

O.d.G. del _____

3

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°-----

Deliberazione n°

del

**Oggetto: PROCEDURA NEGOZIATA N° 44/2011 – AC PER L'INDIVIDUAZIONE
DI UNA COMPAGNIA DI ASSICURAZIONE CON CUI STIPULARE I CONTRATTI
ASSICURATIVI RELATIVI AL RISCHIO R.C. AUTOBUS - PERIODO 31/03/2012
– 31/03/2013.**

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1: nota prot. 407/DG del 09/01/2012

Allegato 2: nota prot. 470/P del 10/01/2012

Allegato 3: verbale di gara n. 206 del 10/01/2012

Allegato 4: verbale di gara n. 208 del 20/01/2012

Allegato 5: nota prot. 1372/UAG del 24/01/2012

Allegato 6: nota Allianz ns. prot. 3293 del 21/02/2012

Allegato 7: verbale di gara n. 213 del 20/3/2012

Allegato 8: elenco n. 143 bus

Il Direttore Generale, d'intesa con l'Area contratti ed acquisti riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- a. Con deliberazione del C.d.A. n. 109 del 14/10/2011 veniva autorizzato l'espletamento di procedura aperta, ai sensi dell'art. 215 del D. L.vo 163/2006 per la copertura assicurativa RC autobus, periodo (31.3.2012 – 31.3.2013), il cui bando di gara, pubblicato con le modalità fissate dalla stessa deliberazione, stabiliva il termine ultimo per la consegna delle offerte per il giorno 28/11/2011 alle ore 13.00;
- b. Come risulta dal verbale di gara n. 203 del 29/11/2011, la Commissione ha dichiarato la gara deserta.
- c. Con deliberazione n. 134 del 22/12/2011, il CdA:
 - prendeva atto dei contenuti del verbale di gara n. 203 del 29/11/2011;
 - ratificava l'indagine di mercato n. 044/2011 per la copertura assicurativa RC veicoli a motore (periodo 31.03.2012 – 31.03.2013), con invito esteso, attraverso lettera prot. 23549 del 16/12/2011, a n. 64 Compagnie di assicurazione;
 - rinviava a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva dell'indagine di mercato da formulare, in via provvisoria, dalla Commissione di gara;
 - autorizzava il Presidente del CdA, in caso di esito negativo della predetta indagine di mercato, ad intraprendere ogni altra iniziativa, anche a mezzo di trattativa privata, finalizzata alla ricerca di una compagnia assicurativa con cui stipulare le polizze RC autobus per il periodo 31.03.2012 – 31.03.2013.

- d. A seguito dell'invio dei 64 inviti a produrre offerta, pervenivano n. 2 plichi contenenti offerte, giusta nota prot. 407/DG del 09/01/2012 (**allegato 1**);
- e. Con nota prot. 470/P del 10/01/2012 (**allegato 2**) veniva nominata la Commissione di gara per la formulazione dell'aggiudicazione provvisoria;
- f. Come risulta da verbale di gara n. 206 del 10/01/2012 (**allegato 3**), la Commissione prendeva atto che le quotazioni proposte rispetto alla base d'asta di € 1.450.000,00, riferita a n. 145 bus, erano le seguenti:
- UBI ASSICURAZIONI: € 3.859.349,00 (premio lordo di € 26.616,20/bus);
 - ALLIANZ: € 889.575,00 (pari ad un premio netto di € 6.135,00/bus, cui corrisponde un premio lordo di € 7.546,05/bus), con franchigia di € 2.000,00 per sinistro.
- La Commissione constatava che l'offerta di UBI ASSICURAZIONI si colloca oltre la base d'asta di € 1.450.000,00 e decideva, pertanto, di eseguire apposita valutazione tecnica sull'Offerta dell'ALLIANZ.
- g. Come risulta da verbale di gara n. 208 del 20/01/2012 (**allegato 4**), la Commissione effettuava una valutazione tecnica dell'offerta, cui si rimanda per i suoi contenuti;
- h. Con nota prot. 1372/UAG del 24/01/2012 (**allegato 5**), veniva inviata richiesta di chiarimenti all'ALLIANZ s.p.a.
- i. Con nota del 21/02/2012, acquisita al ns. protocollo con il numero 3293 (**allegato 6**), l'Allianz riscontrava la nostra nota prot. 1372/UAG del 24/01/2012. Nello specifico, l'Allianz forniva le seguenti precisazioni:
- Punto 1 - Il documento denominato "Protocollo di intesa per la gestione dei Sinistri RC Auto e Card" deve intendersi esattamente quale "clausola di liquidazione sinistri"
 - Punto 2 - Non è ammessa la sospendibilità delle coperture. Per i singoli veicoli può essere interrotta la copertura assicurativa soltanto mediante l'operazione di "esclusione" (prevista solo nei casi di furto, demolizione, esportazione definitiva del mezzo).
 - Punto 3 - A) La franchigia deve intendersi "fissa ed assoluta per sinistro". Opera in tutti i casi in cui, indipendentemente dalle modalità di gestione (CARD o meno), vi sia responsabilità anche parziale dell'assicurato; B) La franchigia non è rivedibile al ribasso.
- j. Con verbale n. 213 del 20.3.2012 (**allegato 7**), la Commissione aggiudicava in via provvisoria la gara alla compagnia "Allianz s.p.a." alle condizioni esposte ai punti precedenti.

