

VERBALE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

A.M.A.T. - S.p.A.

N° 09 del 26 Maggio 2011.

Il giorno 26 Maggio 2011, alle ore 16:40, giusta convocazione del 24/05/2011, si è riunito in Taranto, presso la sede di Via Cesare Battisti n° 657, il Consiglio di Amministrazione con la presenza del Presidente Dott. Francesco Poggi, del Vice Presidente Avv. Cosima Ilaria Buonocore e del Componente Avv. Massimo Moretti.

Per il Collegio Sindacale sono presenti il Presidente del Collegio Sindacale Dott. Raffaele Amodio, i Componenti Dott. Luciano Latartara e Dott. Cataldo Ruta.

E' presente il Revisore Contabile, Dr. Francesco Causarano.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione, constatata la regolarità della convocazione e la sussistenza del numero legale, dichiara valida e aperta la seduta e invita il Direttore Generale Ing. Giovanni Matichecchia e il Direttore Amministrativo Dott. Pietro Carallo a prendervi parte.

Svolge le funzioni di Segretario della seduta del Consiglio di Amministrazione l'Ing. Giovanni Matichecchia.

Il Consiglio passa, quindi, all'esame dell'ordine del giorno odierno.

Punto 1: **CONFERIMENTO DELL'INCARICO DI PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI DEGLI INTERVENTI STRUTTURALI DI ADEGUAMENTO DEL DEPOSITO-OFFICINA ALLE NORME REGIONALI IN MATERIA AMBIENTALE (PIANO DIRETTORE) ED IN MATERIA DI IGIENE E SICUREZZA SUI LUOGHI ED AMBIENTI DI LAVORO (D. L.vo 81/2008).**

Il Direttore Generale, unitamente al Capo Area contratti ed appalti, riferisce e propone quanto segue:

- a. In data 8.4.2011, al termine di un'ispezione condotta congiuntamente presso il deposito – officina e palazzina uffici di via C. Battisti, il Nucleo di Polizia Tributaria – Sezione tutela economia della Guardia di Finanza di Taranto e la ASL di Taranto – Dipartimento SPESAL hanno redatto:
 - il "Verbale di sequestro probatorio ex art. 354 C.P.P. ed affidamento in giudiziale custodia ", a cura del solo Nucleo di polizia tributaria, assunto al prot. (6622 dell'11.4.2011);
 - il "Verbale di ispezione in materia di igiene e sicurezza del lavoro" (N° 232/2011/BG), a cura del Nucleo di polizia tributaria predetto e del Dipartimento SPESAL dell'ASL di Taranto, assunto al prot. 6623 dell'11.4.2011;

b. Con il "Verbale di sequestro probatorio ex art. 354 C.P.P. ed affidamento in giudiziale custodia " il Nucleo di Polizia tributaria ha evidenziato, tra le altre:

- la presenza nelle vasche dell'impianto di depurazione delle acque reflue rivenienti dalle acque meteoriche dei piazzali adibiti a parcheggio di autobus ed autovetture, non adeguati alla normativa regionale in materia di acque meteoriche (Piano Direttore), e da quelle industriali dell'officina, dell'autolavaggio, del deposito carburanti e del capannone delle verniciature;
- la presenza di "rotture" e "fessurazioni" dei piazzali medesimi;
- il tetto del capannone dell'officina realizzato in onduline eternit "verosimilmente contenente amianto";
- la pavimentazione dei luoghi di lavoro (officina) realizzata in alcuni punti con "cemento", modalità giudicata "non consona" alla destinazione dell'attività di officina;

c. con il "Verbale di ispezione in materia di igiene e sicurezza del lavoro" (N° 232/2011/BG) dell'8.4.2011 il medesimo Nucleo di polizia tributaria ed il Dipartimento SPESAL hanno evidenziato le non conformità dei luoghi di lavoro alle norme del D. L.vo 81/2008, hanno stabilito le relative prescrizioni ed il termine entro cui adempiere per ognuna delle inosservanze evidenziate, con la possibilità di conseguire le proroghe previste dall'art. 20 – comma 1 – del D. L.vo 758/94 a seguito di domanda dell'azienda legata a oggettive difficoltà di adempimento nei termini fissati, elementi racchiusi di seguito:

