



A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Autorizzazione ad esperire trattativa privata per l'acquisto di cartelli indicatori di linea per autobus elettromagnetici a matrice di punti.

L'anno millenovecentonovanta^{cinque}~~quattro~~, il giorno 12 (dodici) del mese di Gennaio, alle ore 9,00 in TARANTO e nella sede dell'Azienda; si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA

3. Pasquale BARNABÀ (a.g.)

4. Bruno COSTONE

5. Michele MERCADANTE

6. Daniele POTI

7. Domenico VILLANO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Maria T. CONTE (con diritto
a voto)

9. Luigi POSTIGLIONE

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Francesco Lucibello

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione la dott.ssa Maria Fabiola Menenti

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

- atteso che l'Azienda ha un parco autobus composto da 163 unità di cui 28 di prossima permuta perchè aventi quasi vent'anni di anzianità;
- considerato che i 41 autobus di nuova fornitura saranno consegnati già muniti di indicatori elettromagnetici di linea del tipo a matrice di punti a tre cifre dell'altezza mm 180 posizionati frontalmente, posteriormente e lateralmente;
- vista la nota del 9/1/1995 dal dirigente tecnico, cui è allegata per quanto di competenza la relazione del responsabile addetto alla manutenzione dei cartelli indicatori di linea;
- considerato che, dai dati esposti nelle suddette note e relazione, risulta che solo 134 autobus su 163 sono dotati di sistemi di indicazione di linea razionali (meccanici a palette mobili o elettromagnetici a matrice di punti) sui tre lati, mentre per gli altri autobus si fa uso di cartelli volanti solo in posizione frontale;
- considerato inoltre che, dall'esame condotto sui suddetti indicatori di percorso attualmente in possesso dell'azienda, è risultato che circa la metà di quelli di tipo meccanico sono fuori uso, e parimenti fuori uso, in maniera totale o parziale, sono i 20 sistemi elettromagnetici di marca FACE STANDARD, i 25 Solari e quello Transtel, sicchè sono solo una sessantina i sistemi funzionanti;
- considerato che la riparazione dei sistemi fuori uso non è conveniente ed in alcuni neanche possibile per irreperibilità dei ricambi;
- atteso che il 7/11/1994 la ditta Italia Instruments ha inviato in visione gratuita un sistema denominato Ambra che, installato su di un nostro bus, ha dato buoni risultati per cui appare conveniente il suo definitivo acquisto;
- vista a tal proposito l'allegata offerta del 03/01/1995, con cui la ditta Italia Instruments ci propone l'acquisto del suddetto sistema al prezzo di £ 4'200'000 + IVA e ritenutala congrua e quindi accoglibile;
- atteso inoltre che in data 11/01/1995 è pervenuto dalla ditta Ameli, in visione gratuita, un sistema di indicatori che dovrà essere installato su uno dei nostri autobus per valutarne l'efficienza e la rispondenza;
- considerato quindi che, dopo la radiazione dei 28 autobus e l'acquisto dei 41 nuovi, il parco AMAT sarà dotato di 176 autobus con soli 100 indicatori di linea funzionanti, di cui una trentina di tipo meccanico da sostituire con quelli più moderni elettromagnetici;
- atteso che sono pervenuti numerosi reclami, nonchè segnalazioni sulla stampa locale, sul disservizio relativo alle indicazioni di linea sugli autobus con particolare riguardo all'assenza delle indicatori laterali e posteriori;
- ritenuto indispensabile ed indilazionabile, per motivi di immagine aziendale e per garantire all'utenza una immediata cognizione del numero di linea cui l'autobus è adibito, procedere all'integrazione e sostituzione dei sistemi di indicazione di linea che globalmente sono quantificabili in

circa 100 unità;

