

N° 102 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Istituzione abbonamento speciale per servizi navetta e estensione possibilità di utilizzo del biglietto "Bus 1- soluzione 1 giorno".

L'anno duemiladue, il giorno 13 (tredici) del mese di Dicembre, alle ore 09:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

2. Domenico ABRESCIA

Vice PRESIDENTE

3. Carlo BOSCHETTI

4. Alberto MESSINESE

5. Francesco IPPOLITO (a)

6. Ugo TRONCONE

7. Antonio CITREA

8. Massimiliano RUSSO

9. Antonio RANUCCI

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Cosimo Rochira

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore, d'intesa con il Dirigente Amministrativo, riferisce e propone quanto segue:

Com'è noto, nelle ultime settimane l'AMAT ha avviato due distinte iniziative per rispondere alle nuove esigenze di mobilità determinatesi per effetto dell'entrata in vigore del nuovo "piano parcheggi" varato dall'Amministrazione Comunale di Taranto.

Il nuovo programma di collegamento proposto dall'Azienda si è articolato nell'istituzione di due servizi aggiuntivi, mirati ad intercettare efficacemente la domanda di mobilità della medesima categoria di utenti, ovvero di coloro che si recano giornalmente al Borgo per motivi di lavoro.

Di tali nuovi servizi il primo è stato avviato a partire dal 24 ottobre scorso ed è mirato al collegamento veloce e diretto del quartiere Borgo a tre distinte aree di parcheggio presidiate di autovetture, ubicate in quartieri periferici della Città (Porta Napoli, Salinella e Solito-Corvisea), mentre il secondo è stato avviato il 18 novembre scorso e consiste in un nuovo servizio di collegamento diretto del Borgo ai quartieri Italia-Montegranaro e Solito-Corvisea, caratterizzato da un numero ridotto di fermate intermedie.

Nella fase preliminare i due servizi, considerata la loro natura di sussidiarietà rispetto alle linee di collegamento già previste dal programma di esercizio aziendale, sono stati riservati esclusivamente alla platea dei tradizionali abbonati aziendali, ossia di coloro che preferiscono disporre di un abbonamento che consenta la libera circolazione su tutte le linee aziendali, senza limitazioni di sorta.

Dopo il primo periodo di sperimentazione dei nuovi progetti, è però necessario analizzare i dati a disposizione ed, eventualmente, apportare al programma iniziale quei correttivi che solo la sua concreta applicazione ha potuto suggerire.

In particolare, dalle segnalazioni pervenute dall'utenza e raccolte anche nelle numerose occasioni di confronto con i cittadini che non sono mancate a seguito dell'avvio dei progetti (partecipazione a programmi televisivi, lettere ai giornali, contatti diretti, ecc.), è emerso che esisterebbe un consistente numero di potenziali fruitori di entrambi i servizi navetta che troverebbero i servizi rispondenti alle loro necessità in quanto ad orari, velocità, accessibilità, ecc., ma non appetibili in termini di economicità.

Si tratta, in particolare, di quegli utenti che userebbero l'autobus esclusivamente per ovviare al "problema" dei parcheggi a pagamento nel recarsi al lavoro e che, al di là di tale esigenza, non sfrutterebbero tutte le potenzialità del titolo di viaggio attualmente offerto (abbonamento di libera circolazione, valido per tutte le linee ed in tutti gli orari del servizio urbano, domenica compresa).

Se questi utenti potessero acquistare un titolo di viaggio maggiormente "calzante" rispetto alle proprie necessità, ci sarebbe sicuramente una risposta migliore in termini numerici.

Si propone, pertanto, l'istituzione di un abbonamento mensile di libera circolazione, ossia acquistabile da tutte le categorie di cittadini (lavoratori, professionisti, studenti, casalinghe, ecc.) utilizzabile esclusivamente sui servizi navetta e solo nei giorni feriali (dal lunedì al sabato, escluse le festività) ad una tariffa industriale di Euro 28,00, dal quale andrebbero decurtate le integrazioni tariffarie a carico dei Comuni (sino al prossimo mese di maggio 2003, in ogni caso, a carico del Comune di Taranto, pari a Euro 10,00), per offrire una tariffa al pubblico di Euro 18,00.

Un ulteriore target di potenziali utilizzatori dei nuovi servizi di collegamento è rappresentato da coloro che non usano abitualmente il trasporto pubblico per recarsi al lavoro, ma hanno esigenze saltuarie di raggiungere il Borgo per motivazioni diverse e che

non troverebbero conveniente usare sporadicamente le navette al costo di un abbonamento mensile.

Per attrarre anche questa fascia di cittadini verso i nuovi servizi mirati di collegamento, si potrebbe offrire loro la possibilità di utilizzare i due servizi di navetta e di usare i parcheggi di interscambio semplicemente acquistando un biglietto "BUS 1 – Biglietto Urbano Soluzione 1 giorno", al prezzo di Euro 1,70.

