

N° 56 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Istituzione dell' "Abbonamento integrato"

L'anno duemiladue, il giorno 2 (due) del mese di Luglio, alle ore 09:00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Enzo MANCO | PRESIDENTE |
| 2. Domenico ABRESCIA | Vice PRESIDENTE |
| 3. Carlo BOSCHETTI | 4. Alberto MESSINESE |
| 5. Francesco IPPOLITO | 6. Ugo TRONCONE |
| 7. Antonio CITREA | 8. Massimiliano RUSSO |
| 9. Antonio RANUCCI | |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Cosimo Rochira

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore, d'intesa con il Dirigente Amministrativo, riferisce e propone quanto segue:

Con deliberazione n° 13, adottata in data 19/02/2002 (allegato n° 1), il Consiglio di Amministrazione decise di istituire un nuovo titolo di viaggio dedicato agli utenti non residenti a Taranto, interessati dall'Ordinanza del Sindaco di Taranto n° 31/2002, con la quale, come è noto, fu disposto, a partire dall'11/02/2002, il divieto di transito degli autobus extraurbani nelle vie cittadine in tutte le ore della giornata, fatta eccezione per le fasce 07,00-08,30 e 12,00-14,30. In particolare, nelle more di una possibile intesa, con le altre Aziende interessate, per la creazione di un biglietto unico integrato (con quote di riparto del ricavato della vendita tra i diversi vettori), si istituì, con decorrenza 11/02/2002, il "Biglietto integrato", alla tariffa di Euro 0,77, valido per l'intera giornata dell'obliterazione, su tutte le linee dell'AMAT (comprese le tratte suburbane), esclusivamente in abbinamento ad un qualsiasi titolo di viaggio valido di una Azienda di trasporto extraurbano.

Con successiva deliberazione n° 22, assunta in data 08/03/2002 (allegato n° 2), il Consiglio di Amministrazione dispose la sospensione, sino a tutto il 15/06/2002, dell'obbligo di acquisto del biglietto integrato, concedendo ai possessori di un valido titolo di viaggio rilasciato da un'azienda extraurbana, la gratuità del servizio su tutti i mezzi dell'AMAT nella stessa giornata di validità dei titoli di viaggio dei vettori extraurbani.

Con Ordine di servizio n° 27/2002 (allegato n° 3), rivolto a tutto il personale ed all'utenza interessata, si è reintrodotto l'obbligo a carico dei viaggiatori extraurbani che utilizzano i mezzi dell'AMAT, di munirsi del biglietto integrato, stabilendo altresì che ai possessori di biglietti rilasciati da aziende extraurbane l'acquisto del biglietto integrato avrebbe dato diritto di effettuare una sola corsa urbana, mentre ai viaggiatori in possesso di un abbonamento extraurbano avrebbe consentito di viaggiare per un numero illimitato di corse nella stessa giornata.

Successivamente è stata da molti utenti rappresentata la necessità di poter fruire di un titolo di viaggio agevolato, espressamente mirato agli utilizzatori abituali dei mezzi extraurbani che, giunti ai terminali di scambio, proseguono quotidianamente il proprio percorso sui mezzi urbani.

Si ritiene di poter accogliere tale richiesta, attraverso l'introduzione nella struttura tariffaria di un abbonamento ad hoc, valido esclusivamente per compiere un percorso misto, nel quale si utilizzano mezzi di vettori extraurbani e dell'AMAT.

Si propone, pertanto, di istituire un "abbonamento integrato" a tariffa scontata, come da facsimile di massima allegato (n° 4), per il quale il termine "integrato" va inteso non nel senso di unico titolo di viaggio accettato da vettori diversi, ma con riferimento alle condizioni necessarie per il suo utilizzo.

Secondo la proposta, il suddetto abbonamento entrerà in vigore a partire dal prossimo 1° luglio ed avrà validità per tutto il mese di calendario del suo primo utilizzo, in tutti gli orari di svolgimento del servizio e su tutte le linee dell'AMAT, comprese quelle suburbane.

Esso avrà la forma e le dimensioni di un biglietto e dovrà essere obliterato in occasione del suo primo utilizzo. Nella stessa circostanza l'abbonato dovrà annotare nello spazio appositamente predisposto il proprio cognome e nome.

Il nuovo abbonamento sarà utilizzabile esclusivamente in abbinamento ad un titolo di viaggio (biglietto obliterato o abbonamento) di una diversa Impresa esercente autolinee extraurbane, valido per la stessa giornata del suo utilizzo.

In caso di controllo del personale AMAT e degli Agenti della Guardia di Finanza, pertanto, esso sarà considerato regolare solo se risulterà precedentemente annullato in vettura in un giorno dello stesso mese di utilizzo, se riporterà l'annotazione del cognome e nome dell'utilizzatore nello spazio apposito e se sarà esibito unitamente al titolo di viaggio di autolinea extraurbana ed a un documento di riconoscimento.

