



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Acquisto furgone per soccorso su strada degli autobus.

L'anno duemilauno, il giorno 14 (quattordici) del mese di marzo, alle ore 16:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

2. Domenico ABRESCIA

VICE PRESIDENTE

CONSIGLIERI

3. Carlo BÖSCHETTI (a.g.)

4. Alberto MESSINESE

5. Ugo TRONCONE (a.g.)

6. Antonio CITREA

7. Massimiliano RUSSO

8. Antonio RANUCCI

9. Francesco IPPOLITO

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Rochira Cosimo.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

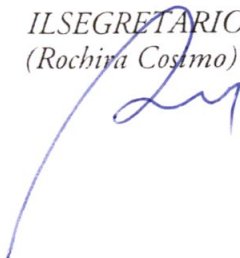
IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la nota del 25/01/2001 inviata dall'Area Tecnica, con cui si segnala che il mezzo Fiat Talento, utilizzato per eseguire il soccorso su strada agli autobus, è fuori servizio per avaria al motore.
- atteso che con la medesima nota l'Area Tecnica ha evidenziato che la riparazione è antieconomica a causa della vetustà del mezzo (oltre dieci anni) ed il logorio delle parti meccaniche e di carrozzeria ed ha proposto l'acquisto di un veicolo usato Iveco Daily dalla ditta RIMEC, officina che esegue lavori di riparazione degli autobus aziendali;
- atteso che per l'espletamento del servizio di soccorso attualmente viene utilizzato il furgone Fiorino, mezzo inidoneo a causa dell'assenza di equipaggiamento necessario;
- attesa l'urgenza, per le motivazioni innanzi espresse, di doversi procedere all'acquisto di un veicolo usato del tipo Iveco Daily o similare mediante trattativa privata con presentazione di offerte in busta chiusa;
- visto lo Statuto aziendale
- a voti unanimi

DELIBERA

- di procedere all'acquisto di un veicolo usato del tipo Iveco Daily o similare, in perfette condizioni, con permuta del vecchio mezzo Fiat Talento dell'Azienda, mediante esperimento di trattativa privata tra le ditte note all'Azienda e quelle che faranno richiesta di essere invitate alla gara, con presentazione di offerte in busta chiusa;
- di far gravare la spesa occorrente per la fornitura di cui innanzi, per quote di ammortamento, sul bilancio di previsione dell'anno 2001 e seguenti.

IL SEGRETARIO
(Rochira Cosimo)



IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)



A.M.A.T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Area Tecnica

Taranto, li

25 GEN. 2001

PROT. N. _____



c.a.

Direttore Generale
ing. Francesco Lucibello
SEDE

CdA

Oggetto: Acquisto furgone per soccorso su strada degli autobus.

Si segnala che il mezzo FIAT TALENTO, finora utilizzato per eseguire il soccorso su strada agli autobus, è andato fuori servizio per avaria al motore.

Il suddetto mezzo ha ormai dieci anni di vita ed, a parte la revisione generale del motore, è alquanto malandato anche negli altri organi meccanici e nella carrozzeria, talchè non si ritiene conveniente procedere alla sua riparazione.

Al fine di poter sostituire con sollecitudine il mezzo di che trattasi (attualmente si sta utilizzando per questo servizio il Fiorino in dotazione al Magazzino) la cui utilità ed indispensabilità sono palesi, sono state assunte informazioni circa la disponibilità sul mercato di un mezzo succedaneo, usato.

E' stato individuato come possibile soluzione un veicolo IVECO DAILY che è in revisione presso la ditta RIMEC, ricompresa fra le officine che eseguono per ns. conto la riparazione degli autobus.

L'offerta che la suddetta ditta ha formulato (allegata) risulta molto conveniente perchè il mezzo è dotato di tutti i complessivi meccanici (motore, cambio, trasmissione, avantreno, ponte posteriore) nuovi; esso è stato visionato da parte dei ns. tecnici che hanno espresso un giudizio favorevole.

Poiché la ditta in questione è disponibile a prendere in permuta il ns. Talento, il prezzo finale - a meno dell'attrezzamento proposto, ad officina mobile - risulta di £ 18.000.000 + IVA.