Il risultato atteso da quest'ultima iniziativa di marketing è l'incremento del coefficiente di riempimento delle navette il sabato, quando vi è minore utilizzo delle navette per raggiungere i luoghi di lavoro e, negli altri giorni, durante le ore serali, di morbida rispetto alle fasce orarie di maggiore utilizzo (07:30 – 17:00).

Questa nuova proposta tariffaria potrebbe avvantaggiarsi delle imminenti Festività Natalizie, in occasione delle quali grandi flussi di cittadini si recano al Borgo per gli acquisti e che potrebbero avvicinarsi per la prima volta ai nuovi servizi offerti dall'AMAT per risolvere agevolmente il problema del traffico caotico, nonché della carenza e del costo dei parcheggi nel centro cittadino.

F/to : il Dirigente Amministrativo dott. Pietro Carallo;

F/to : il Direttore Ing. Giovanni Matichecchia.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

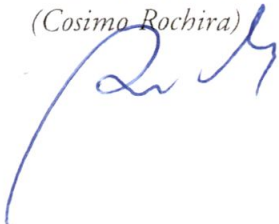
- Vista la proposta;
- Visto lo Statuto della Società;
- Visti gli atti
- A voti unanimi

D E L I B E R A

- di istituire, a partire da dicembre 2002, il nuovo "abbonamento mensile speciale navette", acquistabile da tutte le categorie di cittadini (lavoratori, professionisti, studenti, casalinghe, ecc.), per l'utilizzo esclusivo dei servizi navetta, nei soli giorni feriali (dal lunedì al sabato, escluse le festività);
- di stabilire per i suddetti abbonamenti una tariffa "industriale" di Euro 28,00, dalla quale andranno decurtate le integrazioni tariffarie disposte dai Comuni in favore degli abbonamenti di libera circolazione personale (Euro 10,00 per il Comune di Taranto e in via sperimentale per tutti i comuni sino al 31/5/2003);
- di lasciare invariato l'obbligo di acquistare lo specifico titolo di viaggio per il parcheggio delle autovetture per gli utilizzatori del servizio parcheggio + navetta;
- di consentire l'utilizzo dei due servizi navetta e dei parcheggi di interscambio a coloro che, pur non possedendo i due abbonamenti mensili previsti per i nuovi servizi (autobus e parcheggio), avranno acquistato un biglietto "BUS 1 – Biglietto Urbano Soluzione 1 Giorno", al prezzo di Euro 1,70. Il titolo suddetto, validamente annullato, consentirà loro il parcheggio dell'auto nelle aree di interscambio e l'utilizzo dei due diversi servizi di navette durante l'intera giornata di validità del titolo "BUS 1".

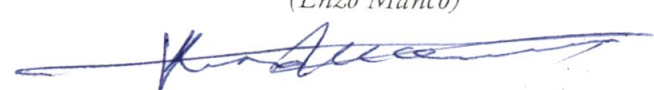
IL SEGRETARIO

(Cosimo Rochira)



IL PRESIDENTE

(Enzo Manco)



O.d.G. del _____

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° _____

Deliberazione n° _____/2002

del ____/____/____

OGGETTO DELLA PROPOSTA

ISTITUZIONE ABBONAMENTO SPECIALE PER SERVIZI NAVETTA E ESTENSIONE POSSIBILITÀ DI UTILIZZO DEL BIGLIETTO "BUS 1 – SOLUZIONE 1 GIORNO".

Ufficio proponente: _____

ALLEGATI/NOTE:

Il Direttore, d'intesa con il Dirigente Amministrativo, riferisce e propone quanto segue:

Come è noto, nelle ultime settimane l'AMAT ha avviato due distinte iniziative per rispondere alle nuove esigenze di mobilità determinatesi per effetto dell'entrata in vigore del nuovo "Piano parcheggi" varato dall'Amministrazione Comunale di Taranto.

Il nuovo programma di collegamento proposto dall'Azienda si è articolato nell'istituzione di due servizi aggiuntivi, mirati ad intercettare efficacemente la domanda di mobilità della medesima categoria di utenti, ovvero di coloro che si recano giornalmente al Borgo per motivi di lavoro.

Di tali nuovi servizi il primo è stato avviato a partire dal 24 ottobre scorso ed è mirato al collegamento veloce e diretto del quartiere Borgo a tre distinte aree di parcheggio presidiate di autovetture, ubicate in quartieri periferici della Città (Porta Napoli, Salinella e Solito-Corvisea), mentre il secondo è stato avviato il 18 novembre scorso e consiste in un nuovo servizio di collegamento diretto del Borgo ai quartieri Italia-Montegranaro e Solito-Corvisea, caratterizzato da un numero ridotto di fermate intermedie.

Nella fase preliminare i due servizi, considerata la loro natura di sussidiarietà rispetto alle linee di collegamento già previste dal programma di esercizio aziendale, sono stati riservati esclusivamente alla platea dei tradizionali abbonati aziendali, ossia di coloro che preferiscono disporre di un abbonamento che consenta la libera circolazione su tutte le linee aziendali, senza limitazioni di sorta. Dopo il primo periodo di sperimentazione dei nuovi progetti, è però necessario analizzare i dati a disposizione ed, eventualmente, apportare al programma iniziale quei correttivi che solo la sua concreta applicazione ha potuto suggerire.