Secondo la proposta, l' "Abbonamento integrato" avrà una tariffa mensile pari a Euro 13,00 (Euro tredici/00) e sarà acquistabile presso l'Ufficio Prodotti del Traffico, oltre che presso tutti i rivenditori convenzionati dei titoli di viaggio dell'AMAT.

Quale conseguenza dell'introduzione del nuovo abbonamento integrato, si propone la soppressione dall'offerta tariffaria, del "biglietto integrato" da 0,77 Euro, per cui gli utenti occasionali delle linee extraurbane che avranno necessità di utilizzare i mezzi AMAT ai terminali, dovranno munirsi del biglietto di corsa semplice da Euro 0,67 per ciascuna corsa (BiO – Biglietto ordinario) o degli altri titoli previsti dalla tariffa aziendale (BiT – biglietto a tempo, ecc.).

Poiché, stante l'urgenza di fornire le necessarie istruzioni agli uffici in vista dell'avvio dei

rinnovi degli abbonamenti per il mese di luglio, in data 26/06/2002 è stato emanato l'Ordine di servizio n° 31/2002, con il quale è stato già introdotto, a partire dallo stesso giorno, il nuovo "Abbonamento integrato", si propone di approvare e ratificare lo stesso provvedimento.

Si propone di prendere atto della circostanza che, per gli stessi motivi di urgenza, la stampa dei primi 10'000 esemplari dei biglietti in questione è stata affidata alla tipografia Stampa Sud di Mottola, con utilizzazione di carta comune non filigranata, priva delle altre caratteristiche antifalsificazione che normalmente caratterizzano i biglietti stampati dall'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato, riservandosi sin da ora di commissionare le successive forniture del titolo di viaggio in questione all'Istituto citato.

Si propone, inoltre, quale conseguenza della soppressione del "biglietto integrato", l'autorizzazione agli uffici a procedere al rimborso a coloro che ne fossero ancora in possesso.

Poiché il biglietto in argomento non prevede integrazioni tariffarie a carico del Comune di Taranto e della Provincia di Taranto, si propone di inviare la presente deliberazione ai due Enti sopra citati al solo fine di emendare esplicitamente in tal senso i contratti di servizio sottoscritti con gli stessi, di cui la tariffa aziendale costituisce parte integrante.

F/to : Il Dirigente Amministrativo dott. Pietro Carallo

F/to : Il Direttore Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta
- visto lo Statuto della Società;
- considerata condivisibile la proposta;
- a voti unanimi

D E L I B E R A

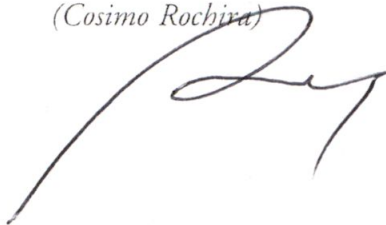
- 1) l'istituzione, con decorrenza a partire dai rinnovi per il mese di luglio 2002, di un proprio "abbonamento integrato", come da fac-simile di massima allegato (n° 4), determinandone la relativa tariffa mensile in Euro 13,00 (Euro tredici/00).
- 2) di fissare l'entrata in vigore del suddetto abbonamento a partire dal 1° luglio 2002, stabilendo che esso avrà validità per tutto il mese di calendario del suo primo utilizzo, in tutti gli orari di svolgimento del servizio e su tutte le linee dell'AMAT, comprese quelle suburbane. Il nuovo titolo sarà utilizzabile esclusivamente in abbinamento ad un titolo di viaggio (biglietto obliterato o abbonamento) di una diversa Impresa esercente autolinee extraurbane, valido per la stessa giornata del suo utilizzo. Antecedentemente alla prima utilizzazione, l'abbonato dovrà annotare nello spazio appositamente predisposto il proprio cognome e nome. In caso di controllo del personale AMAT e degli Agenti della Guardia di Finanza, pertanto, esso sarà considerato regolare solo se risulterà precedentemente annullato in vettura in un giorno dello stesso mese di utilizzo, se riporterà l'annotazione del cognome e nome dell'utilizzatore nello spazio apposito e se sarà esibito unitamente al titolo di viaggio di autolinea extraurbana ed a un documento di riconoscimento. Esso sarà acquistabile presso i rivenditori convenzionati dei titoli di viaggio dell'AMAT.
- 3) di eliminare dalla tariffa aziendale, quale conseguenza dell'introduzione del nuovo abbonamento integrato, il "biglietto integrato" da 0,77 Euro, con la conseguenza che gli utenti occasionali delle linee extraurbane che hanno necessità di utilizzare i mezzi AMAT ai terminals dovranno munirsi del biglietto di corsa semplice da Euro 0,67 per ciascuna corsa (BiO – Biglietto ordinario) o degli altri titoli previsti dalla tariffa aziendale (BiT – biglietto a tempo, ecc.).
- 4) di approvare e ratificare l'Ordine di servizio n° 31/2002, emanato in data 26/06/2002, con efficacia immediata, con il quale, considerata l'urgenza di fornire le necessarie istruzioni agli uffici in vista dell'avvio dei rinnovi degli abbonamenti per il mese di luglio, è stato già introdotto il nuovo "abbonamento integrato".
- 5) di prendere atto della che, per gli stessi motivi di urgenza, la stampa dei primi 10'000 esemplari dei biglietti in questione è stata affidata alla tipografia Stampa Sud di Mottola, con utilizzazione di carta comune non filigranata, priva delle altre caratteristiche antifalsificazione che normalmente caratterizzano i biglietti stampati dall'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato, riservandosi sin da ora di commissionare le successive forniture all'Istituto citato.
- 6) di autorizzare gli uffici, quale conseguenza della soppressione del "biglietto integrato", a procedere al ritiro ed al rimborso nei confronti dei viaggiatori e delle rivendite convenzionate