Da informazioni assunte, per avere un mezzo analogo nuovo (IVECO 35.C9), a meno della permuta, il costo orientativo è di £ 40 milioni + IVA.

Sembrerebbe, pertanto, conveniente prendere in considerazione l'offerta di che trattasi.

Si sottopone la questione all'attenzione della S.V., ribadendo che qualsiasi soluzione venga adottata dovrebbe rivestire carattere di urgenza.

Distinti saluti

Il Capo Area Tecnica
Ing. Pietro Rizzo



Spett.le

A.M.A.T.

(Azienda per la Mobilità Area di Taranto)

Ufficio Area Tecnica

c.a. Sig. Paradisi

na. rif.to: 03/01 del 15/01/01

Vs.rif.to: verbale



Oggetto: Offerta per la fornitura di N°01 DAILY 30.8 costr. 95 passo 3310 targato AH 875RF

In riferimento alle intese intercorse con Vs. responsabile tecnico Sig. Paradisi, con la presente Vi sottoponiamo la ns. migliore offerta per quanto segue:

1.0 Fornitura di n°01 DAILY 30.8, costr. 95, come da Vs. presa visione c/o ns. officina;

0.1 CARROZZERIA

Revisione e verniciatura totale della carrozzeria;

0.2 MECCANICA

Sostituzione parti meccaniche con ricambi nuovi come segue:

Motore completo, cambio, trasmissione, avantreno, ponte post.

0.3 SCAFFALATURA INTERNA

Fornitura e montaggio di scaffalatura e banco da lavoro all'interno del mezzo;

2.0 CONDIZIONE ECONOMICHE

0.1 Per quanto indicato alla posizione 01 e 02 Prezzo a corpo L. 20.000.000 (Ventimilioni) iva esclusa;

0.2 Per quanto indicato alla posizione 03 prezzo a corpo L. 2.000.000 (Duemilioni) iva esclusa;

3.0 PERMUTA

A seguito Vs. richiesta per permuta di N°01 DUCATO TALENTO di Vs. proprietà con motore fuori uso, Vi proponiamo l'acquisto a L. 2.000.000 (Duemilioni) iva esclusa.

In attesa di un Vs. riscontro in merito l'occasione ci è gradita per porgerVi distinti saluti.

29.49 | 35.09
30 p.l. 80 cv | 40000
35000

080 4811144

RIMEC s.r.l.
L'AMMINISTRATORE UNICO
(MONTENAPOLI Domenico)

Massafra 11/15/01/01

RIMEC s.r.l.

Sede Legale e Operativa: Via Apple, S.S. 7 Km. 637,100 dx - 74016 Massafra (Ta) - Tel.Fax (099) 8801324 - 8801065 pbx
Iscriz. Trib. TA n° 12503 - Reg. Ditta n° 104971 del 19/05/94 - Part. IVA: 01983100734



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero dei Trasporti

BP 0801334 DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

TARGA

TAx486418

N° A017830TA UFFICIO PROVINCIALE DI: TARANTO

VISTE LE NORME DEL T.U. APPROVATO CON D.P.R. 15-6-1959 N. 393 VISTO DICHIARAZIONE CONFORMITÀ
SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLODI FABBRICAZIONE NAZ DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCIÀ LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO
PRIVATOAMAT AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTO
TRASPORTI PUBBLICI

RES. TARANTO

-657 C. BATTISTI

CLASSE VEICOLO - AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE
FABBRICA/TIPO - FIAT AUTO SPA 290UK FIAT TALENTO CAT N°
OMOLOGAZ. - OM52927EST160B
TELAIO - ZFA290000000155159

ANNO IMMATRICOLAZIONE 91

TARANTO

06/08/91

IL DIRETTORE

2

TALENTO

N° A017830TA170991

CARROZZERIA G1-

TARGA

TAx486418

FURGONE CON UNA PORTA LATERALE

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (5)
tipo	149B1.000	lunghezza	m	4,157	tara (1)	1465
tempi/comb.	4/ GASOL	larghezza	m	1,965	portata (2)	800
cilindri	04	sbalzo post.	m	1,029	complessiva	2265
cilindrata cm ³	1929	assi	n.	2	rimorchiabile (3)	
pot. max kW	51,00	distanza interassi	I	2,315	max autotreno	
tipo potenza		II	III		su ralla	
giri/min.	4600	NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		
pot. fiscale CV		anteriori	3	FRENI		
TRASMISSIONE		totali	003	servizio	IDR/SERVOFR/DEPRESS	
tipo cambio	MEC	a sedere		soccorso	IDR/SERVOFR/DEPRESS	
n.° marce	05	in piedi		approvaz.		
rapp. totale	1/4,116	di servizio				
PNEUMATICI		185 R14 REINFORCED 94R				
SILENZIATORE		APPROVATO		CEE		
		Avanzamento ralla mm		dB controllo usati (4)		
				94 n° giri/min.		
				SERVOSTERZO		
				3450		

4

N° A017830TA170991

TARGA

TAx486418

MASSA RIMORCHIABILE KG. 01400
SUBORDINATO AD ACCERTAMENTO TECNICO
DA ANNOTARSI SULLA CARTA DI CIRCOL.
DECIBEL MISURATI A 50 CM.FIAT TALENTO AZIENDALE
(FUORI USO)

3

N° A017830TA170991

TARGA

TAx486418

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA
DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 17/09/91
IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE
NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/
1974 - LEGGE 30/03/87 N.132

1

REPUBBLICA ITALIANA CO 0811133

Ministero dei Trasporti e della Navigazione

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

TARGA AH875RF

N° A033460AL UFFICIO PROVINCIALE DI: ALESSANDRIA

VISTE LE NORME DEL D.L. 30-4-1992 N. 265 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE

SI IMMATRICOLA CON LA SUDDETTA TARGA IL VEICOLO

DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO

PROPRIO

A. SPA D.A.R.I.S.

RES. TARANTO -TA-69 VIA SOLITO

CLASSE VEICOLO - AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE

FABBRICA/TIPO- IVECO FIAT 30 B 1 IG 3 3 CTG N1

OMOLOGAZ- OM52716EST16AU

TELAIO-ZCFC305010D025466

ANNO IMMATRICOLAZIONE 95

ALESSANDRIA 08/11/95

IL DIRETTORE

3

N° A033460AL181195

TARGA AH875RF

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA

DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 18/11/95

IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE

NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/

1974 - LEGGE 30/03/87 N.132

2

N° A033460AL181195

CARROZZERIA GA- FURGONE RIALZATO

TARGA AH875RF

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (kg)	NORMALI	ECCEZIONALI
tipo	SOEIM814D.07	lunghezza	m	6,000	tara (II)	2010
tempi/comb.	4/ GASOL	larghezza	m	2,000	portata (2)	1160
cilindri	04	sbalzo post.	m	1,730	complessiva	3170
cilindrata cm³	2500	assi	n.	2	rimorchiabile (1)	
pot. max kW	55,00	distanza interassi	m	3,310	max autotreno	
tipo potenza		II	III		su ralla	
giri/min.	4000	NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		
pot. fiscale CV		anteriori	3	FRENI		
TRASMISSIONE		totali	003	IDR/SERVOFR/DEPRES		
tipo cambio	MEC	a sedere		IDRAULICO		
n° marce	05	in piedi		servizio		
rapp. totale	1/4,44	di servizio		soccorsi		
PNEUMATICI		195/75 R14C (106/104N) S.		approvaz.		
SILENZIATORE		APPROVATO CEE dB controllo usali (4) 94 n° giri/min. 3000				
Vel. calc. km/h		Avanzamento ralla mm		SERVOSTERZO ZF 7852		
				CONFORME 91/542 CEE PUNTO 6.2.1. -		
				ALL. I D.M. 23.03.92		
				VEL. MAX = 112,30 POTENZA/TARA = 027,36 KW/T		

4

N° A033460AL181195

TARGA AH875RF

RAPPORTO AL PONTE: 1/4,44.

L'AUTOVEICOLO RISPETTA LE NORME DEL

D.M. 16/6/83 (G.U.N. 197 DEL 20/7/83)

E, PERTANTO, E' IDONEO PER ESSERE

ALLESTITO ANCHE AD AUTOCARAVAN ED

AUTOVEICOLO PER TRASPORTO PROMISCUO.

SERVOSTERZO: TRW 549 RAPPORTO 46.8

MM/6IRO.

IVECO DAILY 30.8

(MEZZO ALTERNATIVO)