In particolare, dalle segnalazioni pervenute dall'utenza e raccolte anche nelle numerose occasioni di confronto con i cittadini che non sono mancate a seguito dell'avvio dei progetti (partecipazione

a programmi televisivi, lettere ai giornali, contatti diretti, ecc.), è emerso che esisterebbe un consistente numero di potenziali fruitori di entrambi i servizi di navetta che troverebbero i servizi rispondenti alle loro necessità in quanto ad orari, velocità, accessibilità ecc., ma non appetibili in termini di economicità.

Si tratta, in particolare, di quegli utenti che userebbero l'autobus esclusivamente per ovviare al "problema" dei parcheggi a pagamento nel recarsi al lavoro e che, al di là di tale esigenza, non sfrutterebbero tutte le potenzialità del titolo di viaggio attualmente offerto (abbonamento di libera circolazione, valido per tutte le linee ed in tutti gli orari del servizio urbano, domenica compresa).

Se questi utenti potessero acquistare un titolo di viaggio maggiormente "calzante" rispetto alle proprie necessità, ci sarebbe sicuramente una risposta migliore in termini numerici.

Si propone, pertanto, l'istituzione di un abbonamento mensile di libera circolazione, ossia acquistabile da tutte le categorie di cittadini (lavoratori, professionisti, studenti, casalinghe, ecc.), utilizzabile esclusivamente sui servizi navetta e solo nei giorni feriali (dal lunedì al sabato, escluse le festività) ad una tariffa industriale di € 28,00, dal quale andrebbero decurtate le integrazioni tariffarie a carico dei Comuni (sino al prossimo mese di maggio 2003, in ogni caso, a carico del Comune di Taranto, pari a di € 10,00), per offrire una tariffa al pubblico di € 18,00.

Un ulteriore target di potenziali utilizzatori dei nuovi servizi di collegamento è rappresentato da coloro che non usano abitualmente il trasporto pubblico per recarsi al lavoro, ma hanno esigenze saltuarie di raggiungere il Borgo per motivazioni diverse e che non troverebbero conveniente usare sporadicamente le navette al costo di un abbonamento mensile.

Per attrarre anche questa fascia di cittadini verso i nuovi servizi mirati di collegamento, si potrebbe offrire loro la possibilità di utilizzare i due servizi di navetta e di usare i parcheggi di interscambio semplicemente acquistando un biglietto "BUS 1 - Biglietto Urbano Soluzione 1 Giorno", al prezzo di € 1,70.

Il risultato atteso da quest'ultima iniziativa di marketing è l'incremento del coefficiente di riempimento delle navette il sabato, quando vi è un minore utilizzo delle navette per raggiungere i luoghi di lavoro e, negli altri giorni, durante ore serali, di morbida rispetto alle fasce orarie di maggiore utilizzo (07,30 - 17,00).

Questa nuova proposta tariffaria potrebbe avvantaggiarsi delle imminenti Festività Natalizie, in occasione delle quali grandi flussi di cittadini si recano al Borgo per gli acquisti e che potrebbero avvicinarsi per la prima volta ai nuovi servizi offerti dall'AMAT per risolvere agevolmente il problema del traffico caotico, nonché della carenza e del costo dei parcheggi nel centro cittadino.

Il Dirigente Amministrativo _____

Il Direttore _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la proposta;
- visto lo Statuto della Società;

- visti gli atti;
- a voti _____

DELIBERA

- di istituire, a partire dal prossimo 1° dicembre 2002, il nuovo "abbonamento mensile speciale navette", acquistabile da tutte le categorie di cittadini (lavoratori, professionisti, studenti, casalinghe, ecc.), per l'utilizzo esclusivo dei servizi navetta, nei soli giorni feriali (dal lunedì al sabato, escluse le festività).
- di stabilire per i suddetti abbonamenti una tariffa "industriale" di € 28,00, dalla quale andranno decurtate le integrazioni tariffarie disposte dai Comuni in favore degli abbonamenti di libera circolazione personale (€ 10,00 per il Comune di Taranto e in via sperimentale per tutti i comuni sino al 31/05/2003).
- di lasciare invariato l'obbligo di acquistare lo specifico titolo di viaggio per il parcheggio delle autovetture per gli utilizzatori del servizio parcheggio + navetta.
- di consentire l'utilizzo dei due servizi di navetta e dei parcheggi di interscambio a coloro che, pur non possedendo i due abbonamenti mensili previsti per i nuovi servizi (autobus e parcheggio), avranno acquistato un biglietto "BUS 1 – Biglietto Urbano Soluzione 1 Giorno", al prezzo di € 1,70. Il titolo suddetto, validamente annullato, consentirà loro il parcheggio dell'auto nelle aree di interscambio e l'utilizzo dei due diversi servizi di navette durante l'intera giornata di validità del titolo "BUS 1".