che ne fossero ancora in possesso.

- 7) di inviare la presente deliberazione al Comune di Taranto e alla Provincia di Taranto al solo fine di emendare esplicitamente in tal senso i contratti di servizio sottoscritti con gli stessi (di cui la tariffa aziendale costituisce parte integrante), considerato che il nuovo abbonamento non prevede integrazioni tariffarie a carico dei suddetti Enti.

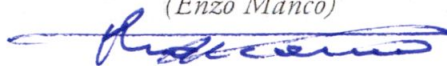
IL SEGRETARIO

(Cosimo Rochira)

A large, stylized handwritten signature in blue ink, likely belonging to Cosimo Rochira, the Secretary.

IL PRESIDENTE

(Enzo Manco)

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to Enzo Manco, the President.

O.d.G. del 02/07/2002

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° _____

Deliberazione n° ____/2002

del

21/7/2002

OGGETTO DELLA PROPOSTA

Istituzione dell' "Abbonamento integrato"

Ufficio proponente: Dirigente Amministrativo

ALLEGATI/NOTE:

- 1) Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 13 del 19/02/2002;
- 2) Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 22 dell'8/03/2002;
- 3) Ordine di servizio n° 27/2002 del 13/06/2002;
- 4) Fac-simile di massima dell' "Abbonamento integrato".

Il Direttore, d'intesa con il Dirigente Amministrativo, riferisce e propone quanto segue:

Con deliberazione n° 13, adottata in data 19/02/2002 (allegato n° 1), il Consiglio di Amministrazione decise di istituire un nuovo titolo di viaggio dedicato agli utenti non residenti a Taranto, interessati dall'Ordinanza del Sindaco di Taranto n° 31/2002, con la quale, come è noto, fu disposto, a partire dall'11/02/2002, il divieto di transito degli autobus extraurbani nelle vie cittadine in tutte le ore della giornata, fatta eccezione per le fasce 07,00-08,30 e 12,00-14,30.

In particolare, nelle more di una possibile intesa, con le altre Aziende interessate, per la creazione di un biglietto unico integrato (con quote di riparto del ricavato della vendita tra i diversi vettori), si istituì, con decorrenza 11/02/2002, il "Biglietto integrato", alla tariffa di Euro 0,77, valido per l'intera giornata dell'obliterazione, su tutte le linee dell'AMAT (comprese le tratte suburbane), esclusivamente in abbinamento ad un qualsiasi titolo di viaggio valido di una Azienda di trasporto extraurbano.

Con successiva deliberazione n° 22, assunta in data 08/03/2002 (allegato n° 2), il Consiglio di Amministrazione dispose la sospensione, sino a tutto il 15/06/2002, dell'obbligo di acquisto del biglietto integrato, concedendo ai possessori di un valido titolo di viaggio rilasciato da un'azienda extraurbana, la gratuità del servizio su tutti i mezzi dell'AMAT nella stessa giornata di validità dei titoli di viaggio dei vettori extraurbani.

Con Ordine di servizio n° 27/2002 (allegato n° 3), rivolto a tutto il personale ed all'utenza interessata, si è reintrodotta l'obbligo a carico dei viaggiatori extraurbani che utilizzano i mezzi dell'AMAT,

di munirsi del biglietto integrato, stabilendo altresì che ai possessori di biglietti rilasciati da aziende extraurbane l'acquisto del biglietto integrato avrebbe dato diritto di effettuare una sola corsa urbana, mentre ai viaggiatori in possesso di un abbonamento extraurbano avrebbe consentito di viaggiare per un numero illimitato di corse nella stessa giornata.

Successivamente è stata da molti utenti rappresentata la necessità di poter fruire di un titolo di viaggio agevolato, espressamente mirato agli utilizzatori abituali dei mezzi extraurbani che, giunti ai terminals di scambio, proseguono quotidianamente il proprio percorso sui mezzi urbani.