Tanto premesso si propone:

1. di aggiudicare in via definitiva la gara alla compagnia "Allianz s.p.a." alle condizioni esposte in narrativa;
2. di assicurare per il periodo (31.3.2012 – 31.3.2013) n. 143 bus, indicati nell'elenco accluso (**allegato 8**);
3. di autorizzare il Presidente e la Direzione generale ad ogni adempimento connesso e conseguente.

- L' Area Contratti ed Acquisti

- Il Direttore Generale



IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;

- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile,

a voti

DELIBERA

- a) di aggiudicare in via definitiva la gara alla compagnia "Allianz s.p.a." al premio annuo imponibile di € 6.135,00/autobus (pari ad un premio lordo di € 7.546,05/bus), con franchigia di € 2.000,00 per sinistro, ed alle condizioni previste dall'offerta;

- b) di assicurare per il periodo (31.3.2012 – 31.3.2013) n. 143 bus, indicati nell'elenco accluso **(allegato 8)**;
- c) di autorizzare il Presidente e la Direzione generale per ogni adempimento connesso e conseguente.

Prot. n° 407/DG

Taranto li 09/01/2012

ALL'UNITA' CONTRATTI & ACQUISTI

SEDE

Oggetto: TRASMISSIONE BANDO DI GARA 044 - 2011/AC.

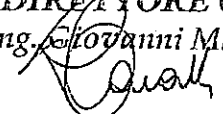
Con riferimento alla procedura in oggetto (AC 044 - 2011) in allegato alla presente si trasmettono le sottonotate offerte, pervenute al protocollo aziendale nei termini previsti del giorno 09/01/2012 alle ore 13.00.

	DITTA	PROT.	DEL
1	UBI ASSICURAZIONI	259	04/01/2012
2	ALLIANZ S.p.A.	304	05/01/2012

Tanto per gli adempimenti consequenziali.



IL DIRETTORE GENERALE

Ing. Giovanni Matichiechia


Per ricevuta _____ data _____

ALL. 2



Prot. n° 140 / P

Taranto, li 10 GEN. 2012

All' Ing. Giovanni Matichecchia
Alla D.ssa Tiziana Tursi
Al Dott. Nicola Carrieri

Oggetto: Procedura negoziata n° 044/2011 – AC per l'individuazione di una Compagnia di assicurazioni con cui stipulare i contratti assicurativi relativi al rischio RC autobus periodo 31/03/2012 – 31/03/2013. Nomina Commissione.

Le SS.LL. sono designati componenti la Commissione di gara incaricata di valutare le offerte pervenute relativamente alla procedura in oggetto. Il Direttore Generale, Ing. Giovanni Matichecchia, assolverà alla funzione di Presidente ed il dott. Nicola Carrieri a quella di segretario.

