



A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

**AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA LICITAZIONE PRIVATA PER LA FORNITURA DI 31
AUTOBUS E AUTORIZZAZIONE TRATTATIVA PRIVATA PER 10 AUTOBUS LUNGI**

L'anno millenovecentonovantacinque, il giorno 13 (tredici) del mese di febbraio, alle ore 17,00 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA

3. Pasquale BARNABÀ (a.g.)

4. Bruno COSTONE (a.g.)

5. Michele MERCADANTE

6. Daniele POTI'

7. Domenico VILLANO (a.g.)

MEMBRI SUPPLENTI

8. Maria T. CONTE (con diritto a voto)

9. Luigi POSTIGLIONE (a.g.)

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Francesco Lucibello

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione la dott.ssa Maria Fabiola Menenti

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- vista la deliberazione n° 215 del 09/09/1994 con la quale veniva autorizzata una licitazione privata per la fornitura di autobus;
- atteso che, a seguito di gara esperita ai sensi della direttiva comunitaria n° 93/38, la commissione di gara ha trasmesso a questa C.A. il verbale, allegato alla presente per farne parte integrante, in cui espone le risultanze e le proprie conclusioni e proposte;
- atteso che occorre qui evidenziare i punti salienti della fornitura ed in particolare che la gara è stata bandita per la fornitura di n° 13 autobus, interamente finanziati con i fondi aziendali derivati dai rimborsi INPS degli sgravi contributivi 1992-93, con possibilità per l'Azienda, nei tre mesi successivi all'offerta, di estendere la fornitura agli altri 28 autobus finanziati al 75% dalla Regione in sostituzione di altrettanti autobus da radiare per anzianità;
- atteso che l'importo a base d'asta veniva fissato in £ 4,2 miliardi complessivi, anche se era prevista la possibilità per le ditte partecipanti di presentare offerta anche per uno solo dei quattro tipi di autobus richiesti e quindi per l'Azienda di aggiudicare separatamente a ditte diverse i vari tipi;
- atteso che nel capitolato di fornitura si prevedeva in particolare che gli autobus fossero dotati di impianto di climatizzazione e che, a seguito di richiesta di chiarimento, si precisava che tale impianto era da intendersi per tutto l'autobus e non solo per il posto guida;
- considerato che la commissione di gara esaminando le offerte pervenute ha rilevato che, nel mentre le offerte per gli autobus corto e medio non ponevano problemi per l'aggiudicazione provvisoria in quanto entrambi dotati di impianto di climatizzazione totale compreso nel prezzo, le offerte per gli autobus normali e lunghi prevedevano tale accessorio come elemento distinto dell'offerta evidenziandone quindi il carattere complementare e consentendo inoltre la comparazione diretta delle offerte con e senza tale optional;
- atteso che per quanto riguarda la disponibilità degli autobus con climatizzatore totale nei termini di consegna previsti dal capitolato, e quindi presumibilmente giugno 1995, la sola ditta Bredamenarinibus ha dichiarato la disponibilità, mentre la IVECO (Omniabus) dava la disponibilità per ottobre 1995;
- atteso che il termine di consegna è senz'altro inderogabile, per far fronte alle esigenze aziendali primarie di disporre degli autobus quanto prima possibile, e che quindi, malgrado l'offerta Omniabus sia economicamente la migliore, la stessa non è accettabile perchè la consegna non avverrebbe nei termini imposti;
- considerato che l'aggiudicazione degli autobus lunghi e normali entrambi con climatizzatore totale comporta oneri eccessivi e non rientranti negli stanziamenti, per cui non può essere perseguita tale soluzione;
- atteso che, tutto ciò considerato, la commissione di gara ha presentato alla Commissione Amministratrice le due possibili soluzioni denominate A e B con le quali, rispettivamente, si prevede : o l'aggiudicazione della fornitura degli autobus lunghi e normali alla ICAI con il solo climatizzatore posto guida; o l'aggiudicazione degli autobus lunghi con climatizzatore totale alla Bredamenarinibus e degli autobus normali con climatizzatore posto guida alla ICAI; mentre entrambe le soluzioni prevedono l'aggiudicazione degli autobus

- corti e medi rispettivamente alle ditte Autodromo e Cacciamali;
- ritenuto che la soluzione A, per l'importo complessivo di £ 3'882'100'000 e quindi rientrando la spesa nella base d'asta, non consente il perseguimento della scelta di dotare gli autobus di climatizzatore totale, contenuta nel capitolato;
 - che d'altronde la soluzione B, per l'importo complessivo di £ 4'237'100'000, supera sia pur di poco la base d'asta, ma consente un maggior grado di conseguimento dell'obiettivo;
 - ritenuta praticabile una terza soluzione e cioè quella di aggiudicare gli autobus corti, medi e normali rispettivamente alle ditte Autodromo, Cacciamali e ICAI, autorizzando invece, per il lotto dei dieci autobus lunghi con climatizzatore totale, una trattativa privata con la Bredamenarinibus, attualmente unica ditta che ha partecipato alla gara che sia nelle condizioni di fornire i veicoli così come richiesti entro il termine previsto per la consegna, trattativa che, partendo dalla nuova base d'asta di £ 3'485'000'000 risultata dalla licitazione, consenta di ottenere un ribasso dell'offerta sufficiente a rientrare nello stanziamento totale di £ 4,2 miliardi oltre IVA, finanziata con le quote 1992-1993 degli sgravi contributivi;
 - vista inoltre la nota n° 26/686 del 03/02/1995 con cui l'Assessorato ai Trasporti comunica all'Azienda la concessione del contributo per l'acquisto di 28 autobus nuovi di cui 15 normali, 10 medi e 3 corti per l'importo complessivo di £ 6'990'000'000;
 - considerato quindi che sulla base delle risultanze di gara, e giusta capitolato, possa autorizzarsi l'acquisto dalle ditte rispettivamente aggiudicatrici dei lotti corto, medio e normale, anche gli autobus finanziati con contributo regionale;
 - atteso che ciò comporterà un onere così calcolato :
 - a) n° 3 autobus corti x £ 182'400'000 x 1,19 = £ 651'168'000 IVA compresa, di cui £ 480'000'000 a carico della Regione quale contributo ammissibile, restando a carico dell'Azienda la differenza pari a £ 171'168'000;
 - b) n° 10 autobus medi x £ 269'700'000 x 1,19 = £ 3'209'430'000 IVA compresa, di cui £ 2'407'072'500 a carico della Regione, pari al 75% della spesa che risulta inferiore al contributo ammissibile assegnato, restando a carico dell'Azienda la differenza di £ 802'357'500;
 - c) n° 15 autobus normali x £ 300'000'000 x 1,19 = £ 5'355'000'000 IVA compresa, di cui £ 4'016'250'000 a carico della Regione, pari al 75% della spesa che risulta inferiore al contributo ammissibile assegnato, restando a carico dell'Azienda la differenza di £ 1'338'750'000;
 - atteso, pertanto, che complessivamente l'onere a carico dell'Azienda risulta pari a : £ 171'168'000 + £ 802'357'500 + £ 1'338'750'000 = £ 2'312'275'500 e quindi finanziabile con la quota 1994 degli sgravi contributivi che è pari a £ 2'510'000'000;
 - ritenuto per motivi di urgenza di dover dare immediata esecutività alla parte che riguarda l'autorizzazione ad esperire la trattativa privata per l'aggiudicazione definitiva degli autobus lunghi;
 - visto il bilancio preventivo 1995;
 - visto il D.P.R. n° 902 del 04/10/1986;
 - visto l'art. 6 del T.U. del 1925;
 - con il voto consultivo favorevole del direttore di esercizio;

Con voti unanimi

DELIBERA

- di aggiudicare definitivamente alla ditta Autodromo la fornitura di n° 1+3 autobus di tipo corto al prezzo unitario di £ 182'400'000 + IVA, di cui uno finanziato interamente dall'Azienda e tre con contributo regionale, per un importo complessivo di £ 729'600'000 oltre IVA;
- di aggiudicare definitivamente alla ditta Cacciamali la fornitura di n° 1+10 autobus di tipo medio al prezzo unitario di £ 269'700'000 + IVA, di cui uno finanziato interamente dall'Azienda e dieci con contributo regionale, per un importo complessivo di £ 2'966'700'000 oltre IVA;
- di aggiudicare definitivamente alla ditta ICAI la fornitura di n° 1+15 autobus di tipo normale, con climatizzatore posto guida, al prezzo unitario di £ 300'000'000 + IVA, di cui uno finanziato interamente dall'Azienda e quindici con contributo regionale, per un importo complessivo di £ 4'800'000'000 oltre IVA;
- di autorizzare la trattativa privata con la Bredamenarinibus per la fornitura di dieci autobus lunghi con climatizzatore totale con importo a base di trattativa di £ 3'485'000'000, per ottenere un congruo ribasso;
- di finanziare la spesa complessiva di £ 11'981'300'000 oltre IVA, e quindi di £ 14'257'747'000, per £ 6'903'322'500 con contributi regionali e per £ 7'354'424'500 con i fondi aziendali derivanti dalle rate degli sgravi INPS 1992-93-94;
- di far gravare la spesa sul bilancio preventivo 1995 alla voce "Acquisto autobus" che ne presenta la disponibilità a fronte di uno stanziamento iniziale di £ 13'000'000'000 oltre IVA;
- di richiedere comunque all'Amministrazione Comunale un contributo per l'acquisto in questione in base allo stanziamento previsto nel bilancio comunale di previsione 1995;
- di dare immediata esecutività alla presente deliberazione per la parte riguardante l'autorizzazione ad esperire trattativa privata per gli autobus lunghi, stante l'urgenza della consegna degli autobus entro il mese di giugno 1995;

Il Presidente



Il Segretario



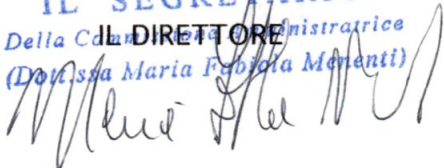
16 FEB. 1995

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il **- 8 MAR. 1995**

IL SEGRETARIO
IL DIRETTORE
Della Commissione Amministrativa
(Dott.ssa Maria Fiorella Menenti)





**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 3561 (5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale 00146330733

N. di Protocollo 660/95 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

RACCOMANDATA A MANO

16/febbraio/1995
Taranto, li

**Spett/le
Ufficio Servizi Municipalizzate
del Comune di Taranto
Via Ciro Giovinazzi, 3**

T A R A N T O

OGGETTO : Trasmissione deliberazione.

Compiegata alla presente trasmettiamo, in sei esemplari, la deliberazione n. 41 adottata dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta del 13/febbraio/1995, con all'oggetto "Aggiudicazione definitiva licitazione privata per la fornitura di 31 autobus e autorizzazione trattativa privata per 10 autobus lunghi", per gli adempimenti di competenza del Consiglio Comunale.

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Ing. Francesco LUCIBELLO)



COMUNE DI TARANTO

74100 Taranto, li

- 5 APR. 1995

SEZIONE MUNICIPALIZZATE

A lla Direzione A.M.A.T. - TARANTO

N. di prot. 023195 Rip. 148 e, p.c. Al Dirigente del 1° Settore Organi Collegiali

Risp. al N. del SEDE

Alligati N. 7 APR. 1995

N. 4324/95 di Prot.

OGGETTO: Deliberazioni adottate dalla Commissione Amministratrice A.M.A.T. nn. 41 e 81 rispettivamente del 13.2.95 e del 9.3.95.-

In riscontro alle deliberazioni oggettivate, si comunica che il Dirigente del 1° Settore Organi Collegiali di questo Civico Ente ha rimesso le medesime a questo Ufficio, significando che in merito l'Amministrazione Comunale non deve adottare alcun provvedimento: tanto non solo perché al Consiglio non è stato sottoposto il relativo programma di fornitura e spesa (delibera n°215/94), ma anche perché, così come si evince da apposito parere del Responsabile di Ragioneria Comunale, il Comune non dispone di fondi con cui fronteggiare alcuna spesa in merito.

IL CAPO SETTORE AA.GG.
(Dr. Sante SANTORO)

Sil

non è di competenza
del c.e.



AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI

T A R A N T O

OGGETTO: verbale esame offerte per l'acquisto autobus urbani.

L'anno 1995, il giorno 26 (ventisei) del mese di Gennaio, alle ore 10.30, in Taranto e nei locali dell'Azienda di Via Cesare Battisti, 657.

Premesso

- CHE con delibera n. 215 del 09/09/1994 la Commissione Amministratrice autorizzava il Direttore di Esercizio ad esperire una licitazione privata per l'acquisto di autobus urbani;
- CHE con delibera n. 271 del 03/11/1994 la Commissione Amministratrice modificava la lettera-capitolato di invito a gara;
- CHE con nota prot. n. 57/70, n. 80/82 e n.113/114 del 05/01/1995 vennero invitate a concorrere le sottoindicate Società:

- 1) - MERCEDES BENZ ROMA;
- 2) - DE SIMON OSOPPO (UD);
- 3) - TESSITORE E. & F. VASTO MARINA (CH);
- 4) - MARCHE AUTOBUS JESI (AN);
- 5) - OFFICINE DAMBUS NAPOLI;
- 6) - IVECO FIAT TORINO;
- 7) - I.C.A.I. BARI;
- 8) - CACCIAMALI MAIRANO (BS);
- 9) - S.E.A.T.V.A. BARI;
- 10)- NUOVA S. LEONARDO..... SALERNO;



- 11)- AUTODROMO MODENA;
- 12)- CALABRESE V.I. BARI;
- 13)- OMNIABUS ROCCELLA J. (RC);
- 14)- I.M.E.A. CARINI (PA);
- 15)- F.LLI MACCHIGAZZADA SCHIANNO (VA);
- 16)- OFF.NE INTROZZO..... LIPOMO (CO);
- 17)- VIBERTI V.I. NICHELINO (TO);
- 18)- BREDAMENARINIBUS BOLOGNA;
- 19)- DI.STE.CO..... COMO;

- CHE nei prescritti termini sono pervenuti i sottoindicati
pliche:

- 1) - CACCIAMALI MAIRANO (BS);
- 2) - BREDAMENARINIBUS BOLOGNA;
- 3) - AUTODROMO MODENA;
- 4) - OMNIABUS ROCCELLA J. (RC);
- 5) - I.C.A.I. BARI;

- alle ore 10.30 del giorno 26/01/1995, il Direttore di Esercizio, Presidente di gara, alla presenza del Dirigente Tecnico, del Dirigente Amministrativo, del Capo Area Tecnico e del Capo Ufficio Contratti con funzioni di Segretario e dei rappresentanti delle Società: I.C.A.I.: sigg. ROMITA Agostino e ROCCA Tobia; BRADAMENARINIBUS: ROGAZIONE Ing. Vito e RUGGIERI geom. Armando; CACCIAMALI: FORTUNATO Franco e FORTUNATO Massimo, dopo aver ricordato l'oggetto, le modalità e l'importo dell'appalto procede all'apertura dei pliche pervenuti.



- ESAMINATI i documenti stabiliti nella lettera di invito a gara, le Società vengono tutte ammesse alla seconda fase della gara.

- APERTI i plichi contenenti le offerte economiche si rinviene:

1) - CARROZZERIA AUTODROMO:

= AUTOBUS CORTO£. 182.400.000.= + IVA;

2) - OMNIABUS:

= AUTOBUS LUNGO£. 336.000.000.= + IVA;

(il veicolo completo di impianto di aria condizionata è disponibile non prima del mese di ottobre 1995).

= AUTOBUS LUNGO£. 314.900.000.= + IVA;

(il veicolo è fornito di impianto di condizionamento aria per il solo posto autista).

3) - CACCIAMALI:

= AUTOBUS MEDIO£. 269.700.000.= + IVA;

4) - I.C.A.I.:

= AUTOBUS LUNGO£. 313.000.000.= + IVA;

= AUTOBUS NORMALE£. 300.000.000.= + IVA;

5) - BREDAMENARINIBUS:

- AUTOBUS LUNGO£. 318.500.000.= + IVA;

- AUTOBUS NORMALE£. 310.500.000.= + IVA;

- AUTOBUS MEDIO£. 278.000.000.= + IVA;

- AUTOBUS CORTO£. 279.000.000.= + IVA;

(i veicoli sono dotati di impianto di aria condizionata per



il solo posto autista).

A richiesta per i solo autobus di tipo normale M220/E, è disponibile l'impianto di aria condizionata per il vano passeggeri. Tale allestimento comporta un supplemento di prezzo unitario di £. 30.000.000.=(trentamiloni) oltre ad I.V.A.-.

LA COMMISSIONE DI GARA

comparate le offerte pervenute ed ammesse in gara, rileva quanto segue:

- Lotto n. 1 per la fornitura di 1 autobus corto.

La fornitura viene aggiudicata, in via provvisoria, alla Società CARROZZERIA AUTODROMO per l'importo unitario di £. 182.400.000.=(centottantaduemilioniquattrocentomila) oltre ad I.V.A.;

- Lotto n. 2 per la fornitura di 1 autobus medio.

La fornitura viene aggiudicata, in via provvisoria, alla Società CACCIAMALI per l'importo unitario di £. 269.700.000.=(duecentosessantannovemilionisettecentomila) oltre ad I.V.A.;

- Lotto n. 3 per la fornitura di 1 autobus normale.

Le offerte presentate dalle Società I.C.A.I. e dalla BREDAMENARINIBUS per l'autobus con climatizzatore posto guida vedono come offerta migliore quella della I.C.A.I., mentre con climatizzatore totale c'è solo l'offerta della BREDAMENARINIBUS;

- Lotto n. 4 per la fornitura di 10 autobus lunghi.

Le offerte presentate dalle Società I.C.A.I., OMNIABUS e BREDAMENARINIBUS prevedono quanto segue:



Autobus con climatizzatore totale

OMNIABUS: l'offerta unitaria di £. 336.000.000 (trecentotrentotrentaseimilioni) non può essere accettata perchè la consegna è oltre i termini di capitolato.

BREDAMENARINIBUS: l'offerta unitaria di £. 348.500.000 (trecentoquarantottomilionicinquecentomila), tenuto conto dei prezzi unitari degli altri veicoli già aggiudicati in via provvisoria, comporta il superamento dell'importo complessivo a base d'asta.

Autobus con climatizzatore posto guida

L'offerta unitaria migliore è risultata quella della Società I.C.A.I. di £. 313.000.000 (trecentotredicimilioni) oltre ad I.V.A.-.

La Commissione di gara, sentiti anche gli interventi dei rappresentanti delle Società I.C.A.I. e BREDAMENARINIBUS, considera che il climatizzatore totale, anche se richiesto fra gli allestimenti dell'autobus deve essere considerato un accessorio non indispensabile e quindi, ai sensi del capitolato, l'Azienda può valutare la convenienza a procedere all'aggiudicazione con o senza tale accessorio.

Il superamento della base d'asta, nell'ipotesi d'acquisto di tale accessorio, rafforza tale valutazione di convenienza, sicchè appare del tutto legittima l'ipotesi dell'aggiudicazione dei lotti 3 e 4 entrambi senza climatizzatore atteso che entrambe le Società partecipanti hanno fatto offerte direttamen



te confrontabili in tal senso.

La Commissione di gara rileva, però inoltre, che la condizione del superamento della base d'asta, poichè non è espressamente indicata nel bando l'accettazione di offerte in aumento, consentirebbe all'Azienda di non aggiudicare.

Rileva tuttavia che, poichè era ammessa la presentazione di offerte anche per un solo lotto, nonchè la possibilità per la Azienda di aggiudicare la fornitura per lotti, mentre il bando di gara e la base d'asta erano unici, ben difficilmente la Società partecipante poteva valutare la possibilità che la sua offerta risultasse in aumento.

Considera inoltre che l'accettazione da parte dell'Azienda dell'offerta BREDAMENARINIBUS, per gli autobus lunghi con climatizzatore totale, comporta un maggior onere di £. 355.000.000 (trecentocinquantacinquemilioni) oltre ad I.V.A., non suscettibili di aumento in quanto non è previsto l'incremento della fornitura di tali autobus per effetto dei finanziamenti regionali imminenti.

Rileva invece che l'accettazione dell'offerta BREDAMENARINIBUS per gli autobus normali con climatizzatore totale comporta un maggior onere di £. 648.000.000.=(seicentoquarantottomilioni) oltre ad I.V.A. tenuto conto dei 15 (quindici) autobus in estensione.

Ritiene la Commissione di gara che, poichè accettando il climatizzatore totale solo per gli autobus lunghi, il totale



delle forniture comporterebbe un onere di £. 4.237.100.000.= (quattromiliardiduecentotrentasettemilionicentomila), quindi superiore di sole £. 37.100.000.= (trentasettemilionicentomila) alla base d'asta, la questione potrebbe positivamente risolversi se la BREDAMENARINIBUS accettasse la riduzione del prezzo offerto per il climatizzatore opzionale per l'importo suddetto, così da consentire all'Azienda di rientrare nello stanziamento previsto.

A tal proposito ritiene la Commissione di gara che il maggior onere di £. 317.900.000 (trecentodiciasettemilioninovecentomila) oltre ad I.V.A., per acquistare autobus con climatizzatore totale, è di fatto già stato considerato per ragioni di immagine e prestigio aziendale.

Il maggior onere invece derivante dall'acquisto anche degli autobus normali con climatizzatore totale risulterebbe invece eccessivo e non consentito dagli stanziamenti disponibili, perchè costringerebbe ad una notevole riduzione del numero degli autobus da acquistare.

Considerato quindi che, aggiudicando la fornitura del lotto 3 alla Società I.C.A.I. per autobus normali con climatizzatore posto guida al costo unitario di £. 300.000.000 (trecentomilioni) oltre ad I.V.A. e la fornitura del lotto 4 alla Società BREDAMENARINIBUS per autobus lunghi con climatizzatore totale al costo unitario di £. 344.790.000 (trecentoquarantaquattromilionisettecentonovantamila) oltre ad I.V.A. (nell'ipotesi che



la Società accetti la riduzione di f. 37.100.000 (trentasette milionibimila) sul totale della sua fornitura di circa 3,5 miliardi), l'Azienda rientrerà nello stanziamento previsto e potrà acquisire i 41 autobus previsti nei termini.

Considerato che così agendo risulta a suo avviso rispettata in tutti i sensi la par condicio dei concorrenti, perchè se la offerta con climatizzatore totale fosse risultata compatibile con la base d'asta senz'altro l'aggiudicazione avrebbe dovuto avvenire in suo favore.

Tutto ciò premesso, la Commissione di gara, non potendo procedere all'aggiudicazione provvisoria dei lotti 3 e 4, rimette gli atti alla Commissione Amministratrice per l'aggiudicazione definitiva delle forniture così come sopra illustrate, secondo le due possibili soluzioni:

SOLUZIONE A

Aggiudicazione Lotti 1 e 2 rispettivamente alle Società AUTODROMO E CACCIAMALIZIO.

Aggiudicazione dei lotti 3 e 4 (autobus normali e lunghi) alla Società I.C.A.I. per autobus con climatizzatore solo posto guida.

Totale delle forniture:

- Lotto n. 1	f.	182.400.000.= + I.V.A;
- Lotto n. 2	"	269.700.000.= + I.V.A;
- Lotto n. 3	"	300.000.000.= + I.V.A;
- Lotto n. 4	"	3.130.000.000.= + I.V.A;



per complessive £. 3.882.100.000.= + I.V.A.

SOLUZIONE B

Aggiudicazione Lotti 1 e 2 rispettivamente alle Società AUTO DROMO E CACCIAMALI.

Aggiudicazione del lotto 3 alla Società I.C.A.I. con clima
tizzatore posto guida e del lotto 4 alla Società BREDAMENARINI
BUS con climatizzatore totale.

Totale forniture:

- Lotto n. 1 £. 182.400.000.= + I.V.A;
- Lotto n. 2 " 269.700.000.= + I.V.A;
- Lotto n. 3 " 300.000.000.= + I.V.A;
- Lotto n. 4 " 3.485.000.000.= + I.V.A;

per complessive £. 4.237.100.000.= + I.V.A,

con superamento della base d'asta di £. 37.100.000.= (trentasettemilionicentomila), accettabile per i motivi esposti in narrativa.

Richiesta successiva alla Società BREDAMENARINIBUS di una riduzione di £. 37.100.000.= (trentasettemilionicentomila) per consentire all'Azienda di rientrare nella base d'asta prevista.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO - PRESIDENTE DI GARA

IL DIRIGENTE TECNICO

[Signature]
[Signature]



IL DIRIGENTE AMMINISTRATIVO

[Signature]

IL CAPO AREA TECNICO

[Signature]

IL CAPO UFFICIO CONTRATTI
con Funzioni di Segretario

[Signature]

IL SEGRETARIO
Della Commissione Amministrativa
(Dott. ssa Maria Piaola Marenco)



A. M. A. T.

per copia conforme all'originale

IL SEGRETARIO

Della Commissione Amministratrice

(Dott.ssa Maria Fabiola Menenti)

Maria Fabiola Menenti



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 3561 (5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale 00146330733

16/febbraio/1995
Taranto, li.....

N. di Protocollo 660/95 Rip.....

Risposta a N..... del.....

Allegati N.....

**Spett/le
Ufficio Servizi Municipalizzate
del Comune di Taranto
Via Ciro Giovinazzi, 3**

RACCOMANDATA A MANO

T A R A N T O

OGGETTO : Trasmissione deliberazione.

Compiegata alla presente trasmettiamo, in sei esemplari, la deliberazione n. 41 adottata dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta del 13/febbraio/1995, con all'oggetto "Aggiudicazione definitiva licitazione privata per la fornitura di 31 autobus e autorizzazione trattativa privata per 10 autobus lunghi", per gli adempimenti di competenza del Consiglio Comunale.

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Ing. Francesco LUCIBELLO)



COMUNE DI TARANTO

74100 Taranto, li

- 5 APR. 1995

SEZIONE MUNICIPALIZZATE

A lla Direzione A.M.A.T. - TARANTO

N. di prot. 023195 Rip. 148 e, p.c. Al Dirigente del 1° Settore Organi Collegiali
Risp. al N. del SEDE

Alligati N.

7 APR. 1995

N. 4324/95 di Prot.

OGGETTO: Deliberazioni adottate dalla Commissione Amministratrice A.M.A.T. nn. 41 e 81 rispettivamente del 13.2.95 e del 9.3.95.-

In riscontro alle deliberazioni oggettivate, si comunica che il Dirigente del 1° Settore Organi Collegiali di questo Civico Ente ha rimesso le medesime a questo Ufficio, significando che in merito l'Amministrazione Comunale non deve adottare alcun provvedimento:

tanto non solo perché al Consiglio non è stato sottoposto il relativo programma di fornitura e spesa (delibera n°215/94), ma anche perché, così come si evince da apposito parere del Responsabile di Ragioneria Comunale, il Comune non dispone di fondi con cui fronteggiare alcuna spesa in merito.

IL CAPO SETTORE AA.GG.
(Dr. Sante SANTORO)

Sil

non è di competenza
del c.e.