Si ritiene di poter accogliere tale richiesta, attraverso l'introduzione nella struttura tariffaria di un abbonamento ad hoc, valido esclusivamente per compiere un percorso misto, nel quale si utilizzano mezzi di vettori extraurbani e dell'AMAT.

Si propone, pertanto, di istituire un "abbonamento integrato" a tariffa scontata, come da fac-simile di massima allegato (n° 4), per il quale il termine "integrato" va inteso non nel senso di unico titolo di viaggio accettato da vettori diversi, ma con riferimento alle condizioni necessarie per il suo utilizzo.

Secondo la proposta, il suddetto abbonamento entrerà in vigore a partire dal prossimo 1° luglio ed avrà validità per tutto il mese di calendario del suo primo utilizzo, in tutti gli orari di svolgimento del servizio e su tutte le linee dell'AMAT, comprese quelle suburbane.

Esso avrà la forma e le dimensioni di un biglietto e dovrà essere obliterato in occasione del suo primo utilizzo. Nella stessa circostanza l'abbonato dovrà annotare nello spazio appositamente predisposto il proprio cognome e nome.

Il nuovo abbonamento sarà utilizzabile esclusivamente in abbinamento ad un titolo di viaggio (biglietto obliterato o abbonamento) di una diversa Impresa esercente autolinee extraurbane, valido per la stessa giornata del suo utilizzo.

In caso di controllo del personale AMAT e degli Agenti della Guardia di Finanza, pertanto, esso sarà considerato regolare solo se risulterà precedentemente annullato in vettura in un giorno dello stesso mese di utilizzo, se riporterà l'annotazione del cognome e nome dell'utilizzatore nello spazio apposito e se sarà esibito unitamente al titolo di viaggio di autolinea extraurbana ed a un documento di riconoscimento.

Secondo la proposta, l' "Abbonamento integrato" avrà una tariffa mensile pari a € 13,00 (Euro tredici/00) e sarà acquistabile presso l'Ufficio Prodotti del Traffico, oltre che presso tutti i rivenditori convenzionati dei titoli di viaggio dell'AMAT.

Quale conseguenza dell'introduzione del nuovo abbonamento integrato, si propone la soppressione dall'offerta tariffaria, del "biglietto integrato" da 0,77 Euro, per cui gli utenti occasionali delle linee extraurbane che avranno necessità di utilizzare i mezzi AMAT ai terminals, dovranno munirsi del biglietto di corsa semplice da € 0,67 per ciascuna corsa (BiO – Biglietto ordinario) o degli altri titoli previsti dalla tariffa aziendale (BiT – biglietto a tempo, ecc.).

Poiché, stante l'urgenza di fornire le necessarie istruzioni agli uffici in vista dell'avvio dei rinnovi

degli abbonamenti per il mese di luglio, in data 26/06/2002 è stato emanato l'Ordine di servizio n° 31/2002, con il quale è stato già introdotto, a partire dallo stesso giorno, il nuovo "Abbonamento integrato", si propone di approvare e ratificare lo stesso provvedimento.

Si propone di prendere atto della circostanza che, per gli stessi motivi di urgenza, la stampa dei primi 10'000 esemplari dei biglietti in questione è stata affidata alla tipografia Stampa Sud di Motola, con utilizzazione di carta comune non filigranata, priva delle altre caratteristiche antifalsificazione che normalmente caratterizzano i biglietti stampati dall'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato, riservandosi sin da ora di commissionare le successive forniture del titolo di viaggio in questione all'Istituto citato.

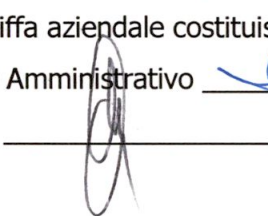
Si propone, inoltre, quale conseguenza della soppressione del "biglietto integrato", l'autorizzazione agli uffici a procedere al rimborso a coloro che ne fossero ancora in possesso.

Poiché il biglietto in argomento non prevede integrazioni tariffarie a carico del Comune di Taranto e della Provincia di Taranto, si propone di inviare la presente deliberazione ai due Enti sopra citati al solo fine di emendare esplicitamente in tal senso i contratti di servizio sottoscritti con gli stessi, di cui la tariffa aziendale costituisce parte integrante.