IL PRESIDENTE
(Dott. Francesco Walter Poggi)



[Handwritten signature]

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

Pag. 291

VERBALE DI GARA N. 206 DEL 10/01/2012

**PROCEDURA NEGOZIATA N° 44/2011 – AC PER L'INDIVIDUAZIONE DI UNA
COMPAGNIA DI ASSICURAZIONE CON CUI STIPULARE I CONTRATTI
ASSICURATIVI RELATIVI AL RISCHIO R.C. AUTOBUS - PERIODO 31/03/2012
– 31/03/2013.**

In data 10/01/2012, alle ore 16:40, in seduta pubblica, si è riunita la Commissione di gara incaricata di compiere la valutazione delle offerte riferite alla procedura negoziata in oggetto, ratificata con deliberazione n° 134 del 22/12/2011.

La Commissione è stata nominata dal Presidente con nota n. 470/P del 10/01/2012.

Sono presenti:

- Ing. Giovanni Matichecchia – Presidente
- D.ssa Tiziana Tursi – Componente
- Dott. Nicola Carrieri – Componente

La commissione prende atto che con nota prot. 407/DG del 09/01/2012 la Segreteria aziendale ha reso noto all'Area contratti ed appalti che entro il termine delle ore 13:00 del 09/01/2012, stabilito dalla lettera di invito, sono pervenuti n. 2 plichi: quello presentato dalla compagnia UBI ASSICURAZIONI, assunto al protocollo aziendale al n° 259 del 04/01/2012, e quello inoltrato dalla compagnia ALLIANZ, assunto al protocollo aziendale al n° 304 del 05/01/2012 .

La commissione verifica che:

- il plico presentato dalla compagnia UBI assicurazioni è integro, chiuso e sigillato con le modalità previste nella lettera d'invito;
- il plico presentato dalla compagnia Allianz è integro, chiuso ma non sigillato con le modalità previste nella lettera d'invito, condizione peraltro non prevista a pena di esclusione.

Tanto premesso, la commissione tenuto conto che le modalità di presentazione dell'offerta Allianz, benché non ossequiose delle prescrizioni contenute nella lettera d'invito, non alterano in alcun modo lo svolgimento della gara con particolare riferimento alla inviolabilità del plico, comunque garantita, decide di procedere all'apertura di entrambi i plichi.

[Handwritten mark]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

A seguito dell'apertura dei plichi la commissione prende atto che le quotazioni proposte rispetto alla base d'asta di € 1.450.000,00, riferita alla totalità di 145 bus, sono le seguenti:

- UBI ASSICURAZIONI: € 3.859.349,00 (cui corrisponde un premio di 26.616,20 €/bus);
- ALLIANZ: € 889.575,00, cui corrisponde un premio lordo di 6.135,00 €/bus, con franchigia di € 2.000,00 per sinistro.

La commissione constata che l'offerta UBI ASSICURAZIONI si colloca oltre la base d'asta di € 1.450.000,00 mentre l'offerta ALLIANZ sarà oggetto di valutazione tecnica prima di sottoporre l'esito dell'indagine di mercato alle valutazioni finali del Consiglio di amministrazione.

Verbale letto, confermato e sottoscritto alle ore 17.05.



ALL. 4

VERBALE DI GARA N° 208 DEL 20/01/2012

PROCEDURA NEGOZIATA N° 44/2011-AC PER L'INDIVIDUAZIONE DI UNA COMPAGNIA DI ASSICURAZIONE CON CUI STIPULARE I CONTRATTI ASSICURATIVI RELATIVI AL RISCHIO R.C. AUTOBUS - PERIODO 31/03/2012 - 31/03/2013.



Pag. 297

In data 20.1.2012, alle ore 10.00, in seduta non pubblica, si è riunita la Commissione di gara incaricata di compiere la valutazione delle offerte riferite alla procedura negoziata in oggetto, ratificata con deliberazione n° 134 del 22/12/2011. La Commissione è stata nominata dal Presidente con nota n. 470/P del 10/01/2012.

Sono presenti:

- Ing. Giovanni Matichecchia - Presidente
- Dott.ssa Tiziana Tursi - Componente;
- Dott. Nicola Carrieri - Componente, con funzioni di segretario.

Oggetto della riunione è quello di dare corso alla valutazione dell'offerta inoltrata dalla compagnia Allianz, già oggetto di preliminare valutazione in occasione della seduta di gara del 9.1.2012 (verbale n. 206).