Violazioni contestate	Termine per l'adempimento alle prescrizioni, decorrente dall'8.4.2011, data dei due verbali
<u>Punto 2:</u> non conformità dei luoghi di lavoro ai requisiti previsti dall'allegato IV del D. L.vo n. 81/2008. In particolare: asfalto dei piazzali e delle officine rotto in più punti, superficie non impermeabile, pendenze non sufficienti per convogliare le acque meteoriche nei punti di raccolta e scarico, con conseguente dispersione di olio e gasolio proveniente dalle perdite dei mezzi;	ordinario: entro 90 gg (6.7.2011) con proroga: 17.1.2012
<u>Punto 4:</u> le medesime violazioni evidenziate nel verbale di sequestro inerenti il mancato rispetto della normativa regionale in materia di disciplina delle acque meteoriche (Piano Direttore) e del D. L.vo 152/2006;	ordinario: entro 90 gg (6.7.2011) con proroga: 17.1.2012
Ripristino dell'incapsulamento delle fibre di cemento amianto della copertura esterna del capannone officina, realizzato in onduline di eternit, effettuato nel 2002 ed in via di deterioramento, intervento consigliato dal professionista incaricato di verificare lo stato della sua conservazione, che ha anche svolto l'attività di direzione dei lavori in occasione dell'intervento effettuato nel corso del 2002	entro settembre/ottobre 2011

- d. tenuto conto della necessità di adempiere, nei termini assegnati, alle prescrizioni esposte, occorre procedere, ai sensi del *"Regolamento per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo sotto soglia comunitaria"*, approvato con deliberazione AMAT n. 63 del 17/07/2009, all'affidamento dell'incarico professionale per la redazione del progetto esecutivo (e relativa direzione dei lavori) riferito all'esecuzione dei seguenti interventi di ammodernamento della struttura del deposito officina di via C. Battisti:
1. adeguato di tutti i piazzali alla normativa regionale in materia controllo e disciplina delle acque meteoriche (Piano Direttore);
 2. rifacimento intergale della pavimentazione del capannone officina, con disciplina delle relative acque industriali da convogliare verso il depuratore attualmente in esercizio (con eventuale ammodernamento ed adeguamento di quest'ultimo);
 3. ripristino dell'incapsulamento delle fibre di cemento amianto realizzato nel 2002 sull'extradosso della copertura del capannone officina;
- e. in materia di ammodernamento dell'attuale struttura di deposito officina in materia di norme antincendio va segnalato che con deliberazione n. 5 del 29.1.2011 (**All. 1**) il CdA ha preso atto:
- del verbale ispettivo redatto dal Comando provinciale dei VV. FF. di Taranto prot. 19325 dell'11.12.2010, notificato in data 12.1.2011, poi assunto al prot. AMAT n. 840 del 17.1.2011;
 - della successiva nota n. 792 del 17.1.2011, inoltrata dal medesimo Comando, che racchiude le condizioni da rispettare per il conseguimento del rilascio del Certificato di prevenzione incendi;
 - della determina prot. 1513/DG del 26.1.2011 adottata dal Presidente ai sensi del *"Regolamento per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo sotto soglia comunitaria"*, riferita all'indizione di una procedura negoziata per l'affidamento dell'incarico professionale per la redazione dei relativi progetti di adeguamento, conferito all'ing. Nicola Solito con nota prot. 2851 del 14/02/2011 a conclusione della predetta procedura concorsuale;
- f. dal momento del conferimento del predetto incarico il professionista ha svolto la propria attività professionale, che ha comportato l'analisi puntuale dell'intera struttura di deposito officina, l'individuazione delle criticità presenti e le relative proposte progettuali, indispensabili per l'avvio della relativa procedura di gara per l'affidamento dei lavori occorrenti.