Il Dirigente Amministrativo



Il Direttore



IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta
- visto lo Statuto della Società;
- considerata condivisibile la proposta;
- a voti

DELIBERA

- 1) l'istituzione, con decorrenza a partire dai rinnovi per il mese di luglio 2002, di un proprio "abbonamento integrato", come da fac-simile di massima allegato (n° 4), determinandone la relativa tariffa mensile in € 13,00 (Euro tredici/00).
- 2) di fissare l'entrata in vigore del suddetto abbonamento a partire dal 1° luglio 2002, stabilendo che esso avrà validità per tutto il mese di calendario del suo primo utilizzo, in tutti gli orari di svolgimento del servizio e su tutte le linee dell'AMAT, comprese quelle suburbane. Il nuovo titolo sarà utilizzabile esclusivamente in abbinamento ad un titolo di viaggio (biglietto obliterato o abbonamento) di una diversa Impresa esercente autolinee extraurbane, valido per la stessa giornata del suo utilizzo. Antecedentemente alla prima utilizzazione, l'abbonato dovrà annotare nello spazio appositamente predisposto il proprio cognome e nome. In caso di controllo del personale AMAT e degli Agenti della Guardia di Finanza, pertanto, esso sarà considerato regolare solo se risulterà precedentemente annullato in vettura in un giorno dello stesso mese di utilizzo, se riporterà l'annotazione del cognome e nome dell'utilizzatore

nello spazio apposito e se sarà esibito unitamente al titolo di viaggio di autolinea extraurbana ed a un documento di riconoscimento. Esso sarà acquistabile presso i rivenditori convenzionati dei titoli di viaggio dell'AMAT.

- 3) di eliminare dalla tariffa aziendale, quale conseguenza dell'introduzione del nuovo abbonamento integrato, il "biglietto integrato" da 0,77 Euro, con la conseguenza che gli utenti occasionali delle linee extraurbane che hanno necessità di utilizzare i mezzi AMAT ai terminali dovranno munirsi del biglietto di corsa semplice da € 0,67 per ciascuna corsa (BiO – Biglietto ordinario) o degli altri titoli previsti dalla tariffa aziendale (BiT – biglietto a tempo, ecc.).
- 4) di approvare e ratificare l'Ordine di servizio n° 31/2002, emanato in data 26/06/2002, con efficacia immediata, con il quale, considerata l'urgenza di fornire le necessarie istruzioni agli uffici in vista dell'avvio dei rinnovi degli abbonamenti per il mese di luglio, è stato già introdotto il nuovo "abbonamento integrato".
- 5) di prendere atto della che, per gli stessi motivi di urgenza, la stampa dei primi 10'000 esemplari dei biglietti in questione è stata affidata alla tipografia Stampa Sud di Mottola, con utilizzazione di carta comune non filigranata, priva delle altre caratteristiche antifalsificazione che normalmente caratterizzano i biglietti stampati dall'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato, riservandosi sin da ora di commissionare le successive forniture all'Istituto citato.
- 6) di autorizzare gli uffici, quale conseguenza della soppressione del "biglietto integrato", a procedere al ritiro ed al rimborso nei confronti dei viaggiatori e delle rivendite convenzionate che ne fossero ancora in possesso.
- 7) di inviare la presente deliberazione al Comune di Taranto e alla Provincia di Taranto al solo fine di emendare esplicitamente in tal senso i contratti di servizio sottoscritti con gli stessi (di cui la tariffa aziendale costituisce parte integrante), considerato che il nuovo abbonamento non prevede integrazioni tariffarie a carico dei suddetti Enti.

N° 13 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Istituzione del "Biglietto integrato"

L'anno duemiladue, il giorno 19 (diciannove) del mese di Febbraio, alle ore 09:30, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | |
|---------------------------|------------------------------|
| 1. Enzo MANCO | PRESIDENTE |
| 2. Domenico ABRESCIA | Vice PRESIDENTE |
| 3. Carlo BOSCHETTI | 4. Alberto MESSINESE |
| 5. Francesco IPPOLITO | 6. Ugo TRONCONE (a.g.) |
| 7. Antonio CITREA | 8. Massimiliano RUSSO (a.g.) |
| 9. Antonio RANUCCI (a.g.) | |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Cosimo Rochira

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore, d'intesa con il Dirigente Amministrativo, riferisce e propone quanto segue:

Come è noto, con l'Ordinanza del Sindaco di Taranto n° 31/2002, è stato disposto, a partire dall'11/02/2002, il divieto di transito degli autobus extraurbani nelle vie cittadine in tutte le ore della giornata, fatta eccezione per le fasce 07,00-08,30 e 12,00-14,30.

Di conseguenza, tutti i viaggiatori delle linee extraurbane che giungono a Taranto durante le fasce orarie sopra indicate e che intendono proseguire il tragitto per il centro cittadino devono terminare le corse extraurbane in corrispondenza dei tre capilinea AMAT di via Consiglio, Via Lago di Garda e Via Cristoforo Colombo ed utilizzare un autobus dell'AMAT.

Tra le problematiche poste subito all'attenzione dell'opinione pubblica da parte dei soggetti interessati a vario titolo dal contenuto dell'ordinanza sindacale, ed in particolar modo da parte degli studenti e dei lavoratori della provincia, particolare rilievo ha assunto quella relativa agli aspetti tariffari.