La commissione procede, quindi, all'esame dell'offerta e della documentazione presentata dalla Compagnia ed al termine evidenzia quanto segue:

- **PUNTO 1)** - l'offerta prevede un **PREMIO ANNUO IMPONIBILE € 6.135,00/autobus** (per un totale di € 889.575,00 per 145 autobus). Allo stesso sono da aggiungere le somme dovute a titolo di tasse (pari al 12,50%) e quelle dovute a titolo di SSN (10,50%) - che farebbero lievitare il premio annuale lordo da corrispondere a € 7.546,05 per ciascun autobus, per un totale di **€ 1.094.177,25** per 145 autobus.
- **PUNTO 2)** - la lettera di presentazione dell'offerta elenca i seguenti n°03 allegati:
 - a) lettera intenti;
 - b) condizioni generali di assicurazione;
 - c) clausola di liquidazione sinistri.

All'interno del plico sono risultati presenti gli allegati di cui alla lettera a) e b). L'allegato c), anziché essere denominato "Clausola liquidazione Sinistri", è contrassegnato dal titolo "Protocollo di intesa per la gestione dei Sinistri R.C. Auto e CARD".

- **PUNTO 3)** - sebbene l'oggetto dell'offerta designi una polizza a "**LIBRO MATRICOLA**", il contenuto delle condizioni generali sembrerebbe descrivere un tipo di polizza c.d. "singola" (cfr. art. 6 e art. 6 punto 2 delle condizioni generali di contratto - all. b).
- **PUNTO 4)** - l'offerta proposta stabilisce l'operatività di una **FRANCHIGIA** di € 2.000,00, ma non è specificato se si tratti di una franchigia assoluta (sempre a carico dell'assicurato) o relativa (a carico dell'assicurato solo per danni inferiori a 2.000 euro). L'unico accenno al tipo di franchigia del tipo "franchigia assoluta" è contenuto nel glossario di cui all'allegato c), che peraltro non ha valenza contrattuale. Non sono

ALL. 5



Prot. 1372 /UAG

Taranto,

24 GEN. 2012

Spett.le ALLIANZ S.p.A.
Corso Italia, 23
20122 MILANO
MID Corporate – Gare d'APPALTO

OGGETTO: Indagine di mercato n°44/2011 AC - RCA A LIBRO MATRICOLA

In relazione all'offerta del 04/01/2012 si rappresenta quanto segue:

1) Si rileva che, mentre la lettera di presentazione dell'offerta elenca n°03 allegati: lettera di intenti, condizioni generali di assicurazione e clausola di liquidazione sinistri, all'interno del plico il terzo allegato anziché essere denominato "Clausola liquidazione Sinistri", è contrassegnato dal titolo "Protocollo di intesa per la gestione dei Sinistri R.C. Auto e CARD". Si richiede la trasmissione della clausola liquidazione sinistri.

2) Si chiedono chiarimenti sul funzionamento della polizza libro matricola, poichè il numero medio degli autobus in esercizio giornaliero è di centoquattro (n°90 mezzi, nel caso di sospensione della polizza per manutenzione di lunga durata.

3) L'offerta proposta presuppone l'operatività di una FRANCHIGIA di € 2.000,00, ma non è specificato se sia assoluta o relativa. Ad ogni buon conto non sono stati esplicitati i termini di operatività della stessa, cioè se operi per ogni tipologia di sinistro compresi i sinistri in gestione CARD o meno, pertanto, si chiedono delucidazioni.

Si chiede, infine, se l'importo della franchigia, stabilito in € 2.000,00 sia trattabile in ribasso, tenuto conto che il 79% dei sinistri definiti del periodo 2010 - 2011 è stato liquidato per un importo inferiore a € 2.000,00.

L'Azienda è disponibile a fornire ogni delucidazione in merito alla sinistrosità aziendale presente e pregressa e alla propria organizzazione interna.

Si resta in attesa di cortese e sollecito riscontro entro dieci giorni dalla ricezione della presente.