Tenuto conto:

- A. che l'importo complessivo delle opere da realizzare per l'adempimento alle prescrizioni impartite con i due verbali dell'8.4.2011, sinteticamente descritte ai punti 1), 2) e 3) del precedente punto d), è stimabile tra 350.000,00 e 500.000,00 € (l'importo finale potrà emergere solo a conclusione della redazione del progetto esecutivo);
- B. della necessità di procedere con tempestività al relativo affidamento dell'incarico professionale facendo ricorso all'applicazione del *"Regolamento per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo sotto soglia comunitaria"*;
- C. che l'art. 14 del predetto regolamento conferisce al Presidente il potere di procedere all'affidamento diretto degli incarichi professionali per un importo massimo di € 20.000,00 oltre IVA, importo che nella fattispecie è di chiara convenienza aziendale in relazione al costo stimato delle opere da realizzare ed alle prestazioni professionali richieste;
- D. che l'ing. Nicola Solito, avendo già acquisito in forza del precedente incarico una profonda conoscenza dell'attuale struttura di deposito, è in grado di assicurare la tempestività dello svolgimento delle prestazioni professionali richieste per il conseguimento delle finalità già descritte.

Tanto premesso, per le ragioni esposte si propone:

- I. di conferire all'ing. Nicola Solito, in applicazione dell'art. 14 del *"Regolamento per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo sotto soglia comunitaria"*, l'incarico professionale, e relativa D.L., per la redazione dei progetti esecutivi finalizzati all'esecuzione degli interventi di ammodernamento dell'attuale deposito officina, in adempimento alle prescrizioni impartite con il *"Verbale di sequestro probatorio ex art. 354 C.P.P. ed affidamento in giudiziale custodia"*, redatto dal solo Nucleo di polizia tributaria e con il *"Verbale di ispezione in materia di igiene e sicurezza del lavoro"*, redatto in modo congiunto dal Nucleo di polizia tributaria predetto e dal Dipartimento SPESAL dell'ASL di Taranto, di seguito indicati:
 - adeguamento di tutti i piazzali alla normativa regionale in materia controllo e disciplina delle acque meteoriche (Piano Direttore);
 - rifacimento intergale della pavimentazione del capannone officina, con disciplina delle relative acque industriali da convogliare verso il depuratore attualmente in esercizio (con eventuale ammodernamento ed adeguamento di quest'ultimo);
 - ripristino dell'incapsulamento delle fibre di cemento amianto realizzato

- nel 2002 sull'extradosso della copertura del capannone officina;
- II. di fissare in € 20.000,00 oltre IVA e CNPAIA l'importo delle competenze professionali relative.

Firmato: Il Responsabile Area Contratti e Acquisti Dott. Bruno Ancarola

Firmato: Il Direttore Generale Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- visto il rapporto istruttorio;
 - preso atto delle prescrizioni contenute nel *"Verbale di sequestro probatorio ex art. 354 C.P.P. ed affidamento in giudiziale custodia"*, redatto dal solo Nucleo di polizia tributaria, assunto al prot. (6622 dell'11.4.2011) e nel *"Verbale di ispezione in materia di igiene e sicurezza del lavoro"*, redatto dal Nucleo di polizia tributaria predetto e dal Dipartimento SPESAL dell'ASL di Taranto, assunto al prot. 6623 dell'11.4.2011;
 - ritenuto necessario assumere con la dovuta tempestività le iniziative necessarie per l'esecuzione, nei termini concessi, degli interventi di adeguamento alle norme in materia ambientale (Piano Direttore) e di igiene e sicurezza sui luoghi di lavoro del deposito officina di via C. Battisti;
 - visto l'art. 14 del *"Regolamento per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo sotto soglia comunitaria"*,
 - visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;
- a voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) di conferire all'ing. Nicola Solito, in applicazione dell'art. 14 del *"Regolamento per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo sotto soglia comunitaria"*, l'incarico professionale, e relativa D.L., per la redazione dei progetti esecutivi finalizzati all'esecuzione degli interventi di ammodernamento dell'attuale deposito officina, in adempimento alle prescrizioni impartite con il *"Verbale di sequestro probatorio ex art. 354 C.P.P. ed affidamento in giudiziale custodia"*, redatto dal solo Nucleo di polizia tributaria e con il *"Verbale di ispezione in materia di igiene e sicurezza del lavoro"*, redatto in modo congiunto dal Nucleo di polizia tributaria predetto e dal Dipartimento SPESAL dell'ASL di Taranto, di seguito indicati:
 - adeguamento di tutti i piazzali alla normativa regionale in materia controllo e disciplina delle acque meteoriche (Piano Direttore);
 - rifacimento intergale della pavimentazione del capannone officina, con disciplina delle relative acque industriali da convogliare verso il

depuratore attualmente in esercizio (con eventuale ammodernamento ed adeguamento di quest'ultimo);