In particolare, in assenza di un accordo tra i vettori del trasporto extraurbano e l'AMAT per l'introduzione di un biglietto unico integrato, per poter raggiungere il centro abitato i viaggiatori della provincia sarebbero costretti a continuare ad acquistare il biglietto o l'abbonamento delle aziende extraurbane ed a munirsi anche del titolo di viaggio dell'AMAT, con notevole incremento dell'onere complessivamente sopportato e con deciso spostamento del punto di convenienza del trasporto pubblico rispetto ai mezzi alternativi.

Partendo da tale premessa, si è ritenuto indispensabile, nelle more della definizione di un'intesa con le altre Aziende interessate per la definizione di un biglietto unico integrato (con quote di riparto del ricavato della vendita tra i diversi vettori), introdurre sin dall'entrata in vigore dell'Ordinanza sindacale un nuovo titolo di viaggio, da vendersi a tariffa ridotta rispetto all'ordinaria solo se l'utilizzazione avviene in abbinamento ad un titolo di viaggio valido di un vettore extraurbano.

Si propone, quindi, di istituire, con decorrenza 11/02/2002, il "Biglietto integrato" come da fac-simile allegato, alla tariffa di Euro 0,77, valido per l'intera giornata dell'obliterazione, su tutte le linee dell'AMAT (comprese le tratte suburbane), solo se abbinato ad un biglietto o un abbonamento di una Azienda di trasporto extraurbano, dando atto che per motivi di urgenza il biglietto è stato già utilizzato a partire dall'11/02/2002.

Si propone, inoltre, di prendere atto della che, per gli stessi motivi di urgenza, la stampa dei primi 50'000 esemplari dei biglietti in questione è stata affidata alla tipografia Stampa Sud di Mottola, con utilizzazione di carta comune non filigranata, priva delle altre caratteristiche antifalsificazione che normalmente caratterizzano i biglietti stampati dall'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato, riservandosi sin da ora di commissionare le successive forniture all'Istituto citato.

Poiché il biglietto in argomento non prevede integrazioni tariffarie a carico del Comune di Taranto e della Provincia di Taranto, si propone di inviare la presente deliberazione ai due Enti sopra citati al solo fine di emendare esplicitamente in tal senso i contratti di servizio sottoscritti con gli stessi, di cui la tariffa aziendale costituisce parte integrante.

F/to : Il Dirigente Amministrativo Dott. Pietro Carallo

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta
- visto lo Statuto della Società;
- considerata condivisibile la proposta;
- a voti unanimi

DELIBERA

- 1) Di istituire, con decorrenza 11 febbraio 2002, un nuovo titolo di viaggio denominato "Biglietto Integrato", con validità per tutta la giornata del primo utilizzo, in tutti gli orari di svolgimento del servizio e su tutte le linee dell'AMAT, comprese quelle suburbane, utilizzabile esclusivamente in abbinamento ad un titolo di viaggio (biglietto o abbonamento) di una diversa Impresa esercente autolinee extraurbane valido per la stessa giornata del suo utilizzo.
- 2) Di approvare il fac-simile del biglietto allegato alla presente deliberazione.
- 3) Di stabilire per il "Biglietto integrato" la tariffa di Euro 0,77 (settantasette centesimi di _uro).
- 4) Di prendere atto della circostanza che, per motivi di urgenza, si è proceduto ad avviare la vendita del nuovo titolo di viaggio sin dalla data di decorrenza dell'Ordinanza sindacale, prima della formale approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione, che in questa sede è chiamato a ratificare le operazioni già intraprese.
- 5) Di prendere atto, inoltre, della circostanza che, per gli stessi motivi di urgenza la stampa dei primi 50'000 esemplari dei biglietti in questione è stata affidata alla tipografia Stampa Sud di Mottola, con utilizzazione di carta comune non filigranata, priva delle altre caratteristiche antifalsificazione che normalmente caratterizzano i biglietti stampati dall'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato, riservandosi sin da ora di commissionare le successive forniture all'Istituto citato.
- 6) Di inviare la presente deliberazione al Comune di Taranto e alla Provincia di Taranto allo scopo di emendare esplicitamente i contratti di servizio "ponte" sottoscritti con gli stessi Enti, di cui la tariffa aziendale costituisce parte integrante, non prevedendo il nuovo biglietto oneri a carico degli stessi per corrispettivi dovuti ad integrazioni tariffarie.

IL SEGRETARIO

F/to : (Cosimo Rochira)

A. M. A. T.

per copia conforme all'originale

IL SEGRETARIO

del Consiglio di Amministrazione

A. M. A. T.

(Cosimo ROCHIRA)

IL PRESIDENTE

F/to : (Enzo Munco)

N° 22 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Sospensione deliberazione n° 13 del 19/2/2002.