Distinti saluti

Il Direttore Generale
(Ing. Giovanni Matichecchia)

All. 6

Allianz 

H.C. POTEMER

Milano, 21 febbraio 2012

Prot. N. 3293
21 FEB. 2012

Corso Italia, 23 - 20122 Milano
 Via Corporate Gate di Appalto
 Telefono +39 02 72162141
 Fax +39 02 72162150
 E-mail: allianz.gerenzamila@allianz.it

Spettabile
 AMAT S.p.A.
 Azienda Per la Mobilità nell'Area
 Taranto
 Via C. Battisti, 657
 74100 TARANTO (TA)

Pres.	PRESIDENTE	☒
Dir. P.	DIRETTORE GENERALE	☒
Dir. Am.	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☒
Dir. Tec.	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R. SINISTRI	☒
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☒
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
U. Personale	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
U. Telco	TELEFONO	☐
U. P. Traffico	U. P. TRAFFICO	☐
U. P. Assicurativa	U. P. ASSICURATIVA / ECONOMATO	☐
U. P. Staff	STAFF QUALITÀ	☐

RACCOMANDATA R.R.

ANTICIPATA A TIEZZO FAX

▶ OGGETTO: indagine di mercato n. 44/2011 AC-RCA a Libro Matricola - Vostro Prot.: 1372/UAG

In riferimento ai quesiti posti con vostra comunicazione del 24 gennaio 2012, a codesta Compagnia pervenuta in data 27 gennaio 2012, siamo così a rispondere.

Punto 1) - allegato "clausola liquidazione sinistri"

Confermiamo che il documento inviatovi è denominato "Protocollo d'intesa per la gestione dei Sinistri RC Auto e CARD" deve intendersi esattamente quale "clausola liquidazione sinistri". Trattasi esclusivamente di un errore di denominazione dell'allegato.

Punto 2) - chiarimento funzionamento Libro matricola

Non è ammessa la sospensibilità delle coperture.

Persingoli veicoli può essere interrotta la copertura assicurativa soltanto mediante operazione di "esclusione"; tale operazione è tuttavia prevista nei soli casi di furto, demolizione, esportazione definitiva o vendita del mezzo.

Punto 3) - franchigia

a) La franchigia deve intendersi "fissa ed assoluta per sinistro". Opera in tutti i casi in cui, indipendentemente dalla modalità di gestione (CARD o meno), vi sia responsabilità anche parziale dell'assicurato.

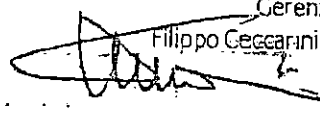
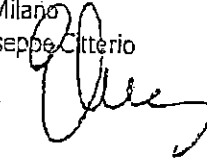
b) La franchigia non è rivedibile al ribasso.

A disposizione per ogni eventuale chiarimento, porgiamo distinti saluti

Allianz S.p.A.

Gerenza di Milano

Filippo Ceccarini Giuseppe Citterio


Allianz S.p.A.

Sede legale

Largo Ugo Imeri, 1 - 34123 Trieste

Telefono +39 040 7781.111

Fax +39 040 7781.311

www.allianz.it

Ufficio

Milano 20122 - Corso Italia, 23

Torino 10121 - Via Vittorio Alfieri, 22

Trieste 34123 - Largo Ugo Imeri, 1

CF, P. IVA e Registro imprese

di Trieste n. 05032630963

Capitale sociale euro 463.000.000 i.v.

Iscritta all'Albo imprese

di assicurazione n. 1.00152

Capogruppo del gruppo assicurativo

Allianz, iscritto all'Albo gruppi

assicurativi n. 018

Società controllata, tramite

A.C.I.T. S.p.A., da Allianz SE - Monaco

Le nostre divisioni commerciali

Allianz @ Lloyd Adriatico

Allianz @ RAS

Allianz @ Subalpina

VERBALE DI GARA N. 213 DEL 20.3.2012.
PROCEDURA NEGOZIATA N° 44/2011 - AC PER L'INDIVIDUAZIONE DI UNA
COMPAGNIA DI ASSICURAZIONE CON CUI STIPULARE I CONTRATTI
ASSICURATIVI RELATIVI AL RISCHIO R.C. AUTOBUS - PERIODO 31/03/2012
- 31/03/2013.

In data 20.3.2012, alle ore 12.00, in seduta pubblica, si è riunita la Commissione di gara incaricata di compiere la valutazione delle offerte riferite alla procedura negoziata in oggetto, ratificata con deliberazione n° 134 del 22/12/2011.