- ritenuto di poter procedere all'acquisto di un primo lotto di 50 unità mediante trattativa privata con le ditte Cavisedo e Italia Instruments, i cui prodotti appaiono rispondenti alle esigenze aziendali, riservandosi di estendere la trattativa alla ditta Ameli qualora il suo prodotto risulti anch'esso idoneo;
- atteso che l'onere complessivo presunto per l'acquisto dei suddetti indicatori è di £ 300'000'000 + IVA e può gravare sul bilancio preventivo 1995, che ne presenta la disponibilità alla voce "Acquisto impianti e macchinari";

propone alla Commissione Amministratrice : a) di autorizzare l'acquisto del sistema Ambra della ditta Italia Instruments, già in nostro possesso ed installato su un nostro bus, al prezzo di £ 4'200'000 + IVA giusta offerta della ditta del 03/01/1995; b) di autorizzare l'esperimento di una trattativa privata per l'acquisto di un primo lotto di cinquanta indicatori di linea elettromagnetici a matrice di punti.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- udita la relazione del direttore di esercizio e ritenutala condivisibile;
- considerato tuttavia che dopo l'acquisto dei nuovi 41 autobus l'Azienda avrà in uso ben 75 sistemi Cavisedo, sicchè al fine di uniformare la dotazione aziendale è consigliabile procedere ad una trattativa privata con la sola ditta Cavisedo;
- ritenuto inoltre opportuno stipulare con la ditta fornitrice, se disponibile, un contratto di manutenzione dei suddetti cartelli di linea, successivamente al periodo di garanzia;
- visto il bilancio preventivo 1995;
- visto il D.P.R. n° 902 del 04/10/1986;
- visto l'art. 6 del T.U. del 1925;
- con il voto consultivo favorevole del direttore di esercizio;

Con voti unanimi

D E L I B E R A

- di autorizzare l'acquisto dalla ditta Italia Instruments del sistema elettromagnetico di indicatori di linea inviato in visione gratuita in data 7/11/1994 che è risultato efficiente;
- di far gravare la spesa di £ 4'200'000 oltre IVA sul bilancio preventivo 1995 che ne presenta la disponibilità alla voce "Acquisto impianti e macchinari";
- di autorizzare l'esperimento di una trattativa privata con la ditta Cavisedo per l'acquisto di cinquanta indicatori di linea elettromagnetici a matrice di punti;
- di autorizzare, inoltre, la stipula con la stessa ditta un contratto di manutenzione degli indicatori di linea;
- di far gravare la spesa presunta complessiva di £ 300'000'000 + IVA sul bilancio preventivo 1995 che ne presenta la disponibilità alla voce "Acquisto impianti e macchinari";

Il Presidente


Il Segretario


Comunicata all'Amministrazione Comunale il **24 GEN. 1995**

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il **11 FEB. 1995**

Ferrante
CAPO AREA
SIL DIRETTORE GENERALE
(Francesco FERRANTE)



Taranto, lì 23/gennaio/1995

**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 3561 (5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale 00146330733

N. di Protocollo 358/95 Rip.....

Risposta a N..... del.....

Allegati N.....

Spett/le
Ufficio Servizi Municipalizzate
del Comune di Taranto
Via Ciro Giovinazzi

RACCOMANDATA A MANO

T A R A N T O

OGGETTO : Trasmissione dispositivi deliberazioni.

Compiegata alla presente trasmettiamo, in duplice esemplare, copia dei dispositivi delle deliberazioni adottate dalla Commissione Amministratrice e dal Presidente di questa Azienda in data 12 e 18 gennaio/1995, contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn. 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14
15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22.-

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE D'ESERCIZIO
(Ing. Francesco LUCIBELLO)

Lucibello
24-1-1995

Elenco bus con indicatori di tipo meccanico:

279=280=281=282=283=284=285=286=287=288=289=290=291=292=293=294=295=296=297

298=300=301=302=303=304=305=306=307=309=310=311=312=313=314=315=316=317=318

319=320=321=322=323=324=325=326=327=328=329=330=331=332=333=334 Tot. 54

X Elenco bus con indicatori FACE-STANDARD: ELETTROMAGNETICO

335=336=337=338=339=340=341=342=344=345=346=347=348=349=350=351=354=358=359

Tot. 19

Elenco bus con indicatori CAVISED0: ELETTROMAGNETICO

343=352=353=355=357=385=386=387=388=389=390=391=392=393=394=395=396=397=398

399=400=401=402=403=404=405=406=407=408=409=410=411=412=413 Tot. 34

X Elenco bus con indicatori SOLARI: ELETTROMAGNETICO

dal bus 360 al bus 384

TOT. 25

X Elenco bus con indicatori TRANSTEL ELETTROMAGNETICO

299

Tot. 1

Elenco bus con indicatori ITALIA INSTRUMENTS " AMBRA " ELETTROMAGNETICO

356

Tot. 1



copla *Diz. Franco*
Jh

TORINO, 03/01/94

4 GEN. 1995

N. 131 di Prot.

SPETT.LE

AZIENDA MUNIC. AUTOTRASPORTI
alla c.a. Dott. F. Lucibello
v. Cesare Battisti, 657
74100 TARANTO