L'anno duemiladue, il giorno 8 (otto) del mese di Marzo, alle ore 09:00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1. Enzo MANCO

PRESIDENTE

2. Domenico ABRESCIA

Vice PRESIDENTE

3. Carlo BOSCHETTI

4. Alberto MESSINESE (a)

5. Francesco IPPOLITO

6. Ugo TRONCONE (a)

7. Antonio CITREA

8. Massimiliano RUSSO (a)

9. Antonio RANUCCI (a)

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Sig. Cosimo Rochira

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente riferisce:

- Con deliberazione n° 13 del 19/2/2002 (All. 1) è stato istituito il biglietto "integrato" del costo di Euro 0,77 da rilasciarsi ai viaggiatori extraurbani che utilizzano autobus provenienti dalla provincia interessati dall'Ordinanza sindacale 32/2002;
- Che in data 5/3/2002 si è tenuto un incontro congiunto presso l'Assessorato all'Ambiente nel corso del quale, al fine di creare le condizioni più favorevoli per l'attuazione della citata Ordinanza, è stata concordata la sospensione del pagamento del citato biglietto. Ciò in via temporanea e fino a non oltre il 15/6/2002;
- Che in attuazione di ciò è stato emesso ordine di servizio n° 14 del 6/3/2002 (All. 2) rispetto al quale il Consiglio di Amministrazione deve assumere le determinazioni definitive.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

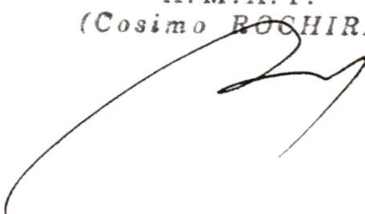
- Visto il rapporto;
- Ascoltato il Presidente in merito alle ragioni che hanno resa necessaria la urgente adozione della citata determinazione;
- Ritenuto di condividerla;
- Visto lo Statuto della Società;
- A voti unanimi

D E L I B E R A

- 1) di ratificare la decisione esposta in narrativa così come resa pubblica con Ordine di Servizio n° 14 del 6/3/2002.

IL SEGRETARIO
F/to : (Cosimo Rochira)

A.M.A.T. s.p.a.
per copia conforme all'originale
IL SEGRETARIO
del Consiglio di Amministrazione
A. M. A. T.
(Cosimo ROCHIRA)



IL PRESIDENTE
F/to : (Enzo Manco)

ORDINE DI SERVIZIO N° 27/2002

ALL'UTENZA INTERESSATA

A TUTTO IL PERSONALE AMAT

Con ordine di servizio n° 14 del 6/3/2002 l'AMAT SpA dispose la sospensione, in via provvisoria, del pagamento del biglietto "integrato", del costo di Euro 0,77, posto a carico dei viaggiatori che utilizzano i servizi extraurbani ed interessati dall'Ordinanza Sindacale n° 31/2002 e

Considerato che la sospensione avrebbe operato fino al 15/6/2002 e che nessuna iniziativa è stata assunta da parte delle autorità concedenti né da parte delle aziende extraurbane per favorire la introduzione di un biglietto "unico urbano-extraurbano". Considerato, infine, che con propria nota prot. n° 1560 del 6/5/2002 l'AMAT ha sollecitato iniziative in tal senso, senza risultati,

A PARTIRE DAL 16/6/2002 SI REINTRODUCE L'OBBLIGO

A carico dei viaggiatori extraurbani, che utilizzano autobus AMAT, di munirsi del biglietto "integrato", del costo di Euro 0,77, da annullare all'inizio della corsa mediante l'apposita macchinetta in dotazione agli autobus.

Si stabilisce, inoltre:

- 1) i viaggiatori in possesso del **BIGLIETTO** rilasciato da aziende extraurbane con l'acquisto del biglietto "integrato" dell'AMAT hanno diritto ad effettuare **una sola corsa** urbana;
- 2) i viaggiatori in possesso di **ABBONAMENTO** rilasciato da aziende extraurbane, in corso di validità ed accompagnato da relativa tessera

A.M.A.T.

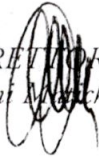
Azienda per la **M**obilità nell'**A**rea di **T**aranto

Presidenza

di riconoscimento, con il biglietto "integrato"AMAT, nel costo di Euro 0,77, hanno diritto a viaggiare, nel giorno del suo utilizzo, per **un numero illimitato di corse giornaliere.**

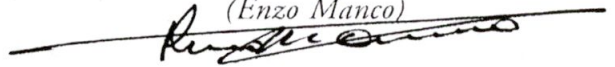
Viaggiatori extraurbani che utilizzano i mezzi AMAT in difformità delle presenti disposizioni incorreranno nella sanzione amministrativa (multa) prevista dalla Legge Regionale n° 13/1999, così come successivamente modificata ed integrata.

IL DIRETTORE
(Ing. Giovanni Marchecchia)



Taranto, 13/giugno/2002

IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)



 Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto	TARANTO Trasporto pubblico urbano di persone e bagagli al seguito - Partita IVA 00146330733
Abbonamento mensile integrato	
Cognome e nome dell'abbonato	
N. 00000000 SERIE 01	

AVVERTENZE

Il presente abbonamento ha validità per tutto il mese di calendario del suo primo utilizzo, in tutti gli orari di svolgimento del servizio e su tutte le linee dell'AMAT, comprese quelle suburbane. Esso sarà utilizzabile esclusivamente in abbinamento ad un titolo di viaggio (biglietto obliterato o abbonamento) di una diversa Impresa esercente autolinee extraurbane valido per la stessa giornata del suo utilizzo.