La Commissione è stata nominata dal Presidente con nota n. 470/P del 10/01/2012.

Sono presenti:

- Ing. Giovanni Matichecchia - Presidente
- D.ssa Tiziana Tursi - Componente
- Dott. Nicola Carrieri - Componente

La commissione prende atto che con nota del 21/02/2012, acquisita al protocollo AMAT con il numero 3293, l'Allianz riscontrava la nota aziendale prot. 1372/UAG del 24/01/2012, con la quale venivano richiesti chiarimenti in merito all'offerta presentata.

Nello specifico, l'Allianz forniva le seguenti precisazioni:

- Punto 1 - Il documento denominato "Protocollo di intesa per la gestione dei Sinistri RC Auto e Card" deve intendersi esattamente quale "clausola di liquidazione sinistri";
- Punto 2 - Non è ammessa la sospendibilità delle coperture. Per i singoli veicoli può essere interrotta la copertura assicurativa soltanto mediante l'operazione di "esclusione" (prevista solo nei casi di furto, demolizione, esportazione definitiva del mezzo);
- Punto 3 - A) La franchigia deve intendersi "fissa ed assoluta per sinistro". Opera in tutti i casi in cui, indipendentemente dalle modalità di gestione (CARD o meno), vi sia responsabilità anche parziale dell'assicurato; B) La franchigia non è rivedibile al ribasso.

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

Pag. 319

La Commissione, pertanto, visti:

- il verbale di gara n. 206/2012 dal quale si rileva che, a fronte di 64 inviti, sono pervenute n. 2 offerte presentate dalla compagnia "Allianz" ed "UBI Assicurazioni" delle quali la seconda (26.616,20 €/bus) si colloca molto al di sopra della base d'asta;
 - il verbale di gara n. 208/2012 dal quale si rileva (punto 7) che una simulazione dell'offerta Allianz, commisurata a 145 bus e ai dati storici sulla sinistrosità, porta ad un'offerta di € 1.513.755,80, di poco superiore alla base d'asta di € 1.450.000,00;
 - i chiarimenti prodotti dalla compagnia "Allianz" con propria nota assunta al prot. 3293 del 21.2.2012,
- aggiudica in via provvisoria la procedura alla predetta compagnia al premio annuo imponibile di € 6.135,00/autobus (pari ad un premio lordo di € 7.546,05/bus) , con franchigia di € 2.000,00 per sinistro.

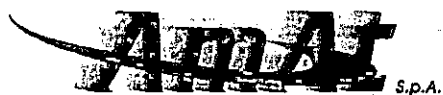
Verbale letto, confermato e sottoscritto alle ore 12.30.



BUS DA ASSICURARE - PERIODO (31.3.2012 - 31.3.2013)					
N. prog.	N. Az.	Anno	Marca e tipo	Targa	n° posti
1	463	1995	MAN/NG - 312	BB 960 DW	136
2	464	1998	BREDAMENARINIBUS 331/U	BB 731 EB	168
3	468	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 342 RJ	109
4	470	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 343 RJ	109
5	471	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 344 RJ	109
6	472	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 345 RJ	109
7	473	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 346 RJ	109
8	474	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 347 RJ	109
9	475	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 348 RJ	109
10	476	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 349 RJ	109
11	477	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 350 RJ	109
12	478	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 351 RJ	109
13	479	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 352 RJ	109
14	480	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 353 RJ	109
15	481	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 354 RJ	109
16	482	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 355 RJ	109
17	483	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 356 RJ	109
18	484	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 357 RJ	109
19	485	2003	Cityclass 491E.12.30	CA 358 RJ	109
20	486	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 359 RJ	109
21	489	2002	Europolis 203E.9.24	CA 385 RJ	82
22	490	2002	Europolis 203E.9.24	CX 350 XG	82
23	491	2002	Europolis 203E.9.24	CA 384 RJ	82
24	492	2002	Europolis 203E.9.25	CA 387 RJ	82
25	493	2002	Europolis 203E.9.25	CA 388 RJ	82
26	494	2002	Europolis 203E.9.26	CA 389 RJ	82
27	496	2002	Europolis 203E.9.27	CA 391 RJ	82
28	497	2002	Europolis 203E.9.27	CA 392 RJ	82
29	499	2002	Cityclass CNG 491E.12.22	CA 341 RJ	103
30	500	2002	Cityclass CNG 491E.12.22	CA 339 RJ	103
31	504	2005	Menarini M 231 MU 3P	CP 441 BL	75
32	506	2005	Menarini M 231 MU 3P	CP 439 BL	75
33	507	2005	Menarini M 231 MU 3P	CP 443 BL	75
34	508	2005	Menarini M 231 MU 3P	CP 438 BL	75
35	509	2005	Menarini M 231 MU 3P	CP 442 BL	75
36	510	2005	Menarini M 231 MU 3P	CX 015 XG	75
37	511	2005	Menarini M 231 MU 3P	CX 012 XG	75
38	512	2005	Menarini M 231 MU 3P	CX 011 XG	75
39	513	2005	Menarini M 231 MU 3P	CX 010 XG	75
40	514	2005	Menarini M 231 MU 3P	CX 013 XG	75
41	515	2005	Menarini M 231 MU 3P	CX 014 XG	75
42	516	2005	Menarini M 231 MU 3P	CX 009 XG	75
43	517	2005	Menarini M 231 MU 3P	CX 033 XG	75
44	518	2005	Menarini M 231 MU 3P	CX 035 XG	75