- ripristino dell'incapsulamento delle fibre di cemento amianto realizzato nel 2002 sull'extradosso della copertura del capannone officina;
- 2) di fissare in € 20.000,00 oltre IVA e CNPAIA l'importo delle competenze professionali relative;
 - 3) di autorizzare il Presidente per l'assunzione di ogni iniziativa connessa e conseguente.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 61 del registro.

Punto 2: ASSUNZIONE DEL 2° COMANDANTE DI COPERTA PER LA CONDUZIONE DELLE MOTONAVI AZIENDALI DAL 01/06/2011. PRESA D'ATTO COMUNICAZIONI DEL SIG. CESARIO GIUSEPPE E DETERMINAZIONI.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Premesso che con deliberazione n° 31 del 25/03/2011 si si approvavano le graduatorie di merito per l'assunzione con contratto di lavoro a tempo determinato a tempo pieno degli equipaggi necessari all'esecuzione dei servizi mediante idrovie, relativamente alla stagione estiva 2011;
- Che tali graduatorie venivano confermate con successiva deliberazione n° 34 del 07/04/2011, con la quale venivano esaminati e respinti alcuni ricorsi presentati da candidati che chiedevano una diversa valutazione dei propri titoli di merito;
- Che il Sig. Cesario Giuseppe, Comandante di Coperta, risultato utilmente collocato in graduatoria per l'assunzione nel periodo 01/06/2011 – 30/09/2011, con propria nota del 25/05/2011, assunta la protocollo aziendale n° 9738, ha chiesto che per i primi 12 giorni del mese di giugno 2011 la sua assunzione venga effettuata con contratto di lavoro del tipo "collaborazione occasionale" non con contratto di lavoro subordinato a tempo determinato a tempo pieno;
- Visti gli atti relativi all'indizione della selezione pubblica;
- Ritenuto di non poter concedere deroghe a quanto stabilito con il bando pubblico in questione;
- Visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;
- Visto il "Regolamento per il conferimento di incarichi e per il reclutamento del personale con contratti di lavoro a tempo determinato"

A voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) Di respingere la richiesta formulata dal Sig. Cesario Giuseppe con propria nota del 25/05/2011, prot. 9738, e, per l'effetto, di confermare le modalità di assunzione ed inquadramento previste dal bando di selezione pubblica.
- 2) Manda ai competenti uffici aziendali per le comunicazioni di competenza all'interessato..

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 62 del registro.

Punto 3: **DELIBERAZIONE DELLA G.R. N. 743/2011: PROPOSTA DI PROGRAMMA DI RIGENERAZIONE URBANA DA CANDIDARE A FINANZIAMENTO (AZIONI 7.1.1 e 7.2.1 - PO FESR 2007 – 2013).**

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Premesso che:

- a. con nota assunta al prot. 9666 del 24.5.2011 **(All. 1)** il Comune di Taranto – Direzione Urbanistica ed Edilità, con riferimento all'avviso pubblico emesso dalla Regione Puglia in esecuzione della D.G.R. n. 743/2011, ha chiesto all'AMAT di avanzare una propria proposta di rigenerazione urbana per gli "ambiti" Città vecchia o Borgo di Taranto da candidare a finanziamento, proposte finalizzate al miglioramento della mobilità cittadina. Va rilevato che le aree "obiettivo" sono state stabilite con deliberazioni della Giunta comunale nn. 191/2010 e 192/2010;
- b. in merito va osservato che nel periodo 2008/2009 l'azienda ha avanzato, unitamente al CTP SpA, nell'ambito della Pianificazione strategica di Area Vasta, proposte progettuali finalizzate al miglioramento della mobilità cittadina che prevedono la realizzazione dei parcheggi di scambio "Cimino" e "Croce", poi ammesse a finanziamento regionale;
- c. un ulteriore contributo finalizzato a decongestionare il traffico nel Borgo della città può essere offerto dalla realizzazione di un ulteriore parcheggio di scambio, su area di proprietà comunale, ubicata su via Golfo di Taranto e prospiciente il Palazzetto comunale ex Ricciardi, con annessa nuova struttura aziendale (deposito ed uffici). Detta realizzazione determinerebbe anche la decongestione del traffico privato lungo importanti arterie quali via C. Battisti e V.le Unicef, fortemente condizionato dalla presenza dell'attuale sede AMAT sulla stessa via C. Battisti a causa dell'elevato numero di transiti prodotti dalle uscite e dai rientri dei bus giornalmente utilizzati per lo svolgimento dei servizi di linea, che determinano un rallentamento della circolazione urbana;
- d. l'area sulla quale si ipotizza la realizzazione di un nuovo parcheggio di

scambio, con annessa nuova sede AMAT, da candidare al finanziamento nell'ambito delle azioni 7.1.1 e 7.2.1 del "PO FESR 2007 – 2013", presenta le seguenti caratteristiche e relativi punti di forza:

- ⇒ *dimensioni*: 35.000 mq, di cui 23.000 mq da destinare alla nuova struttura AMAT (palazzine uffici, officina, lavaggio, area parcheggio per 150 bus, area parcheggio per 100 vetture di dipendenti ed ospiti, ecc.....) e 12.000 mq da destinare a parcheggio di scambio, della capacità di 300 stalli per autovetture private;
- ⇒ *ubicazione*: quartiere Salinella, con possibilità di collegamento immediato ad importanti vie di collegamento con il Borgo (Via Ancona, C.so Italia, via Golfo di Taranto);
- ⇒ *traffico privato intercettato*: quello proveniente dalle direttrici Talsano –Lama - S. Vito, caratterizzato giornalmente da circa 30.000 ingressi/uscite di vetture e 1.400 ingressi/uscite di veicoli commerciali.

Tanto premesso:

- visto l'accluso elaborato tecnico **(All. 2)**, costituente la proposta di programma di rigenerazione urbana del Borgo da inoltrare al Comune di Taranto al fine di poterla candidare a finanziamento nell'ambito dell'avviso pubblico emesso dalla Regione Puglia in esecuzione della D.G.R. n. 743/2011 per l'attuazione delle azioni nn. 7.1.1 e 7.2.1 del "PO FESR 2007 – 2013";
- preso atto dei rilevanti benefici che il finanziamento della proposta può determinare in favore della decongestione del traffico privato nel Borgo della città, tenuto conto sia dell'entità dei flussi veicolari giornalieri che l'area parcheggio da realizzare è in grado di intercettare sia del decongestionamento del traffico privato sulla via C. Battisti che si determinerebbe a seguito del trasferimento dell'attuale sede AMAT;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile,

a voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) Di approvare la proposta di programma di rigenerazione urbana del Borgo da inoltrare al Comune di Taranto (All. 2) al fine di poterla candidare a finanziamento nell'ambito dell'avviso pubblico emesso dalla Regione Puglia in esecuzione della D.G.R. n. 743/2011 per l'attuazione delle azioni nn. 7.1.1 e 7.2.1 del "PO FESR 2007 – 2013".
- 2) Di autorizzare il Presidente per l'assunzione di ogni atto connesso e conseguente.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 63 del registro.

Il Consiglio passa, quindi, all'esame dell'argomento aggiuntivo posto all'ordine del giorno odierno con comunicazione del 25/05/2011.

Punto A: SELEZIONE PER L'ASSUNZIONE A TEMPO DETERMINATO E CON CONTRATTO DI LAVORO A TEMPO PARZIALE, DI N° 10 OPERATORI DI ESERCIZIO (PARAMETRO RETRIBUTIVO 140). APPROVAZIONE BANDO.

Il Direttore Generale, di concerto con il Dirigente Amministrativo e con il Responsabile dell'Area Personale, riferisce e propone quanto segue:

Con nota a firma congiunta del Direttore generale e del Responsabile dell'Area Esercizio datata 25/05/2011, registrata al protocollo aziendale al n. 9806/UE, è stata rappresentata la carenza di conducenti, determinatasi prevalentemente a causa dell'elevato numero di agenti divenuti inidonei, permanentemente o in via temporanea, alle mansioni proprie del profilo professionale, oltre che al numero di permessi ex L. 104/92 fruiti e di altre cause di assenza;

Come è noto, sono già state deliberate dal Consiglio di Amministrazione alcune misure atte, tendenzialmente, ad fornire una soluzione, sebbene parziale, a tale carenza, che qui di seguito si riassumono:

- 1] Accordo aziendale del 21/01/2011, con il quale si favorisce il passaggio, su base volontaria, di un certo numero di addetti attualmente impiegati nel settore della sosta tariffata, al profilo di "Operatore di esercizio", previa acquisizione dei titoli professionali richiesti (patente D e certificato di qualificazione del conducente) e previo superamento di una prova attitudinale;
- 2] Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 85 del 23/11/2010, con la quale si è preso atto della relazione a firma del Direttore amministrativo e della Responsabile dell'Area Personale sullo stato di applicazione dell'Accordo aziendale dell'11/03/2009 in materia di personale inidoneo, autorizzando la Direzione aziendale alle attività in esso previste per la migliore collocazione aziendale di detto personale, ad esclusione di quello che sarà esodato anticipatamente in applicazione delle vigenti normative legali e contrattuali. L'applicazione di tale accordo porterà, auspicabilmente in tempi ravvicinati, all'impiego di alcuni agenti inidonei nelle mansioni di Verificatore di titoli di viaggio ed il conseguente recupero di altrettanti operatori di esercizio, attualmente utilizzati in tali mansioni, alla guida in linea;
- 3] Utilizzo anche nei mesi estivi (periodo 15/06/2011-15/09/2011) del personale impiegato in qualità di conducenti dello scuolabus, che normalmente svolgono

la propria prestazione di tipo part-time misto nel periodo del calendario scolastico, progetto per il quale sono già state convocate le OO.SS. aziendali per il prossimo 30/05/2011;

L'attuazione delle misure sopra descritte si rende tanto più necessaria ed urgente in relazione alla necessità di ridurre il volume di prestazioni straordinarie del personale di guida (oltre che di tutto il restante personale), decisa con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 102 del 01/12/2010.

La carenza di personale di guida si potrebbe, almeno per la parte relativa al personale con diritto alla conservazione del posto, fronteggiare con un'assunzione di personale a tempo determinato, per la quale il vigente *"Regolamento aziendale per il conferimento di incarichi e per il reclutamento del personale con contratti di lavoro a tempo determinato"*, approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 57 del 19/06/2009, prevede una procedura di selezione più rapida.

La materia dei contratti di lavoro a termine è disciplinata dal D.Lgs. 6/09/2001 n. 368 e successive modifiche ed integrazioni (legge 24 dicembre 2007, n. 247 e D.L. 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni in legge 6 agosto 2008, n. 133), nonché dell'Accordo Nazionale 11/04/1995 e successive modificazioni e integrazioni (da ultimo l'A.N. 14/12/2004).

In particolare, la vigente normativa prevede che per l'attivazione di contratti di lavoro a termine, affinché siano ritenuti validi (nel caso contrario la sanzione è rappresentata dalla conversione in contratti a tempo indeterminato) vi debbano essere ragioni di carattere tecnico, produttivo, organizzativo e/o sostitutivo.

Con l'Accordo nazionale citato e con le successive modificazioni è stata data attuazione alla disposizione contenuta nella citata legge 368/2001 che prevede la possibilità nell'ambito della contrattazione nazionale di categoria di disciplinare le ulteriormente le ipotesi di legittima apposizione di un termine con contestuale previsione della percentuale dei lavoratori che possono essere assunti a termine, tenendo conto dei lavoratori con contratti di lavoro a tempo indeterminato in forza all'atto delle assunzioni.

Una delle causali per tali assunzioni è, secondo l'art. 2, lettera a) del citato Accordo Nazionale del 14/12/2004, quella della sostituzione del personale assente con diritto alla conservazione del posto (per inidoneità temporanee, maternità, aspettativa, ecc.), come previsto dal citato D.Lgs. 6/09/2001 n. 368 e successive modifiche ed integrazioni, purché sia rispettato il limite massimo del 20% complessivo dei contratti atipici rispetto al totale.

In considerazione di quanto sopra argomentato, è stato predisposto dalla Direzione Amministrativa e dall'Area Risorse umane l'allegato Bando di selezione per l'assunzione a tempo determinato, con contratto di lavoro a tempo parziale (part-time), di n. 10 conducenti di autobus con profilo professionale di "Operatore di esercizio", parametro retributivo 140 CCNL Autoferrotranviari (**allegato n° 1**).

Il suddetto bando è conforme alle prescrizioni contenute nel vigente "Regolamento per il conferimento di incarichi e per il reclutamento del personale con contratti di lavoro a tempo determinato" dell'AMAT S.p.A., approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 57 del 19/06/2009.

Tanto premesso e considerato si propone:

- di procedere all'indizione, in applicazione dell'art. 4 del citato Regolamento, di una selezione pubblica per l'assunzione a tempo determinato per la durata di 3 (tre) mesi, con contratto di lavoro a tempo parziale (part-time) per 26 ore settimanali, di n. 10 conducenti di autobus con profilo professionale di "Operatore di esercizio", parametro retributivo 140 CCNL Autoferrotranviari;
- di approvare, conseguentemente, il Bando di selezione allegato alla presente proposta di deliberazione ed il relativo Avviso pubblico, per formarne parte integrante e sostanziale;
- di autorizzare la pubblicazione del bando di concorso sui quotidiani locali, oltre che sul sito internet aziendale;
- di riservarsi con successivo provvedimento di procedere alla nomina della Commissione Esaminatrice.
- di dare mandato al Direttore generale di curare la necessaria informativa preventiva alle Organizzazioni sindacali aziendali, ai sensi del vigente CCNL.

Firmato: La Responsabile Area Risorse Umane – Dott.ssa Maria Fabiola Menenti

Firmato: Il Direttore Amministrativo – Dott. Pietro Carallo

Firmato: Il Direttore Generale – Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata;
- ritenuto di poterla condividere per le motivazioni ivi espresse;
- visto lo Statuto aziendale;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1)** Di procedere, in applicazione del "Regolamento per il conferimento di incarichi e per il reclutamento del personale con contratti di lavoro a tempo determinato" dell'AMAT S.p.A., approvato con deliberazione del Consiglio di

Amministrazione n° 57 del 19/06/2009, all'indizione di una selezione pubblica per l'assunzione a tempo determinato per la durata di 3 (tre) mesi, con contratto di lavoro a tempo parziale (part-time) per 26 ore settimanali, di n. 10 conducenti di autobus con profilo professionale di "Operatore di esercizio", parametro retributivo 140 CCNL Autoferrotranviari;

- 2) di approvare, conseguentemente, il Bando di selezione allegato alla presente proposta di deliberazione ed il relativo Avviso pubblico, per formarne parte integrante e sostanziale;
- 3) di autorizzare la pubblicazione del bando di concorso sui quotidiani locali, oltre che sul sito internet aziendale;
- 4) di riservarsi con successivo provvedimento di procedere alla nomina della Commissione Esaminatrice.
- 5) di dare mandato al Direttore generale di curare la necessaria informativa preventiva alle Organizzazioni sindacali aziendali, ai sensi del vigente CCNL.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 64 del registro.

Non essendoci altri argomenti in discussione, la seduta termina alle ore 19:00.

I.c.s.

IL SEGRETARIO
(Ing. Giovanni Matichecchia)

IL PRESIDENTE
(Dott. Francesco Walter Poggi)