In caso di controllo del personale AMAT e degli Agenti della Guardia di Finanza, pertanto, esso sarà considerato regolare solo se risulterà precedentemente annullato in vettura in un giorno dello stesso mese di utilizzo, se riporterà l'annotazione del cognome e nome dell'utilizzatore nello spazio apposito e se sarà esibito unitamente al titolo di viaggio di autolinea extraurbana ed a un documento di riconoscimento.

Il presente biglietto non è cedibile ed assolve la funzione di scontrino fiscale (Legge 30/12/1991, n° 413).

Prot. n°: DA/2365/02

Taranto, lì 21/06/2002

**AGLI ORGANI DI INFORMAZIONE
DELLA PROVINCIA DI TARANTO**

COMUNICATO STAMPA

Si porta a conoscenza della gentile Utenza che il giorno 15 giugno scorso è venuto a scadere il periodo di sospensione dell'obbligo di acquistare un titolo di viaggio dell'AMAT per gli Utenti delle linee di trasporto extraurbano che, giunti ai terminals, hanno necessità di utilizzare gli autobus del trasporto urbano per proseguire il tragitto all'interno della Città di Taranto (e viceversa).

La sospensione, come è noto, fu decisa dal Consiglio di Amministrazione dell'AMAT S.p.A. allo scopo di concedere ai soggetti interessati (Enti concedenti, vettori delle autolinee extraurbane) il tempo necessario all'istituzione di un titolo di viaggio "integrato", inteso come unico biglietto (o abbonamento) valido sia sul percorso gestito dalle autolinee extraurbane, sia su quello urbano di competenza dell'AMAT.

In tale direzione l'AMAT ha anche formalmente sollecitato iniziative, offrendo la propria disponibilità all'individuazione delle soluzioni più idonee per tutti i soggetti interessati, ma non è stato ad oggi raggiunto alcun risultato.

In assenza di interventi nella suesposta direzione, l'AMAT non può ulteriormente proseguire nell'offerta di un servizio a titolo gratuito.

Considerato che è stata da molti utenti rappresentata la necessità di introdurre un titolo di viaggio agevolato mirato agli utilizzatori abituali dei mezzi extraurbani che hanno necessità proseguire il percorso sui mezzi urbani, l'AMAT ha deciso di istituire un proprio "abbonamento integrato".

Il suddetto abbonamento entrerà in vigore a partire dal prossimo 1° luglio ed avrà validità per tutto il mese di calendario del suo primo utilizzo, in tutti gli orari di svolgimento del servizio e su tutte le linee dell'AMAT, comprese quelle suburbane.

Esso sarà utilizzabile esclusivamente in abbinamento ad un titolo di viaggio (biglietto obliterato o abbonamento) di una diversa Impresa esercente autolinee extraurbane, valido per la stessa giornata del suo utilizzo.

Antecedentemente alla prima utilizzazione, l'abbonato dovrà annotare nello spazio appositamente predisposto il proprio cognome e nome.

In caso di controllo del personale AMAT e degli Agenti della Guardia di Finanza, pertanto, esso sarà considerato regolare solo se risulterà precedentemente annullato in vettura in un giorno dello stesso mese di utilizzo, se riporterà l'annotazione del cognome e nome dell'utilizzatore nello spazio apposito e se sarà esibito unitamente al titolo di viaggio di autolinea extraurbana ed a un documento di riconoscimento.

La tariffa dell'"abbonamento integrato" è di € 13,00 (Euro tredici/00).

Esso sarà acquistabile presso i rivenditori convenzionati dei titoli di viaggio dell'AMAT.

Quale conseguenza dell'introduzione del nuovo abbonamento integrato, cessa di avere corso, a partire dalla data odierna, il "biglietto integrato" da 0,77 Euro.

Gli utenti occasionali delle linee extraurbane che hanno necessità di utilizzare i mezzi AMAT ai terminals dovranno pertanto munirsi del biglietto di corsa semplice da € 0,67 per ciascuna corsa (BiO - Biglietto ordinario) o degli altri titoli previsti dalla tariffa aziendale (BIT - biglietto a tempo, ecc.).

Corre l'obbligo di segnalare che € 0,67 (corrispondenti a 1'300 lire) rappresenta la tariffa minima del biglietto di corsa semplice dei servizi pubblici di trasporto nelle città con oltre 100'000 abitanti, approvata dalla Giunta Regionale Pugliese con propria deliberazione n° 1'381 del 30/10/2000.

IL PRESIDENTE
(Enzo Manco)