45.	519	2005	Menarini M:231 MU 3P	CX 037 XG	75
46	520	2005	Menarini M 231 MU 3P	CX 036 XG	75
47	521	2005	Menarini M 231 MU 3P	CX 034 XG	75
48	522	2005	Menarini M 231 MU 3P	CX 032 XG	75
49	523	2005	Menarini M 231 MU 3P	CX 058 XG	75
50	524	2005	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 202 XG	109
51	525	2005	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 227 XG	109
52	526	2005	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 198 XG	109
53	527	2005	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 196 XG	109
54	528	2005	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 195 XG	109
55	529	2005	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 197 XG	109
56	530	2005	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 194 XG	109
57	531	2005	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 201 XG	109
58	532	2005	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 200 XG	109
59	533	2005	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 199 XG	109
60	534	2005	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 238 XG	109
61	535	2005	Irisbus Italia 491ES 86	CX 218 XG	86
62	536	2005	Irisbus Italia 491ES 86	CX 240 XG	86
63	537	2005	Irisbus Italia 491ES 86	CX 239 XG	86
64	538	2005	Irisbus Italia 491ES 86	CX 237 XG	86
65	539	2005	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 219 XG	91
66	540	2005	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 204 XG	91
67	541	2005	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 205 XG	91
68	542	2005	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 220 XG	91
69	543	2005	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 221 XG	91
70	544	2005	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 203 XG	91
71	545	2005	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 222 XG	91
72	546	2005	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 206 XG	91
73	548	2005	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 223 XG	91
74	549	2005	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 225 XG	91
75	550	2005	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 226 XG	91
76	551	2005	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 271 XG	91
77	552	2005	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 272 XG	91
78	553	2005	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 273 XG	91
79	554	2005	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 274 XG	91
80	555	2006	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	DA 494 ND	109
81	556	2006	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	DA 604 ND	109
82	557	2007	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	DG 435 BF	88
83	558	2007	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	DG 436 BF	88
84	559	2007	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	DG 437 BF	88
85	560	2007	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	DG 438 BF	88
86	561	2007	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	DG 439 BF	88
87	562	2007	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	DG 440 BF	88
88	563	2007	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	DG 441 BF	88
89	564	2009	Bredamenarini Avancity	DP 908 GP	108
90	565	2009	Bredamenarini Avancity	DP 907 GP	108
91	567	2009	Bredamenarini Avancity	DP 917 GP	108
92	568	2009	Bredamenarini Avancity	DN 244 AZ	108
93	569	2009	Bredamenarini Avancity	DN 245 AZ	108