TA

NS. RIFERIMENTO: 90/sp /1179

VS. RIFERIMENTO: Verbale

P.A.

del 12.01.95

OGGETTO: INVIO OFFERTA

Jh

Egregio Dott. Lucibello,

a seguito degli accordi telefonici presi
in data 21/12/94, sono lieto di inviarle ns. migliore
quotazione per l'equipaggio consegnato in visione con
bolla N.197 del 07/11/94.

La quotazione in offerta e' a carattere promozionale e non
tiene conto dei recenti aumenti causati dall'ulteriore
svalutazione della Lira.

Nel ringraziarla per l'eventuale preferenza che vorra'
accordarci, colgo l'occasione per porgere i ns. piu'

distinti saluti

Ing. Stefano Proscia
ITALIA INSTRUMENTS S.R.L.

*Sans
M*

TORINO, 03/01/94

7 GEN. 1995

N. 207 di Prot. LE

AMAT - AZIENDA MUNIC. AUTOTRASPORTI
alla c.a. Dott. F. Lucibello
v. Cesare Battisti, 657
74100 TARANTO TA

NS. RIFERIMENTO: 90/sp /1179

VS. RIFERIMENTO: Verbale

OGGETTO: INVIO OFFERTA

Sepe teva

Allegore per C.A. del 12.1

JL

Egregio Dott. Lucibello,

a seguito accordi telefonici presi
in data 21/12/94, sono lieto di inviarLe ns. migliore
quotazione per l'equipaggio consegnatoVi in visione con
bolla N.197 del 07/11/94.

La quotazione in offerta e' a carattere promozionale e non
tiene conto dei recenti aumenti causati dall'ulteriore
svalutazione della Lira.

Nel ringraziarLa per l'eventuale preferenza che vorra'
accordarci, colgo l'occasione per porgere i ns. piu'

distinti saluti

Ing. Stefano Proscia
ITALIA INSTRUMENTS S.R.L.

Torino, 30/12/94

Vs. rif. Verbale
Prot. N.
Ns. rif. sp/SP 119/ 1179

Egregio
Dott. F. LUCIBELLO
AMAT - AZIENDA MUNIC. AUTOTRASPORTI
v. Cesare Battisti, 657
74100 TARANTO (TA)

OFFERTA n. 119/94

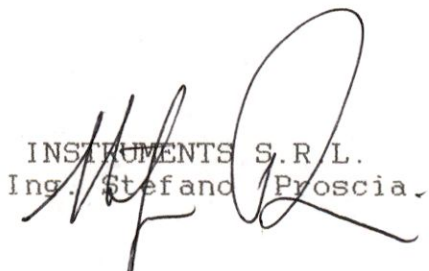
VALIDITA' : 60 gg.
RESA : gia' in Vs. possesso
CONSEGNA :
PAGAMENTO: 60 gg. d.f.
IMBALLO : Compreso
I.V.A. : 19 % Vs. carico
NOTE : OFFERTA PROMOZIONALE PER PRIMA FORNITURA

GARANZIA : Valida per i primi 12 mesi dalla data di spedizione, per apparati non manomessi ne sovralimentati; comprende sia la sostituzione delle parti difettose che la manodopera. Il costo del trasporto da e per il ns. laboratorio e' a carico dell' acquirente.

N.B. Si fa presente che le apparecchiature proposte nell' offerta rispettano completamente le norme antinfortunistiche CEE-CEI-ISPEL (ex ENPI).

Al piacere di un Vostro ambito ordine ci e' gradita l' occasione per porgerVi i nostri piu' distinti saluti.

ITALIA INSTRUMENTS S.R.L.
Ing. Stefano Proscia



Torino, 30/12/94

AMAT - AZIENDA MUNIC. AUTOTRASPORTI
TARANTO

OFFERTA N. 119/94

pagina 1

Pos.	Descrizione prodotto	Prezzo unit. LIT
1	SISTEMA DI VISUALIZZAZIONE PER AUTOBUS composto da :	4,200,000
	- N.3 (tre) Indicatori di linea a messaggio variabile mod.AMBRA 1803 3 caratteri alfanumerici a doppia fila di punti matrice da 12 righe per 21 colonne punti di tipo bistabile elettromagnetico altezza carattere 180 mm sistema di illuminazione innovativo di lunga durata (circa 100.000 ore)	
	- N.1 (uno) Console di comando mod.UC16	
	- N.1 (uno) Kit di cavi e connettori vari per il collegamento di tutte le apparecchiature	

2

3

A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto

Il Dirigente Tecnico

Taranto, li 9/1/95.....

Corrispondenza interna prot. n° QS/AT

Segretario

per C.A. del 12.1.1995

copie x me

9 GEN. 1995

N. 228 di Prot.

Al DIRETTORE DI ESERCIZIO

S E D E

In allegato si rimette la relazione del Capo Operaio sig. ROCHIRA Vincenzo riferita alla attuale situazione dei cartelli indicatori di percorso elettromagnetici montati sui ns. bus.

Si fa presente che è indispensabile risolvere detto problema in quanto quotidianamente i cittadini utenti evidenziano che non riescono alla fermata ad individuare l'esatta indicazione del percorso.

Dotazione attuale del parco autobus:

a)	Indicatori di tipo meccanico	n° 54	n° 54
b)	" elettromagnetici tipo	FACE STANDARD	n° 19
c)	" " "	CAVISED	n° 34
d)	" " "	SOLARI	n° 25
e)	" " "	TRANSTEL	n° 1
f)	" " "	ITALIA-INSTRUMENT	n° 1

Pertanto si propone l'acquisto di n° 50 CAVISED o ITALIA-INSTRUMENTS per rendere funzionali gli attuali autobus dotati di indicatori di tipo elettromagnetico tipo SOLARI ecc..

Per rendere il servizio omogeneo, escludendo gli autobus del tipo 418 che saranno permutati, è necessario un ulteriore acquisto di n° 60.

Distinti saluti

IL DIRIGENTE TECNICO
(FERRANTE Giuseppe)

Ferrante Giuseppe

Al DIRIGENTE TECNICO

S E D E TA 07-01-95

Oggetto: indicatori di percorso
elettromagnetici.

Attualmente n° 80 bus aziendali sono equipaggiati di indicatori di percorso elettromagnetici.

Ci sono vari tipi di indicatori di percorso.

Tipi di indicatori di percorso elettromagnetici:

n° 34 CAVISED0

" 25 SOLARI

" 20 FACE STANDARD

" 1 TRANSTEL

Tra questi vari tipi nel tempo i più affidabili sono risultati i CAVISED0 che oltre ad avere un sistema di visualizzazione migliore, sono molti più leggeri di peso, quindi meglio adatti ai ns. bus, a differenza degli indicatori SOLARI o FACE STANDARD assolutamente inadatti alle ns. esigenze, in quanto sono di molto ingombro e quindi molto pesanti.

Si fa presente inoltre da circa 3 mesi è stato equipaggiato il bus 356 di un nuovo tipo di indicatore elettromagnetico ITALIA-INSTRUMENTS "AMBRA" risultato ugualmente affidabile, la visualizzazione è ottima e il peso è idoneo ai ns. bus, in aggiunta presenta a differenza degli altri, un sistema di illuminazione innovativa ad elementi monocromatici illuminati che comporta la non sostituzione della lampada per almeno 5/6 anni a differenza delle tradizionali lampade al neon, che devono essere sostituite in un tempo di 2/3 mesi.

Alla luce di quanto sopra per avere un sistema di indicatori di percorso elettromagnetici idoneo, bisogna sostituire gli indicatori del tipo SOLAR e FACE-STANDARD, ciò comporterebbe l'acquisto di almeno 50 di nuovi indicatori elettromagnetici, consigliando il tipo CAVISED0 o ITALIA INSTRUMENTS "AMBRA" per i motivi precedentemente elencati.

Distinti saluti

C.O. ROCHIRA Vincenzo

