3087	Blocco avviamento veicolo a porta aperte	O	O	O	O	O	O	950	401
3100	Avvisatore acustico bisonore pneumatico	O	O	O	O	O	O	800	413
3103	Lubrificazione centralizzata	O	O	O	O	O	O	2.400	1.239
		-	-	-	-	-	-	3.360	1.730
3104	Impianto di sollevamento / abbassamento veicolo senza bordo sens.	S	S	S	S	S	S	0	0
3214	Tappo serbatoio combustibile ad apertura rapida	S	S	S	S	S	S	0	0
3287	Dispositivo per rabbocco automatico olio motore	S	S	S	S	S	S	0	0
3602	Impianto elettrico a norme Federtrasporti	S	S	S	S	S	S	0	0
3602	Riscaldatore autonomo con timer settimanale da 30.000 KCal/h	O	O	O	O	O	O	8.350	3.280
		-	-	-	-	-	-	7.000	3.015
3674	Climatizzazione a controllo autom. zona passeggeri e autista	O	O	O	O	O	O	45.000	23.241
	Impianto scoppato*	-	-	-	-	-	-	66.000	33.570
3702	Martellotti con cavo d'acciaio a avvolgitore	S	S	S	S	S	S	0	0
4231	Impianto aria condizionata zona passeggeri e posto guida contr. man.	O	O	O	O	O	O	39.000	20.142
		-	-	-	-	-	-	dd	0
4232	Aria condizionata a controllo manuale posto guida	O	O	O	O	O	O	8.000	4.648
4208	Protezioni antinebbia con lampade alogene	O	O	O	O	O	O	400	207
4230	Aerotermini per zona passeggeri	O	O	O	O	S	-	4.800	2.479
		491.18	-	-	-	-	O	6.400	3.305
		501.18	-	-	-	-	S	0	0
4100	Scille autista Iseringhausen Estivo	#	#	#	#	#	#	0	0
4403	Due botole al padiglione comando elettr. apertusc. emerg.	O	O	O	O	O	O	8.000	3.998
4425	Posto attrezzato: 1 carroz. disabili e pedana mob. su porta centr.	O	O	O	O	O	O	25.000	12.911
4455	Aerotermini supplementare per posto guida	O	O	O	O	O	O	1.800	826
4530	Ventilazione forzata vano passeggeri lato sinistro	O	O	O	O	O	O	6.500	3.357
	Ventilazione forzata vano passeggeri lato sinistro	-	-	-	-	-	-	9.750	5.035
4606	Tendine laccato (scorrevoli)	O	O	-	-	-	-	1.850	852
		-	-	O	O	-	-	1.850	955
		-	-	-	-	O	-	2.000	1.033
		491.18	-	-	-	-	O	2.500	1.291
		591.18	-	-	-	-	O	2.750	1.420
6731	Capelloni interne lato SX	-	-	-	O	O	-	dd	0
		591.18	-	-	-	-	O	dd	0
	Predisp. cristalli indicatori an/post Dx (vani e passaggio cavi)	S	S	S	S	S	S	0	0
	Predisp. 2 obbliteratrici (passaggio cavi e base fissaggio)	S	S	S	S	S	S	0	0
2281	Alternatore supplementare 55 A	O	O	-	-	O	-	800	413
3524	Contagiri elettronico	O	O	-	-	O	-	350	181
3883	Riscaldatore auton. a metano da 25.800 Kcal/h con timer settim.	O	O	-	-	O	-	10.500	5.423
	Impianto elettrico Multiplex	O	O	-	-	O	-	dd	0

* Non Comprende opt. 4455 e 4130 (vers. Urbana)

** Di Base con opt. Condizionamento o Climatizzazione

S = Serie C = Optional # = Opt. senza sovrapprezzo - = Non possibile o non previsto

14