94	570	2009	Bredamenarini Avancity	DN 265 AZ	108
95	571	2009	Bredamenarini Avancity	DN 280 AZ	108
96	572	2009	Bredamenarini Avancity	DN 316 AZ	108
97	573	2009	Bredamenarini Avancity	DN 317 AZ	108
98	574	2009	Bredamenarini Avancity	DN 336 AZ	108
99	575	2009	Bredamenarini Avancity	DN 337 AZ	108
100	576	1995	BREDAM220/ELU/4P/AC	DW 515 TR	116
101	577	1995	BREDAM220/ELU/4P/AC	DW 524 TR	116
102	578	1995	BREDAM220/ELU/4P/AC	DW 518 TR	116
103	579	1995	BREDAM220/ELU/4P/AC	DW 527 TR	116
104	580	1995	BREDAM220/ELU/4P/AC	DW 516 TR	116
105	581	1995	BREDAM220/ELU/4P/AC	DW 517 TR	116
106	582	1995	BREDAM220/ELU/4P/AC	DW 526 TR	116
107	583	1995	BREDAM220/ELU/4P/AC	DW 525 TR	116
108	584	1995	BREDAM220/ELU/4P/AC	DW 535 TR	116
109	585	1998	Bredamenarini M 240LU/4P/26	DW 776 TR	104
110	586	1998	Bredamenarini M 240LU/4P/26	DW 775 TR	104
111	587	1998	Bredamenarini M 240LU/4P/26	DW 774 TR	104
112	588	1998	Bredamenarini M 240LU/4P/26	DW 773 TR	104
113	589	1998	Bredamenarini M 240LU/4P/26	DW 771 TR	104
114	590	1998	Bredamenarini M 240LU/4P/26	DW 782 TR	104
115	591	1998	Bredamenarini M 240LU/4P/26	DW 785 TR	104
116	592	1998	Bredamenarini M 240LU/4P/26	DW 784 TR	104
117	593	1998	Bredamenarini M 240LU/4P/26	DW 793 TR	104
118	594	1998	Bredamenarini M 240LU/4P/26	DW 791 TR	104
119	595	1998	Bredamenarini M 240LU/4P/26	DW 790 TR	104
120	596	1998	Bredamenarini M 240LU/4P/26	DW 792 TR	104
121	597	1998	Bredamenarini M 240LU/4P/26	BD 706 KV	104
122	598	1999	Bredamenarini M 240LU/4P/26	BD 524 KV	104
123	599	1999	Bredamenarini M 240LU/4P/26	BB 591 DT	104
124	600	1999	Bredamenarini M 240LU/4P/26	BB 674 DT	104
125	601	1999	Bredamenarini M 240LU/4P/26	BB 592 DT	104
126	602	1998	Bredamenarini M 240LU/4P/26	BA 070 YD	104
127	603	1999	Bredamenarini M 240LU/4P/26	BB 593 DT	104
128	604	1998	Bredamenarini M 240LU/4P/26	BA 475 YD	104
129	605	1999	Bredamenarini M 240LU/4P/26	BD 522 KV	104
130	606	1999	Bredamenarini M 240LU/4P/26	BD 523 KV	104
131	607	1999	Bredamenarini M 240LU/4P/26	BD 803 KV	104
132	608	1999	Bredamenarini M 240LU/4P/26	BD 707 KV	104
133	609	1999	Bredamenarini M 240LU/4P/26	BD 804 KV	104
134	610	2001	Bredamenarini M 240LU/4P/26	DB 909 WD	104
135	611	2001	Bredamenarini M 240LU/4P/26	DC 795 YX	104
136	612	2001	Bredamenarini M 240LU/4P/26	DC 634 YX	104
137	613	2001	Bredamenarini M 240LU/4P/26	DA 758 LG	104
138	614	2001	Bredamenarini M 240LU/4P/26	DA 340 LG	104
139	615	2001	Bredamenarini M 240LU/4P/26	DB 887 WE	104
140	616	2000	Bredamenarini M 240LU/4P/26	DC 016 YX	104



141	617	2000	Bredamenarini M 240LU/4P/26	DD 729 WF	104
142	618	2001	Bredamenarini M 240LU/4P/26	DB 545 KB	104
143	619	2001	Bredamenarini M 240LU/4P/26	DB 741 WE	104

Taranto, lì 12.3.2012

ALLEGATO 3

Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. 099 7356215 • Fax 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • e-mail: amat@pec.amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto: 00146330733
Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato.